

Díl 3

TECHNICKÉ POŽADAVKY A VÝCHOZÍ PODKLADY

Část 1

VŠEOBECNÉ A ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

„Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“

**Veřejná zakázka na zpracování přípravné dokumentace
a záměru projektu**



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

OBSAH

ÚVOD	3
1 PŘEDMĚT ZADÁNÍ	3
2 OBECNÉ POŽADAVKY	4
3 ROZSAH STAVBY A KOORDINACE	6
4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	7
4.1 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	7
4.2 ORGANIZACE VÝSTAVBY	7
4.3 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	8
4.4 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	9
4.5 MOSTNÍ OBJEKTY	9
4.6 TRAKČNÍ VEDENÍ A SILNOPROUDÁ ZAŘÍZENÍ	9
4.7 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, SPODEK, NÁSTUPIŠTĚ, PŘEJEZDY	11
4.8 POZEMNÍ STAVBY, PŘELOŽKY SÍTÍ, OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	11
4.9 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
4.10 ÚPRAVY ČÁSTI I GEODETICKÁ DOKUMENTACE	12
5 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE	13
6 EKONOMICKÉ HODNOCENÍ, SOUHRNNÝ ROZPOČET A ZÁMĚR PROJEKTU....	13

ÚVOD

Na základě schválené studie proveditelnosti „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany“ (SUDOP PRAHA verze 2/2014, po projednání v CK MD schválena Ministerstvem dopravy dopisem čj. 114/2014-910-IZD/8 z 2. 7. 2014 a GŘ SŽDC schvalovacím protokolem čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 ve variantě „STŘED2-RZ“) je předmětem této zadávací dokumentace vypracování přípravné dokumentace včetně záměru projektu na stavbu **„Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“**.

Řešený úsek Čelákovice – Mstětice je součástí trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, která je ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, drahou celostátní. Jako součást dráhy celostátní náleží také do evropského železničního systému. Dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 je trať zařazena do sítě TEN-T jako součást hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy.

Trať je v řešeném úseku dvoukolejná, elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Dovolená traťová třída zatížení je D3, rychlost 100 km/h. Provozovatelem dráhy je SŽDC s. o., místní správce OŘ Praha.

Cílem stavby je provedení optimalizace traťového úseku se zlepšením jejích kvalitativních parametrů, směřující k:

- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu,
- odstranění technicky nevyhovujícího stavu,
- odstranění rušení protisměrných jízd z důvodu úrovněových přístupů v žst. Mstětice,
- zvýšení traťové rychlosti díky realizaci dvojice přeložek a tím zkrácení cestovních dob,
- odstranění přejezdu silnice II/101 ve Mstěticích, tím zvýšení bezpečnosti provozu a zkrácení cestovních dob uživatelů pozemních komunikací,
- zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy,
- splnění parametrů daných technickou legislativou (interoperabilita, třída zatížení, prostorová průchodnost, elektromagnetická kompatibilita, přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace,...),
- umožnění následného nasazení ETCS. Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 musí být trať vybavena ERTMS/ETCS do roku 2030,
- splnění podmínek TSI, zejména umožnění jízd nákladních vlaků délky 600m, popř. dodržení Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 umožněním jízd nákladních vlaků délky 740m, traťové rychlosti 100 km/h a hmotnosti na nápravu nejméně 22,5t.

V rámci související projektové přípravy již byla zpracována PD „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba“ (SUDOP PRAHA a.s., 7/2009, neschválená) a studie proveditelnosti „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany“ (SUDOP PRAHA a.s., verze 2/2014, schválená), z níž byla schválena varianta „STŘED 2 - RZ“, a DÚR Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba, přeložka trati km 8,770-11,975 (SUDOP PRAHA a.s., 11/2011).

PŘEDMĚT ZADÁNÍ

Předmětem zadání je vypracování přípravné dokumentace (dále též „PD“) včetně záměru projektu (dále též „ZP“) na stavbu **„Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“**, v souladu se zadávací dokumentací.

ZP bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnici dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.

PD rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět veřejné zakázky v nezbytném rozsahu pro možnost zadání dalšího stupně dokumentace. Zhotovitel PD musí sledovat zpracování nejvhodnějšího technického a ekonomického řešení. Do PD budou zpracovány podmínky ze stanoviska MŽP (EIA).

