

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :

Název PS,SO :

Datum zpracování :

Revitalizace tratě Pardubice - Žďirec nad Doubravou

ŽST Chrudim, železniční svršek

11.11.2014

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV)

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

Datum aktualizace :

15-17-01

11.11.2014

| | | |
|-------------|----------|--------------------|
| m | 1 | 0 |
| mj dle JKSO | počet mj | objektový ukazatel |

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr | |
|-----------------|---------------|---|----------------|------------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|-----------|---------------------|--|---|----|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | | | | | | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Díl: 0 | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 029611 | OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR | HOD | 150,000 | | 0,000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 10-1 OTSKP | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovaným dozorem | | |
| S | Celkem za 0 | Všeobecné konstrukce a práce | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | | | | |
| Díl: 5 | | Komunikace | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 51153 | KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - ZŘÍZENÍ | M3 | 11 217,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 10-1 OTSKP | Položka zahrnuje dodávku a uložení materiálu kolejového lože, eventuelní nadspotřebu materiálu oproti teoretickému objemu, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu. | 3453*2,9+14*86 | |
| 3 | 51453 | KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - DOPLNĚNÍ | M3 | 600,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 10-1 OTSKP | Položka zahrnuje dodávku a uložení materiálu kolejového lože, eventuelní nadspotřebu materiálu oproti teoretickému objemu, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu. | 20*30 | |
| 4 | 521213 | KOLEJ S49 NA BET PRAŽ ROZDĚL "U" - ZŘÍZ S MONT Z UŽIT MATER - regenerace | M | 623,626 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 10-1 OTSKP | Položka zahrnuje dodání vyzískaných pražců v rámci stavby na místo určené, sestavení, montáž a uložení kolejnic a pražců (eventuelně mostnic), rozchodnic, podkladnic, můstkových desek, spojek, opěrek, kolejnicových upevňovadel, podložek (polyetylenových nebo pryžových), těsnících zátek, kotevních šroubů včetně zalití, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.☐ Zahrnuje veškeré náklady na regeneraci vyzískaných pražců pro použití do koleje dle příslušných předpisů v aktuálním znění. Dále obsahuje defektoskopické zkoušky kolejnic, směrovou a výškovou úpravu koleje s podbitím každého pražce, včetně dotažení, očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu. U malých poloměrů zahrnuje i otočení podkladnic a dodání klínových podložek. | 246,099+261,705+115,422 | |
| 5 | 523916 | S49 v základní délce - rozdělení"u", betonový (B91), bezpodkladnicovépruž. upev., z kolej.polí, MZ do 20 km, kolej.jeřábem 50 km | M | 1 823,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | SZDC- | Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojkování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců. | 87,022+537,882+6+290,397+87,436+12,526+6,603+391,674+27,883+376,465 | |
| 6 | 532215 | Výhybka J S49 (2.generace) - na bet. praž., pruž. upev.,tv. 1: 7,5 - 190, z kolej.polí, MZ do 5 km, kolej.jeřábem, 50 km - zahrnuje veškeré vybavení výhybky např.žlabové pražce, válcové stoličky, lanové propojky, kryt pro EOVS - výbava výhybek dle směrnice SŽDC č.77 a dle TPD výhybek, dle tabulky výhybek | KUS | 1,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | SZDC- | Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru S49 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojkování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení. | | |

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Název PS,SO :
Datum zpracování :

Revitalizace tratě Pardubice - Žďirec nad Doubravou
ŽST Chrudim, železniční svršek
11.11.2014

Zatřídění objektu :
(JKSO, JKPOV)

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

Datum aktualizace :

15-17-01

11.11.2014

| | | |
|-------------|----------|--------------------|
| m | 1 | 0 |
| mj dle JKSO | počet mj | objektový ukazatel |

