



## E1.01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Identifikační údaje

STAVBA	:	Oprava koleje 14u a 15u v areálu Střediska svrškového materiálu Hradec Králové
KRAJ	:	Královehradecký
CHARAKTER STAVBY	:	Opravné práce
STUPEŇ PD	:	Zjednodušený projekt
TRAŤOVÝ ÚSEK	:	TUDU 1302: Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP ) UZLOVY DU: F9 žst. Hradec Kralove hl.n
SDC	:	Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Plotiště nad Labem 721930
ČÍSLO PARCELY	:	p.č. 1574/7 (SŽDC s.o.) p.č. 1667 (SŽDC s.o.)
INVESTOR 	:	Správa železniční dopravní cesty s.o., Správa dopravní cesty severovýchodní Čechy se sídlem v Hradci Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové
PROJEKTANT 	:	Prodín a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice e-mail: Info@Prodín.cz



## Umístění stavby

Opravovaná zařízení se nachází v TUDU 1302: Chlumeč nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP)  
UZLOVY DU: F9 žst. Hradec Kralove hl.n.

Stavba i zařízení staveniště se nachází v katastrálním území Plotišť nad Labem 721930. Případný dočasný zábor pozemku pro zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.

Začátek stavby: km 23,078 000 (dle staničení kol. č.1), konec stavby: km 0,440 500 (dle staničení kol. č.15u).

Pozemek	KÚ	Vlastník	Právo hospodařit	Využití	Druh pozemku
p.č 1574/7	Plotiště nad Labem 721930	Česká republika	SŽDC, s.o.	Dráha	Ostatní plocha
p.č 1667	Plotiště nad Labem 721930	Česká republika	SŽDC, s.o.	Dráha	Ostatní plocha

## Přehled výchozích podkladů

- zadávací dokumentace
- prohlídka pozemku a dané lokality
- zaměření stávajícího stavu
- podmínky a nároky investora
- vyjádření správců inženýrských sítí

## Popis stavby

### Stávající stav

Výhybka č. 107 je tvaru JR65-1:9-190,L,p,d

Výhybka č. 107 A je tvaru JA-7°-200-II,L,l,oc

Výhybka č. 108 je tvaru JR65-1:9-190,L,p,d.

Kol. 14u – za koncem výh. 107 je přechodové pole R65/S49, pražce dřevěné, za koncem výh. 107A je žel. svršek tv. A, pražce dřevěné.

Kol. 15u – za koncem výh. 107A je žel. svršek tv. A, pražce dřevěné, od km 0,193 00 do km 0,319 00 je žel. svršek tv. S49, pražce betonové.

Kol. 16u – 4m za koncem výh. 108 je přechodový svar R65/S49, 10m za koncem výh. je žel. svršek tv. S49, pražce dřevěné, od km 0,056 117 je žel. svršek tv. S49, pražce betonové.

Za koncem vý. č.107A je v kol. č. 14u a 15u IS, 10m za koncem výh. č. 108 je v kol.č.16u IS.

V km 0,079 v kol.č. 14u je výkolejka Vk.TD1, v km 0,044 v kol.č. 16u je výkolejka Vk.TD2,

Umístění žel. přechodů a přejezdů je patrné v situaci.

Koleje jsou stykované.

Cca 20m za koncem výh.č.107A je kolej uvnitř zanesena substrátem po TK.

Kolejové lože je většinou silně znečištěné.

### Navržené řešení

Technické řešení je patrné z příložené výkresové dokumentace.

Stávající výhybka č.107A bude snesena, kolejové lože bude odtěženo 150mm pod úložnou plochu pražce v šíři 1,3m od osy koleje.



Kol.č.14u bude snesena od KV č.107A do konce (km 0,455 00), kol. č.15u bude snesena od KV č.107A do km 0,193 000 a od km 0,319 000 do konce (km 0,440 50), kolejové lože bude odtěženo 150mm pod úložnou plochu pražce v šíři 1,3m od osy koleje.

Kol. č 16u bude snesena od km 0,037 117 do km 0,056 117 kolejové lože bude odtěženo 150mm pod úložnou plochu pražce v šíři 1,3m od osy koleje.

Bude zřízeno nové kol. lože.

Výh. 107A bude užitá, tvaru JS49-1:7,5-190,L,l,d. Nebude osazena systémem Ekoslidy, nebude osazena zámky proti putování jazyků a hákovými závěry.

Kol. č. 14u bude vložena užitá, tv. S49, pr. betonové SB6, svěrky ŽS3 (zajistí zadavatel)

Kol. č. 15u bude vložena užitá, tv. S49, pr. betonové SB6, svěrky ŽS3 (zajistí zadavatel)

Kol. č. 16u bude použita stávající kolejnice tv. S49, provede se náhrada dřevěných pražců za užití betonové pražce SB6, svěrky ŽS3.

V km 0,150 prochází pod kolejemi původní litinová vodovodní přípojka ve správě SBBH SDC SVČ pro SSM. Je nutné zajistit, aby při podbíjení nedošlo k poškození této přípojky.