PD bude též sloužit jako dokumentace pro územní řízení, součástí zakázky je zajištění úplné dokladové části pro územní řízení, úprava paré dokumentace sloužících pro územní řízení do podoby odpovídající vyhl. č. 499/2006 Sb., příloha 1 v platném znění. Pokud bude pro realizaci stavby nutná změna některého územního plánu, je součástí zakázky rovněž dokumentace pro tuto změnu. Na úsek km 8,770 – 11,975 byla již dříve zpracována DÚR a vydáno územní rozhodnutí čj. MUC/12363/2013 z 20. 6. 2014, na které bylo podáno odvolání a není pravomocné; pro tento úsek je náplní zakázky aktualizace dokladové části a případně technického řešení podle průběhu územního řízení, resp. odvolání. Pro úsek od km 11,975 – ŽST Mstětice (vč.) bude zpracována samostatná dokumentace pro územní rozhodnutí. Zadavatel v termínu do dokončení dokumentace k připomínkám rozhodne, zda bude případně dřívější územní řízení na část stavby ukončeno a podána nová žádost o územní rozhodnutí na celý rozsah stavby, zpracování příslušné výsledné podoby dokumentace pro územní řízení je rovněž předmětem této zakázky. Dokumentace pro potřeby rezortu dopravy (PD, ZP) bude pro celou stavbu jedna.

PD bude projednána s právníckými a fyzickými osobami dotčených stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, popř. upuštění od územního řízení podle zákona č. 183/2006 Sb. Součástí předmětu díla je i spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

OBECNÉ POŽADAVKY

PD stavby bude zpracována dle zadávací dokumentace. PD stavby bude zpracována v souladu se Směrnicí generálního ředitele č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, vydané pod č. j.: 13 511/06-OP dne 30. 06. 2006, ve znění Změny č. 1, přílohy č. 1, č. j. 4117/2012-OI s účinností od 1. 4. 2012.

PD stavby bude respektovat obecně platné předpisy, zejména zákony č. 266/1994 Sb. o drahách, č. 183/2006 Sb. stavební zákon a jejich prováděcí vyhlášky.

PD a ZP bude prioritně odpovídat schváleným územně plánovacím dokumentacím.

PD stavby bude respektovat technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému, zejména TSI CCS, TSI CR ENE, TSI PRM a TSI CR INFR a Směrnici 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“.

PD stavby bude zpracována dle technických norem uvedených v obecně závazných vyhláškách nebo dokumenty SŽDC, které jsou uvedeny jako závazné v TKP staveb státních drah nebo této zadávací dokumentaci. Dále bude respektovat dokumenty a předpisy SŽDC.

Nákladová část bude zpracována dle platného znění Směrnice generálního ředitele č.20/2004, vydané pod Č. j.: 4 124/04-OI dne 08. 11. 2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ v platném znění.

Dokumentace musí být vyhotovena a předána dle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č. j. 40952/2012-OIT (účinnost 1. 4. 2013) a dle aktualizovaného „Prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ (č. j. 2347/1999-07 ze dne 03. 12. 1999, ve znění č. j. 1162/2002-07 ze dne 17. 05. 2002, č. j. 1615/2003-07 ze dne 21. 08. 2003 a č. j. 6154/04-OI ze dne 01. 11. 2004).

PD bude obsahovat v souhrnné technické zprávě vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽDC (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, oboje č. j. 59 792/99-029 ze dne 20. 10. 1999, v platném znění.

Počet vyhotovení ZP a PD stanoví příslušná smlouva o dílo. Zhotovitel PD bude na vyžádání investora rovněž poskytovat dokumentaci v otevřené formě (např. ve formátu .docx). Navíc bude na vyžádání poskytnuta přehledná situace a koordinační situace v požadovaném množství výtisků.

PD stavby bude obsahovat doložené výkazy výměr (v příslušných paré s oceněním).

Čistopis dokumentace bude zhotovitelem autorizován minimálně ve třech soupravách, tj. opatřen razítkem příslušné autorizované osoby a jejím podpisem). Na koordinačních výkresech ve všech soupravách bude potvrzení zhotovitele PD o provedené podrobné koordinaci jednotlivých profesí a navazujících objektů a provozních souborů stavby s otiskem razítka odpovědných autorizovaných osob a jejich podpisem.

PD bude přehledně upravena. Všechny části budou řádně popsány. Krabice budou očíslovány a popsány, každá bude mít přehledný obsah. Zároveň bude předán přehledný soupis rozdělení celé projektové dokumentace v jednotlivých krabicích.

Dle potřeby a požadavků příslušných úřadů bude zhotoven počet výtisků a podkladů pro projednání a podklady pro jednotlivá územní řízení.

Dle potřeby pro projednání, budou objednateli průběžně poskytovány části digitální verze.

Jeden výtisk podkladů a dokladů k podání žádostí o územní rozhodnutí (včetně návrhu žádosti o toto povolení) dle požadavku stavebního úřadu bude odevzdán navíc objednateli.

Součástí PD a ZP bude zpracování ekonomického hodnocení metodou CBA (finanční analýza nákladů a přínosů). Hodnocení bude obsahovat finanční a ekonomickou analýzu. Hodnocení musí být provedeno pro konkrétní řešený úsek. Kromě uvedených analýz budou získané výsledky podrobeny analýze citlivosti a rizik. Na závěr bude proveden rozbor vypočtených výsledků a budou z nich vyvozeny konkrétní závěry a doporučení. Finanční model bude prezentován jak formou technické zprávy, tak formou CBA tabulek pro finanční a ekonomickou analýzu. Ekonomické hodnocení stavby požaduje zadavatel vypracovat na základě Ministerstvem dopravy schválených Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti investic projektů železniční infrastruktury, vydaných ve Věstníku dopravy č. 11/2013, ve znění pozdějších změn vydaných ve Věstníku dopravy č. 5/2014 a 9/2014. Na závěr ekonomického hodnocení budou uvedeny převzaté výsledky z podkladové studie proveditelnosti.

