

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



**Příloha č. 2 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„Oprava PZS v úseku Hněvčeves – Butoves“**

Datum vydání: 17. 9. 2019

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK</b> .....	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA</b> .....	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b> .....	<b>4</b>
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI</b> .....	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA</b> .....	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE .....	7
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	8
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU.....	8
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	8
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	8
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	8
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	8
4.9. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	8
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	8
4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	8
4.12. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	8
4.13. VYZÍSKANÝ MATERIÁL .....	8
4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	8
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY</b> .....	<b>8</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY</b> .....	<b>8</b>
<b>7. PŘÍLOHY</b> .....	<b>9</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava PZS v úseku Hněvčeves – Butoves“ jejímž cílem je zajištění bezpečnosti a provozuschopnosti železniční dopravní cesty.
- 1.1.2. Rozsah Díla „Oprava PZS v úseku Hněvčeves – Butoves“ je oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení P5393 (km 18,810), P5394 (km 20,026), P3121 (km 4,018), P3126 (km 7,814) a P3115 (km 0,741). Práce zahrnují opravu technologie a kabelizace v obvodech jednotlivých PZS v mezistaničních úsecích Hněvčeves – Hořice v Podkrkonoší v km 17,117 – 20,694, Ostroměř – Butoves v km 0,0 – 9,466 a v železničních stanicích Hněvčeves, Ostroměř a Butoves. Práce budou probíhat dle Projektové dokumentace s názvem - Oprava PZS typu VÚD v km 0,741; 4,018; 7,814; 18,810 a 20,026 trati Hradec Králové hl. n. - Jičín – Turnov.

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati Hradec Králové – Jičín - Turnov (511A /041), Obec Hněvčeves, Obec Cerekvice nad Bystřicí, Obec Třebovětice, Obec Jeřice, Obec Ostroměř, Obec Sobčice, Obec Podhorní Újezd a Vojice, Obec Kovač, Obec Butoves, okres Hradec Králové a okres Jičín, Královehradecký kraj

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Hněvčeves	St. 111	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Zastavěná plocha a nádvoří
Hněvčeves	394/2	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dráha /ostatní plocha
Hněvčeves	73/4	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Jiná plocha /Ostatní plocha
Hněvčeves	394/8	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Jiná plocha /Ostatní plocha
Hněvčeves	394/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dráha /ostatní Plocha
Hněvčeves	73/22	Obec Hněvčeves, č.p. 54, 503 15 Hněvčeves	Jiná plocha /Ostatní plocha
Cerekvice nad Bystřicí	389	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dráha /ostatní Plocha
Třebovětice	565/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dráha /ostatní Plocha
Dolní Černůtky	542	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Jiná plocha /Ostatní plocha
Dolní Černůtky	698	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dráha /ostatní plocha
Ostroměř	St. 119	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Zastavěná plocha a nádvoří
Ostroměř	St. 571	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Zastavěná plocha a nádvoří
Ostroměř	848/72	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1	Dráha /ostatní Plocha
Ostroměř	848/2	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1	Dráha /ostatní plocha
Sobčice	740/1	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové	koryto vodního toku, vodní plocha

Sobčice	743/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dráha /ostatní Plocha
Sobčice	744/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dráha /ostatní Plocha
Podhorní Újezd	1428/2	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dráha /ostatní Plocha
Vojice	1428/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dráha /ostatní Plocha
Vojice	St. 222	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Zastavěná plocha a nádvoří
Vojice	1431	Obec Podhorní Újezd a Vojice, Vojice 141, 508 01 Podhorní Újezd a Vojice	Ostatní komunikace / ostatní plocha
Vojice	1412/1	Královéhradecký kraj, Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové	Silnice / ostatní plocha
Kovač	208/3	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dráha /ostatní Plocha
Kovač	230/4	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dráha /ostatní plocha
Kovač	230/2	Lesy České republiky, s.p.	Lesní pozemek
Butoves	48/2	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dráha /ostatní Plocha
Butoves	153/5	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dráha /ostatní plocha

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace „Oprava PZS typu VÚD v km 0,741; 4,018; 7,814; 18,810 a 20,026 trati Hradec Králové hl. n. - Jičín – Turnov“, zpracovatel Signal Projekt s.r.o., datum 30. 7. 2019.
- 2.1.2. Příloha Výzvy a ZD Díl 3\_1 Technická specifikace\_VÚD\_Hněvčeves - Butoves

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Č.j. a datum stavebního povolení bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

## 4. ZHOTOVENÍ STAVBY NENÍ V KOORDINACI S PŘIPRAVOVANÝMI, PŘÍPADNĚ AKTUÁLNĚ REALIZOVANÝMI AKCEMI A TO I DALŠÍCH INVESTORŮ, KTERÉ PŘÍMO S PŘEDMĚTNOU AKCÍ SOUVISÍ NEBO JI MOHOU OVLIVNIT. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
- 4.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]

a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

- 4.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.
- 4.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.
- 4.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
- 4.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
- 4.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
- 4.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.
- 4.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:  
Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
- 4.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:  
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].
- 4.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu...“.
- 4.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
- 4.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 4.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
- 4.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.
- 4.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:  
Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:  
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 4.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizaci“ nahrazuje textem „předkategorizaci“.
- 4.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 4.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:  
Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:  
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zpracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS

SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.

4.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.

4.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“

4.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).

4.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

## **4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele**

4.2.1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je Ing. Jan Sloupenský, +420 601 327 749, Sloupensky@szdc.cz

4.2.2. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.4. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.5. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.6. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

#### 4.3. Doklady překládané zhotovitelem

#### 4.4. Neobsazeno Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

#### 4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

#### 4.6. Zabezpečovací zařízení

4.6.1. Odchylně od PD bude položena pouze jedna trubka HDPE a to modré barvy.

#### 4.7. Neobsazeno Sdělovací zařízení

#### 4.8. Neobsazeno Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

#### 4.9. Neobsazeno Ostatní technologická zařízení

#### 4.10. Neobsazeno Inženýrské objekty

#### 4.11. Neobsazeno Pozemní stavební objekty

#### 4.12. Neobsazeno Trakční a energetická zařízení

#### 4.13. Neobsazeno Vyzískaný materiál

#### 4.14. Neobsazeno Životní prostředí a nakládání s odpady

Neobsazeno

### 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. Zhotovitel se zavazuje, v souladu s projektovou dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.2. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	<i>zahájení stavby</i>		říjen 2019
<b>1. Etapa</b>	<i>přípravné práce</i>	<i>bez výluky</i>	říjen - listopad 2019
<b>2. Etapa</b>	<i>Oprava PZS km 18,810 a 20,026</i>	<i>8N</i>	12. 11. 2019 – 19. 11. 2019
<b>3. Etapa</b>	<i>Oprava PZS km 7,814</i>	<i>7N</i>	20. 11. 2019 – 26. 11. 2019
<b>4. Etapa</b>	<i>Oprava PZS km 0,741 a 4,018</i>	<i>8N</i>	27. 11. 2019 – 4. 12. 2019
<b>5. Etapa</b>	<i>dokončovací práce</i>	<i>bez výluk (pouze denní na následné propracování)</i>	prosinec 2019 – duben 2020
	<i>ukončení stavby</i>		9 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací.

### 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace



**Technická ústředna dopravní cesty,  
Oddělení typové dokumentace**

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

## **7. PŘÍLOHY**

7.1.1. Neobsazeno