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr | |
|-----------------|---------------|---|----------------|-----------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|-----------|---------------------|---|--|----|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | | | | | | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 7 | 532235 | Výhybka J S49 (2.generace) - na bet. praž., pruž. upev.,tv. 1: 9 - 300, z kolej.polí, MZ do 5 km, kolej.jeřábem, 50 km - zahrnuje veškeré vybavení výhybky např.žlabové pražce, válcové stoličky, lanové propojky, kryt pro EOVB - výbava výhybek dle směrnice SŽDC č.77 a dle TPD výhybek, dle tabulky výhybek | KUS | 7,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | SZDC- | Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru S49 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení. | | |
| 8 | 532243 | Výhybka J S49 (2.generace) - na bet. praž., pruž. upev.,tv. 1: 11 - 300, z polí od výrobce, kolej.jeřábem, 50 km - zahrnuje veškeré vybavení výhybky např.žlabové pražce, válcové stoličky, lanové propojky, kryt pro EOVB - výbava výhybek dle směrnice SŽDC č.77 a dle TPD výhybek, dle tabulky výhybek | KUS | 2,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | SZDC- | Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru S49 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení. | | |
| 9 | 532355 | Výhybka J S49 - na dřev. praž., tuhé upevnění, tv. 1:9 - 190, z kolej.polí, MZ do 5 km, kolej.jeřábem, 50 km - zahrnuje veškeré vybavení výhybky např.žlabové pražce, válcové stoličky, lanové propojky, kryt pro EOVB - výbava výhybek dle tabulky výhybek | KUS | 2,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | SZDC- | Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru S49 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení. | | |
| 10 | 532365 | Výhybka J S49 - na dřev. praž., pruž. upev., tv. 1:9 - 300, z polí od výrobce, kolej.jeřábem, 50 km - zahrnuje např.žlabové pražce nebo kryt pro EOVB - výbava výhybek dle směrnice SŽDC č.77 a dle TPD výhybek, dle tabulky výhybek | KUS | 1,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | SZDC- | Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru S49 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení. Položka zahrnuje ostatní vedlejší rozpočtové náklady. | | |
| 11 | 54210 | NALOŽENÍ, SLOŽENÍ, VYJMUTÍ (BEZ DEMONTÁŽE) KOLEJOVÉHO POLE | T | 3 772,700 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 10-1 OTSKP | Položka zahrnuje náklady na železniční jeřáb, naložení, složení, vložení nebo vyjmutí a přemístění pracovním vlakem na vzdálenost, určenou projektem. | (1823,9+75+744+725)*0,6+87*0,3+14*16+10*36+4*16+3593*0,3 | |

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :

Revitalizace tratě Pardubice - Ždírec nad Doubravou

Název PS,SO :

ŽST Chrudim, železniční svršek

Datum zpracování :

11.11.2014

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV)

majitel HIM:

SZDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO15-17-01

Datum aktualizace :11.11.2014

| | | |
|-------------|----------|--------------------|
| m | 1 | 0 |
| mj dle JKSO | počet mj | objektový ukazatel |

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr | |
|-----------------|---------------|--|----------------|-----------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|-----------|---------------------|-----------------------|--|----------------------|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | | | | | | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 12 | 54512 | SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA BETON PRAŽCÍCH - 3.podbití + výběhy | M | 5 442,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 10-1 OTSKP | | Položka zahrnuje náklady na podbíjení pražců, vyrovnaní osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože. | 3.podbití +výběhy |
| 13 | 54632 | VÝMĚNA BETONOVÝCH PRAŽCŮ - ojedinělá výměna pražců v koleji č. 5 | KUS | 90,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 10-1 OTSKP | | Položka zahrnuje dodávku vyzískaných pražců v rámci stavby na místo určení a uložení vyměřovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, demontáž stávajících pražců, jejich likvidaci včetně uložení na skládku dle příslušných předpisů včetně poplatku za skládku, montáž regenerovaných pražců, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.Zahrnuje veškeré náklady na regeneraci vyzískaných pražců pro použití do koleje dle příslušných předpisů v aktuálním znění. | |
| 14 | 547581 | IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 S KALENOU HLAVOU LIS_TVARU S49, UIC NEBO R65 | KUS | 2,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | SZDC- | | Zřízení izolovaného styku pomocí lepených izolovaných kolejnicových styků.odstranění upevnění kolejnic, popř. s výměnou vadných součástí koleje, výměnu vyříznutých kolejnic a vložení lepeného izolovaného styku, řádné dotažení upevnění kolejnic. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení izolovaného styku (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení izolovaného styku. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení izolovaného styku a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka neobsahuje řezání a svařování kolejnic, případný posun pražců a vyrovnaní koleje.Položka zahrnuje dodávku izolovaného styku dle specifikovaného tvaru. | |
| 15 | 549102-R01 | ŘEZÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV PLAMENEM ČI PILOU | KUS | 1 536,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 10-1 OTSKP | | Položka zahrnuje veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic zejména plamenem či pilou. | |
| 16 | 521435 | UIC v základní délce - rozdělení "u", bezstykovou, bet.bezpodkladnic U94/1, B91 S/1+Skl14, z kolej.polí, MZ do 5 km, kolej.jeřábem 50 km | M | 75,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | SZDC- | | Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru UIC 60 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení koleje.Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců. | 25+25+25 |
| 17 | 523445 | S49 v základní délce - rozdělení"u", bezstykovou, dřevěný, podkladnicové tuhéupevnění, z kolej.polí, MZ do 5 km, kolej.jeřábem 50 km | M | 88,200 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | SZDC- | | Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců. | 26,978+40+19,712+1,5 |