PD bude obsahovat odpovídající technické řešení stavby a stanoví celkové investiční náklady stavby. PD bude dále kromě jiného obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených vlastníků, orgánů státní správy a ostatních organizací. Součástí dokladové části bude rovněž souhrnné stanovisko příslušného Oblastního ředitelství Praha ke zpracované dokumentaci, dále pak stanovisko GŘ SŽDC - úsek pro provozuschopnost dráhy, pro řízení provozu a úsek pro modernizaci dráhy, dále souhrnné stanovisko GŘ ČD - úsek modernizace dráhy. Práce projektanta na dokladové části bude ukončena až po schválení přípravné dokumentace na GŘ SŽDC. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona.

Geodetické a mapové podklady poskytne zadavatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení přípravné dokumentace a záměru projektu.

Mapové podklady budou vyhotoveny v SW MicroStation v8i.

Zhotovitel dále ověří platnost výchozího stavu infrastruktury popsanou v PD „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba“.

Po zahájení prací na dokumentaci svolá projektant vstupní jednání, na které pozve všechny dotčené útvary dráhy a potřebné zástupce orgánů státní správy. Na tomto jednání se upřesní technické řešení. Z tohoto jednání projektant zpracuje zápis, který bude součástí dokladové části přípravné dokumentace.

V průběhu prací si zhotovitel PD zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC, normy TNŽ apod.

V PD pokud možno nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Případná úlevová a odchylná řešení musí být předem schválena objednatelům a potřebné souhlasy, výjimky atp. pro navrhovaná technická řešení příslušných PS a SO stavby budou projednány a doloženy v dokladové části.

Dokumentace bude přehledně upravena. Všechny části budou řádně očíslovány a popsány a opatřeny seznamem v nich uložené dokumentace.

V PD stavby budou respektovány majetkoprávní poměry mezi SŽDC, s.o., a ČD, a.s., jakož i mezi dalšími dotčenými vlastníky. Členění dokumentace neboli objektová skladba bude navržena podle tohoto kritéria tak, aby každý PS či SO se týkal pouze jednoho vlastníka, a to stávajícího nebo budoucího.

V PD stavby bude rovněž respektováno dělení v rámci ÚMVŽST.

Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technologií, dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle směrnice SŽDC č. 34 – „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“, ve znění změny č. 1.

Objednatel klade důraz na kladné veřejnoprávní projednání stavby podle zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Přípravná dokumentace musí být projednána se všemi dotčenými subjekty včetně správních úřadů a její součástí budou příslušné souhlasy či jejich rozhodnutí včetně dokladů projednání s vlastníky dotčených nemovitostí u dočasných záborů, u trvalých záborů včetně vyjádření se zastavením pozemku, s oddělením zastavěné části, příp. souhlasu s vynětím ze zemědělského půdního fondu nebo lesního půdního fondu. Podmínky stanovené v jednotlivých vyjádřeních budou zapracovány do dokumentace a finančně ohodnoceny v rozpočtové části. Přípravná dokumentace musí respektovat případné pozemkové úpravy v území. Z veškerého projednání provede zhotovitel PD písemný zápis, který předá objednateli PD.

Zhotovitel se zavazuje, že zapracuje případné změny a doplnění, které vyplynou z připomínek, projednání či rozhodnutí orgánů, organizací, fyzických a právnických osob, v průběhu zpracování přípravné dokumentace a po jejím odevzdání.

Průběžně bude zhotovitel dokumentace předávat zadavateli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení, tak aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření.

Doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen zadavateli k odsouhlasení.

Zhotovitel PD zajistí, aby informace o žadateli, předmětu územního řízení a veřejném ústním jednání byla vyvěšena před konáním veřejného ústního projednání na místech určených příslušným stavebním úřadem. Vyvěšení informace o záměru vhodným způsobem zdokumentuje (např. fotodokumentací) a doloží stavebnímu úřadu.

Zhotovitel připraví podklady a podmínky převzetí dokončených stavebních objektů a provozních souborů, včetně pozemků nebo jejich částí do vlastnictví nebo práva hospodaření příslušných právnických osob nebo do vlastnictví fyzických osob.

Zhotovitel připraví podklady a podmínky převzetí dokončených stavebních objektů a provozních souborů včetně pozemků nebo jejich částí a pozemků a staveb, s nimiž má SŽDC s.o. právo hospodařit, případně které mají ČD a.s. ve vlastnictví a nebudou je podle projednání této dokumentace ke své činnosti nadále potřebovat, do vlastnictví nebo práva hospodaření příslušných právnických osob nebo do vlastnictví fyzických osob.