Kolej bude stykovaná, nebude osazena propojkami.

Stávající výkolejka Vk.TD1 bude po opravě žel. svršku umístěna do stávajícího km (km 0,079). Stávající výkolejka Vk.TD2 bude ponechána namontovaná na stávající kolejnici a vložena se stávající kolejnicí zpět do stáv. km (km 0,044). V případě upevnění výkolejky Vk TD2 k pražcům budou v místě výkolejky 2 ks dřevěných pražců.

Žel. přechody tvořené výdřevou a bet. panely budou sneseny před demontáží koleje, po montáži žel. svršku budou vráceny zpět do původní polohy.

Vnější bet. panely přilehlé k TK budou sneseny v takovém rozsahu, aby bylo možné v místě opravy žel. svršku odtěžit šterkové lože do vzdálenosti 1,6m od osy koleje, po montáži žel. svršku budou částečně vráceny zpět do původní polohy.

Vnější betonové panely přilehlé k TK 14u v km 0,205 60 – 0,332 00 (vpravo od osy koleje) nebudou vráceny zpět do původní polohy. Prostor mezi pravým TK a stáv. panely v km 0,205 60 - 0,332 00 bude došterkovaný.

Drážní stezky vně koleje budou zřízeny do výše TK(v rozsahu oprav žel. svršku).

Bude provedeno směrové a výškové vyrovnaní kolejí v rozsahu zřejmém z přiložené výkresové dokumentace.

Užitečné délky staničních kolejí se po ukončení stavby změní – poloha nových námezníků viz situace.

Koleje 15u a 16u budou zakončeny zemním zarážedlem

### **Výstroj dráhy**

Stávající námezníky dotčené stavbou budou osazeny zpět do správné polohy. Všechny stávající betonové hektometrovníky, které budou stavbou dotčeny musí být uvedeny zpět do správné polohy.

### **Materiálové zajištění:**

- zadavatel dodá: - užití betonové pražce SB6, podkladnice R4, svěrky ŽS3, spojky
- potřebné délky kolejnic S49
- užitou výhybku
- ostatní potřebný materiál dodá zhotovitel

## **Přehled provozovatelů a uživatelů**

Majitelem a provozovatelem všech rekonstruovaných zařízení a objektů je SŽDC s.o.



## Zásady řešení staveniště a výstavby

Staveniště bude využívat stávající objekty a prostory SŽDC s.o., přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

Používané komunikace musí být po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Po ukončení zemních prací musí být terén uveden do původního stavu.

Pro stavební práce bude využita elektrická energie z místních zdrojů a z mobilních zdrojů zhotovitele. Následný provoz nové stavby, po jejím dokončení, zůstává energeticky beze změny.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě ve správě SDC severovýchodní Čechy se sídlem v Hradci Králové, ČD Telematika a.s.; ČD RSM Hradec Králové.

Vybraný zhotovitel zajistí opětovné vytyčení podzemních inženýrských sítí. Z důvodu stavby nedojde k přeložkám inženýrských sítí.

## Vliv stavby na životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Po dokončení odstranění stavby dojde k opětovnému zlepšení životního prostředí. Celkový vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.

## Odpady

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb. ve znění změn a doplňků.

Některé druhy odpadů budou využity buď jako druhotná surovina (železný šrot) nebo částečně využity v rámci stavby (nekontaminovaná zemina a štěrk). Veškerý další odpadový materiál bude likvidován na náklad zhotovitele stavby prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

S případnými kontaminovanými materiály (část štěrkového lože pod výměnami popř. impregnované dřevěné pražce) bude naloženo jako s nebezpečným odpadem rovněž prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Následným provozem opravených objektů a zařízení nevzniknou žádné další rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí

## Zvláštní požadavky na pd

Projektová dokumentace a její následná realizace musí splňovat všechna kritéria vyplývající ze znění platných zákonů, vyhlášek, TKP drážních staveb, předpisů a norem.

Projektová dokumentace stavby je vypracována v souladu se směrnicí GŘ SŽDC č.11/2006 a s opatřením č.j.: 2347/1999 – O7 (digitální dokumentace).

## Organizace výstavby

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., dále k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,



k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

## **Věcné a časové vazby na okolní výstavbu a související investice**

Tato stavba nemá žádné věcné a časové vazby na okolní výstavbu.

## **Vytýčení a zajištění**

Vytýčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv. Souřadnicový systém je S-JTSK. Výškový systém je Bpv.

## **Stávající podzemní sítě**

V areálu staveniště se nacházejí sítě SŽDC s.o SDC SVČ; ČD Telematiky a.s.; ČD RSM Hradec Králové. Sítě jsou v situacích vyznačeny pouze informativně, před zahájením stavebních prací je **nutno nechat všechny inženýrské sítě vytýčit přímo v terénu jejich správci. Zemní práce nad podzemními sítěmi budou prováděny ručně!**

vypracoval: ing. Petr Prchal  
2/2012

*Aktualizace 9/2019*