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :

Revitalizace tratě Pardubice - Žďirec nad Doubravou

Název PS,SO :

ŽST Chrudim, železniční svršek

Datum zpracování :

11.11.2014

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV)

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO15-17-01

Datum aktualizace :11.11.2014

| | | |
|-------------|----------|--------------------|
| m | 1 | 0 |
| mj dle JKSO | počet mj | objektový ukazatel |

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr | | | | |
|-----------------|---------------|--|----------------|------------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|-----------|---------------------|---|--|----|--|--|--|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | | | | | | | | | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| 18 | 548224 | SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ S49 TERMITEM 4511 | KUS | 663,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | SZDC- | Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vyhotoven svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typů sváru. | 10+44+4+24+10+4+4+32+6+32+11+10+30+20+12+10+6+6+22 +4+10 +14*20+36*2 | | | | |
| 19 | 548114 | SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ UIC TERMITEM 4511 | KUS | 12,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | SZDC- | Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vyhotoven svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typů sváru. | 3*4 | | | | |
| 20 | 523-R01 | - přechodové VÝMĚNA SVĚREK ŽS3 NA ŽS 4 | KUS | 1 080,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | SZDC- | | | | | | |
| 21 | 523-R02 | PŘÍPOČET ZA ANTIKOROZNÍ UPEVNĚNÍ - přejezd km 80,145 | M | 56,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | SZDC- | Obsahuje veškeré náklady spojené s dodávkou a montáží upevnění v antikorozní úpravě do přejezdu km 80,145. Počítáno v běžných metrech kolejových polí. | | | | | |
| S | Celkem za 5 | Komunikace | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | | | | | | | |
| Díl: 9 | | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 92251 | KOLEJOVÁ ZARÁŽEDLA KOLEJNICOVÁ TVAR S49 | KUS | 1,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 10-1 OTSKP | Položka zahrnuje dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení zarážedla, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu. | | | | | |
| 23 | 92512 | DRÁŽNÍ STEZKA Z DRTI TL DO 100MM (materiál dle SŽD S3) | M2 | 3 455,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 10-1 OTSKP | Položka zahrnuje dodávku, položení a zhutnění veškerých materiálů, nutných pro zpevnění drážní stezky, úpravu pláně se zhutněním, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu (povrchová úprava drážních stezek - materiál dle SŽDC S3) | 3455*1,0 | | | | |
| 24 | 965111 | DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 7 KM - 17 05 08 - Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 = 40% ze štěrkového lože □ - 17 05 07 N Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky= 255m3□ | M3 | 12 168,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | SZDC- | Popis činností : Odstranění kolejového lože po odejmutí kolejového roštu.Položka obsahuje : Odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací po rozebrání anebo odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz na předem stanovenou skládku s jeho složením. U výzisku z recyklace se předpokládá odvoz na skládku ve vzdálenosti 33km například na skládku Zdechovice. U kontaminovaného materiálu z výhybek (255m3) se předpokládá odvoz na skládku ve vzdálenosti 50km na skládku Loďín.Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože. | (2450+1630)*2,7+1152 | | | | |