Předpokládá se, že realizace stavby bude spolufinancována z prostředků Evropské unie. Záměr projektu a přípravná dokumentace stavby musí být zpracován zhotovitelem tak, aby Rozpočet projektu odpovídal pravidlům spolufinancování z programu CEF (Connecting Europe Facility).

Součástí PD je i dopracování nutného geotechnického, stavebnětechnického a dalších průzkumů potřebných pro zpracování přípravné dokumentace. Výsledky průzkumu budou shrnuty v Základní geotechnické zprávě.

ROZSAH STAVBY A KOORDINACE

Stavba řeší optimalizaci úseku Čelákovice – Mstětice včetně železniční stanice Mstětice.

- ZÚ: km 8,770 na Čelákovickém zhlaví + úpravy vyvolané přeložkou v zaústění tratí Čelákovice - Mochov a Čelákovice - Neratovice
- přeložka Čelákovice (km 8,770-11,975)
- úsek na stávajícím tělese mezi přeložkami
- přeložka Mstětice
- nadjezd Mstětice
- žst. Mstětice
- KÚ: km 14,980 (poslední výhybka Mstětic)

Na přeložku Čelákovice již byla zpracována DÚR Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba, přeložka trati km 8,770-11,975 a vydáno územní rozhodnutí, proti kterému je podáno odvolání.

Bude zajištěna koordinace s dalšími stavbami SŽDC, s. o., ČD, a. s., cizích investorů na pozemcích SŽDC, s. o. a ČD, a. s. a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území.

Bude zajištěna koordinace, mimo jiné, zvláště se stavbami:

- Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice,
- Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně),
- GSM-R uzel Praha.

Bude zajištěna koordinace a spolupráce se správci energetických zařízení při uplatnění energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, na zajištění projektu a realizace příslušných zařízení a přeložek dotčeným správcem. Dále bude zajištěna koordinace a spolupráce se správci elektronických komunikací podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, v platném znění.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ č. 11/2006. Ze schválené studie proveditelnosti bude převzat rozsah dopravy a výhledové GVD (č. 4.6 a 4.12). Budou dopočteny jízdní doby a provozní intervaly a ověřena realizovatelnost obou výhledových GVD (případně navržena opatření k jejich realizovatelnosti nebo jejich úprava). Budou vypočteny ukazatele propustnosti.

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

Při plánování organizace výstavby je třeba minimalizovat počet a délku výluk traťových kolejí směr Praha-Horní Počernice a vlečky „Čepro“ v žst. Mstětice. Omezení provozu všech vleček je třeba s příslušnými vlečkaři projednat.

Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ:

- délku trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk),
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky),
- vymezení vylučovaného trakčního vedení,

- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích),
- stručný rozsah prací,
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout.

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Zabezpečovací zařízení navrhnut dle Směrnice GŘ č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky (č.j. 3790/05-OP), ve znění Pokynu generálního ředitele č. 16/2013 Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí čj. S 36880/2013-O13 (účinnost 13.9.2013) a jeho změny č. 1 (účinnost 1.6.2014).

Pro ERTMS/ETCS respektovat a využít výsledky realizace pilotního a komerčního projektu zejména v rozsahu:

- zajištění pro daný účel dostatečné kapacity spojových cest v optickém kabelu,
- zajištění dosažitelnosti všech informací z nově budovaných zařízení ve stavebních ústřednách SZZ,
- zajištění činnosti GSM-R,
- zajištění výstavby TZZ v systému EAB,
- v napájecích systémech zajištění dostatečné výkonové rezervy i pro tento systém.

Staniční zabezpečovací zařízení žst. Mstětice, bude 3. kategorie typu elektronické stavědlo s dálkovým ovládním (lze uvažovat i s řídicí úrovní elektronického stavědla a několika výkonnými úrovněmi, umístěnými v jednotlivých stanicích - v závislosti na projednání s O14 v rámci zpracování PD a postupu realizace navazujících staveb).

Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Mstětice - Čelákovice bude 3. kategorie typu elektronický automatický blok. Předpokladem zprovoznění nového TZZ je vybudované nové SZZ v žst. Čelákovice v rámci stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“ do něhož bude provedena úvazka TZZ.

V rámci nového TZZ v obou traťových kolejích se nepředpokládá výstavba nových přejezdových zabezpečovacích zařízení.

TZZ Mstětice – Horní Počernice bude ponecháno stávající (ev. již nové vybudované v související stavbě) a na tento stav bude provedena úvazka v novém SZZ Mstětice – PD navrhne variantně obě možnosti.

K umístění technologických zařízení SZZ využít přednostně stávající budovy a prostory.

Ovládní řešeného traťového úseku bude z CDP Praha. Součástí dokumentace bude návrh zobrazení jednotlivých stanic řízené oblasti na velkoplošném zobrazení VEZO.

