



INTECON<sup>®</sup> spol. s r. o.  
Stará 2569/96  
400 11 Ústí nad Labem  
Česká republika

ZÁKAZNÍK	6		
ZPRACOVATEL	-		
PM	1		
INTECON <sup>®</sup>	OR		
ROZDĚLOVNÍK			
Číslo projektu	Číslo dokumentu	List	Rev.
99 219 300	---	1 z 11	0

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

název akce: **Žst. Bohušovice nad Ohří – oprava (plášť, VPP)**

investor: SŽDC, s.o., Správa osobních nádraží  
K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 70994234

místo stavby: Výpravní budova Bohušovice nad Ohří,  
Nádražní č.p. 83, 411 56 Bohušovice nad Ohří

charakter: Oprava stávající budovy

obsah: **D. Dokumentace objektů**

### D.1. Dokumentace stavebních objektů

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

D.1.4.a Zdravotně technické instalace

D.1.4.d Vytápění

Technická zpráva

									KOPIE
0	08/2018	V.Červenka		J.Doležal		Ing.T.Jelínek		DPS	
Rev.	Datum	Zpracoval	Podpis	Kontroloval	Podpis	Schválil	Podpis	Účel	

<b>INTECON<sup>®</sup> spol. s r. o.</b>	Číslo projektu	Číslo dokumentu	List	Rev
Stará 2569/96, 400 11 Ústí nad Labem Česká republika	99 219 300	---	2 z 11	0

## OBSAH:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ÚČEL PD A CHARAKTER STAVBY.....</b>	<b>3</b>
<b>3. ROZSAH PROJEKTU .....</b>	<b>3</b>
<b>4. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
4.1 VÝKOPY.....	4
4.2 ZÁKLADY .....	4
4.3 STŘECHA .....	4
4.4 FASÁDA OBJEKTU .....	5
4.5 ÚPRAVY VEŘEJNÝCH WC.....	6
4.5.1 Zdravotně technické instalace.....	6
4.5.2 Vytápění .....	7
4.6 VÝPLNĚ OTVORŮ.....	8
4.7 ZASTŘEŠENÍ VSTUPŮ DO OBJEKTU .....	8
4.8 ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY .....	8
<b>5. BEZPEČNOST PRÁCE.....</b>	<b>9</b>
<b>6. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>9</b>
<b>7. SEZNAM VÝKRESŮ .....</b>	<b>10</b>

**Příloha Stavebně technický průzkum obvodového zdiva a krovu nádražní budovy v Bohušovicích nad Ohří.**

<b>INTECON<sup>®</sup> spol. s r. o.</b>	Číslo projektu	Číslo dokumentu	List	Rev
Stará 2569/96, 400 11 Ústí nad Labem Česká republika	99 219 300	---	3 z 11	0

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

**Místo stavby:** Výpravní budova Bohušovice nad Ohří  
**Charakter stavby:** Oprava stávající budovy  
**Název stavby:** Žst. Bohušovice nad Ohří – oprava (plášť, VPP)  
**Investor:** SŽDC, s.o., Správa osobních nádraží  
K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 70994234

## **2. ÚČEL PD A CHARAKTER STAVBY**

Projekt jednostupňové projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro provádění stavby řeší opravu stávající výpravní budovy železniční stanice Bohušovice nad Ohří. Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 13 novely vyhlášky 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb. a 146/2008 Sb. Součástí projektové dokumentace bude položkový rozpočet a výkaz výměr dle vyhlášky 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Položkový rozpočet a výkaz výměr je zpracován v cenové soustavě ÚRS, v cenové úrovni 1. poloviny 2018.

Výpravní budova železniční stanice Bohušovice nad Ohří je zděný dvoupodlažní, částečně podsklepený objekt s valbovou střechou. Suterén objektu je využíván jako technické podlaží a sklepy pro nájemní byty. Přízemí (1.NP) slouží jako dopravní kancelář s hygienickým zázemím, pokladnou, čekárnou a WC pro cestující, rozvodnami, pronajímanými prostory a restaurací. Ve 2.NP je osm nájemních bytů, které jsou v současné době obývány. Z 2.NP je přístup do půdních prostor.