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Název PS,SO :
Datum zpracování :

Revitalizace tratě Pardubice - Žďirec nad Doubravou
ŽST Chrudim, železniční svršek
11.11.2014

Zatřídění objektu :
(JKSO, JKPOV)

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

Datum aktualizace :

15-17-01

11.11.2014

| | | |
|-------------|----------|--------------------|
| m | 1 | 0 |
| mj dle JKSO | počet mj | objektový ukazatel |

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | | | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|-----------------|---------------|---|----------------|-----------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|---|------------|---|--|-------------|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | | | | | | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 31 | 9 001 R | NÁMEZNÍK - ZŘÍZENÍ | KUS | 14,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Zřízení traťových značek včetně materiálu námezníku, koncovníku - výkop půdorysné plochy, montáž, zásyp, zhutnění, urovnání terénu, potřebný nátěr. Námezník nebo koncovník = kus Zahrnuje veškeré náklady na odvoz myteriálu na skládku - příplatek za každých 10km Zahrnuje veškeré náklady nadodávku a montážkolejnicové vložky, zahrnuje náklady na demontáž části stávající kolejnice či LISu, povolení či dotažení upeřovadel. Obsahuje veškeré náklady spojené se zřízením svaru elektrickým obloukem včetně všech nákladů spojené s kontrolou a přebírkou těchto svarů) | | | 2*12168*0,4 4*1 4*1 | |
| 32 | 965116 | DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO ZAKAŽDÝCH DALŠÍCH 10 KM M3 | M3 | 9 734,400 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 33 | 924-R13 | DODÁNÍ KOLEJNICOVÉ VLOŽKY dl. 5m | KUS | 4,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 34 | 548-R14 | SVARY ELEKTRICKÝM OBLOUKEM | KUS | 4,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 35 | 533 345 | výhybka J S49 (výhybka nová - materiál nový)- na dřev. praž., tuhé upevnění,tv. 1:7,5 - 190, z kolej.polí, MZ do 5 km, kolej.jeřábem, 50 km - zahrnuje veškeré vybavení výhybky např.žlabové pražce, válcové stoličky, lanové propojky, kryt pro EOv - výbava výhybek dle směrnice SŽDC č.77 a dle TPD výhybek, dle tabulky výhybek | KUS | 1,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru S49 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upeřovadel a drobného kolejiva včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení. | | | 1 | |
| 36 | 525263R | 49 E1 DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ | M | 115,600 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upeřovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců. | B R 201 MN | 61,2+8,4+24+22=115,6 MZ předpokládána v žst. Chrudim, v areálu stanice | | |
| 37 | 525283R | 49 E1 DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ | M | 36,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 38 | 53J412 | PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, ŽLABOVÉ, 2 KS | SADA | 7,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 39 | 53J611 | PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - STOLIČKY, VÁLEČKOVÁ, ZDVOJENÁ AŽS - 2 KS | za 2 ks | 38,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | B SŽDC10 | | 25,2+1,2+9,6=36 2: MZ předpokládána v žst. Chrudim, v areálu stanice dle tabulky výhybek | |
| | | | | | | | | | | | | B SŽDC10 | | dle specifikace výhybek | |

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :

Revitalizace tratě Pardubice - Ždírec nad Doubravou

Název PS,SO :

ŽST Chrudim, železniční svršek

Datum zpracování :

11.11.2014

Zatřídění objektu :
(JKSO, JKPOV)

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

15-17-01

Datum aktualizace :

11.11.2014

| | | |
|-------------|----------|--------------------|
| m | 1 | 0 |
| mj dle JKSO | počet mj | objektový ukazatel |

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr | | | | |
|-----------------|---------------|--|----------------|----------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|-----------|---------------------|--|-------------|--|--|--|--|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | | | | | | | | | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | |
| 40 | 523916R | S49 v základní délce - rozdělení"u", betonový (B03), bezpodkladnicovépruž. upev., z kolej.polí, MZ do 20 km, kolej.jeřábem 50 km | M | 744,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců. | | | | | |
| S | Celkem za 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 126,593+103,979+367,401+146,034 | | | | | |