Součástí stavby musí být adaptace a celkové vybavení, popř. doplnění určeného dispečerského sálu (včetně pracoviště dispečera ŽDC) nábytkem i prvky technologie včetně provedení příslušných změn konfigurace již používaných zařízení.

Součástí PD musí být také řešení problematiky napájení nového TZZ a SZZ včetně jeho kolejových obvodů.

V řešení projektu stavby zhotovitel PD zajistí ustanovení TNŽ 34 2620 článek 13.3, pro vazbu přejezdových zabezpečovacích zařízení na staniční a traťová zabezpečovací zařízení.

Pro zjišťování volnosti kolejí se s ohledem na charakter modernizovaných tratí a zejména pro zajištění přenosu kódu pro národní vlakový zabezpečovač budou pro TZZ a SZZ v definitivním řešení stavby použity kolejové obvody se šuntovou citlivostí nejméně 0,1 ohmu a limitem odolnosti vůči ohrožujícím proudům 1A a vyšším (dle nabídky konstrukce kolejového obvodu). V nově budovaném zařízení nesmí být kolejové obvody, které nevyhovují normě ČSN 34 2613 ed. 3.

Pro správnou činnost kolejových obvodů nutno zajistit předepsané hodnoty svodové admitance.

V části kolejiště, která nevyžaduje použití dodatečně kódované kolejové obvody, mohou být použity počítače náprav, bude-li to provozně a ekonomicky výhodnější, nebo nutné vzhledem k četnosti pojíždění a z toho vyplývající pravděpodobnost ztráty šuntu.

Při použití počítačů náprav je nutno respektovat omezení výstavby snímače RSR 122 dle č.j. 57239/2012-OAE z 19.12.2012. Počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238–3.

Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení musí být vybavena diagnostikou s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby.

Nutno respektovat Směrnici SŽDC 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení č.j. S4662/2014-O12 s účinností od 1.5.2014 – tj. zejména s ohledem na přenos čísla vlaků, atd.

Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.

SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Budou navrženy 2 HDPE trubky a traťový kabel 15 XN.

Optický kabel realizovaný ve stavbě „GSM-R uzel Praha (Beroun-Praha-Benešov) bude zachován, ochraňován a příp. překládán.

Bude navržena místní kabelizace k venkovním telefonním objektům vjezdových návěstidel, PZZ a k elektromagnetickým zámkům umístěným v kolejišti.

Ve všech železničních stanicích a zastávkách bude rekonstruováno rozhlasové zařízení a př. vizuální informační systém. Navrženo bude rozhlasové zařízení s možností dálkového ovládání a automatickým hlášením dle jízdy vlaku. Navržené rozhlasové zařízení musí umožnit kontrolu provedeného hlášení.

Navrženy budou nové vnitřní sdělovací rozvody a kamerový systém.

Prostory s technologií staničního zabezpečovacího zařízení budou chráněny EZS a příp. ASHS.

Dotykový terminál GSM-R realizovaný ve stavbě „GSM-R uzel Praha (Beroun-Praha-Benešov)“ bude zachován a rozšířen o funkcionalitu zapojovače.

Bude navrženo nové hodinové zařízení. Hlavní hodiny budou řízeny signálem DCF.

Stávající přenosové zařízení SDH realizované ve stavbě „GSM-R uzel Praha (Beroun-Praha-Benešov)“ bude zachováno a př. doplněno.

Nutno respektovat TS 2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty.

MOSTNÍ OBJEKTY

Stávající konstrukce umělých staveb musí být posouzeny na D4/přidružená traťová rychlost a nové konstrukce umělých staveb musí být navrženy dle ČSN EN 1991-2 na LM 71 se součinitelem $\alpha = 1,21$. Prostorové uspořádání umělých staveb musí být zajištěno podle ČSN 73 6201.

TRAKČNÍ VEDENÍ A SILNOPROUDÁ ZAŘÍZENÍ

Všeobecně

Návrh PD musí splňovat podmínky dokumentu SŽDC, s.o., Směrnice generálního ředitele č. 16/2005, části 3. Elektrická trakce, elektroenergetika, silnoproud a dispečerská řídicí technika.

Energetické výpočty

Pro stanovení dimenzování a způsobu napájení trakčního vedení optimalizovaného úseku budou aktualizovány (dosud v rámci předcházející přípravy stavby) provedené energetické výpočty a případně upřesněny dle požadovaných parametrů rozsahu nákladní a osobní dopravy, které budou

vycházet
z dopravní technologie.

Trakční vedení a ukolejnění

Návrh dimenzování a napájení trakčního vedení bude vycházet z aktualizovaných energetických výpočtů, které budou součástí této PD.

Při návrhu budou sledovány normy ČSN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50 119 ed.2, ČSN EN 50 122-1.

Návrh trakčního vedení musí současně splňovat požadavky vyplývající z TSI CR ENE - Rozhodnutí Komise 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského a konvenčního železničního systému.