## **3. ROZSAH PROJEKTU**

Předmětem díla je realizace projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro provádění stavby pro stavební úpravy stávající výpravní budovy železniční stanice Bohušovice nad Ohří. Rozsah oprav je patrný z výkresové dokumentace a koresponduje s požadavky objednavatele PD. Projekt řeší celkovou renovaci vnější „obálky“ budovy zahrnující opravu střechy (výměnu potřebné části střešní krytiny, opravu stávajících komínů, výměnu nutných částí oplechování, opravu prostupů, výměnu komínových lávek atd.), dále renovaci fasády objektu včetně barevného řešení a výměnu venkovních výplní okenních otvorů.

**Rozsah nutných oprav je upřesněn zpracovaným stavebně technickým průzkumem obvodového zdiva a mykologického průzkumu budovy, který je přílohou této zprávy.**

Stávající objekt výpravní budovy dvoupodlažní částečně podsklepený objekt, zastřešený valbovou střechou. Svislé konstrukce budovy jsou jak zděné z cihel plných pálených na maltu vápenocementovou, tak smíšeným zdivem a kamenným zdivem v suterénu. Suterén je využit jako technické podlaží a sklepy. 1.NP slouží účely přepravy cestujících a řízení provozu a dispozice je složena z dopravní kanceláře s hygienickým zázemím, pokladnou, čekárnou a WC pro cestující, rozvodnami, pronajímanými prostory a restaurací. Ve 2.NP se nachází celkem 8 bytů, které jsou v současné době obydleny nájemníky.

Výchozími podklady pro zpracování projektové dokumentace byly: zadání od objednatele, prohlídka a zaměření stávajícího stavu potřebných částí výpravní budovy na místě, příslušné zákony a vyhlášky (Stavební zákon 183/2006 Sb., vyhláška 62/2013, 169/2016 atd.), normy a

<b>INTECON<sup>®</sup></b> spol. s r. o.	Číslo projektu	Číslo dokumentu	List	Rev
Stará 2569/96, 400 11 Ústí nad Labem Česká republika	99 219 300	---	4 z 11	0

další technické předpisy.

Stavební úpravy výpravní budovy budou realizovány na pozemcích p.č. 82 a 425/3 ve vlastnictví Českých drah, a.s., p.č. 425/19 ve vlastnictví města Bohušovice nad Ohří, k.ú. Bohušovice nad Ohří. Zadavatel má právo hospodařit s majetkem na parcele č. 82.

#### **4. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

##### **4.1 Výkopy**

Nové výkopy nebudou realizovány.

##### **4.2 Základy**

Nové základové konstrukce nebudou realizovány.

##### **4.3 Střecha**

Konstrukce krovu je kombinací vaznicové a hambalkové soustavy. Nad křídly budovy je krov valbového tvaru, s krokviemi po obou stranách ve stejném sklonu. Střední část budovy má uprostřed atrium, kde krov není. Atrium je od půdy odděleno stěnou s průsvitným (neprůhledným) zasklením. Okolo atria má krov pultový tvar s nejvyšším místem u okraje atria.

Ke zjištění stavu stávajících nosných částí krovu jakož i roznášecí vrstvy plechové krytiny (prkenné pobití) byl zpracován mykologický průzkum, který je součástí této zprávy. V rámci mykologického průzkumu byl zpracován rozbor dřeva viz kapitola 4.2 přílohy. V případě krovu bude třeba provést bezodkladně opravy naznačené v kapitole 4.1 přílohy.

Další opravy zatím nejsou nezbytně nutné provést okamžitě a postačí jejich naplánování např. na dobu, kdy bude prováděna výměna střešní krytiny. Zjištěné poškození krovu dřevokaznými činiteli pochází z minulosti objektu, v době průzkumu nebyly nalezeny projevy jejich aktuálního působení.

Střechu, je třeba v budoucnu pravidelně kontrolovat, ideálně při intenzivních deštích a po sněžení (lehký sníh při současném větru). V případě zjištění zatékání, nebo pronikání sněhu, je třeba poškozena místa ihned opravit.

V rámci opravy střechy se počítá s výměnou (případně demontáž a zpětná montáž) střešní krytiny v nutných místech pro zamezení průniku srážek pod krytinu a úpravu podkladní konstrukce. S krytinou bude provedena nová pojistná hydroizolace, zajistí se netěsnosti hřebenového, nárožního a úžlabního oplechování. Prostupy skrz střešní krytinu se zajistí proti zatékání.

Před demontáží stávající střešní krytiny budou demontovány komínové lávky, výlezy na střechu, bleskosvodná soustava, antény atd.

V rámci zásahu do střešní konstrukce se počítá s nátěrem veškerých dřevěných prvků krovu proti hnilobě a dřevokazným houbám a hmyzu.

Na vyspravenou střechu bude provedena montáž nových komínových lávek, sněhových zachytávačů, nástřešních schodů, nové uzemňovací soustavy a zpětné montáže antén.

Stávající komínová tělesa budou nad úroveň střechy opravena a opatřena novou omítkou a oplechováním.

<b>INTECON<sup>®</sup></b> spol. s r. o.	Číslo projektu	Číslo dokumentu	List	Rev
Stará 2569/96, 400 11 Ústí nad Labem Česká republika	99 219 300	---	5 z 11	0

Stávající střešní výlezy budou nahrazeny novými typovými otevíravými výlezy na střechu s výplní komůrkovými deskami.

Oprava střechy a fasád stávajícího objektu bude realizována z lešení.

#### 4.4 Fasáda objektu

Před zahájením prací budou z fasád odstraněny veškeré namontované drobné prvky (antény, rozhlasové tlampače, informační tabule, poštovní schránky, osvětlovací tělesa, kabely elektrorozvodů, prvky uzemňovací soustavy apod.). Dále budou odstraněny komůrkové desky stávajících vchodových stříšek, okapové svody, a provizorně sejmuty pamětní desky.

Stávající omítka fasád bude odstraněna v pásu cca 1,20m nad soklem až na zdivo a v plném rozsahu odstraněn stávající fasádní nátěr.

Z důvodu zvýšené vlhkosti ve zdivu bude proveden sanační omítkový systém skládající se z kotevního podhozu, jádrové sanační omítky a sanačního štku. Omítka musí být vysoce porézní, aby umožnila ukládání solí z vysychající vlhkosti ve svých pórech.

Požadavky na sanační omítky (dle směrnice WTA 2-9-04):

- Objemová hmotnost zatvrdlé malty < 1400 kg/m<sup>3</sup>
- Pevnost v tlaku 1,5-5,0 MPa
- Podíl pevnostní v tlaku a v tahu za ohybu < 3
- Kapilární absorpce vody za 24 hodin > 0,3kg/m<sup>2</sup>
- Hloubka průniku vody (kapilární nasákavost) < 5 mm
- Koefficient propustnosti vodní páry (faktor difuzního odporu) < 12
- Pórovitost > 40%

Požadavky na povrchový nátěr do exteriéru (dle směrnice WTA 2-9-04):

- Propustnost pro vodní páru (ekvival. difuzní tloušťka vzduchové vrstvy) < 0,2 m
- Nasákavost vody < 0,2 kg/m<sup>2</sup>h<sup>0,5</sup>

Nad úroveň požadavku použití sanačního systému bude užito klasického vápenocementového štku. Pro opravu sítí trhlinek se vrstva štku (klasický i sanační) vyztuží skelnou sítíkou.

Na srovnaný podklad bude proveden nový fasádní probarvený silikonový nátěr, vyztužený uhlíkovými vlákny a splňující požadavky směrnice WTA 2-9-04.

Soklová část bude zbavena stávající barvy, lokálně se vyspraví pomocí cementové malty a opatří se vodotěsným nátěrem.

Barevné řešení je patrné z výkresové dokumentace Pohledy - Barevné řešení.

V rámci oprav bude obnoveno označení výpravní budovy-železniční stanice. Na všech fasádách budovy budou osazeny prosvětlené informační tabule včetně elektrického napájení a časového spínače s možností nastavení letního a zimního času. Rozměry tabulí a styl a velikost písma musí odpovídat normě TNŽ 73 6390. Rovněž směrové tabulky s piktogramy (označení dopravní kanceláře, čekárny, služby, příchod k vlakům, zákaz kouření, východ atd.) bude realizován dle kvalitativních a designových požadavků TNŽ 73 6390.

Vzhledem k nutnosti vzájemné kompatibility podkladu (omítka, štuk) a finálního nátěru se doporučuje použít uceleného systému. Pokud by případně vznikly nějaké vady, tak se velmi těžko reklamují kombinované výrobky různých systémů.

Zámková dlažba před vstupem do nádražní budovy bude rozebrána, provedeno dosypání šterku a znovu položena zámková dlažba zpět tak, aby byl do budovy bezbariérový přístup.

<b>INTECON<sup>®</sup> spol. s r. o.</b>	Číslo projektu	Číslo dokumentu	List	Rev
Stará 2569/96, 400 11 Ústí nad Labem Česká republika	99 219 300	---	6 z 11	0

### Mezistřešní atrium

Stávající fasáda atria bude očištěna tlakovou vodou a vyspravena vrstva jádrové omítky. Následně se provede vrchní štuková omítka s výztužnou skelnou sítí. Na srovnaný podklad bude proveden nový fasádní probarvený silikonový nátěr, vyztužený uhlíkovými vlákny a splňující požadavky směrnice WTA 2-9-04 (světlý odstín dle výběru investora).

## **4.5 Úpravy veřejných WC**

Součástí stavebních úprav objektu bude též rekonstrukce stávajících sociálních zařízení. Jedná se o kompletní návrh nových prostor toalet mužů a žen, a toalet pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ve stávajících sociálkách se demontují veškeré zařizovací předměty, osekají se obklady stěn a dlažba na podlaze. Stávající příčkové zdivo sociálek bude vybouráno včetně zárubní a ubourání vyzdívek v okenních otvorech až po parapet. Vybourá se stávající podlahová konstrukce. Odstraní se stávající rozvody splaškové kanalizace a stávajících rozvodů vody.

Následně se provede nová splašková kanalizace s podkladním betonem před izolováním proti zemní vlhkosti HDPE folií a betonáží nové podlahy. Nová podlaha je navržena z betonu C20/25 vyztužená sítěmi KARI Ø8/100/100 při obou površích (krytí 25 mm).

Vyzdí se nové stěny z plynosilikátových tvárnic. Dělicí stěny na pánských toaletách a na dámských toaletách, stěna mezi předsíní a kabinkou, vyzděny do výšky 2,50m. Ostatní stěny vyzděny do výšky 3,25m. Současně budou do stěn osazeny ocelové zárubně pro nová dveřní křídla. Provedou se nové rozvody vody, omítnou se stávající stěny v plochách bourání a osadí se rámy pro nové závěsné toalety společně se sádkartonovými předstěnami (zelené SDK desky s vyšší odolností proti vlhkosti). Nové stěny se potáhnou flexibilním lepidlem s výztužnou skelnou sítí.

Podlaha a stěny do výšky cca 1,50m se přestěrkují hydroizolační tenkovrstvou stěrkou. Stěny se obloží keramickými obklady s ukončovacími lištami v horní úrovni a v dolní části se použije soklový obklad s pozlábkem. Na podlahu se nalepí slinutá dlažba vyspádovaná ke podlahovým vpustem.

Pod stávající strop v úrovni cca 3,80m se vybuduje nový rastrový podhled (minerální desky) s vestavěnými svítidly. Rastr s roztečemi 600x600mm. Konečná světlá výška místností 3,00m

Stěny nad obkladem se vymalují (předpoklad bílý odstín).

Místnost WC pro invalidy bude vybavena pevným a sklopným madlem na stěnu, madlem vedle umyvadla, odpadkovým košem, zrcadlem nad umyvadlem a dvojháčkem na oděv. Vše splňující požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Toalety budou větrány přirozeně okny.

### **4.5.1 Zdravotně technické instalace**

Odstraní se stávající rozvody splaškové kanalizace a následně se provede nová splašková kanalizace do pískového lože a obsypem. Před betonáží podlahy musí být osazeny podlahové vpusti.

Odstraní se stávající ocelové rozvody pitné vody. Na stávající potrubí bude použita přechodka ocel DN25 / plast D32 a svede se do úrovně cca 400 mm nad podlahou. Přívod vody pro nástěnný ohřívač vody 30 l se provede nad novým podhledem. Nové rozvody budou řešeny potrubím PPR

<b>INTECON<sup>®</sup></b> spol. s r. o.	Číslo projektu	Číslo dokumentu	List	Rev
Stará 2569/96, 400 11 Ústí nad Labem Česká republika	99 219 300	---	7 z 11	0

32x4,4 (PN16) a PPR 20x2,8 (PN16), včetně tvarovek PPR pro kulové ventily DN25 a 1/2". Pod nástěnným ohříváčem vody bude směšovací ventil (smíšená teplota 38°C).

#### Zařizovací předměty

- P Nerezový pisoár v provedení antivandal s radarovým senzorem, připevnění na stěnu, pro připojení 230 V (integrováný zdroj 12 nebo 24 V), kulový ventil rohový 3/8"x1/2" zakrytý pisoárem.
- UM Nerezové umyvadlo v provedení antivandal se sifonem, připevnění na stěnu, baterie se senzorem pro připojení 230 V (integrováný zdroj 12 nebo 24 V), nerezová nádobka na mýdlo, při umyvadlu bude nerezový osoušeč rukou (230 V) antivandal, kulový ventil rohový 3/8"x1/2" (smíšená voda).
- UM1 Nerezové umyvadlo v provedení antivandal pro invalidy se sifonem, připevnění na stěnu, včetně madla vedle umyvadla (délky 500 mm, svisle), baterie se senzorem pro připojení 230 V (integrováný zdroj 12 nebo 24 V), nerezová nádobka na mýdlo, při umyvadlu bude nerezový osoušeč rukou (230 V) antivandal, vše musí být vyhovující vyhlášce 398/2009 sb., kulový ventil rohový 3/8"x1/2" (smíšená voda).
- WC Nerezový závěsný klozet v provedení antivandal, předstěnový systém bez nádržky pro přímé splachování do sádrokartonové předstěny, včetně splachovače, držáku toaletního papíru a WC štětky vše provedení antivandal, kulový ventil DN25 za SDK předstěnou, přístupný nerezovými dvířky 150x150, minimální tlak vody 3 bary.
- WC1 Nerezový závěsný klozet v provedení antivandal pro tělesně postižené, včetně opěrky, pevného (délka 900 mm) a sklopného madla (délka 800 mm), předstěnový systém bez nádržky pro přímé splachování do sádrokartonové předstěny, včetně splachovače, držáku toaletního papíru a WC štětky vše provedení antivandal, vše musí být vyhovující vyhlášce 398/2009 sb., kulový ventil DN25 za SDK předstěnou, přístupný nerezovými dvířky 150x150mm, minimální tlak vody 3 bary.
- V 110 Nerezová podlahová vpust se svislým odtokem a zápachovou uzávěrou, napojení na kanalizaci PVC 110.

**Před započítáním stavebních úprav a objednáním zařizovacích předmětů prověřit zhotovitel tlak na přírodním potrubí do prostoru sociálek s minimální hodnotou 3 bary. V případě nižšího tlaku musí být, po domluvě s investorem, zvolen jiný způsob splachování závěsných klozetů, např. nádržkovým splachováním skrytým do SDK předstěny.**

#### 4.5.2 Vytápění

Potřebný výkon nových deskových otopných těles byl stanoven na základě výkonu stávajících článkových pro jmenovitý teplotní spád 75/65/20 °C. Teplotní spád otopného okruhu nebyl do předání této PD od správcem zařízení stanoven.

Výsledná tepelná bilance :

instalovaný výkon stávajících otopných těles	.....	1,692 kW
instalovaný výkon nových otopných těles	.....	1,932 kW

Rozsah rekonstrukce na zařízení ÚT nepřekročí hranice dotčených místností. Přírodní potrubí ÚT bude na vnitřní hraně místností uříznuto a nahrazeno novým potrubím a deskovými otopnými tělesy o stejném tepelném výkonu, příp. nejbližším vyšším, jaký je v současné době instalován. Stávající článková otopná tělesa budou zdemontována.

Zdrojem tepla pro objekt nádraží je stávající plynový kotel. Jelikož rekonstrukcí dotčených

<b>INTECON<sup>®</sup></b> spol. s r. o.	Číslo projektu	Číslo dokumentu	List	Rev
Stará 2569/96, 400 11 Ústí nad Labem Česká republika	99 219 300	---	8 z 11	0

prostor nedochází k výraznému navýšení instalovaného výkonu nebo ke změně charakteru vytápění, nebude prováděn zásah do regulace otopných okruhů. Ze stejného důvodu není ani zasahováno do pojistného a zabezpečovacího zařízení zdroje tepla, k navýšení objemu vody v topném systému rekonstrukcí nedojde.

Topný systém bude teplovodní s nuceným oběhem topné vody. Rozvod potrubí k otopným tělesům bude dvoutrubkový, předpokládá se z trubek ocelových, natřených antikoročním nátěrem. Rozvodné potrubí bude na nejvyšších místech odvzdušněno automatickými odvzdušňovacími ventily a na nejnižších místech budou vypouštěcí kohouty. Rozvodné potrubí bude vedeno v plynulém spádu. Topnou plochu v rekonstruovaných místnostech budou tvořit desková otopná tělesa s tlakově nezávislými radiátorovými ventily.

Nové potrubní ocelové rozvody topné vody budou opatřeny nátěrem pod izolaci. Dále budou aplikovány nátěry na ocelové konstrukce – OK (pomocné konstrukce, podpěry potrubí apod.) provedené z oceli tř. 11. Skladba nátěru - očištění tlakovou vodou, tryskání, 2x základní nátěr syntetický, 2x vrchní nátěr syntetický (podrobnosti budou dohodnuty se zadavatelem – investorem v době montáže).

V místnostech sociálního zázemí budou demontována 2 článková otopná tělesa a přívodní potrubí, pouze v rozsahu rekonstruované místnosti, vč. uzavíracích a vypouštěcích armatur. Veškeré demontované zařízení ÚT bude ekologicky zlikvidováno zhotovitelem stavby.

Rozsah rekonstrukce nepřekračuje obvodové zdi místností sociálního zázemí. Z tohoto důvodu nejsou předpokládány žádná nová protipožární opatření oproti stávajícímu stavu.

Požadavky na ostatní profese - zajistit řádné osvětlení v době montáže

- uzemnění jednotlivých zařízení a potrubní sítě otopné soustavy

#### **4.6 Výplně otvorů**

Stávající dřevěná okna budou demontována včetně venkovních i vnitřních parapetů. Nová okna budou plastová. Rámy oken  $U=1,1 \text{ W/m}^2\text{K}$ . Zasklení oken směrem ke kolejišti izolačními trojskly  $U=0,8 \text{ W/m}^2\text{K}$ . Ostatní okna budou zasklena izolačními dvojskly  $U=1,1 \text{ W/m}^2\text{K}$ . Vnější tabule oken v 1.NP budou v provedení proti vandalům (bezpečnostní folie). Rámy oken v barvě hnědé. Další podrobnosti jsou uvedeny ve výpisu oken ve výkresové dokumentaci.

#### **4.7 Zastřešení vstupů do objektu**

Nad některými vstupy (6ks) do objektu jsou stávající přístřešky z komůrkových desek na nosné ocelové konstrukci. Vzhledem ke špatnému stavu desek dojde k jejich sejmutí a nahrazení novými. Nahrazeny budou deskami tloušťky 16 mm, včetně všech nutných profilů zajišťujících dlouhou životnost.

V rámci výměny krycích desek se provede nový nátěr stávající nosné ocelové konstrukce v hnědém odstínu.

#### **4.8 Zámečnické výrobky**

Stávající odvětrací ocelová sklepní dvířka v soklové části budou vybourány a nahrazena novými stejných rozměrů, opatřených nátěrem v hnědém odstínu. Pro přístup do prostor atria bude do zdiva přikotven, chemickými kotvami, přístupový ocelový žebřík s ochranným košem splňující ČSN 74 3282 v platném znění. Další podrobnosti jsou uvedeny ve výpisu zámečnických výrobků ve výkresové dokumentaci.



<b>INTECON<sup>®</sup> spol. s r. o.</b>	Číslo projektu	Číslo dokumentu	List	Rev
Stará 2569/96, 400 11 Ústí nad Labem Česká republika	99 219 300	---	9 z 11	0

## **5. BEZPEČNOST PRÁCE**

Při provádění stavby budou k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, hygieny práce a požární ochrany dodržovány obecně platné právní a ostatní předpisy.

Zhotovitel a jeho subdodavatelé prokazatelně proškolí všechny své pracovníky na stavbě. Zhotovitel a jeho subdodavatelé budou identifikováni na základě názvu společnosti, který bude umístěn na zádech ochranného pracovního oděvu a jména pracovníka umístěného na levé straně ochranné pracovní přilby. Zhotovitel a jeho subdodavatelé musí pro zajištění bezpečnosti práce postupovat zejména v souladu s požadavky zákonů, vyhlášek a vládních nařízení platných v době provádění díla.

Drážní zaměstnanci budou prokazatelně seznámeni s možnými riziky v závislosti na probíhající výstavbě.

Při provádění stavebních prací je současně nutno dodržovat zákon č.262/2006 Sb. – Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů. Ve smyslu obecných technických požadavků na výstavbu, bude při provádění prací za mimořádných podmínek (demoliční práce) bezpečnost práce zajištěna organizačními a technickými opatřeními. Tato opatření budou využita i pro zajištění bezpečnosti práce při okolním stávajícím provozu. Na staveništích a v pracovních pruzích budou použity barevné pásy a výstražné bezpečnostní tabulky zajišťující staveniště proti vstupu nepovolaných osob, případně přenosná zábradlí.

Otvory, jámy (výkopy), nestabilní konstrukce atd. budou zakryty nebo oploceny, případně budou z hlediska bezpečnosti práce zajištěny jiným vhodným způsobem.

Při stavebních a montážních pracích v blízkosti el. zařízení pod napětím budou učiněna opatření proti dotyku při přiblížení k částem s nebezpečným napětím, především dle ČSN EN 50110-1.

Stavbu (její části) bude provádět odborná/é firma/y s odpovídajícím povolením dle zvláštních předpisů pro provádění tohoto druhu stavby. Na stavbě bude vykonáván odborný stavební dozor osobou s kvalifikací dle zvláštních předpisů. Stavební práce mohou provádět jen kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem osoby odpovědné za výstavbu.

Bezpečnost práce bude řešena v rámci přípravy stavby v dodavatelské dokumentaci dle platných zákonných předpisů. Z požárního hlediska bude po celou dobu provádění stavby požadován trvale přístupný hydrant a budou respektovány požární předpisy, zejména při práci s hořlavými materiály a při jejich skladování. Únikové cesty jsou k dispozici.

## **6. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Stavební úpravy budou realizovány ve stávající výpravní budově žst. Bohušovice nad Ohří a v jejím nejbližším okolí na pozemcích investora.

Materiál a zařízení staveniště (sklady, šatna, hygienické zařízení) zhotovitele lze umístit na východní straně výpravní budovy na stávající zpevněnou plochu ze zámkové dlažby tak, aby byl zachován minimální průchod pro cestující v šířce 2 m. Přesný prostor pro zařízení staveniště včetně skladovacích ploch si dojedná zhotovitel po předchozí domluvě s místním správcem OŘ ÚnL Pavlem Bočkem (601 087 434) a dále zástupcem za vlastníka pozemku ČD a.s. správcem Alešem Nadrchalem (724 339 556). Tyto plochy budou zabezpečeny mobilním oplocením výšky 1,8 m. Musí být zabráněno splavování skladovaného materiálu do kanalizace nebo na okolní zpevněné plochy. Veškeré plochy dotčené staveništěm a činnostmi zhotovitele musí být po

<b>INTECON<sup>®</sup></b> spol. s r. o.	Číslo projektu	Číslo dokumentu	List	Rev
Stará 2569/96, 400 11 Ústí nad Labem Česká republika	99 219 300	---	10 z 11	0

ukončení prací uvedeny do původního stavu. Pokud dojde k znečištění okolních komunikací stavební technikou, bude zajištěno jejich strojní omytí a zametení.

Samotné stavební úpravy budou probíhat za provozu výpravní budovy. Staveniště bude vždy odděleno od prostor pohybu cestujících či veřejnosti neprůhledným oplocením a označeno tabulkami se zákazy vstupu nepovolaným osobám v souladu s platnými předpisy. Při jakémkoliv omezení přístupových cest pro cestující musí být dostatečně a přehledně vyznačena náhradní přístupová cesta. Realizací stavby budou dotčeny stávající trasy a ochranná pásma inženýrských sítí. V ochranném pásmu inženýrských sítí bude zhotovitel provádět stavební práce v souladu s vyjádřením správce vedení, a to tak, aby nedošlo k poškození jednotlivých podzemních i nadzemních vedení. Pokud se budou v ochranném pásmu inženýrských sítí pohybovat stavební stroje, je nezbytné řádně poučit obsluhy a vypracovat postupy bezpečného provádění stavebních prací. Před započítím stavebních prací budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě v místě staveniště ve spolupráci s jejich správci.

Stavební úpravy budou probíhat v podmínkách kolejového provozu. Této skutečnosti nutno přizpůsobit veškeré technologické postupy pro vlastní stavební práce. Všichni pracovníci všech dodavatelů musí být řádně a prokazatelně seznámeni s příslušnými obecnými i zvláštními předpisy Českých drah, týkajícími se pohybu v kolejišti. Dodavatel musí věnovat maximální pozornost zejména při pracích v blízkosti trakčního vedení. Ty bude nutno provádět za vypnutého stavu trakčního vedení. Vybraný zhotovitel stavby vypracuje technologický postup prací, který bude potvrzen písemným zápisem. Manipulace s demontovanými konstrukcemi a stavebním odpadem, který vzniká při stavebních úpravách, musí respektovat požadavek na zachování průjezdného profilu přilehlé koleje ke stavbě.

## 7. SEZNAM VÝKRESŮ

Číslo výkresu	Účel	Archivní číslo	Revize
<b>D.1.1 Architektonicko-stavební řešení</b>			
<b>D.1.4.a Zdravotně technické instalace</b>			
<b>D.1.4.d Vytápění</b>			
WA 01	Půdorys 1.NP – Stávající stav	IN-X-0888	0
WA 02	Půdorys 2.NP – Stávající stav	IN-X-0889	0
WA 03	Půdorys střechy – Stávající stav	IN-X-0890	0
WA 04	Pohledy – Stávající stav	IN-Y-1170	0
WA 05	Půdorys 1.NP – Nový stav	IN-X-0891	0
WA 06	Půdorys 2.NP – Nový stav	IN-X-0892	0
WA 07	Půdorys střechy – Nový stav	IN-X-0893	0
WA 08	Pohledy – Nový stav	IN-Y-1171	0
WA 09	Pohledy – Barevné řešení	IN-Y-1172	0
WA 10	WC pro cestující	IN-X-0895	0
WA 11	WC pro cestující – zdravotní technika	IN-X-0896	0
WA 12	WC pro cestující – návrh obkladu	IN-3-5324	0
WA 13	Výpis oken	IN-X-0894	0
WA 14	Výpis dveří	IN-3-5410	0
WA 15	Výpis klempířských prvků	IN-3-5411	0
WA 16	Výpis zámečnických prvků	IN-4-1739	0
WA 17	WC pro cestující – vytápění	IN-X-0899	0

<b>INTECON<sup>®</sup></b> spol. s r. o.	Číslo projektu	Číslo dokumentu	List	Rev
Stará 2569/96, 400 11 Ústí nad Labem Česká republika	99 219 300	---	11 z 11	0

## PROJEKT A TECHNICKÁ ČÁST DOKUMENTACE JE ZPRACOVANÁ DLE ZÁKONA 134/2016 Sb.

Projektant navrhl dané řešení projektu v souladu s ustanoveními zákona 134/2016 Sb., tj. bez konkrétních určení výrobců a případně typů výrobků. Projektová dokumentace je zpracovaná dle vyhlášky č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb. a dle vyhlášky 146/2008 Sb. o dokumentaci staveb a výkaz výměr dle vyhl. 169/2016 Sb. V případě, že nebylo možné popsat dané konstrukční či technické řešení jinak než udáním typu výrobku, je tento považován za standard a lze jej nahradit jiným výrobkem či systémem za předpokladu, že:

- nebude měněno architektonické a výtvarné řešení stavby a interiérů a nebude tím porušen Autorský zákon
- nebude měněna konstrukce, dispozice a statika objektu tak, aby nedošlo ke snížení únosnosti, deformaci a parametrů stanovených statickým výpočtem
- specifikovaný typ výrobku, systému, technologického souboru lze zaměnit za předpokladu dodržení všech technických, uživatelských a kvalitativních parametrů v minimální kvalitě a kvantitě určené projektem, současně musí případný nový technologický soubor, výrobek či systém zabezpečit stejné provozní vazby, kompatibilitu s dalšími technologickými systémy tak, jak navrhuje projektová dokumentace

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje v rámci svého díla realizační (výrobně-montážní) dokumentaci v rozsahu nezbytném pro realizaci díla. Tato dokumentace bude řešit veškeré technické návaznosti jednotlivých dodávaných prvků, zařízení a aparátů na ostatní části stavby. Jedná se např. o připojovací místa a rozměry, kotvení aparátů, zařízení a potrubí, aj.