V návaznosti na navržený rozsah trakčního vedení, železničního svršku a spodku, umělých staveb, úprav zabezpečovacího zařízení a ostatních úprav s tímto souvisejících bude v PD navrženo ukolejnění vodivých konstrukcí dle současně platných norem a předpisů.

DŘT

V PD bude navrženo zřízení a doplnění systému DŘT. Návrh bude současně sledovat zajištění kompatibility a návaznosti nově navrhovaných zařízení systému DŘT s již dříve navrženými resp. realizovanými technologickými zařízeními v oblasti působnosti OŘ SEE Praha.

Osvětlení

Návrh venkovního osvětlení bude proveden dle parametrů a požadavků nové ČSN EN 12464-2 „Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory“ s účinností od 08/2014, s respektováním požadavků předpisu SŽDC E11, č.j. S 14840/11-OAE – Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor, platného od 1.4.2011. Návrh osvětlení bezbariérových přístupů a schodišť na nástupiště a osvětlení podchodů pro cestující bude sledovat evropský dokument „Rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému“, čl. 4.1.2.10 Osvětlení a navazujícího rozhodnutí NB-RAILu - dokumentu RFU-PRM-054 z 3.12.2010.

Ovládání osvětlení bude navrženo v režimu automatickém, místním s umožněním dálkového řízení a diagnostiky z centrálního dispečerského pracoviště CDP Praha v souladu s Technickými specifikacemi systémů zařízení a výrobků TS 2/2008 – ZSE č.j.11980/09-OAE (druhé vydání).

Diagnostika provozu osvětlení bude přenášena na pracoviště ŘSE (elektrodispečink Praha Křenovka) a na určené pracoviště údržby OŘ, SEE Praha.

Ohřev výhybek

Rozsah elektrického ohřevu výhybek bude vycházet z odůvodněných požadavků daných vypracovanou dopravní technologií. Výhybky budou vybaveny systémem EOVS schváleným SŽDC, s. o. za dodržení ustanovení předpisu SŽDC S2. Napájení bude navrženo tak, aby odběr elektrické energie zařízení EOVS byl pro účely odečtu spotřeby el. energie samostatně měřen.

Ovládání EOVS bude navrženo v režimu automatickém/místním s umožněním dálkové diagnostiky z centrálního dispečerského pracoviště CDP Praha v souladu s Technickými specifikacemi systémů zařízení a výrobků TS 2/2008 – ZSE č.j.11980/09-OAE (druhé vydání).

Diagnostika provozu EOVS bude přenášena na pracoviště ŘSE (elektrodispečink Praha Křenovka) a na určené pracoviště údržby OŘ, SEE Praha

Napájení zabezpečovacího zařízení

Napájení technologie zabezpečovacího zařízení musí splňovat podmínky TNŽ 34 2620, kapitola 19., ČSN 34 2650 ed.2 a obsahovat zajištění ochrany zařízení proti vlivům přepětí. Způsob napájení zabezpečovacích zařízení musí současně splňovat pokyn SŽDC, s.o. - OP č. j. 18031/07-OP z 25.6.2007 - Podmínky pro připojení napájecích zdrojů pro zabezpečovací zařízení jako odběrného zařízení.

Vliv stejnosměrné 3 kV, DC trakce na okolní zařízení, korozní průzkum

Z důvodu zamezení negativního ovlivňování úložných zařízení a konstrukcí stejnosměrnými bludnými proudy je nutno provést korozní průzkum dle kapitoly 25, části 25A TKP v platném znění, ve smyslu čl. 3.1.1.,

odst. 4 kapitoly 3. Směrnice generálního ředitele SŽDC s.o. č.16/2005, č.j. 3790/05-OP, v rozsahu potřebném pro zpracování přípravné dokumentace.

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, SPODEK, NÁSTUPIŠTĚ, PŘEJEZDY

Železniční svršek je nyní tvořen převážně kolejnicemi tvaru T a S49 na pražcích betonových s rozponovým upevněním z přelomu 60. a 70. let 20. století, výhybky 1. generace na dřevěných pražcích a je zcela vyžilý. Náستupišťe v žst. Mstětice jsou úrovnňová.

Návrh nové řešení bude vycházet z podkladové studie proveditelnosti a bude obsahovat:

- nezbytné úpravy ŽST Čelákovice vyplývající ze zapojení přeložky,
- rekonstrukci obou traťových kolejí v celé délce, nový rošt tvaru UIC60 na pražcích betonových s upevněním W14,
- rekonstrukci staničních kolejí ŽST Mstětice v rozsahu hlavní koleje, předjízdňé koleje (nebo kolej) a vyvolané úpravy ostatních částí kolejišťe, zejména kolejí sloužících pro předávku vozů na vlečku SSHR. V hlavních kolejích nový rošt tvaru UIC60, ostatní S49, vše na pražcích betonových s upevněním W14. Výhybky nových soustav UIC 60 a S49 2. generace podle Směrnice SŽDC č. 77;
- zvýšení rychlosti na hodnoty nejvýše možné a podle dynamického grafu využitelné, v zásadě dle SP 2/2014 v rozmezí 120 až alespoň 140 km/h, v podstatné části úseku pomocí dvojice přeložek,
- sanaci pražcového podloží v rekonstruovaných kolejích a výstavbu zemního tělesa přeložek. Součástí je též doplnění geotechnického průzkumu z roku 2009 tak, aby jeho rozsah vyhovoval platným předpisům, zejména Metodiky geotechnického průzkumu (čj. 16 483/2001-SSP z 16. 11. 2001, ČD SSPHA), SŽDC S 4 a TKP staveb státních drah. Pro průzkum pražcového podloží budou doplněny kopané sondy a statické zatěžovací zkoušky tak, aby byly ve všech rekonstruovaných kolejích s četností nejméně 5 ks/1 km. Musí být též ověřena únosnost okraje zemní pláňe v místě rozšiřovaných stezek, dále musí být provedena vsakovací zkouška v místě vsakovacích objektů a musí být doplněno ověření geotechnických vlastností zemi v místě přeložek. Součástí je též optimalizace přesunů a využití hmot na přeložkách,
- odvodňení kolejišťe,
- rekonstrukci nástupišť ŽST Mstětice. Nástupišťe budou výšky 550 mm nad TK, vyhovující ČSN 73 4959, vzor. listům Ž8, TSI PRM a vyhl. 398/2009 Sb., s hranou ze zídky L.

Kolejové řešení ŽST Mstětice musí zajistit v úvodu uvedené cíle stavby, zejména prodloužení kolejí pro nákladní vlaky na nejméně 780 (optimálně až 800) m podle Nařízení EP a Rady č. 1315/2013 a peronizaci stanice. Rychlost v kolejových spojkách na Čelákovickém zhlaví bude navržena se zohledněním vhodnosti minimalizace časových ztrát při výlukách na vyšší rychlost cca 80 km/h V úvodu prací bude ověřena účelnost řešení s dvojicí předjízdňých kolejí oproti variantě bez liché předjízdňé koleje a s ponecháním delších kolejí pro manipulaci s vozy při předávce na vlečku SSHR, výsledné řešení vyplyne z projednání.

Směrové přeložky budou řešeny ve smyslu ZÚR Středočeského kraje a územního plánu města Čelákovice.

Přejezd silnice II/101 bude zrušen a nahrazen silničním nadjezdem. Zhotovitel PD zajistí projednání zrušení přejezdu a předjednání převzetí náhradních komunikací a nadjezdu. Pro železniční přejezd na počernickém zhlaví ŽST Mstětice zhotovitel PD opětovně prověří možnost jeho zrušení, popř. náhrady pozemní komunikací, v případě nesouhlasu bude rekonstruován při dodržení ČSN 73 6380 v platném znění.

POZEMNÍ STAVBY, PŘELOŽKY SÍTÍ, OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Součástí stavby jsou i nezbytné úpravy nebo novostavby pozemních staveb, vyplývající z navrženého řešení, zejména umístění technologie nebo demolice objektů kolidujících s navrženým řešením. S umístěním technologie do současné výpravní budovy se vzhledem k jejímu stavebně technickému stavu neuvažuje, odstranění tohoto objektu musí být v dokumentaci zdůvodněno.

Na nástupišti ŽST Mstětice budou navrženy přístřešky pro cestující.

Bude zpracován návrh protihlukových opatření podle Nařízení č. 272/2011 Sb. ve vztahu k možnosti využití staré hlukové zátěže, vyjma úseků na přeložkách.

Součástí stavby jsou i další nezbytné objekty, vyvolané řešením, například přeložky sítí, úpravy komunikací, kabelovody orientační systém, atd.

Bude řešena přeložka silnice II/101 nadjezdem nad tratí při zrušení železničního přejezdu.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Kapitola životní prostředí bude zpracována v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006 a zároveň plně v souladu s vydaným stanoviskem Ministerstva životního prostředí ze dne 15. 7. 2011, č.j.: 52865/ENV/11.

Zároveň požadujeme zpracovat kapitolu - Změny přípravné dokumentace od dokumentace „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba“, která byla posouzena Ministerstvem životního prostředí. Její náplní bude popis případných technických změn včetně projednání (délka stavby, počet přeložek, počet mostních objektů, počet propustků,...).

Kapitola životní prostředí bude klást důraz převážně na zpracování podkapitoly Hluk a vibrace. Kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Bude zpracována akustická studie. Součástí studie bude provedeno měření stávající hlukové zátěže, kterým bude kalibrován a následně ověřen výpočet. Měřicí body budou odsouhlaseny objednatelům a budou součástí výpočtových bodů. Výsledná naměřená hodnota bude reprezentovat hladinu akustického tlaku zvuku dopadajícího na fasádu posuzovaného objektu, od které bude následně odečtena kombinovaná rozšířená nejistota měření. Ve studii budou definovány všechny použité vstupy, výpočtové body budou umístěny 2 m před fasádou chráněného objektu, pokud možno před okna objektu. U více podlažních objektů budou v rámci výpočtu zohledněna i vyšší patra. Součástí studie bude i prověření staré hlukové zátěže ve vztahu k rozsahu dopravy a rekonstrukce železničního svršku. V podmínkách SŽDC se nově zavádí metodika na stanovení příslušných korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku. Pro jasné specifikované úseky s výměnou svršku (nutno ve studii přesně rozlišit) proto doporučujeme její použití. Metodika ve formátu PDF a její on-line aplikace je ke stažení zdarma po zaregistrování na stránkách <http://vlak-hluk.fd.cvut.cz/index.php?file=vystupy&action=show>. Přílohou studie budou hlukové mapy pro stávající a výhledový stav, pro denní a noční dobu. V hlukových mapách budou zakresleny zdroje hluku, výpočtové a měřicí body a ochranné pásmo dráhy. V akustické studii bude zohledněn i hluk ze stavební činnosti.

Kapitola kácení bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 20. 2. 2014, č.j.: S 7512/2014 – O15, především s kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny.

Ve fázi přípravné dokumentace bude rovněž zažádáno o vyjádření dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Součástí kapitoly bude rovněž mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

ÚPRAVY ČÁSTI I GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 1 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů :

- jako třetí odstavec se doplňuje Metodický pokyn ředitele SŽG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - č. j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř ze dne 1. 12. 2011,

- stávající třetí odstavec se nahrazuje textem Metodický pokyn ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č. j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13. 2. 2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni),
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č. j. 40952/2012-OIT (účinnost 1. 4. 2013) (dokument je umístěn na adrese www.tudc.cz).

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006.

Geodetické a mapové podklady poskytne zadavatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení přípravné dokumentace a záměru projektu.

Mapové podklady budou vyhotoveny v SW MicroStation v8i.

Poznámka: V uvedeném traťovém úseku geodetické podklady (ŽBP) a mapové podklady (mapové podklady pro projektování stavby) vyhovují platným TKP staveb státních drah. Byly vyhotoveny pro přípravu a realizaci stavby Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba (SŽG Praha 12/2007).

ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

Část "H" – bude rozdělena:

- projednání dokumentace na poradách, zápisy z porad,
- projednání se státní správou + dotčené orgány,
- projednání se správcí inženýrských sítí,
 - o vyjádření k úpravě a přeložkám sítí,
 - o vyjádření k existenci sítí, včetně kontaktů na vytýčení,
- projednání - smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí (pozemků a staveb) nebo jinými oprávněnými,
- předjednání s budoucími vlastníky vyvolaných investic (např. nadjezdu),
- stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, jejich projednání včetně rozhodnutí o akceptování.

Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

EKONOMICKÉ HODNOCENÍ, SOUHRNNÝ ROZPOČET A ZÁMĚR PROJEKTU

Bude zpracováno podle Směrnice GŘ 11/2006 příl. 1 v platném znění a podle metodiky a pokynů, platných v době zpracování zakázky.

Ekonomické hodnocení bude zpracováno pro stav po realizaci předmětné stavby.

Náklady stavby budou zpracovány dle „Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 20/2004“ z 19.11.2004 (Závazný způsob členění nákladů stavby a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů) a „dodatku č. 3 – změny v řazení vybraných položek do souhrnného rozpočtu“ č.j. 2245/05-OI ze dne 27.10.2006. V případě, že v průběhu prací na dokumentaci vydá SŽDC nové směrnice či opravné dodatky ke stávající Směrnici GŘ č. 20/2004, bude zhotovitel PD tyto změny respektovat.

V nákladech stavby bude dokumentace obsahovat náklad v A1.2 IIČ ve výši dle „Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 20/2004“ z 19.11.2004 a též náklady na činnost koordinátora BOZP v souladu s č.j. 39431/07-OI z 30.11.2007.

Náklady budou rozděleny podle majetku Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) a ostatní.

Dokumentace bude obsahovat položkový rozpočet v digitální i tištěné podobě. V dílčích termínech dle SOD bude předán položkový rozpočet 2x v tištěné podobě a 4x v digitální podobě. V konečném termínu plnění dle SOD bude předán kompletní položkový rozpočet 4x tištěné podobě a 6x v digitální podobě na CD. Vše samostatně mimo dokumentaci.

Náklady na vyzískaný materiál budou oceněny v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2004 ve znění všech změn a dodatků. Vyzískaný materiál vkládaný do stavby bude oceněn v řádku B.1.3 souhrnného rozpočtu – hodnota prací a vyzískaného materiálu dodávaných investorem.

Součástí zakázky je též záměr projektu, který bude zpracován v rozsahu a v souladu se směrnicí Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh.