



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+SPEU_Oldřichov - Bílina_P"



Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL LANGER

Garant profese:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Kontroloval:

ING. PAVEL LANGER

Název akce:

**ZVÝŠENÍ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU
OLDŘICHOV U DUCHCOVA – BÍLINA**

Číslo smlouvy:

17 020 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Datum:

06/2018

Číslo části:

F

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

1

F - Organizace výstavby

F.1 Technická zpráva

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	5
2	ČLENĚNÍ DOKUMENTACE	7
2.1	POUŽITÉ ZKRATKY A SYMBOLY	7
3	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	8
3.1	STÁVAJÍCÍ STAV	8
3.1.1	Náplň projektové dokumentace	9
4	POPIS STAVENIŠTĚ	9
4.1	OBVOD STAVBY	10
5	PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	10
5.1	PLOCH ZS JSOU ROZDĚLENY PODLE ZÁKLADNÍHO HLEDISKA A TO:	11
5.1.1	Provozní plochy ZS(1,3 - 24,26-31,32)	11
5.1.2	Výrobní plochy ZS (2,25,32,33):	11
5.1.3	Sociální plochy ZS 2:	11
5.1.4	Hlavní plochy ZS:	11
5.2	SEZNAM A POPIS PLOCH ZS	11
5.3	POSTUP LIKVIDACE ZS	19
5.4	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	19
5.4.1	Přístupy na trať	19
5.4.2	Úrovňové křížení s dráhou	21
5.4.3	Staveništní rampy:	21
5.4.4	Nadrozměrná přeprava:	21
6	RECYKLAČNÍ, DEMONTÁŽNÍ A MONTÁŽNÍ ZÁKLADNA, DEPONOVÁNÍ UŽITÉHO MATERIÁLU SVRŠKU	22
6.1	DEMONTÁŽNÍ ZÁKLADNA KOLEJOVÝCH POLÍ	22
6.2	MONTÁŽNÍ ZÁKLADNA A TECHNOLOGIE POKLÁDKY ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	22
6.3	RECYKLAČNÍ A TŘÍDÍCÍ ZÁKLADNA	23
6.4	VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO NOVĚ BUDOVANÝCH OBJEKTŮ	23
7	DOPRAVNÍ TRASY V MÍSTĚ STAVBY	23
7.1	OBEZNĚ	23
7.1.1	Dopravní obsluha je zajištěna:	23
7.1.2	Využití silnic stavbou	24
8	NAVRŽENÉ ZEMNÍKY PRO STAVBU	25
9	ODPADY	26
9.1	DIAGNOSTIKA A OPRAVA STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ	27
10	MOŽNOST ZAJIŠTĚNÍ PŘÍVODU VODY A ENERGIÍ KE STAVENIŠTI	27
10.1	VODA	27
10.2	ELEKTRICKÁ ENERGIE	27
10.3	KANALIZACE	28
10.4	TELEFON	28
11	BILANCE HMOT	28
12	ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH PŘI STAVBĚ	28

13	STAVEBNÍ POSTUPY.....	30
13.1	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE 2019.....	30
13.2	TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA	35
13.3	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE 2020	35
13.4	STAVEBNÍ POSTUP Č.1	36
13.5	STAVEBNÍ POSTUP Č.2 NA KONCI POSTUPU Č.1	39
13.6	STAVEBNÍ POSTUP Č.3 - NA KONCI POSTUPU Č.2	41
13.7	STAVEBNÍ POSTUP Č.4	43
13.8	STAVEBNÍ POSTUP Č.5	46
13.9	STAVEBNÍ POSTUP Č.6	49
13.1	DOKONČOVACÍ PRÁCE.....	51
14	POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU.....	51
15	POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY.....	53
15.1	ŽELEZNICE.....	53
16	SILNICE.....	54
16.1	RUŠENÉ PŘEJEZDY	54
16.2	KOMUNIKACE POD MOSTNÍMI OBJEKTY DOTČENÉ STAVBOU.....	54
16.3	PROVOZ PĚŠÍCH A CYKLISTICKÉ DOPRAVY	54
17	POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ.....	54
18	ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.	55
19	ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU, DODRŽOVÁNÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH PRO NAVRHOVÁNÍ STAVEB NA PODDOLOVANÉM A SVÁŽNÉM ÚZEMÍ.....	55
20	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	55
21	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	57
22	ZÁVĚR.....	58
23	PŘÍLOHY:.....	59

1 Identifikační údaje stavby

Stavba:

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina

Charakteristika stavby:

Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati

Místo stavby:

železniční trať v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina

Kraj:

Ústecký

Katastrální území:

Teplice-Řetenice, Újezdeček, Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Huchov, Lahošť, Duchcov, Zabrušany, Želénky, Ledvice, Hostomice nad Bílinou, Chotějovice, Chudeřice u Bíliny, Břežánky, Bílina

Pověřené městské úřady:

Teplice, Duchcov, Bílina

Obce s rozšířenou působností:

Teplice, Bílina

Stupeň dokumentace:

Projekt stavby

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

středisko 201 - železničních tratí a uzlů

Olšanská 1a

130 80 - Praha 3

IČ: 25 79 33 49

DIČ: CZ 25 79 33 49

Projektant:

Ing. Lukáš Pohořelý

2 Členění dokumentace

Část projektu „B – Organizace výstavby“ je zpracována na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS a na základě místních podmínek v obvodu a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení, sousedících s navrhovanou stavbou trati vzhledem k tomu, že stavební úpravy se provádí na stávajícím drážním pozemku.

Návrh organizace a postup výstavby byl kladně projednán s objednatelem akce, s provozními složkami SŽDC s.o. a ČD a.s. a účastníky výstavby z oblastí silničního hospodářství, městských a obecních úřadů vzhledem k nezbytným výlukám a omezením železničního a silničního provozu. Doklady o projednání jsou obsaženy v dokladové části projektu.

V části „B – Organizace výstavby“ projektu stavby jsou uvedeny hlavní zásady výstavby. Podrobnější údaje o výstavbě a jejím postupu, o jednotlivých PS a SO jsou obsaženy v přílohách v části „D - Technologická část“ a „E - Stavební část“.

Část B - Organizace výstavby je dále členěna:

- F.1 Technická zpráva
- F.2 Přehledná situace stavby
 - F.2.1 Situace zařízení staveniště
- F.3.1 Časový postup prací
- F.3.2 Časový plán výluk
- F.4 Schéma stavebních postupů
- F.5 Bilance zemních hmot

2.1 Použité zkratky a symboly

ZS	zařízení staveniště
EOV	el. ohřev výměn
TÚ	traťový úsek
MPZZ	mobilní provizorní zabezpečovací zařízení
RZZ	reléové zabezpečovací zařízení
NAD	náhradní autobusová doprava
TK.	traťová kolej
SK	staniční kolej
ČD	České dráhy
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
č.1	stávající číslování
n.č.1	nové číslování

ES	elektronické stavědlo
TZZ	traťové zab. zařízení
SZZ	staniční zab. zařízení
ŽST	železniční stanice
St.	stavědlo

3 Základní údaje o stavbě

Místem stavby je rekonstrukce stávající železniční trati v mezistaničním úseku Oldřichov u Duchcova (od vjezdového návěstidla ze směru Řetenice, km 21,823) – Bílina (po vjezdové návěstidlo ze směru Oldřichov u Duchcova, km 33,440) na trati Ústí nad Labem hl. n. – Most – Cheb. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 130, v nákretném jízdním řádu číslem 504. Ta je významnou dopravní tepnou pro osobní i nákladní dopravu spojující Ústecký a Karlovarský kraj.

Hlavním smyslem stavby je zvýšení traťové rychlosti, které má být součástí komplexu dalších staveb na trati tak, aby se trať stala atraktivnější z hlediska rychlosti především osobní dopravy.

V řešeném úseku na ní leží železniční stanice Oldřichov u Duchcova (km 22,9) a zastávky Jeníkov - Oldřichov (km 26,4), Želénky (km 28,5) a Chotějovice (km 32,0).

Z hlediska územního se stavba nachází na katastrálních územích Teplice-Řetenice, Újezdeček, Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Hudcov, Lahošť, Duchcov, Zabuřany, Želénky, Ledvice, Hostomice nad Bílinou, Chotějovice, Chudeřice u Bíliny, Břežánky, Bílina.

V ŽST Oldřichov u Duchcova je navržena rekonstrukce všech staničních kolejí kromě skupiny kolejí 9-13. Rekonstrukce se týká rovněž obou zhlaví, kde jsou navrženy výhybky. Na novou polohu kolejí a výhybek je navržen nový železniční spodek včetně nového odvodnění, nové polohy trakčních stožárů a bran. Ruší se stávající vnější a ostrovní nástupiště včetně podchodu a zavazadlového tunelu. Nový podchod včetně vnějších nástupišť je navržen ve vysunutém poleze na bílinském zhlaví.

V traťovém úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina je navržena rekonstrukce železničního svršku a spodku traťových kolejí. V km 30,714 - 31,307 je navržena v TK č. 1 pouze směrová a výšková úprava. Během rekonstrukce budou položeny nové kabelové trasy a postavy nové trakční stožáry. Během realizace stavby je navržena v km cca 28,800 - 29,400 provizorní výhybny pro zmírnění dopadů výlukových stavů. V celém traťovém úseku budou rekonstruovány stávající propustky a mosty. Nejvíce náročnými objekty jsou železniční most nad silnicí II/258 a železniční most nad kolejištěm elektrárny Ledvice.

Po dokončení stavby budou v provozu nové technologie sdělovacího i zabezpečovacího zařízení, informačního systému a TV, které rovněž projdou celkovou rekonstrukcí.

3.1 *Stávající stav*

Dvoukolejná trať č. 504 (130 dle jízdního řádu) v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina je součástí ramene Ústí nad Labem - Chomutov a zajišťuje provoz osobních vlaků včetně rychlíků linky Praha - Ústí nad Labem - Cheb. Trať je dále silně využívána nákladní dopravou, přepravující zejména uhlí a ropné produkty.

Stanice je elektrifikována stejnosměrnou soustavou 3 kV.

3.1.1 Náplň projektové dokumentace

V rámci stavby je navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení. Je navržena výstavba nových pozemních objektů pro umístění nové technologie rozvodny 6kV.

Cílem části „F - zásady organizace výstavby“ je:

- vymežit plochy zařízení staveniště,
- navrhnout přístupové cesty:
 - o k plochám ZS
 - o na staveniště v souladu s navrženými postupy výstavby
 - o ke skládkám a zemníkům
- navrhnout postup realizace stavby,
- stanovit předpokládanou délku výstavby a výluky s tím spojené.

Ze zadávacích podmínek je nutné zejména splnit:

- přístupy cestujících řešit vždy mimoúrovňově

4 Popis staveniště

Obvod staveniště vymezuje plochu, na níž bude probíhat stavební činnost - výstavba nových stavebních objektů a provozních souborů. Graficky je obvod staveniště vyznačen silnou zelenou čerchovanou čarou v koordinačních situacích v části C.2. Obvod staveniště byl navržen tak, aby pokud možno nezasahoval do sousedního nedrážního pozemku, nezasahují-li do nedrážního pozemku stavební úpravy. Stavební práce budou probíhat převážně na stávajícím železničním tělese.

Kromě lokálních záborů mimodrážních pozemků pro přeložky inženýrských sítí a dočasných ploch pro ZS se stavba nachází na drážních pozemcích a ve stávající stopě. v kapitole č.11 jsou blíže popsány možná úskalí a omezení pro zhotovitele během realizace.

Navržené plochy ZS jsou vyznačeny v koordinačních situacích v části C.2 silnou zelenou plnou čarou, jsou vyšrafovány a očíslovány. Schematicky jsou plochy ZS vyznačeny také v situacích.

Na pozemku dráhy bude staveniště předáno bez vazby na roční období. Plochy určené pro ZS je nutno před zahájení stavby vyklidit. Je třeba zejména včas vypovědět všechny pronájmy na těchto plochách a zajistit odstranění cizích staveb a zařízení.

Na některých plochách ZS bude třeba provést menší terénní úpravy – vyrovnaní terénu a provést oplocení, zpevnění plochy či drenáž.

4.1 obvod stavby

Obvod staveniště vymezuje plochu, na níž bude probíhat stavební činnost - výstavba nových stavebních objektů a provozních souborů. Graficky je obvod staveniště vyznačen silnou zelenou čerchovanou čarou v koordinačních situacích v části C.2. Obvod staveniště byl navržen tak, aby pokud možno nezasahoval do sousedního nedrážního pozemku, nezasahují-li do nedrážního pozemku stavební úpravy. Stavební práce budou probíhat převážně na stávajícím železničním tělese. Obvod staveniště bude platný po celou dobu stavby a během realizace bude využíván dle aktuální potřeby dané navrženými stavebními postupy.

Navržené plochy ZS jsou vyznačeny v koordinačních situacích v části C.2 silnou zelenou plnou čarou, jsou vyšrafovány a očíslovány. Schematicky jsou plochy ZS vyznačeny také v části B.12.2.1 a B.12.2.2.

Na některých plochách ZS bude třeba provést menší terénní úpravy – vyrovnaní terénu a provést oplocení, zpevnění plochy či drenáž.

5 Plochy zařízení staveniště

Výběr ploch ZS a způsob dopravy mechanizace je proveden pouze orientačně s ohledem na konfiguraci terénu a předpokládané potřeby dodavatele při realizaci konkrétních objektů (uložení materiálu, manipulace s materiálem, montáže a demontáže konstrukcí atp.). Přednostně byly vytipovány plochy v majetku ČD, resp. SŽDC, teprve následně v případě potřeby byly vytipovány plochy v majetku třetích osob. Plochy ZS jsou situovány tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací nebo z drážního tělesa. Zřízení těchto ploch včetně přístupu k nim je předepsáno provádět v přípravných pracích.

Úpravy a využití navržených ploch ZS budou součástí posouzení, přípravy a dodávky zhotovitele stavby. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Plochy určené pro ZS je nutno před zahájením stavby vyklidit. Je třeba zejména včas vypovědět všechny pronájmy na těchto plochách a zajistit odstranění cizích staveb a zařízení. Plochy ZS budou předány bez vazby na roční období.

Zpevnění ploch ZS se podle potřeby provede vrstvou vyzískaného šterku nebo zapanelováním. Po ukončení jejich využívání budou ZS neprodleně uvolněny a terén upraven do původního stavu. Plochy zařízení staveniště nejsou závazná. Projektové řešení vybavení ZS není předmětem řešení stavby, dokumentace řešení ZS a jeho realizace bude součástí dodávky. Během zřizování, provozu a likvidace ploch ZS včetně přístupů na ně, je nutno ochránit stávající inženýrské sítě před poškozením.

Zákres ZS a komunikací je patrný v části dokumentace F.2.

Obvod staveniště a zařízení staveniště vč. užitkových ploch bude, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy, v rozsahu každé fáze oploceno plným plotem tak, aby bylo zamezeno vstupu třetích do prostoru staveniště a odděloval prostor staveniště od veřejně přístupných míst. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením z tyčových kovových zábran. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením. Všechny vstupy na staveniště musí být uzavíratelné a uzamykatelné, označeny tabulkami o zákazu vstupu nepovoleným osobám.

Plochy ZS budou využívány v průběhu stavby dle potřeb zhotovitele. Plochy ZS v místě komunikací budou v provozu nezbytně nutnou dobu během realizace konkrétního SO, následně budou zrušeny a obnoven silniční provoz.

5.1 Plochy ZS jsou rozděleny podle základního hlediska a to:

5.1.1 Provozní plochy ZS(1,3 - 24,26-31,32)

Plochy k zajištění provozu staveniště - skladování materiálu (sklady a skládky), montážní a demontážní plochy, kanceláře, vrátnice, dílny a objekty pro údržbu, překládací stanice atp. Na těchto plochách bude probíhat dočasné deponování vytěženého materiálu, odstavování vozidel stavby, deponie staveništních prefabrikátů a konstrukčních prvků dílčích SO a PS. Jedná se zejména o trakční stožáry, železobetonové šachty odvodňovacího zařízení, nástupištní prefabrikáty, trativodní a kanalizační trouby, konstrukční prvky kabelovodu, zastřešení nástupišť atp. Specifickou plochou jsou plochy určené k deponování kolejových polí, jejich kategorizaci a následný odvoz na skládku nebo na deponii kolejových polí dle požadavku příslušné správy tratí. Dále sem patří plochy určené k montáži kolejových polí, které budou využity zejména při regeneraci stávajícího materiálu a montáži nových kolejových polí při pokládce kolejového roštu pokladačem kolejových polí.

5.1.2 Výrobní plochy ZS (2,25,32,33):

Plochy pro přímé zajištění stavby, jedná se o plochy pro přípravu výztuže a výrobu směsí (betonové směsi, maltové směsi, asfaltové směsi, zlepšení zeminy), pro výrobu dílců, tesařská dílna, recyklační základna atp..

5.1.3 Sociální plochy ZS 2:

Plochy pro sociální a hygienické potřeby pracovníků (šatny, jídelny, hygienická zařízení, ubytovny atp.)

5.1.4 Hlavní plochy ZS:

ZS 2 - Hlavní stavební dvůr
ZS 2,33 - Montážní a demontážní základna, mezideponie kol. polí
ZS 33 - Recyklační základna
ZS 2,25,33 - Mezideponie vytěženého materiálu

Mezi hlavní ZS patří i ZS ve smyslu Ředitelství stavby, kde budou mít po celou dobu stavby sídlo hlavní specialisté zhotovitele, technický dozor investora.

5.2 Seznam a popis ploch ZS

ZS 0

trvání:	nad 1 rok
účel:	mezideponie a recyklační základna
poznámka:	úprava plochy ZS a přístupu, obnova původního stavu
umístění:	vlevo ve směru staničení
velikost:	12 616 m ²
přístup:	z III/25340 přes napájecí stanici
parcelní číslo v KN:	578/1 (k. ú. Oldřichov u Duchcova)
vlastník:	České dráhy, a.s.

způsob využití:	dráha
<u>ZS 1</u>	
trvání:	nad 1 rok
účel:	výstavba řetenického zhlaví v ŽST Oldřichov u Duchcova a trubního propustku
poznámka:	úprava plochy ZS a přístupu, obnova původního stavu
umístění:	vlevo ve směru staničení
velikost:	1597 m ²
přístup:	z III/25340 přes napájecí stanici
parcelní číslo v KN:	578/1 (k. ú. Oldřichov u Duchcova)
vlastník:	České dráhy, a.s.
způsob využití:	dráha
<u>ZS 2</u>	
trvání:	nad 1 rok
účel:	montážní a demontážní základna, mezideponie
poznámka:	stávající zp. plocha
umístění:	v ŽST Oldřichov u Duchcova
velikost:	5072 m ²
přístup:	z III/25342 a dále kolem VB
parcelní číslo v KN:	578/1 (k. ú. Oldřichov u Duchcova)
vlastník:	České dráhy, a.s.
způsob využití:	dráha
<u>ZS 3</u>	
trvání:	do 1 roku
účel:	výstavba bílinského zhlaví v ŽST Oldřichov u Duchcova
poznámka:	úprava plochy ZS a přístupu, obnova původního stavu
umístění:	bílinské zhlaví v ŽST Oldřichov u Duchcova
velikost:	1776 m ²
přístup:	z III/25342
parcelní číslo v KN:	376/1, 578/1, 578/4 (k. ú. Oldřichov u Duchcova)
vlastník:	České dráhy, a.s.
způsob využití:	dráha
<u>ZS 4</u>	
trvání:	nad 1 rok
účel:	mezideponie, plocha ZS pro SO 10-20-03
poznámka:	úprava plochy ZS a přístupu, obnova původního stavu, doporučeno oplocení
umístění:	bílinské zhlaví v ŽST Oldřichov u Duchcova
velikost:	1260 m ²
přístup:	z III/25342 a staveništní komunikaci, po projednání možné i z III/25341.
parcelní číslo v KN:	578/1, 578/2 (k. ú. Oldřichov u Duchcova)
vlastník:	České dráhy, a.s.
způsob využití:	dráha
<u>ZS 5</u>	
trvání:	do 1 roku
účel:	plocha ZS pro SO 10-20-03
poznámka:	úprava plochy ZS, doporučeno oplocení
umístění:	bílinské zhlaví v ŽST Oldřichov u Duchcova

velikost: 483 m²
přístup: z III/25342 a místní komunikace
parcelní číslo v KN: 578/6 (k. ú. Oldřichov u Duchcova)
vlastník: České dráhy, a.s.
způsob využití: dráha

ZS 6

trvání: do 1 roku
účel: mezideponie
poznámka: úprava plochy ZS
umístění: vpravo trati, podél komunikace
velikost: 914m²
přístup: z místní komunikace
parcelní číslo v KN: 59/2, st. 116 (k. ú. Jeníkov u Duchcova)
vlastník: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
způsob využití: jiná plocha, zboženiště

ZS 7

trvání: do 1 roku
účel: ZS pro SO 11-20-01
poznámka: úprava plochy ZS a přístupu
umístění: u mostu SO 11-20-01
velikost: 177 m²
přístup: po staveništní komunikaci a přes přejezd přes vlečkovou kolej
parcelní číslo v KN: 624/2 (k. ú. Jeníkov u Duchcova)
vlastník: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
způsob využití: dráha

ZS 8

trvání: do 1 roku
účel: ZS pro SO 11-20-01
poznámka: úprava plochy ZS a přístupu
umístění: u mostu SO 11-20-01
velikost: 277 m²
přístup: po staveništní komunikaci a přes přejezd přes vlečkovou kolej
parcelní číslo v KN: 398/3 (k. ú. Jeníkov u Duchcova)
vlastník: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
způsob využití: dráha

ZS 9

trvání: do 1 roku
účel: ZS pro SO 11-20-01
poznámka: úprava plochy ZS a přístupu
umístění: u mostu SO 11-20-01
velikost: 651 m²
přístup: po staveništní komunikaci a přes přejezd přes vlečkovou kolej
parcelní číslo v KN: 402/3 (k. ú. Jeníkov u Duchcova)
vlastník: Státní statek Jeneč, podnik v likvidaci
způsob využití: neplodná půda

ZS 10

trvání: do 1 roku
účel: ZS pro SO 11-20-02
poznámka: úprava plochy ZS (sklon terénu) a přístupu
umístění: u mostu SO 11-20-02

velikost: 221 m²
přístup: z plochy ZS 8 podél drážního tělesa
parcelní číslo v KN: 481 (k. ú. Lahošť)
vlastník: Povodí Ohře, státní podnik
způsob využití: koryto vod. toku přirozené nebo upravené

ZS 11

trvání: do 1 roku
účel: ZS pro SO 11-20-02
poznámka: úprava plochy ZS (sklon terénu) a přístupu
umístění: u mostu SO 11-20-02
velikost: 265 m²
přístup: z plochy ZS 9 podél drážního tělesa
parcelní číslo v KN: 395/2 (k. ú. Jeníkov u Duchcova), 481 (k. ú. Lahošť)
vlastník: Povodí Ohře, státní podnik
způsob využití: koryto vod. toku přirozené nebo upravené

ZS 12

trvání: do 1 roku
účel: ZS pro SO 11-20-02 a SO 11-20-03
poznámka: úprava plochy SO 11-20-02 a SO 11-20-03
umístění: mezi mosty
velikost: 1135 m²
přístup: ze silnice II/258
parcelní číslo v KN: 3240 (k. ú. Duchcov)
vlastník: Město Duchcov
způsob využití: neplodná půda

ZS 13

trvání: do 1 roku
účel: rekonstrukce SO 11-20-03
poznámka: plocha na komunikaci, nutné dopravní značení viz DIO s
ohledem na zachování provozu
umístění: u opěr SO 11-20-03
velikost: 996 m²
přístup: z II/258
parcelní číslo v KN: 3236 (k. ú. Duchcov)
vlastník: Ústecký kraj
způsob využití: silnice

ZS 14

trvání: do 1 roku
účel: mezideponie, ZS pro SO 11-20-03, SO 11-21-01, SO 11-20-04,
SO 11-14-01.
poznámka: úprava plochy
umístění: u SO 11-20-03
velikost: 2105 m²
přístup: z II/258
parcelní číslo v KN: 3241/1, 3241/3 (k. ú. Duchcov)
vlastník: Palivový kombinát Ústí, státní podnik, Obec Lahošť
způsob využití: dobývací prostor

ZS 15

trvání: do 1 roku

účel: ZS pro SO 11-20-03, SO 11-21-01, SO 11-20-04, SO 11-14-01.
poznámka: úprava plochy
umístění: u budovy zastávky Duchcov.
velikost: 399 m²
přístup: z II/258
parcelní číslo v KN: 3237, 3283/1 (k. ú. Duchcov)
vlastník: Město Duchcov, Humatex, a.s.
způsob využití: ostatní komunikace, dobývací prostor

ZS 16

trvání: do 1 roku
účel: pro SO 11-14-01
poznámka: plocha na nástupišti
umístění: nástupiště u TK č. 1
velikost: 232 m²
přístup: z II/258 a dále staveništní komunikací na nástupiště
parcelní číslo v KN: 3284 (k. ú. Duchcov)
vlastník: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
způsob využití: dráha

ZS 17

trvání: do 1 roku
účel: pro SO 11-14-01
poznámka: plocha na nástupišti
umístění: nástupiště u TK č. 2
velikost: 208 m²
přístup: z II/258 a dále staveništní komunikací na nástupiště
parcelní číslo v KN: 3284 (k. ú. Duchcov)
vlastník: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
způsob využití: dráha

ZS 18

trvání: nad 1 rok
účel: ZS pro SO 11-20-05
poznámka: částečný zábor komunikace, zachování provozu viz DIO
umístění: u oldřichovské opěry
velikost: 2165 m²
přístup: z II/258
parcelní číslo v KN: 238/72, 238/73, 238/77, 311/2, 311/3, 311/6, 311/7
(k. ú. Zabuřany)
vlastník: Lesy České republiky, Římskokatolická farnost Zabuřany,
Stezal Czech s.r.o., Ústecký kraj
způsob využití: les jiný než hospodářský, lesní pozemek, jiná plocha, silnice

ZS 19

trvání: nad 1 rok
účel: ZS pro SO 11-20-05
poznámka: částečný zábor komunikace, zachování provozu viz DIO
umístění: u bílinské opěry
velikost: 3885 m²
přístup: z II/258
parcelní číslo v KN: 238/2, 311/3, 311/4 (k. ú. Zabuřany)
vlastník: Římskokatolická farnost Zabuřany, Ústecký kraj
způsob využití: manipulační plocha, silnice

<u>ZS 20</u>	trvání:	do 1 roku
	účel:	ZS pro SO 11-20-06, SO 11-14-02
	poznámka:	úprava plochy
	umístění:	u přístupového chodníku na nástupiště v zast. Želénky
	velikost:	182 m ²
	přístup:	z II/258 a dále po staveništní komunikaci
parcelní číslo v KN:		208/21 (k. ú. Želénky)
vlastník:		Správa železniční dopravní cesty, s. o.
způsob využití:		dráha
<u>ZS 21</u>	trvání:	do 1 roku
	účel:	ZS pro SO 11-20-06, SO 11-14-02
	poznámka:	úprava plochy
	umístění:	plocha u zastávky Želénky
	velikost:	1162 m ²
	přístup:	z ul. Želénská
parcelní číslo v KN:		7/85, 7/132 (k. ú. Želénky)
vlastník:		Palivový kombinát Ústí, státní podnik, Římskokatolická farnost Zabrušany
způsob využití:		neplodná půda
<u>ZS 22</u>	trvání:	do 1 roku
	účel:	ZS pro SO 11-20-07
	poznámka:	úprava plochy
	umístění:	u SO 11-20-07
	velikost:	604 m ²
	přístup:	a) z ul. Želénská a dále po staveništní komunikaci k mostu, nutno dojednat přístup přes pozemek neznámého vlastníka
		b) přes obec Želénky, přes kamenný klenbový most. Max. hmotnost vozidel dle zkušenosti se stávajícím stavem 30t
parcelní číslo v KN:		208/20, 208/175 (k. ú. Želénky)
vlastník:		Goč Mila, Jiráková Petra, Polívka Pavel
způsob využití:		jiná plocha
<u>ZS 23</u>	trvání:	do 1 roku
	účel:	ZS pro SO 11-20-08
	poznámka:	částečný zábor komunikace, zachování provozu viz DIO, jedná se o jediný přístup do obce, úplné uzavírky pouze krátkodobé a s regulovčím.
	umístění:	u mostu SO 11-20-08
	velikost:	1496 m ²
	přístup:	z ulice Ledvická
parcelní číslo v KN:		178/5, 178/9, 196/18, 196/86, 211/9, 211/12 (k. ú. Chotějovice)
vlastník:		Obec Světec, Lesy České republiky, Palivový kombinát Ústí, Ústecký kraj, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
způsob využití:		lesní pozemek, jiná plocha, silnice, manipulační plocha
<u>ZS 24</u>	trvání:	do 1 roku
	účel:	ZS pro SO 11-20-09

poznámka: úprava plochy zapanelováním včetně přístupové komunikace
umístění: u SO 11-20-09
velikost: 891m²
přístup: z ul. Ledvická a dále po staveništní panelové komunikaci
parcelní číslo v KN: 178/5,186/1 (k. ú. Chotějovice)
vlastník: Obec Světec, SD – Kolejová doprava, a.s.
způsob využití: manipulační plocha, dráha

ZS 25

trvání: do 1 roku
účel: ZS pro SO 11-20-09
poznámka: úprava plochy zapanelováním včetně přístupové komunikace
umístění: u mostu SO 11-20-09
velikost: 1422 m²
přístup: přes areál společnosti FRISCHBETON s.r.o.
parcelní číslo v KN: 186/8, 188/36 (k. ú. Chotějovice)
vlastník: SD – Kolejová doprava, a.s., Krajíčková Renata, Melicharová Lenka
způsob využití: dráha, manipulační plocha

ZS 26

trvání: do 1 roku
účel: ZS pro SO 11-20-10
poznámka: úprava plochy, v předstihu přeložky inž. sítě pod novým náspem
umístění: u SO 11-20-10
velikost: 2155 m²
přístup: přes areál společnosti FRISCHBETON s.r.o., přes zapanelovanou cestu přes areál SD kolejová doprava. sdtaveništní komunikace bude sloužit i pro návoz jeřábu pro most SO 11-20-09.
parcelní číslo v KN: 188/2 (k. ú. Chotějovice)
vlastník: ČEZ, a.s.
způsob využití: manipulační plocha

ZS 27

trvání: do 1 roku
účel: ZS pro SO 11-20-11
poznámka: částečný zábor komunikace, zachování provozu viz DIO, jedná se o přístup do elektrárny, úplné uzavírky pouze krátkodobé a s regulovčikem.
umístění: u SO 11-20-11
velikost: 891 m²
přístup: Z I/13 a z místní komunikace v místě mostu
parcelní číslo v KN: 188/3, 188/12, 188/36, 245/1 (k. ú. Chotějovice), 286/2 (k. ú. Chudeřice u Bíliny)
vlastník: SD – kolejová doprava, a.s., Správa železniční dopravní cesty, s.o., Krajíčková Renata, Melicharová Lenka, Palivový kombinát Ústí, Severočeské doly a.s.
způsob využití: manipulační plocha, dráha, silnice, ostatní komunikace

ZS 28

trvání: do 1 roku
účel: ZS pro SO 11-14-03, SO 11-31-03, SO 11-41-03
poznámka: úprava plochy
umístění: v zast. Chotějovice

velikost: 295 m²
přístup: ze staveništní komunikace sjezdem z I/13
parcelní číslo v KN: 287 (k. ú. Chudeřice u Bíliny)
vlastník: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
způsob využití: dráha

ZS 29

trvání: do 1 roku
účel: ZS pro 11-20-12
poznámka: částečný zábor komunikace, zachování provozu viz DIO
umístění: u mostu SO 11-20-12
velikost: 1890 m²
přístup: z III/25316
parcelní číslo v KN: 57/2, 60/1, 215/11, 217 (k. ú. Chudeřice u Bíliny)
vlastník: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Ústecký kraj, Severočeské doly a.s.
způsob využití: dráha, ostatní komunikace, zeleň

ZS 30

trvání: do 1 roku
účel: ZS pro SO 11-20-12
poznámka: úprava plochy
umístění: u bílinské opěry SO 11-20-12
velikost: 660 m²
přístup: ze III/25316 a přes staveništní přejezd přes 2.TK směr Světec
parcelní číslo v KN: 57/2 (k. ú. Chudeřice u Bíliny)
vlastník: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
způsob využití: dráha

ZS 31

trvání: do 1 roku
účel: ZS pro SO 11-20-12
poznámka: úprava plochy
umístění: u bílinské opěry SO 11-20-12
velikost: 970 m²
přístup: ze III/25316 a přes staveništní přejezd přes 2.TK směr Světec
parcelní číslo v KN: 57/2 (k. ú. Chudeřice u Bíliny)
vlastník: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
způsob využití: dráha

ZS 32

trvání: do 1 roku
účel: mezideponie
poznámka:
umístění: ŽST Bílina
velikost: 2147 m²
přístup: místní komunikace v okolí stanice
parcelní číslo v KN: 2267/1 (k. ú. Bílina)
vlastník: ČD a.s.
způsob využití: ostatní plocha

ZS 33

trvání: nad 1 rok
účel: mezideponie, recyklační základna

poznámka:	využití kolejí nutno přizpůsobit aktuální situaci
umístění:	ŽST Bílina
velikost:	13 515 m ²
přístup:	z místní komunikace
parcelní číslo v KN:	2251/1 (k. ú. Bílina)
vlastník:	České dráhy a.s.
způsob využití:	dráha

Dobrá trvání je myšlena souhrnně během celé doby výstavby, není myšlen kalendářní rok. Během technologické přestávky není všechny plochy ZS mít aktivní.

5.3 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. To znamená likvidaci ploch včetně úprav přístupových cest. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy, neboli při zřizování ZS eliminovat množství kácení i ochranou stávajících kmenů.

5.4 Přístup na staveniště

Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech. S ohledem na provádění prací dle harmonogramu bude nutné z hlediska dodavatelské přípravy předzásobit stavbu v mezidobí mezi výlukami stavebním materiálem. Všechny vjezdy/výjezdy na/z staveniště musí být projednány, předpisově označeny a v průběhu trvání platnosti udržovány ve funkčním stavu, po ukončení dohodnuté doby platnosti ve správním řízení musí být odstraněny.

5.4.1 Přístupy na trať

Vjezdy na staveniště pro přístup staveništní techniky budou realizovány následovně:

5.3.1.1. Pro silniční techniku:

- z ul. Důlní k recyklační základně,
- z ul. Ledvická,
- z ul. Teplická k zastávce Jeníkov - Oldřichov,
- z ul. Želénská k zast. Želénky a k nově rekonstruovanému trojpolovému mostu v místě zastávky,
- místní komunikace odbočující ze silnice III/25342 v Oldřichově.
- je navrženo dočasné zřízení přejezdu v km 30,030 se závorou s el. magnetickým zámkem se zapojením do Oldřichova.

Při odstavování mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajících vjezdů a přístupů pro pěší.

5.3.1.2. Pro železniční techniku:

- Z okolních železničních stanic.

V případě nutnosti překonání malé vodoteče či příkopu, bude v místě komunikace zřízen provizorní propustek z dostatečně únosného potrubí obsypaného hrubozrnným materiálem. Po dobu stavby bude udržován tak, aby nedošlo k jeho zanesení, a po dokončení stavby bude vše uvedeno do původního stavu.

5.3.1.3. Přístup k mostním objektům a propustkům:

Přístupové rampy nutné k překonání terénní nerovnosti jsou součástí příslušného SO.

PROPUSTKY

SO 10-21-01 - rekonstrukce propustku, přístup z plochy ZS1 a ZS2.

SO 11-21-01 - rekonstrukce propustku, sjezdem z III/25613 a přilehlé komunikace, k části pod 1. TK pouze z osy vyloučené koleje.

SO 11-21-02 - rekonstrukce propustku, ze staveništní komunikace k TK č.1, v místě 2. TK pouze z osy vyloučené koleje.

SO 11-21-03 - rekonstrukce propustku, z II/254 a dále po staveništních komunikacích podél tělesa. Současně i z vyloučených kolejí v rámci 14 denní výluky.

SO 11-21-04 - zrušení propustku (vyplnění prostorou), z II/258, ul. Želénská a dále po staveništní komunikaci.

MOSTY

SO 10-20-02 - zrušení podchodu (ubourání stropu a zasypání vhodným materiálem), z III/25342 směrem k nádraží a před VB.

SO 10-20-03 - nový podchod, sjezdem z III/25342 na místní komunikaci.

SO 10-20-04 - rekonstrukce mostu, z místní a staveništní komunikace podél TK č.2.

SO 10-22-01 - rekonstrukce mostu, z III/25613.

SO 11-20-01 - rekonstrukce mostu, z III/25613 a dále po staveništních komunikacích podél tělesa u TK č.1. **Pod mostem pro zajištění přístupu i pod 2. TK zapanelování vlečkové koleje - zřízení staveništní přejezd, provoz staveništní techniky po dohodě s pracovníkem vlečky.**

SO 11-20-02 - rekonstrukce mostu, z II/254 a dále po staveništních komunikacích podél tělesa.

SO 11-20-03 - nový most, z II/254.

SO 11-20-05 - rekonstrukce podchodu, z II/254.

SO 11-20-05 - rekonstrukce mostu, z II/258.

SO 11-20-06 - nový podchod, z II/258, ul. Želénská a dále po staveništní komunikaci.

SO 11-20-07 - zrušení mostu (vyplnění popílkobetonem), z II/258 a dále po staveništní komunikaci ze strany obce Želénky. Druhou možností je přístup z druhé strany přes pozemky společnosti ČEZ a.s., zhotovitel se však musí vypořádat s pozemkem, u kterého není znám vlastník.

SO 11-20-08 - rekonstrukce mostu, z ul. Ledvická pod mostem.

SO 11-20-09 - nový most, sjezdem z místní komunikace přes areál betonárky. Viz souhlas s průjezdem a plochou ZS.

SO 11-20-10 - zrušení mostu (náhrada násypem), z místní komunikace pod mostem SO 11-20-11 a z staveništní komunikace přes pozemky č.p.188/36,188/2, 188/32 (v majetku ČEZ a.s.) nebo z druhé strany přes areál betonárky.

SO 11-20-11 - rekonstrukce mostu, z místní komunikace pod mostem.

SO 11-20-12 - rekonstrukce mostu, z III/25316, přístup k bílinské opěře přes staveništní přejezd přes vyloučenou trať směr Úpořiny.

5.4.2 Úrovnňové křížení s dráhou

Zajištění přístupu zhotovitele na staveniště mezi kolejemi bude zajištěno buď stávajícím přejezdem/úrovnňovým křížením nebo nově zřízeným dočasným křížením. Konstrukce úrovnňového křížení bude odpovídat platné legislativně pro přejezdové konstrukce.

Úrovnňové křížení je navrženo:

- přes kolejiště v měnirně v rámci přístupu k ploše ZS ke zhlaví
- pod mostem v ev. km 25,911, zapanelování koleje vlečky, přístup stavby z druhé strany mostu, **přejezd vždy po dohodě s pracovníkem vlečky Duchcovská svařovna.**
- dočasné zřízení přejezdu v TÚ v km 30,030 s **el. zámkem ovládaným výpravčím.**
- pod mostem v ev. km 32,588 přes TK č.2 směr Světec, zapanelování koleje ve dvou polohách, **provoz pouze při výluce TK.**

5.4.3 Staveništní rampy:

Zajištění přístupu vozidel stavby na plochy ZS nebo na drážní těleso v jiné výškové úrovni než je plocha komunikace si zajistí zhotovitel sám v rámci zřízení ploch ZS. Výjimkou jsou rampy v rámci mostních objektů, které jsou rozpočtovány v rámci příslušného SO.

5.4.4 Nadrozměrná přeprava:

Případná nadrozměrná přeprava musí být projednána:

- obecní úřad - na místních komunikacích a veřejně přístupových účelových komunikacích,
- obecní úřad obce s rozšířenou působností - na silnicích II. a III. tříd pokud trasa přepravy nepřesáhne územní obvod obce s rozšířenou působností,
- krajský úřad - na silnicích I., II., a III. tříd / mimo dálnice a rychlostní silnice/ pokud trasa přepravy nepřesáhne územní obvod jednoho kraje,
- ministerstvo dopravy - v případech, že trasa přepravy přesahuje územní obvod jednoho kraje.

6 Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku

6.1 Demontážní základna kolejových polí

Demontážní základna je navržena stejně jako montážní základna v ŽST Bílina u k.č.101.

Demontáž železniční svršku při snášení kolejového roštu obsahuje vyjmutí kolejových polí a odstranění kolejového lože. Staré šterkové lože se navrhuje recyklovat v místě stavby. Odstranění stávajícího kolejového roštu bude provedeno vyjmutím kolejových polí jeřáby (např. strojem PKP, DESEC atp.) v délce 25 m s přemístěním po kolejích a uložení na volnou zpevněnou plochu v místě demontážní základny.

Demontovaná a deponovaná kolejová pole budou ohodnocena kategorizátorem, a poté bude rozhodnuto o jejich využití. Demontáž kolejových polí spočívá v jejich rozebrání na jednotlivé součásti (kolejnice, pražce a drobné kolejivo). Nevyužité betonové pražce budou použity k recyklaci (drcení). Nevyužitelné dřevěné pražce budou uloženy jako nebezpečný odpad na skládku NO. Šrotové kolejnice a drobné kolejivo bude odvezeno do šrotu. Nevyužitelný materiál z demontáže bude odvezen auty.

Demontáž šrotových výhybek bude prováděna přímo v místě uložení výhybky postupným rozebráním na jednotlivé součásti (kolejnice, pražce, drobné kolejivo). Odvoz materiálu se uvažuje autem po silnici.

Demontáž užitých výhybek nebo k regeneraci bude prováděna po částech (samostatně výměnná a střední část) s rozebráním srdcovkové části. Při použití vozů WTW je možné i srdcovkovou část ponechat bez rozebrání do dílčích součástí.

6.2 Montážní základna a technologie pokládky železničního svršku

Montážní základna je navržena stejně jako demontážní základna v ŽST Bílina.

Navážení šterku do spodní části nového kolejového lože bude provedeno silničními automobily a v krátkodobých výlukách železničními výsypnými vozy. Konečné doplnění šterku bude provedeno z osy nové, ale ještě neprovozované (vyloučené) koleje.

Kamenivo do kolejového lože i do konstrukčních vrstev bude získáno z lomu Měrunice s návozem do ŽST Bílina.

V projektu je přednostně navržena pokládka železničního svršku pokladačem kolejových polí (PKP, DESEC). Kolejová pole v částech prováděných klasicky se předmontují na montážní základně z inventárních kolejnic. Přesun a pokládka nových kolejových polí bude prováděna po kolejích. Inventární kolejnice se budou nahrazovat dlouhými kolejnicovými pasy dl 75m, které budou přepravovány po kolejích. V místech, kde není možné provádět pokládku koleje klasicky (např. krátké spojovací koleje na zhlavích), bude provedena pokládka železniční svršku technologií pražce a kolejnice zvlášť.

Montáž výhybek bude prováděna přímo na místě na připravené šterkové lože v ose, případně na přilehlé zpevněné ploše. Pro urychlení výstavby je možné využít vozy WTW a vyhnout se tak zejména montáži srdcovkové části výhybky.

6.3 Recyklační a třídící základna

Je navržena recyklace vytěženého kameniva na recyklační lince v ŽST Bílina na ploše ZS 33 a v ŽST Oldřichov u Duchcova na ploše ZS č.0. Recyklovaný materiál bude naložen na výsypné vozy na přilehlé koleji. Materiál určený k recyklaci bude nejprve přetříděn, aby byla odstraněna jemnozrnná frakce kameniva.

Hospodaření s vyzískaným materiálem musí odpovídat Směrnici SŽDC č.42.

6.4 Využití stávajících nebo nově budovaných objektů

Při návrhu ploch zařízení staveniště byla snaha o využití stávajících objektů. Z toho důvodu je:

- Užitá kolejová pole nevyužitá v této stavbě budou deponována v ŽST Bílina.
- Recyklační základna je navržena v ŽST Bílina.
- Jako montážní a demontážní základna je navržena plocha v ŽST Bílina.
- Pro stavbu jsou vyčleněny koleje č. 12,14,16,18,91 a 113 v ŽST Bílina, koleje č. 91 a 113 je možné využívat po dohodě s ČD Cargo (zajištění obsluhy vleček).

7 Dopravní trasy v místě stavby

7.1 Obecně

7.1.1 Dopravní obsluha je zajištěna:

Nákladní železniční dopravou bude prováděn odvoz/návoz především materiál z SO železničního svršku a spodku (odvoz štěrku na recyklační základnu, návoz štěrku a štěrkodrtě, kolejová pole, kolejnice, výhybky a pražce). Pro tyto účely bude využívána plocha ZS 5,6,8 a 9. V případě přepravy střední části výhybek je překročena ložná míra.

Silniční nákladní doprava bude využívána zejména pro:

- odvoz odpadů na příslušné skládky:
 - které nejsou napojeny na železniční síť,
 - kde se s ohledem na množství materiálu nevyplatí využití železniční přepravy s přeložením silnice/železnice v místě nakládky i vykládky.

Jedná se zejména o odvoz šrotu, smýcených dřeviny, nebezpečného odpadu (azbest, akumulátory, odpad z recyklace ŠL, suť atp.), část materiálu z výkopu jednotlivých SO (mosty, propustky, pozemní objekty). Tyto SO jsou v přímém kontaktu se silniční sítí a přeprava po silnici se tak nabízí. Naopak přeprava po železnici není s ohledem na zpravidla jedinou provozovanou kolej v místě stavebních prací reálná.

- Silniční nákladní dopravou bude navážen zejména nový materiál, jedná se zejména o:
 - betonové a asfaltové směsi,
 - stavební materiál pro výstavbu mostních a pozemních staveb (ocelové konstrukční prvky, výztuž, zdící prvky atp.),

- staveništní prefabrikáty - může být překročena ložná míra,

Dále budou po silnici přepraveny staveništní buňky, energetická zařízení pro účely stavby (agregáty a elektrocentrály, kompresory), nářadí a mobilní buňky hygienického zázemí atp..

Níže jsou komunikace dále členěny dle předpokládaného zatížení a označeny číslem, které charakterizuje zatížení dopravní trasy a písmenem, které odlišuje dopravní trasy po veřejných a neveřejných komunikacích.

Dopravní trasy využívané pro stavbu lze obecně rozdělit na 3 kategorie:

- stávající veřejné silnice v situaci označené modrou barvou - méně frekventované trasy,
- staveništní neveřejné komunikace v situaci označené červenou barvou - velmi frekventované trasy,
- neveřejné staveništní komunikace upravené/vybudované zhotovitelem v situaci označení hnědou barvou.

Veřejné komunikace jsou rozděleny:

- A1 - vysoce frekventované trasy, těžká nákladní doprava
- A2 - méně frekventované trasy, nepravidelný provoz těžké nákladní dopravy
- A3 - ostatní trasy, nepravidelný provoz lehké nákladní dopravy

Staveništní komunikace (dočasné) jsou rozděleny:

- B1 - vysoce frekventované trasy, těžká nákladní doprava
- B2 - méně frekventované trasy, těžká nákladní doprava
- B3 - ostatní trasy (méně těžká doprava)

Pro přepravu materiálu budou sloužit převážně stávající komunikace I, II, III. tříd a místní komunikace.

Zejména těžká nákladní vozidla stavby, které budou denně využívána na stavbě (bagry, rypadla, grejdry atp.) budou v průběhu realizace využívat projednané dopravní trasy a nebude docházet ke každodennímu návozu této techniky na stavbu, pro odstavování vozidel stavby je vyčleněna zejména plocha ZS 28. Nicméně je vozidla možné odstavovat kdekoli v obvodu stavby při dodržení podmínek uvedených v kapitole 20 a části dokumentace B.03. Nerespektování tohoto požadavku může vést ke zbytečnému přetěžování komunikací. Případné opravy s tím spojené půjdou k tíži zhotovitele stavby.

7.1.2 Využití silnic stavbou

Popis využívaných veřejně přístupných silnic v místě stavby

Na tomto místě je třeba upozornit, že místní komunikace a komunikace III. tříd nejsou dimenzovány na vysokou frekvenci těžkých vozidel stavby a některé již dnes vykazují známky poruch (výtlučky, spáry a poničené krajnice). V rámci stavby musí zhotovitel počítat s pravidelnými opravami krytu vozovek v průběhu stavby a v předstihu před zahájením přeprav oprav stávající výtlučky na projednaných trasách, aby nedocházelo k další degradaci povrchu vozovky a popřípadě podkladních vrstev. Se správcem komunikace projedná četnost čištění komunikací a typ nákladních vozidel a jejich maximální loženou hmotnost.

I/13 - (A1) páteřní komunikace, kde se předpokládá provoz těžkých nákladních vozidel

II/258, II/254 - (A1) páteřní komunikace, kde se předpokládá provoz těžkých nákladních vozidel

III/25340, III/25342, III/253541, III/25613 - (A2) méně frekventované trasy, nepravidelný provoz těžké nákladní dopravy

Místní komunikace - ul. Důlní, ul. Ledvická, místní komunikace odbočující ze silnice III/25342 v Oldřichově, ul. Boženy Němcové v Bílině - (A3) ostatní trasy, nepravidelný provoz lehké nákladní dopravy.

Staveništní komunikace (B2) v situaci jsou vyznačeny fialovou barvou.

8 Navržené zemníky pro stavbu

Silniční nákladní doprava, zemníky pro menší kubatury.

P.č.	Lokalita	Průměrná přepravní vzdálenost	Provozovatel
1.	Cementový beton	2km od Bíliny	FRISCHBETON s.r.o. - Sdružení Beton Ledvice

Železniční doprava, zemníky pro velké kubatury (SO železničního svršku a spodku).

P.č.	Lokalita	Průměrná přepravní vzdálenost	Provozovatel
2.	Kamenolom Měrunice	11km	BASALT s.r.o ŽST Bílina

Cementový beton

FRISCHBETON s.r.o. - Sdružení Beton Ledvice

Cementový beton může být na stavbu přivezen již v hotovém stavu, nejbližší lokalitě stavby je betonárna u zast. Chotějovice.

Sortiment:

- konstrukční i nekonstrukční betony vyráběné dle ČSN EN 206-1
- cementobetonové kryty dle ČSN EN 13877-1 (na vybraných betonárnách)
- cementové potěry
- betony pro průmyslové podlahy
- lehké betony tepelně izolační na bázi ekostyrenu, perlitu, keramzitu, pěnobetonu
- směsi stmelené hydraulickými pojivy (dříve S, KSC, VB)
- mezerovité betony (MCB)
- betony odolné agresivnímu prostředí
- těžké betony stínící záření - barytové (na vybraných betonárnách)
- cemento-popílkové a cemento-bentonitové suspenze
- SCC, SDC, SHB betony i speciální betony (např. směsi pro stříkané betony)
- mechanicky zpevněné kamenivo (MZK)
- štěrk částečně vyplněný cementovou maltou (ŠCM) atd.

CEMEX Czech Republic, s.r.o. - betonárna Teplice

Pro lokality poblíž ŽST Oldřichov u Duchcova je nejbližší betonárna v Teplicích.

Betonárny jsou vybavena zařízením pro přehřev kameniva. Součástí betonáren je i recyklační zařízení pro zpracování zbytkového betonu.

Kamenolom Měrunice

BASALT s.r.o.

Veškeré kamenivo pro stavbu. Kamenivo pro šterkové lože 31,5/63 třídy B1 a do šterkodrtí 0/32 třídy A. Možnost nakládky silničními nákladními vozidly v kamenolomu, nebo přímo v ŽST Bíliny (11 km). Kamenivo frakce 0/2 mm, 0/4 mm, 0/8 mm, 0/5 mm, 2/5 mm, 4/8 mm, 5/8 mm, 8/11 mm, 8/16 mm, 11/16 mm, 11/22 mm, 16/22 mm, 16/32 mm, 0/32 A, 0-45 mm, 32/63 mm, 32/63 B1, 0/63 mm, 63/125 mm, 0/125 mm, MZK 0/32, LKN 0/250 mm. Odval materiál frakce cca 0-22 bez zaručené křivky zrnitosti a složení, bez organických příměsí.

Navržené zemníky ani skládky nejsou závazné, slouží pro stanovení rozvozné vzdálenosti. Je na zhotoviteli, zda využije dle svých zkušeností či obchodních vztahů a zvolí jiného dodavatele materiálů. Dodávky všech materiálů však musí splňovat projektem předepsané parametry a TKP. V případě ŠL a ŠD musí mít Osvědčení pro dodávku na železniční síť ČR.

9 Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace B.3 podle právních předpisů, platných od 1.1.2002. Jedná se o zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., a s ním souvisejících vyhlášek: č. 376/2001Sb., č. 381/2001Sb., č. 382/2001Sb., č. 383/2001Sb. a č. 384/2001Sb. s platností od 1.1.2002.

V projektové dokumentaci je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Pro odvoz přebytečného výkopku, sutí a demontovaného materiálu a zařízení byly vytipovány následující dopravní trasy **po silnicích I., II., III. třídy a po místních komunikacích:**

Uvažované skládky:

Lokalita uložení odpadu	Poznámka
Zařízení pro nakládání s odpady v k.ú. Růžodol	Šterk z kolejiště (odpad po recyklaci), dřevo po stavebním použití, z demolic, plasty z interiérů demolovaných objektů, Polyetylenové podložky (žel. svršek), pryžové podložky (žel. svršek), izolátory porcelánové, zbytky izolačních materiálů
Recyklační středisko stavebních odpadů v k.ú. Teplice-Řetenice	Stavební a demoliční suť (cihly) (17-01-02), vybouraný asfaltový beton bez dehtu (17-03-02), prostý beton v kusovitosti do 0,5x0,5 m (17-01-01) železobeton v kusovitosti do 0,5x0,5 m (17-01-01), železobeton v kusovitosti nad 0,5x0,5 m (17-01-01), železniční prahce betonové (17-01-01), kůly a sloupy betonové (17-01-01)

Lokalita uložení odpadu	Poznámka
Zařízení pro nakládání s odpady v k.ú. Růžodol	Kůly a sloupy dřevěné (17-02-04), trafo bez náplně PCB a škodlivin (16-02-14), odpojovače-ocel, porcelán 100kg (17-01-03), kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky (16-02-13), izolační materiály obsahující nebezpečné látky (17-06-03), odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory (16-02-14)
Kompostárna v k.ú. Chudeřice (pouze dřevní štěpky po štěpkování)	Pařezy (02-01-03), smýcené stromy a keře (02-01-03)
Sběrna a výkupna Duchcov	Výhybky znečištěné mazadly (17-04-09), nikl - kadmiové baterie a akumulátory (16-06-02),

9.1 Diagnostika a oprava stávajících komunikací

V rámci projektu stavby jsou vyčleněny finance na nutné opravy a zesílení vozovek před a po stavbě, dle požadavků správců/vlastníků těchto komunikací. Diagnostiku, pasportizaci a fotodokumentaci zajistí zhotovitel stavby těsně před zahájením stavby.

V rozpočtu je uvažováno s nutností:

- Bude rekonstruována:
 - o ul. Boženy Němcové a Důlní v délce 800m,
 - o ul. Želénská v délce 670m
- Jsou navrženy staveništní komunikace v délce 2900m.

10 Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

10.1 Voda

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

10.2 Elektrická energie

Staveniště a zařízení staveniště budou připojeny na stávající rozvod.

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup:

Podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.

Pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

V ostatních případech budou dodávky el. energie řešeny mobilními agregáty.

10.3 Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a SŽDC. Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení je součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách.

10.4 Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání s ČD. Trasy drážních i veřejných sdělovacích kabelů v bezprostřední blízkosti staveniště zakresleny v koordinačních situacích stavby v části C.2 tohoto projektu.

11 Bilance hmot

Bude doplněno.

12 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Neprojedná-li zhotovitel jinak, budou provizorní přechody střeženy zaměstnancem zhotovitele **odborně způsobilým pro řízení drážního provozu**, který bude v telefonickém kontaktu s výpravčím (přes mobilní telefon, vysílačku s napojením na místní rádiový systém stanice). Navržený provizorní přejezd v km cca 30,030 bude s el. zámkem ovládaným výpravčím.
- Nedohodne-li si zhotovitel jinak, tak postupy a činnosti v postupech vyžadující kolaudaci DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.
- Bude-li to možné, stanoví zhotovitel hranici kolejových úprav v jednotlivých postupech tak, aby nebylo nutné regulovat kolejové obvody, které nemusí být stavební úpravou zasaženy.
- Zhotovitel je zodpovědný za nechráněné, odkryté kabelové trasy v obvodu stavby.

- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. tříd a městských komunikací kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu.
- Stavba bude uváděna do provozu tak, jak je zobrazeno ve schématech stavebních postupů. Před uvedením do provozu jakékoliv dílčí části zab. zařízení, budou v dostatečném předstihu předány správci (SSZT) veškeré podklady nutné k ukončení výluky a uvedené části stanice/traťového úseku do provozu.
- Během realizace mostu SO 11-20-01 je navrženo úrovněvé křížení pod mostem za účelem zajištění přístupu na staveniště. S ohledem na nízkou frekvenci drážního provozu na vlečce Duchcovská svařovna, bude křížení využíváno vždy při výluce vlečky a po dohodě s vlečkařem. Konstrukce křížení musí odpovídat schváleným typům přejezdových konstrukcí.
- V případě souběhu stavby se stavbou Rekonstrukce ŽST Řetenice budou požadavky na výluky koordinovány. Jedná se zejména na výluky v přípravných pracích.
- Využití kolejí vytipovaných pro stavbu musí být vždy projednáno s OŘ Ústí nad Labem.

13 Stavební postupy

Zásady realizace stavby: 1.8.2019 - 31.5.2021

Hlavní kabelové trasy budou přednostně osazovány již do definitivní podoby.

V zimní technologické přestávce proběhne nutné kácení.

V ŽST Oldřichov u Duchcova je navržena obnova staničních kolejí klasickou technologií se snesením kolejového roštu (např. strojem PKP, DESEC). Nejprve bude odtěžena horní část štěrkového lože sanační čističkou, následně bude snesen kolejový rošt a realizováno odvodnění železničního spodku. Po dokončení odvodnění bude štěrkové lože dotěženo a bude upravena zemní pláň. Nové štěrkové lože pod spodní plochu pražců bude navezeno ze sousední koleje v noční pauze mezi vlaky, definitivní doplnění bude provedeno z osy obnovované koleje. V případě sypání štěrkového lože silničními nákladními vozidly nesmí vozidla pojíždět odkrytou zemní pláň. Odtěžení štěrkového lože na zhlavích v místě výhybek bude provedeno klasicky silničními rypadly. Nový kolejový rošt bude tvořen dlouhými kolejnicovými pasy, technologii pokládky si zvolí zhotovitel (zda pokladačem kolejových polí na inventárních kolejnicích (MDZ je navržena v ŽST Oldřichov u Duchcova, ale lze využít i plochy v ŽST Bílina, nebo v ose kolejnice a pražce zvlášť např. systémem Donelli). Výhybky budou montovány na místě na připravené štěrkové lože.

V traťovém úseku bude nejprve odtěžena horní část štěrkového lože sanační čističkou, následně bude snesen kolejový rošt a realizováno odvodnění železničního spodku včetně nutných odřezů zemní pláně. Po dokončení odvodnění bude štěrkové lože dotěženo klasickou technologií a bude upravena zemní pláň. Nové štěrkové lože pod spodní plochu pražců bude navezeno ze sousední koleje v noční pauze mezi vlaky, definitivní doplnění bude provedeno z osy obnovované koleje. Pokládku nové koleje může zhotovitel realizovat technologiemi uvedenými výše, nicméně pokládka kolejnice a pražce zvlášť, se s ohledem na rychlost pokládky a absenci inventárních kolejnic jeví jako vhodnější řešení.

Vytěžené štěrkové lože bude odvezeno na recyklační základnu v ŽST Bílina nebo v ŽST Oldřichov u Duchcova, kde bude vytříděno a recyklováno na ŠD. Vyčištění lože je spolu s recyklací navrženo na recyklační základně.

Kromě krátkodobých výluk je ve všech případech navrženo provizorní vykotvení systémů TV tak, aby nebyly nutné jízdy samotíží - neplatí pro místa s neutrálními poli. Jízdy samotíží jsou dokladovány v části B.02..

Počet krátkodobých výluk může být v rámci realizace stavby po dohodě s investorem navýšen dle potřeby. Krátkodobé výluky pro TV byly vyčísleny za účelem určení objemu nutných výluk, jejich poloha na časové ose ve výlukovém plánu je orientační.

13.1 Přípravné práce 2019

Přístup na staveniště sjezdem z I/13 a dále pod rušený most SO 11-20-10 v km 31,706. během realizace výhybny přístup ze staveništní komunikace ze zast. Želénky.

Provoz cestujících – bez omezení, kromě 14 denní nepřetržité výluky v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina, kdy je navržena NAD.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Proběhne příprava zhotovitele na stavební sezónu (vytyčení stavby, oplocení a zřízení zařízení ploch zařízení staveniště, projednání dopravních tras a jejich oprava před stavbou a atp.).
- b) Ihned po zahájení stavby bude zahájeno vyprojektování a výroba mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení v kontejnerech.
- c) Budou zahájeny úpravy VB pro umístění def. zab. zař. včetně souvisejících stavebních prací (vymístění záložních baterií), budou zřízeny dočasné kontejnery pro umístění zázemí SZST v ŽST Oldřichov u Duchcova.
- d) Budou provedeny provizorní přeložky kabelů bez nároku na výluky. Bude zahájena pokládka nových kabelů přednostně v def. poloze včetně kabelové trasy k navržené provizorní výhybně.
- e) Budou realizovány základy nových TS a návěstních lávek, které nejsou v kolizi se stávajícím stavem. Z toho důvodu budou sneseny SK č.5a,5b,6,7 a část koleje č. 4 na obou zhlavích. Realizace základů je uvažována i v nočních hodinách, aby práce na systémech TV mohly být realizovány v rámci nepřetržité 14 denní výluky. Sneseny budou výhybky č. 16 a 28. Proběhne montáž bran TV a návěstních lávek v TÚ směr Řetenice. Montáž trakčních bran a návěstních lávek v úseku směr Bílina je navržena během nepřetržité 14 denní výluky. Základy TS je navrženo realizovat v 6h denních a nočních výlukách dopravním sedle mimo výluky stavby Řetenic. Montáž stožárů bude provedena v rámci výluky příslušné TK při realizaci železničního svršku a spodku. Ve výluce pro základy TS budou postaveny základy pro návěstní lávku SO 10-26-03.
- f) Bude zahájena výstavba nové rozvodny 6kV v ŽST Oldřichov u Duchcova.
- g) Přeložka vodovodu SO 11-71-01 v místě rušeného mostu SO 11-20-10, provizorní podchycení oldřichovské opěry mostu při výstavbě. Po dokončení přeložky bude proveden nový násyp pod mostem až po spodní hranu konstrukce mostu - dle technických možností (dohutnění horních vrstev např. za použití ježkových hutnicích prostředků s dálkovým ovládáním). Dokončení násypového tělesa a zrušení mostu je navrženo ve 14 denní nepřetržité výluce v PP 2018. Je nutné počítat s následnou konsolidací, a tudíž nutností podbíjení obou TK během a po technologické přestávce.
- h) Bude zrušen železniční most SO 11-20-07 v ev. km 29,212, stávající tubus bude zalit popílkobetonem/pěnobetonem. Realizace v přípravných pracích je navržena z důvodu možného dotvarování mostu po přetížení během následujících měsíců po vyplnění. V případě, že k této situaci dojde, bude v rámci stavby dostatek času na úpravu nadloží.
- i) Práce ve 14 denní výluce:
 - Výstavba zárodku provizorní výhybny v dl. 450m za zast. Želénky v nepřetržité 14 denní nickolejné výluce včetně nového železničního svršku a spodku v def. podobě. Poloha výhybny je navržena z dopravně technologických důvodů, ale i s ohledem na minimální rozsah prací na železničním spodku (těleso je na náspu a řešeno odřezem). Projektované převýšení v oblouku bude dokončeno až na konci stavby, během výstavby budou koleje provozovány na rychlost 50 km/h a budou bez převýšení. Budou provedeny pouze montážní úpravy stávajícího trakčního vedení. Po dobu trvání provizorních stavů bude napájení trakčního vedení zajištěno ze spínací stanice Bílina. Do TK č.2 budou vloženy provizorní výhybky L1 a L2. Jejich propojení do TK č.1 bude provedeno následující rok v PP.
 - Vložení provizorní výhybky v ŽST Oldřichov u Duchcova na bílinském zhlaví do TK č.2., osazení návěstní lávky SO 10-26-03.
 - Bude pokračovat montáž TS, návěstních lávek a bran TS.

- Úprava TV v místě prov. výhybny Ledvice a kotvení systému TV na nové stožáry ve stanici Oldřichov.
- Realizace neutrálních polí bez jejich aktivace.
- Zemní práce na zhlaví ve směru na Řetenice (příkopy, trativody), pro tento účel budou využity několikadenní výluky TK směr Řetenice v rámci stavby Rekonstrukce ŽST Řetenice.

j) Výstavba umělých staveb:

Realizace pažení mezi kolejemi u mostů a realizace propustků:

- SO 11-21-01 propustek v ev. km 24,802, včetně ZKPP
- SO 11-21-02 propustek v ev. km 25,433
- SO 11-21-03 propustek v ev. km 27,309
- SO 11-21-06 propustek v ev. km 30,717
- SO 11-20-10 demolice mostu a dosypání násypového tělesa včetně uvedení do provozu stávající tratě, práce budou probíhat i v noční době.

2. Délka stavebního postupu

122 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- SK č.4,5,5a,5b,6,7 vyloučeny od začátku stavby, SK č.4,5,6 do doby jejich rekonstrukce.
- Vyloučeny traťové koleje v TÚ ŽST Oldřichov u D. - ŽST Bílina 14 dní

Denní výluky

- TK č.1 směr Bílina 30 x 6h
- TK č.2 směr Bílina 30 x 6h
(dokončení TS v nepřetržité výluce TK)
- TK č.1 směr Řetenice 4 x 6h
- TK č.2 směr Řetenice 4 x 6h
- SK 6,8,10 21 x 6h
- SK č. 1,3,9,11,13 16 x 6h
- SK č. 1,3 4 x 6h
- SK č. 2 19 x 6h
- SK č. 2 + Litvínov 12 x 6h

(realizace základů TS)

(dokončení montáže systémů v nepřetržité výluce TK)

- TK č.1 směr Řetenice 1 x 3h
- TK č.2 směr Řetenice 1 x 3h
- SK 6,8,10 2 x 6h
- SK č. 1,3,9,11,13 5 x 6h
- SK č. 1,3 1 x 6h
- SK č. 2 2 x 6h
- TK č.1 směr Bílina 1 x 6h
- SK č. 2 + Litvínov 1 x 6h

(montáž TS)

- SK v Oldřichově č. 9,11,13 2 x 6h
- SK v Oldřichově č. 6,8,10 + směr Litvínov 1 x 3h

(demontáž TV)

- vlečka Ledvice 3 x 6h

- 2. TK Světec - Bílina 3 x 6h
(real. neutrální polí, v úseku Oldřichov - Bílina realizovány v 14 denní nepřetržité výluce)

Noční výluka

- SK č. 1,2,3 14 x 2h (1:30 – 3:30)
- SK č. 1,2,3,8,10 + směr Litvínov 10 x 2h (po – pá 1:30 – 3:30)
- SK č. 1,2,3,8,10,9,11,13 + směr Litvínov 3 x 2h (po – pá 1:30 – 3:30)
- SK č. 9,11,13 5 x 2h (1:30 – 3:30)
- TK č.1,2 směr Bílina 4 x 4h
(montáž bran)
(montáž bran TV)

- SK č. 1,2,3,9,11,13 3 x 4h (23:50 – 3:50)
- SK č. 2,8,10 + směr Litvínov 2 x 6h (so/ne 23:50 – 5:50)
- SK č. 1,2,8,10,3,9,11,13 + směr Litvínov 1 x 4h (po/út - čt/pá 23:50 – 3:50)
- SK č. 2 2 x 6h (22:30 – 4:30)
- SK č. 6,8,10 + směr Litvínov 1 x 4h (po – pá 23:50 – 3:50)
- SK č. 1,2,3,6,8,10 + směr Litvínov 1 x 6h (so/ne 22:30 – 4:30)
(montáž TV)

- TK č.1 směr Bílina 30 x 6h
- TK č.2 směr Bílina 30 x 6h
(realizace základů TS)

S ohledem na možnou konsolidaci nového náspu v místě mostu SO 11-20-10, je možné, že bude potřeba traťové koleje v těchto místech podbíjet. Tyto výluky nejsou zahrnuty v části F.3.2., v případě jejich potřeby je počítat s výlukou v délce cca 2h nebo pracovat se strojem v přestávkách mezi vlaky viz předpis SŽDC D 2/81.

4. Vypnutí trakčního vedení

Vložení provizorních děličů s do SK č. 1,2 na bílinském zhlaví na začátku postupu z důvodu odizolování úseku v místě nového podchodu. Noční výluka TV 4 x 4h v obou TK. Bude vypnuto TV obou TK v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina během nepřetržité 14 denní výluky od provizorních děličů po odpojovače č.411/412 u Bíliny. Následně budou na technologickou přestávku děliče překlenuty. TV bude rovněž vypnuto při práci s TV.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h, po vložení provizorních výhybek omezena rychlost na 40km/h proti hrotu a 60km/h po hrotu výhybky. Toto omezení bude trvat až do aktivace MPZZ.

6. Zabezpečovací zařízení

Během tohoto postupu je v provozu stávající zabezpečovací zařízení bez omezení. Provizorní výhybky č. X1, L1 a L2 budou po jejich vložení zabezpečeny výměnovými zámky. Výsledný klíč závislosti bude držen v elektromagnetickém zámku s vazbou do stávajícího zabezpečovacího zařízení. V koleji č. 2 bude pro jízdy v nesprávném směru (směr Bílina – Oldřichov u D.) přes výhybky L1 a L2 snížena rychlost na maximálně 40 km/h.
Časová náročnost: 2 dny.

7. Jízdy vlaků

Jako ve stávajícím stavu kromě krátkodobých výluk nutných pro realizaci TS, TV a vyjma těchto případů:

TU Oldřichov u Duchcova - Bílina - během 14 denní výluky zachován provoz vlečky Duchcovská svařovna a TK ve směru Osek. V úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina navržena NAD.

Sneseny SK č. 4,5,5a,5b,6,7.

8. Výluková propustnost

Nestanovuje se.

9. Dopravní opatření

Jízdy mimo vyloučené koleje, v ŽST Oldřichov u Duchcova k dispozici pouze předjízdňá kolej č. 3 pro lichý směr a 8+8a, resp. 10 pro sudý směr – nutno zohlednit pro operativní řízení provozu.

Po dobu 14 denní výluky pojedou všechny vlaky nákladní dopravy a dále vlaky R a Sp odklonem po trati Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina. Vlaky R a Sp mimořádně zastaví v ŽST Úpořiny, v úseku Teplice – Úpořiny zavedena NAD. Zastávka Duchcov nebude po dobu výluky obsluhována vlaky Sp. Vlaky Os budou v úseku Teplice – Bílina nahrazeny NAD, v provozu přímá linka Teplice – Bílina a dvojice zastávkových linek (1x s přípojem od vlaku ze ŽST Bílina / Oldřichov u Duchcova a 1x s přípojem k vlaku v ŽST Bílina / Oldřichov u Duchcova). Dle sdělení ROC Ústí nad Labem je pravděpodobné, že obsluha zastávek bude po dobu výluky probíhat v taktu 120 min.

6hodinové výluky traťových a staničních kolejí budou probíhat v čase 7:50 – 13:50, 3hodinové výluky v čase 10:50 – 13:50. V případě výluky traťové koleje bude zaveden jednokolejný provoz v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina (resp. Řetenice – Oldřichov u Duchcova) s pomalou jízdou okolo pracovního místa. Vzhledem k těsné návaznosti vlaků R, Os, Os (v čase L:00 – S:00) a Os, Os, R (v čase S:00 – L:00) se bude mezi vlaky skupiny pravidelně přenášet zpoždění cca 5 min.

Jízdy samotíží při realizacích základů TS na obou zhlavích ŽST Oldřichov u Duchcova byly prověřené dynamickým výpočtem (dynamický graf je součástí příloh části B.2) a jsou možné i se zastavením u vjezdových a odjezdových návěstidel vyjma následujících omezení:

- ve směru Ústí nad Labem – Bílina je nutné, aby vlaky nákladní dopravy v závislé trakci celou ŽST (včetně vjezdového návěstidla) projížděly (resp. jely po nesprávné koleji se zastavením nebo byly odkloněny)
- ve směru Bílina – Ústí nad je nutné, aby všechny vlaky v závislé trakci vyjma vlaků vedených jednotkou 440 projížděly okolo vjezdového návěstidla S (resp. jely po nesprávné koleji se zastavením)

6hodinové výluky traťové koleje Oldřichov u Duchcova – Osek bude probíhat v čase 7:40 – 13:40, 3hodinové výluky v čase 8:50 – 11:50, dotčené vlaky budou po dobu výluky v úseku Teplice – Litvínov nahrazeny NAD.

Noční výluky budou probíhat v uvedených časech dle typu a délky výluky, v úseku Oldřichov u Duchcova – Litvínov bude 6hodinová výluka probíhat v noci ze soboty na neděli v čase 23:50 – 5:50, vlaky čs. 16950 a 16953 budou nahrazeny NAD, vlak č. 16954 odjede po ukončení výluky cca 10 min opožděn. 4 hodinová výluka probíhá ve všedních dnech v čase 23:50 – 3:50 bez dopadů na provoz.

Při výlukách staničních kolejí nebudou v lichém / sudém směru k dispozici předjízdňá koleje.

Po dobu 14denní výluky pojedou všechny vlaky nákladní dopravy a dále vlaky R a Sp odklonem po trati Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina. Vlaky R a Sp mimořádně zastaví v ŽST Úpořiny, v úseku Teplice – Úpořiny zavedena NAD. Zastávka Duchcov nebude po dobu výluky obsluhována vlaky Sp. Vlaky Os budou v úseku Teplice – Bílina nahrazeny NAD, v provozu přímá linka Teplice – Bílina a dvojice zastávkových linek (1x s přípojem od vlaku ze ŽST Bílina / Oldřichov u Duchcova a 1x s přípojem k vlaku v ŽST Bílina / Oldřichov u Duchcova). Dle sdělení ROC Ústí nad Labem je pravděpodobné, že obsluha zastávek bude po dobu výluky probíhat v taktu 120 min.

10. Omezení silničního provozu

Bez omezení

13.2 Technologická přestávka

V rámci TP probíhají přípravné práce uvedené v PP 2019.

Probíhá výroba technologických zařízení, konstrukčních prvků, dokončuje se výrobní dokumentace, probíhá nutné kácení, úprava VB v ŽST Oldřichov u Duchcova. Provoz ve stanicích a TÚ jako ve stávajícím stavu. V místě provizorních výhybek omezena rychlost na 40km/h proti hrotu a 60km/h po hrotu výhybky. Toto omezení bude trvat až do aktivace MPZZ. Během TP bude v příznivých klimatických podmínkách probíhat výstavba základů TS v TÚ.

13.3 Přípravné práce 2020

Přístup na staveniště je navržen ze silnice III/25342.

Provoz cestujících – bez omezení.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Po dokončení provizorní výhybny propojením výhybek L1 a L2 s TK č. 1, ihned následuje aktivace MPZZ.

2. Délka stavebního postupu

3 dny (aktivace ZZ v zákrytu se SP č.1)

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- TK č.1,21 den
(realizace TV výhybny, kolejové propojení včetně instalace společných pražců výhybek)

Po dokončení stavebních prací výluka TZZ v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina 2 dny.

4. Vypnutí trakčního vedení

TK č.1 směr Bílina 2 dny.

TK č.1,2 4 x 4h během montáže TV provizorního stavu.

Aktivace neutrálního pole u mostu SO 11-20-05 v 2. TK.

(Z důvodu vrtání velkopřůměrových pilot, v případě potřeby aktivováno i po jiné práce během postupu (osazování nosné konstrukce, bednění atp.)).

Aktivace neutrálního pole u mostu SO 11-20-12 v 2. TK směr Světec.

(Z důvodu vrtání bouracích prací a zdvihu stávající konstrukce).

Aktivace neutrálního pole u mostu SO 11-20-09 vlečka Ledvice (jak vlečky, tak v TÚ Oldřichov u Duchcova - Bílina).

(Nová nosná konstrukce, rozšíření opěr).

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h. V místě provizorních výhybek omezena rychlost na 40km/h proti hrotu a 60km/h po hrotu výhybky. Toto omezení bude trvat až do aktivace MPZZ.

6. Zabezpečovací zařízení

V závěru stavebního postupu dojde k aktivaci provizorního zabezpečovacího zařízení výhybny Ledvice a v navazujících mezistaničních úsecích Oldřichov u D. – Ledvice a Ledvice – Bílina. Po dobu aktivace budou výhybky provizorní výhybny Ledvice uzamčeny do přímého směru a provoz v úseku Oldřichov u D. – Bílina je veden mezistaničně na základě telefonického dorozumívání. Odjezdové vlakové cesty z Oldřichova u D. a Bíliny budou (ve směru Ledvice) stavěny na přivolávací návěsti. V ŽST Oldřichov u Duchcova a ŽST Bílina je v provozu stávající zabezpečovací zařízení, přičemž je ve vnitřní části zařízení znemožněno postavení vlakové cesty na vyloučené části kolejiště.

Časová náročnost: 2 dny

7. Jízdy vlaků

ŽST Bílina - bez omezení.

ŽST Oldřichov u Duchcova - bez omezení, kromě SK snesených v PP 2018.

TÚ Oldřichov u Duchcova - Řetenice bez omezení.

TÚ Oldřichov u Duchcova - Bílina 1 denní výluky provozu, následně 2 denní provoz během aktivace MPZZ.

Na konci postupu po aktivaci výhybny v TÚ jednokolejný provoz s provizorní výhybnou.

8. Výluková propustnost

Výluková propustnost činí cca 4,4 vlaky za 60 min a je dostatečná.

9. Dopravní opatření

Jízdy mimo vyloučené koleje, v ŽST Oldřichov u Duchcova k dispozici pouze předjízdna kolej č. 3 pro liché směry a 8+8a, resp. 10 pro sudý směr – nutno zohlednit pro operativní řízení provozu.

Po dobu 1 denní výluky (doporučuje se sobota) pojedou všechny vlaky nákladní dopravy a dále vlaky R a Sp odklonem po trati Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina. Vlaky R a Sp mimořádně zastaví v ŽST Úpořiny, v úseku Teplice – Úpořiny zavedena NAD. Zastávka Duchcov nebude po dobu výluky obsluhována vlaky Sp. Vlaky Os budou v úseku Teplice – Bílina nahrazeny NAD, v provozu přímá linka Teplice – Bílina a dvojice zastávkových linek (1x s přípojem od vlaku ze ŽST Bílina / Oldřichov u Duchcova a 1x s přípojem k vlaku v ŽST Bílina / Oldřichov u Duchcova). Dle sdělení ROC Ústí nad Labem je pravděpodobné, že obsluha zastávek bude po dobu výluky probíhat v taktu 120 min.

Po dobu aktivace provizorního zabezpečovacího zařízení (navazující neděle a pondělí) v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina bude probíhat jednokolejný provoz, kontrolu konce vlaku budou provádět výpravčí v obou ŽST, zavedeno telefonické dorozumívání, jízdy povolovány na přivolávací návěsti. Vlaky budou vlivem jednokolejného provozu a telefonického dorozumívání pravidelně opožděny cca 5 – 10 min).

Po aktivaci provizorního zabezpečovacího zařízení je zaveden jednokolejný úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina s výhybnou Ledvice pro křižování vlaků, začíná platit VNJR, jeho návrh je součástí dopravní a provozní technologie v části B.2.

10. Omezení silničního provozu

Bez omezení

13.4 Stavební postup č.1

Přístup na staveniště z navržených dopravních tras a z drážního tělesa vyloučené koleje.

Provoz cestujících – v zastávkách provoz k jedné nástupištní hraně, přístup na nástupiště jako ve stávajícím stavu buď stávajícím podchodem, nebo podchodem pod stávajícím mostem. V zast. Duchcov zachován během rekonstrukce přístup stávajícím podchodem, zrušení schodišťových ramen bude provedeno současně se sanací stávajících vždy dle výluky příslušné TK! V ŽST Oldřichov u Duchcova jako ve stávajícím stavu.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Zahájení prací na traťové koleji č.1 v úseku ŽST Oldřichov u Duchcova – provizorní výhybna – ŽST Bílina.
- b) Výstavba nástupišť v zast. Jeníkov-Oldřichov, Duchcov, Želénky a Chotějovice.
- c) Během výluky 1. TK realizace základů a stožárů TV u 1. TK.
- d) Z důvodu umístění neutrálního pole u mostu SO 11-20-05, bude provozovaná délka stávajícího nástupiště v nkm 28,637 - 28,717.
- e) Výstavba umělých staveb:
 - SO 10-20-03 nový podchod v km 23,730 (po dokončení sanace mostu SO 10-20-04 pod TK č.1)
 - SO 10-20-04 most v ev. km 23,963

Po dokončení sanace pod TK č.1 pokračuje sanace pod vlečkovou kolejí Duchcovské svařovny v délce 14 dní. Pro realizaci sanace pod TK č.1 budou využívány přestávky mezi návozy na vlečku, které jsou cca 1 x týdně. Ke konci 14 denní výluky vlečky bude vlečka provizorně zapojena do TK č.2 přes provizorní výhybku vloženou v PP 2018.

- SO 11-21-01 most v ev. km 25,050
- SO 11-20-01 most v ev. km 25,911
- SO 11-20-02 most v ev. km 26,192
- SO 11-20-03 most v ev. km 26,286
- SO 11-20-04 podchod v ev. km 26,366
- SO 11-20-05 most v ev. km 28,440
- SO 11-20-06 nový podchod v km 28,739
- SO 11-20-08 most v ev. km 31,446
- SO 11-20-09 most v ev. km 31,592
- SO 11-20-11 most v ev. km 32,576

2. Délka stavebního postupu

122 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- Vyloučena traťová kolej č.1 v TÚ ŽST Oldřichov u D. - ŽST Bílina 122 dní
- Vyloučena vlečka Duchcovská svařovna..... 14 dní
- Dále dle SP č. 2 a 3, které jsou navrženy v souběhu.
- Nástupiště u TK č.2 v zast. Želénky bude během provozu neutrálního pole zkráceno na 100m v nkm 28,617 - 28,717.
- Výluka 2. TK směr Světec 2 x 1 den (přednostně o víkendu)
(*zdvih/spuštění nosné konstrukce*)
- Výluka kolejiště vlečky do ledvické elektrárny 3 x 1 den
(*zdvih/spuštění nosné konstrukce, výluka i jakékoliv další nepředpokládané v projektu nepřetržité budou realizovány vždy ve středu, kdy není prováděn návoz materiálu*)

Denní výluka

- Vyloučena vlečka Duchcovská svařovna..... 50 x 8h (10:00 – 18:00)

- (bourací práce, sanace spodní stavby, montáž/demontáž ochranné konstrukce)*
- Vyloučena 2. TK směr Světec 40 x 6h (9:00 – 15:00)
(bourací práce, sanace spodní stavby, montáž/demontáž ochranné konstrukce)
- střídavá výluka vždy jedné z kolejí vlečky do ledvické elektrárny 2 x (50 x 8h)
- SK č. 1,3 1 x 4h (9:00 – 13:00)
(montáž vodičů)

Noční výluka

- SK č. 1,2,3,4,5,6,8,10,11,13 5 x 2h (1:30 – 3:30)
(montáž bran)

Nepřetržitá výluky kolejiště vlečky ledvické elektrárny je nutné směřovat do servisních dní, během kterých není vlečka provozována.

4. Vypnutí trakčního vedení

Výluka TV TK č.1 od provizorních děličů v Oldřichově po odpojovač č 411 v Bílině. V provozu neutrální pole u SO 11-20-09 a 11-20-12 během celé doby výstavby mostu u SO 11-20-05 pouze během prací vyžadujících NP (vrtání pilot, osazování NK a bednění atp.)

Aktivace neutrálního pole u mostu SO 11-20-05 v 2. TK.

(Z důvodu vrtání velkopřůměrových pilot, v případě potřeby aktivováno i pro jiné práce během postupu (osazování nosné konstrukce, bednění atp.).

První aktivace neutrálního pole u mostu SO 11-20-12 v 2. TK směr Světec.

(Z důvodu vrtání bouracích prací a zdvihu stávající konstrukce).

Aktivace neutrálního pole u mostu SO 11-20-09 vlečka Ledvice.

(Nová nosná konstrukce, rozšíření opěr).

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Během stavebního postupu je v ŽST Oldřichov u Duchcova a Bílina v provozu stávající staniční zabezpečovací zařízení. Ve vnitřní části staničního zařízení je zamezeno stavění vlakových cest na vyloučené části kolejiště. V provizorní výhybně Ledvice je v provozu provizorní staniční zabezpečovací zařízení bez omezení. V mezistaničních úsecích Oldřichov u D. – Ledvice a Ledvice – Bílina je v provozu provizorní traťové zabezpečovací zařízení.

7. Jízdy vlaků

ŽST Oldřichov u Duchcova na Sk č. 1,2,3,6a,8,8a,9,10,10a,10b,11,12a,13.

ŽST Bílina - bez omezení.

TÚ Oldřichov u Duchcova - Řetenice bez omezení.

TU Oldřichov u Duchcova - Bílina - jednokolejný provoz s provizorní výhybnou.

Provoz směr Osek bez omezení.

Provoz vlečky Duchcovská svařovna přes provizorní výhybku na zhlaví do sudé kolejové skupiny kromě 14 denní výluky.

V úseku ŽST Bílina - ŽST Světec v době demoličních prací a manipulací s nosnou konstrukcí jednokolejný provoz po 1. TK.

8. Výluková propustnost

Výluková propustnost činí cca 4,4 vlaky za 60 min a je dostatečná.

9. Dopravní opatření

Jednokolejný úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina s výhybnou Ledvice pro křižování vlaků, platí VNJR, jeho návrh je součástí dopravní a provozní technologie v části B.2.

Jízdy neutrálním polem byly prověřeny, dynamické křivky jsou součástí dopravní a provozní technologie v části B.2.

V případě neutrálního pole u zastávky Želénky je nutné upravit místo zastavení pro vlaky Os ve směru Most – Ústí nad Labem. Nástupiště bude zkráceno návěstí „Místo zastavení“ umístěnou v km 28,600. Nástup a výstup cestujících na zastávce bude probíhat pouze prvními dveřmi soupravy. Vlaky Os se poté rozjedou na takovou rychlost, aby bezpečně projely beznapětovým úsekem.

Po dobu noční výluky na montáž bran v čase 1:30 – 3:30 bude celá ŽST vyloučena, vlaky nákladní dopravy pojedou odklonem nebo vyčkají na konec výluky.

Po dobu výluky koleje č. 2 v úseku Světec – Bílina jednokolejný provoz obdobně jako při údržbových pracích.

Osmihodinové výluky duchcovské svařovny nutno stanovit tak, aby byla umožněna její obsluha Mn vlaky, dle stávajícího GVD se jeví vhodný čas 10:00 – 18:00.

Po dobu výluky větve B vlečky UUL Ledvice provoz na vlečku i z vlečky přes kolej č. 6 v ŽST Světec bez zvláštních opatření.

Po dobu výluky větve A vlečky UUL Ledvice provoz ve směru ústí nad Labem bez omezení po větvi B, ve směru Bílina je nutno zavést PMD po koleji č. 1 z ŽST Světec za výhybku č. 5.

10. Omezení silničního provozu

SO 11-22-01 silnice III/25613 krátkodobé zúžení do jednoho pruhu při montáži ochranných sítí.

SO 11-20-03 silnice II/254 při bouracích pracích o víkendech zastaven provoz, nesmí jít v souběhu s uzavírkami silnice II/258. Během výstavby zachován jednosměrný provoz.

SO 11-20-05 silnice II/258 při bouracích pracích o víkendech zastaven provoz, nesmí jít v souběhu s uzavírkami silnice II/254. Během výstavby zachován obousměrný provoz.

SO 11-20-08 ul. Ledvická při bouracích pracích o víkendech silniční provoz řízen pracovníkem zhotovitele (krátkodobé zastavení provozu při bouracích pracích a zdvizích NK). Během výstavby zachován jednosměrný provoz se zúžením a snížením rychlosti.

SO 11-20-11 při bouracích pracích o víkendech silniční provoz řízen pracovníkem zhotovitele (krátkodobé zastavení provozu). Během výstavby zachován jednosměrný provoz se snížením rychlosti. Krátkodobé nutné uzavírky komunikace během demoličních prací a manipulací s nosnou konstrukcí.

SO 11-20-12 Během výstavby zachován jednosměrný provoz se snížením rychlosti. Krátkodobé nutné uzavírky komunikace během demoličních prací a manipulací s nosnou konstrukcí.

Objízdné trasy a DIO viz část dokumentace B.0.8.

13.5 Stavební postup č.2 na konci postupu č.1

Přístup na staveniště z navržených dopravních tras. S ohledem na vyloučení přístupu do vozidel do trakční měnárny, vyčleněna pro montážní vozy trakčního vedení, MUV atp. SK č. 10b.

Provoz cestujících – v zastávkách provoz k jedné nástupištní hraně, přístup na nástupiště jako ve stávajícím stavu buď stávajícím podchodem, nebo podchodem pod stávajícím mostem. V zast. Duchcov zachován během rekonstrukce přístup stávajícím podchodem, zrušení schodišťových ramen bude provedeno až po dokončení sanace ponechaných! V ŽST Oldřichov u Duchcova jako ve stávajícím stavu. Ostrovní nástupiště zúženo provizorním hrazením oddělující staveniště od přístupu do podchodu.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Pokračování prací na traťové koleji č.1 v úseku ŽST Oldřichov u Duchcova – ŽST Bílina
- b) Zahájení rekonstrukce liché kolejové skupiny kolejí v ŽST Oldřichov u Duchcova:
 - snesení výhybek č. 7,8,10,12,28,30,32,35 a 37,
 - snesení SK č. 5a,5b a 1,
 - nové koleje č. 1,3,5 na řetenickém zhlaví po provozované výhybku č.3.
- c) Demolice části zastřešení ostrovního nástupiště u SK č.1 v dostatečném rozsahu, aby následně, při dokončení demolice zastřešení ve SP č.4 nebylo nutné vypínat TV SK č.1.
- d) Demolice nástupištní hrany u SK č.1 v Oldřichově v rozsahu nutném pro realizaci nové SK n.č.1, do km 22,800 nástupiště vyloučeno z důvodu prací na novém odvodnění stanice.
- e) Výstavba umělých staveb - pokračují práce z předešlého postupu.

2. Délka stavebního postupu

60 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- Vyloučeny staniční koleje č. 1,3,5,9,11,13..... 60 dní

Dále výluky dle postupů č. 1 a 3.

Denní výluka

- TK č. 1 směr Řetenice..... 1 x 4h (9:00 – 13:00)
(úprava TV)

Noční výluka

- SK č. 2,4,6,8,10 a směr Litvínov..... 2 x 2h + 2 x 4h (23:50 – 3:50)
(montáž bran a vodičů)
- TK č. 1 směr Řetenice..... 1 x 6h
(demontáž vodičů)
- SK č. 2,4 směr Řetenice 3 x 6h + 1 x 3h
(demontáž vodičů)
- SK č. 1,2,8,10 1 x 6h
(demontáž vodičů)

4. Vypnutí trakčního vedení

Pokračuje výluka TV TK č.1 dle postupu č.1. TV TK č. 1 vykotveno za výhybkou č. 3ab.

Vypnutí TV nad vyloučenými staničními kolejemi, sekce 1-3,5-13. Sjízdnost zhlaví zajištěna provizorním vykotvením stávajících systémů.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Během stavebního postupu je v ŽST Oldřichov u Duchcova a Bílina v provozu stávající staniční zabezpečovací zařízení. Ve vnitřní části staničního zařízení je zamezeno stavění vlakových cest na vyloučené části kolejiště. V provizorní výhybně Ledvice je v provozu provizorní staniční zabezpečovací zařízení bez omezení. V mezistaničních úsecích Oldřichov u D. – Ledvice a Ledvice – Bílina je v provozu provizorní traťové zabezpečovací zařízení.

7. Jízdy vlaků

ŽST Oldřichov u Duchcova provoz pouze v sudé kolejové skupině na SK č. 2,6a,8,8a,10,10a,12a.

ŽST Bílina - bez omezení.

TÚ Oldřichov u Duchcova - Řetenice bez omezení

TU Oldřichov u Duchcova - Bílina - jednokolejný provoz s provizorní výhybnou.

Provoz směr Osek bez omezení.

Provoz vlečky Duchcovská svařovna přes provizorní výhybku na zhlaví do sudé kolejové skupiny.

Vyloučen provoz do měnirny, vyčleněna náhradní Sk č. 10b (MUV, MVTV)

8. Výluková propustnost

Výluková propustnost činí cca 4,4 vlaky za 60 min a je dostatečná.

9. Dopravní opatření

Nadále platí dopravní opatření z SP 1, v ŽST Oldřichov u Duchcova jsou k dispozici pouze koleje č. 2, 8 a 10, v případě pobytu 2 Mn vlaků nelze v ŽST vykřížovat další dva vlaky (z VNJR pravidelné křižování Os x Os), souběh 2 Mn vlaků nutno minimalizovat na čas 7:35 – 8:30 nebo vhodným opatřením změnit vlakotvorbu a po dobu výluky odstranit Mn vlaky 86601 / 86600 v úseku Bílina – Oldřichov u Duchcova a zpět.

Po dobu noční výluky směr Litvínov platí dopravní opatření z PP 2019.

10. Omezení silničního provozu

Viz SP č.1

13.6 Stavební postup č.3 - na konci postupu č.2

Přístup na staveniště z navržených dopravních tras. S ohledem na vyloučení přístupu do vozidel do trakční měnirny, vyčleněna pro montážní vozy trakčního vedení, MUV atp. SK č. 10b.

Provoz cestujících – v zastávkách provoz k jedné nástupištní hraně, přístup na nástupiště jako ve stávajícím stavu buď stávajícím podchodem, nebo podchodem pod stávajícím mostem. V zast. Duchcov zachován během rekonstrukce přístup stávajícím podchodem, zrušení schodišťových ramen bude provedeno až po dokončení sanace ponechaných! V ŽST Oldřichov u Duchcova jako ve stávajícím stavu. Ostrovní nástupiště zúženo provizorním hrazením oddělující staveniště od přístupu do podchodu a zkráceno do km 22,800.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- Pokračování prací v TK č.1 a v liché kolejové skupině ŽST Oldřichov u Duchcova.
- Zapojení TK č.1 ve směru na Řetenice:
 - snesení výhybky č.3,
 - nová výhybka na řetenickém zhlaví.
- Během 3 denní nepřetržité výluky úprava TV ve výhybně, otočení výhybny a převedení provozu na TK č.1, přepojení vlečky Duchcovská svařovna. Současně s jednodenní výlukou osecké tratě osazení návětní lávky SO 10-26-01 a převěšení trakčního a zesilovacího vedení.

2. Délka stavebního postupu

9 dní

3. Vyloučené koleje

Výluky i dle postupů č. 1 a 2.

Nepřetržitá výluka

- TK č.1 směr Řetenice.....9 dní
- Výluka vlečky Duchcovská svařovna.....3 dny
- TK č.1,2 směr Bílina.....3 dny
- TK směr Litvínov1 den
(osazení lávky SO 10-26-01 + úprava TV a zesilovacího vedení)

Noční výluka

- SK č.2,8,101 x 6h
(demontáž TV)

Úprava TV provizorní výhybny bude realizována během nepřetržité výluky, předpokládaná časová náročnost 16h. Čtvrtý den aktivace MPZZ za omezené provozu viz. kapitola 6.

4. Vypnutí trakčního vedení

Pokračuje výluka TV dle postupu č.1 a 2.

Vypnutí TV TK č.1 směr Řetenice

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max. 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Během stavebního postupu je v úseku v provozu zabezpečovací zařízení dle předchozího postupu. Ve vnitřní části zařízení je zamezeno stavění vlakových cest na vyloučené části kolejiště. V závěru stavebního postupu dojde k převedení provozu v úseku Oldřichov u D. – Ledvice – Bílina z 2TK na 1TK a k otočení výhybek provizorní výhybny Ledvice. Po dobu zkoušení zabezpečovacího zařízení bude v úsecích Oldřichov u D. – Ledvice a Ledvice – Bílina zavedeno telefonické dorozumívání a odjezdové vlakové cesty ze ŽST Oldřichov u D. a ŽST Bílina (ve směru Ledvice) budou stavěny na přivolávací návěsti. Na přivolávací návěsti bude možné stavět i veškeré vlakové cesty v obvodu provizorní výhybny Ledvice.

Časová náročnost: 1 den

7. Jízdy vlaků

ŽST Oldřichov u Duchcova provoz pouze v sudé kolejové skupině na SK č. 2,6a,8,8a,10,10a,12a.

ŽST Bílina - bez omezení.

TÚ Oldřichov u Duchcova - Řetenice jednokolejný po 2. TK.

TU Oldřichov u Duchcova - Bílina - jednokolejný provoz s provizorní výhybnou, kromě 3 denní výluky na konci postupu, kdy je navržena NAD.

Provoz směr Osek bez omezení.

Provoz vlečky Duchcovská svařovna přes provizorní výhybku na zhlaví do sudé kolejové skupiny kromě 3 denní výluky nutné pro úpravu provizorního zapojení.

8. Výluková propustnost

Výluková propustnost činí cca 4,4 vlaky za 60 min a je dostatečná.

9. Dopravní opatření

Nadále platí dopravní opatření z SP 1 a 2, v ŽST Oldřichov u Duchcova jsou k dispozici pouze koleje č. 2, 8 a 10, v případě pobytu 2 Mn vlaků nelze v ŽST vykřížovat další dva vlaky (z VNJR pravidelné křížování Os x Os), souběh 2 Mn vlaků nutno minimalizovat na čas 7:35 – 8:30 nebo vhodným opatřením změnit vlakotvorbu a po dobu výluky odstranit Mn vlaky 86601 / 86600 v úseku Bílina – Oldřichov u Duchcova a zpět.

V úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova je zaveden jednokolejný provoz po TK č. 2

Po dobu 3denní nepřetržité výluky trati Oldřichov u Duchcova – Bílina a následné úpravy zabezpečovacího zařízení budou zavedeny dopravní opatření z PP 2019.

Noční výluk kolejí č. 2, 8 a 10 proběhne v zákrytu s nepřetržitou výlukou úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina v noci ze soboty na neděli. v čase 23:50 – 5:50, vlaky Teplice – Litvínov a zpět č. 16950 a 16953 budou nahrazeny NAD, vlak č. 16954 odjede po ukončení výluky cca 10 min opožděn.

10. Omezení silničního provozu

Viz SP č.1

13.7 Stavební postup č.4

Přístup na staveniště z navržených dopravních tras.

Provoz cestujících – v ŽST Oldřichov u Duchcova provoz do liché skupiny kolejí k provizorním nástupištním hranám u SK n.č. 1,3 s přístupem přes podchod a následně přes střežený provizorní přechod přes 1.SK.. Přístup cestujících na zastávky jako v předešlém postupu, zastávka Oldřichov - Jeníkov mimo provoz. Personální náročnost +1 zaměstnanec.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Zapojení 2.TK směr Řetenice včetně spojky na řetenickém zhlaví

2. Délka stavebního postupu

15 dní (9 stavební část + 6 dní aktivace ZZ)

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluk

- Vyloučena TK č.2 směr Řetenice9 dní
- Vyloučena sudá staniční skupina SK č. 2,8a,10v,10,10a,12a.....9 dní
- Vyloučena 2.TK směr Bílina9 dní
- Nové nástupiště u TK č.1 v zast. Želénky během provozu neutrálního pole zkráceno na 80m
(umístění značky místo zastavení)

Denní výluk

- SK č. 2,4,6,8,10 a trať směr Litvínov 1 x 4h (7:34 – 11:34)
(úprava TV)
- SK č. 8,10 1 x 6h
(úprava TV)
- SK č. 8,2 4 x 6h + 2 x 4h
(úprava TV)

Noční výluk

- SK č.1 4 x 6h (22:00 – 4:00)
(úprava TV)

4. Vypnutí trakčního vedení

Vypnutí TV nad vyloučenou traťovou kolejí č. 2 směr Řetenice, ve stanici sekce 2-4,6-10.
Vypnutí TV TK č.2 směr Bílina.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Během stavebního postupu je v provozu zabezpečovací zařízení dle předchozího postupu. Na vyloučené části kolejiště je vyloučeno stavění vlakových cest. V závěru stavebního postupu dochází k aktivaci definitivního zabezpečovacího zařízení v ŽST Oldřichov u D. s provizorním software. V úseku Oldřichov u D. (mimo) – Ledvice – Bílina (včetně) zůstává v činnosti zabezpečovací zařízení z předchozího postupu.

Aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení v ŽST Oldřichov u D. bude probíhat po zhlavích. Pro stavění výhybek na zhlavích budou po dobu aktivace na zhlavích dočasně zřízena provizorní stanoviště výhybkáře. Aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení bude probíhat v následujících základních krocích:

a) Aktivace SZZ Oldřichov u D. - řetenické zhlaví:

Během tohoto kroku je v úseku Řetenice – Oldřichov u D. zavedeno telefonické dorozumívání. Odjezdové vlakové cesty ze ŽST Řetenice (ve směru do Oldřichova u D.) jsou stavěny na přivolávací návěsti. Vjezdové i odjezdové vlakové cesty na řetenickém zhlaví ŽST Oldřichov u D. jsou stavěny na přivolávací návěsti. Na bílinském zhlaví je v provozu stávající reléové staniční zabezpečovací zařízení. Odjezdové vlakové cesty jsou na tomto zhlaví stavěny standardně na povolující návěsti. Vjezdové vlakové cesty jsou stavěny na přivolávací návěsti. Volnost staničních kolejí je zjišťována administrativně.

b) Aktivace TZZ Řetenice – Oldřichov

Po dobu aktivace budou odjezdové vlakové cesty v ŽST Řetenice (ve směru do ŽST Oldřichov u D.) stavěny na přivolávací návěsti. Vjezdové i odjezdové vlakové cesty na řetenickém zhlaví ŽST Oldřichov u D. budou stavěny na přivolávací návěsti.

c) Aktivace SZZ Oldřichov u D. – bílinské zhlaví:

Během tohoto kroku jsou vjezdové vlakové cesty na řetenickém zhlaví stavěny na přivolávací návěsti, odjezdové vlakové cesty jsou stavěny standardně na povolující návěsti. Všechny vlakové cesty na bílinském zhlaví jsou stavěny na přivolávací návěsti. Volnost staničních kolejí je zjišťována administrativně. V mezistaničním úseku Oldřichov u D. – Ledvice je zavedeno telefonické dorozumívání. Odjezdové vlakové cesty z provizorní výhybny Ledvice (ve směru do Oldřichova u D.) budou stavěny na přivolávací návěsti.

d) Aktivace provizorního TZZ Oldřichov u D. – Ledvice

Po dobu aktivace budou vlakové cesty do mezistaničního úseku stavěny na přivolávací návěsti.

V závěru tohoto stavebního postupu je v úseku v provozu následující zabezpečovací zařízení. V mezistaničním úseku Řetenice – Oldřichov u D. je v provozu definitivní zabezpečovací zařízení. V ŽST Oldřichov u D. je v provozu definitivní staniční zabezpečovací zařízení s provizorním software. Na koleje ve výstavbě je ve vnitřní části zařízení zamezeno stavění vlakových cest. V mezistaničním úseku Oldřichov u D. – Ledvice, výh. Ledvice, Ledvice - Bílina je v provozu provizorní zabezpečovací zařízení.

Časová náročnost: a) + b): 3 dny

c) + d): 3 dny

Personální náročnost: a): +1 (výhybkář)

b): +0

c): +1 (výhybkář)

d): +0

7. Jízdy vlaků

ŽST Oldřichov u Duchcova provoz pouze v liché kolejové skupině na SK n.č. 1,3,5,101,102,105 a do měniny.

ŽST Bílina - bez omezení.

TÚ Oldřichov u Duchcova - Řetenice jednokolejně po 1. TK.

TU Oldřichov u Duchcova - Bílina - jednokolejný provoz po nové 1. TK s provizorní výhybnou.

Provoz směr Osek bez omezení (kromě omezení vlivem prací na TV) pouze do ŽST Oldřichov u Duchcova.

Provoz vlečky Duchcovská svařovna přes provizorní výhybku na zhlaví do liché kolejové skupiny.

Směr Bílina - Světec po obou kolejích.

8. Výluková propustnost

Výluková propustnost činí cca 4,4 vlaky za 60 min a je dostatečná.

9. Dopravní opatření

Jednokolejný úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina s výhybnou Ledvice pro křižování vlaků, platí VNJR, jeho návrh je součástí dopravní a provozní technologie v části B.2.

V ŽST Oldřichov u Duchcova jsou k dispozici pouze koleje č. 1, 3 a 5, v případě pobytu 2 Mn vlaků nelze v ŽST vykřižovat další dva vlaky (z VNJR pravidelné křižování Os x Os), souběh 2 Mn vlaků nutno minimalizovat na čas 7:35 – 8:30 nebo vhodným opatřením změnit vlakotvorbu a po dobu výluky odstranit Mn vlaky 86601 / 86600 v úseku Bílina – Oldřichov u Duchcova a zpět.

V úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova je zaveden jednokolejný provoz po TK č. 1

Je zřízen přechod pro cestující přes kolej č. 1, který bude střežen zaměstnancem zhotovitele. Nástupiště u koleje č. 3 pro vlaky Os Ústí nad Labem – Most, u koleje č. 1 pro vlaky Os Most – Ústí nad Labem, aby mohl vlak sudého směru odjet ihned po příjezdu protijedoucího vlaku. Vlak lichého směru odjede po odchodu cestujících z nástupiště u koleje č. 3.

Po dobu stavebního postupu je nutné rozlomit rameno Ústí nad Labem – Teplice – Litvínov a zpět na vlaky Ústí nad Labem – Teplice – Oldřichov u Duchcova a zpět a na vlaky Oldřichov u Duchcova – Litvínov a zpět s přestupem v ŽST Oldřichov u Duchcova. Není k dispozici spojka mezi sudou skupinou a litvínovskou tratí a lichou skupinou. Alternativně je možné zavést po dobu stavebního postupu NAD v úseku Teplice – Litvínov.

Výluka traťové koleje směr Osek se navrhuje na víkend, započne 7:34 po příjezdu vlaku 16933 a bude ukončena v 11:34. Vlaky 16935, 16932 a 16937 budou nahrazeny v úseku Teplice – Litvínov NAD, vlak 16934 vyčká v ŽST Oldřichov u Duchcova na ukončení výluky a odjede cca 16 min opožděn.

Výluka koleje č. 1 proběhne v noci v čase 22:00 – 4:00. Přípojně vlaky Litvínov – Oldřichov u Duchcova a zpět využijí stávající nástupiště u koleje č. 2.

Aktivace zabezpečovacího zařízení (k dispozici pro provoz vlaků je v podstatě pouze sudá skupina ŽST Oldřichov u Duchcova):

- Kontrolu konce vlaku provede výpravčí v ŽST Řetenice a výhybkář na řetenickém zhlaví ŽST Oldřichov u Duchcova, který též bude v případě potřeby přetáčet nouzově výhybky č. 6 a 9. Jízdy vlaků v úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova povolovány na přivolávací návěst. Po dobu trvání je vhodné zcela odklonit nákladní dopravu po objízdě trase přes Úpořiny a Mn vlaky odřeknout. Pravidelná křižování vlaků Os x Os je vhodné za cenu zpoždění vlaku Ústí nad Labem – Bílina – Most cca o 7 min přesunout do ŽST Řetenice.
- Kontrolu konce vlaku provede výpravčí v ŽST Bílina a Oldřichov u Duchcova. Jízdy vlaků v úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova povolovány na přivolávací návěst.
- Kontrolu konce vlaku provede výhybkář na bílinském zhlaví, který též bude v případě potřeby přetáčet nouzově výhybky č. 14 a 18. Jízdy vlaků v úseku Oldřichov u Duchcova – Výhybna Ledvice povolovány na přivolávací návěst. Po dobu trvání je vhodné zcela odklonit nákladní dopravu po objízdě trase přes Úpořiny a Mn vlaky odřeknout. Pravidelná křižování vlaků Os x Os je vhodné za cenu zpoždění vlaku Ústí nad Labem – Bílina – Most cca o 7 min přesunout do ŽST Řetenice.

- d) Kontrolu konce vlaku provede výpravčí. Jízdy vlaků v úseku Oldřichov u Duchcova – Výhybna Ledvice povolovány na přivolávací návěst.

10. Omezení silničního provozu

Viz SP č.1

13.8 Stavební postup č.5

Přístup na staveniště z navržených dopravních tras.

Provoz cestujících – v ŽST Oldřichov u Duchcova provoz do liché skupiny kolejí k provizorním nástupištním hranám u SK n.č. 3,5 s přístupem přes střežený provizorní přechod, posledních 9 dní postupu v provozu zast. Oldřichov - Jeníkov. Přístup cestujících na zastávky jako v předešlém postupu, kromě zastávky Jeníkov-Oldřichov, která je mimo provoz.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Pokračují práce v sudé kolejové skupině.
- b) Z důvodu umístění neutrálního pole u mostu SO 11-20-05, bude provozovaná délka nového nástupiště 80m v nkm 28,693 - 28,773.
- c) Provizorní zapojení litvínovské trati na začátku postupu a zrušení provizorního zapojení na konci postupu.
- d) Během výluky na bílinském zhlaví z důvodu rušení provizorního propojení postupné zrušení provizorní výhybny Ledvice. V rámci jejího rušení bude nutné demontovat kolejnice na společných pražcích a ty následně uříznutím zkrátit.
- e) Ke konci postupu dokončení SK č.2 a demolice provizorního nástupiště, dokončení demolice ve SP č.6.
- f) Realizace bran směr Litvínov v zákrytu s 9 denní výlukou.
- g) Výstavba umělých staveb:
 - SO 10-20-03 nový podchod v km 23,730
 - SO 10-20-04 most v ev. km 23,963
 - SO 11-21-01 most v ev. km 25,050
 - SO 11-20-01 most v ev. km 25,911
 - SO 11-20-02 most v ev. km 26,192
 - SO 11-20-03 most v ev. km 26,286
 - SO 11-20-04 podchod v ev. km 26,366
 - SO 11-20-06 nový podchod v km 28,739
 - SO 11-20-08 most v ev. km 31,446
 - SO 11-20-09 most v ev. km 31,592
 - SO 11-20-11 most v ev. km 32,576

2. Délka stavebního postupu

122 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- Vyloučeny celá sudá staniční skupiny SK č. 2,8a,10b,10,10a,12a 90 dní
- Vyloučena 2. TK směr Bílina 120 dní
- Výluka 2. TK směr Světec 2 x 1 den
(zdvih/spuštění nosné konstrukce)
- Výluka kolejiště vlečky do ledvické elektrárny 3 x 1 den

(zdvih/spuštění nosné konstrukce, výluka i jakékoliv další nepředpokládané v projektu nepřetržité budou realizovány vždy ve středu, kdy není prováděn návoz materiálu)

- TK směr Litvínov 2 dny (víkend)
(provizorní kolejové propojení)
- TK směr Litvínov na konci postupu 9 dní
- TK č. 2 ve výhybně Ledvice na konci 9 denní výluky 1 den
- posledních 9 dní vyloučen provoz na provizorní nástupiště.

Denní výluka

- Vyloučena vlečka Duchcovská svařovna 50 x 8h (10:00 – 18:00)
(bourací práce, sanace spodní stavby, montáž/demontáž ochranné konstrukce)
- Vyloučena 2. TK směr Světec 40 x 6h (9:00 – 15:00)
(bourací práce, sanace spodní stavby, montáž/demontáž ochranné konstrukce)
- střídavá výluka vždy jedné z kolejí vlečky do ledvické elektrárny 2 x (50 x 8h)
- SK č.2 na zhlaví v ŽST Bílina a 2. TK směr Světec 2 dny

- SK č. 1 2 x 6h (9:00 – 15:00)
- TK č. 2 směr Řetenice 1 x 6h

Noční výluka

- TK č. 1 a směr Litvínov 7 x 2h
- TK č. 1,2 a směr Litvínov montáž návěsní lávky v km 23,811
..... 1 x 4h (23:50 – 3:50, Ne Pá, So)

- oldřichovské zhlaví ŽST Bílina 1 x 4h (23:50 – 3:50)
(podbití výhybky č.4 + práce na TV)
- TK č. 1,2 1 x 4h
(zrušení výhybny)

Nepřetržitá výluky kolejiště vlečky ledvické elektrárny je nutné směřovat do servisních dní, během kterých není vlečka provozována.

4. Vypnutí trakčního vedení

Vypnutí TV v ŽST Oldřichov u Duchcova sekce 2-4,6-10.

Vypnutí TV TK č.2 směr Bílina po odpojovač č. 412.

Vypnutí TV SK č. 2 při realizace kolejového roštu od odpojovače č.412 k odpojovači 420 2 x 10h.

Během této doby jízda samotíží mezi děliči č. 16/17 v ŽST Bílina.

Aktivace neutrálního pole u mostu SO 11-20-05 v 1. TK

(z důvodu vrtání velkopřůměrových pilot, v případě potřeby aktivováno i pro jiné práce během postupu (osazování nosné konstrukce, bednění atp.))

Aktivace neutrálního pole u mostu SO 11-20-09 vlečka Ledvice

(nová nosná konstrukce, rozšíření opěr)

Vypnutí TV TK směr Osek na 9 dní.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Během stavebního postupu je v provozu zabezpečovací zařízení dle předchozího postupu. Ve vnitřní části zařízení je zamezeno stavění vlakových cest na vyloučené části kolejiště. V závěru stavebního postupu dochází k nahrání definitivního software elektronického stavědla v ŽST Oldřichov u D. a aktivaci definitivního traťového zabezpečovacího zařízení v 2. traťové koleji úseku Oldřichov u D. – Bílina. K aktivaci definitivního traťového zabezpečovacího zařízení v 1. traťové koleji dojde až v rámci následujícího postupu po odstranění všech prvků provizorního zabezpečovacího zařízení. Během aktivace definitivního TZZ v úseku Oldřichov u D. – Bílina bude v úseku zavedeno telefonické dorozumívání a vlaky budou provozovány mezistaničně. Odjezdové vlakové cesty z Oldřichova u D. a Bíliny budou do úseku stavěny na přivolávací návěsti.

Časová náročnost: 2 dny

7. Jízdy vlaků

ŽST Oldřichov u Duchcova provoz pouze v liché kolejové skupině na SK n.č1,3,5,101,102,105 a do měnirny. Na konci postupu posledních 9 dní v provozu nová zastávka Oldřichov Jeníkov.

ŽST Bílina - bez omezení.

TÚ Oldřichov u Duchcova - Řetenice bez omezení.

TU Oldřichov u Duchcova - Bílina - jednokolejný provoz po nové 1. TK s provizorní výhybnou. Poslední den jednokolejný provoz Oldřichov u Duchcova - Bílina, následně 2 dny dvoukolejný provoz během aktivace TZZ a dále dle postupu č. 6.

Provoz směr Osek vyloučen na 9 dní jinak bez omezení.

Provoz vlečky Duchcovská svařovna přes provizorní výhybku na zhlaví do liché kolejové skupiny.

Provoz směr Litvínov bez omezení mimo prvních dvou dní.

8. Výluková propustnost

Výluková propustnost činí cca 4,4 vlaky za 60 min a je dostatečná.

9. Dopravní opatření

Výluka sudé skupiny ŽST Oldřichov u Duchcova a jednokolejný provoz v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina s provizorní výhybnou Ledvice pro křižování vlaků, platí VNJR, jeho návrh je součástí dopravní a provozní technologie v části B.2.

V ŽST Oldřichov u Duchcova jsou k dispozici pouze koleje č. 1, 3 a 5, v případě pobytu 2 Mn vlaků nelze v ŽST vykřižovat další dva vlaky (z VNJR pravidelné křižování Os x Os), souběh 2 Mn vlaků nutno minimalizovat na čas 7:35 – 8:30 nebo vhodným opatřením změnit vlakotvorbu a po dobu výluky odstranit Mn vlaky 86601 / 86600 v úseku Bílina – Oldřichov u Duchcova a zpět.

Přechod pro cestující přes kolej č. 1 je střežen zaměstnancem zhotovitele. Nástupiště u koleje č. 3 pro vlaky Os Ústí nad Labem – Most, u koleje č. 1 pro vlaky Os Most – Ústí nad Labem, aby mohl vlak sudého směru odjet ihned po příjezdu protijedoucího vlaku. Vlak lichého směru odjede po odchodu cestujících z nástupiště u koleje č. 3.

Po dobu výluk traťové koleje Oldřichov u Duchcova – Osek bude zavedena v úseku Teplice – Litvínov NAD.

Po dobu výluky koleje č. 2 v úseku Světec – Bílina jednokolejný provoz obdobně jako při údržbových pracích.

V posledních 9 dnech postupu jsou zrušena provizorní nástupiště v ŽST Oldřichov u Duchcova, vlaky začínají od této chvíle zastavovat na zastávce Jeníkov-Oldřichov.

Poslední den jednokolejný provoz v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina. Vlivem těsného souběhu vlaků a telefonického dorozumívání bude přenášeno mezi vlaky zpoždění cca 10 min.

Výluka TK č. 2 v úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova proběhne v čase 9:00 – 15:00, bude zaveden jednokolejný provoz.

Výluka koleje č. 1 v ŽST Oldřichov u Duchcova proběhne o víkendu v čase 9:00 – 15:00, k dispozici jsou pouze 2 koleje pro křižování vlaků. Po tuto dobu je vhodné odklonit všechny vlaky nákladní dopravy přes Úpořiny.

Noční 4 hodinová výluka v úseku Oldřichov u Duchcova – Litvínov probíhá ve všedních dnech v čase 23:50 – 3:50 bez dopadů na provoz.

Noční 4 hodinová výluka na zhlaví ŽST Bílina probíhá v čase 23:50 – 3:50, v úseku Světec – Bílina je zaveden jednokolejný provoz po TK č. 1, úsek Olřichov u Duchcova – Bílina je vyloučen, vlaky nákladní dopravy pojedou odklonem přes Úpořiny, vlak Sp 1686 bude v úseku Teplice – Bílina nahrazen NAD.

10. Omezení silničního provozu

SO 11-22-01 silnice III/25613 krátkodobé zúžení do jednoho pruhu při montáži ochranných sítí.

SO 11-20-03 silnice II/254 při bouracích pracích o víkendech zastaven provoz, nesmí jít v souběhu s uzavírkami silnice II/258. Během výstavby zachován jednosměrný provoz.

SO 11-20-05 silnice II/258 při bouracích pracích o víkendech zastaven provoz, nesmí jít v souběhu s uzavírkami silnice II/254. Během výstavby zachován obousměrný provoz.

SO 11-20-08 ul. Ledvická při bouracích pracích o víkendech silniční provoz řízen pracovníkem zhotovitele (krátkodobé zastavení provozu při bouracích pracích a zdvizích NK). Během výstavby zachován jednosměrný provoz se zúžením a snížením rychlosti.

SO 11-20-11 při bouracích pracích o víkendech silniční provoz řízen pracovníkem zhotovitele (krátkodobé zastavení provozu). Během výstavby zachován jednosměrný provoz se snížením rychlosti. Krátkodobé nutné uzavírky komunikace během demoličních prací a manipulací s nosnou konstrukcí.

SO 11-20-12 Během výstavby zachován jednosměrný provoz se snížením rychlosti. Krátkodobé nutné uzavírky komunikace během demoličních prací a manipulací s nosnou konstrukcí.

Objízdné trasy a DIO viz část dokumentace B.0.8.

13.9 Stavební postup č.6

Přístup na staveniště z navržených dopravních tras.

Provoz cestujících – přístup cestujících novými podchody.

Informační systém - nový.

1. Rozsah práce

- Zrušení provizorního zapojení vlečky Duchcovská svařovna, dokončení zhlaví a napojení SK č.1. Přednostně bude vložena a zprovozněna výhybka č. 25.
- Během výluka na bílinském zhlaví dokončení zrušení provizorní výhybny Ledvice sнесením provizorních výhybek L3 a L4..
- Dokončení demolice provizorních nástupišť.

2. Délka stavebního postupu

14 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- Výluka vlečky Duchcovská svařovna na konci postupu 14 dní
- Výluka TK č.1 4 dny
- SK č. 1,3 5 dní
(zrušení provizorního nástupiště)

Denní výluky

- TK č. 1 směr Bílina..... 7 x 6h (7:50 – 13:50)
- TK č. 2 směr Bílina..... 1 x 6h (7:50 – 13:50)
- Nová SK č. 1,3,5,101,103,105 1 x 6h (7:50 – 13:50)
- Koleje vlečky Ledvice v místě mostu..... 3 x 6h
- 2. TK směr Světec - Bílina..... 3 x 6h
- SK č. 2 4 x 6h

Noční výluky

- 1. a 2. TK směr úseku Oldřichov u D. - Bílina..... 2 x 4h (23:50 – 3:50)

4. Vypnutí trakčního vedení

Vypnutí TV TK č.1 na 4 dny a SK č. 1,3,5 na 14 dní.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Během stavebního postupu je v provozu zabezpečovací zařízení dle předchozího postupu. V závěru stavebního postupu dojde k aktivaci definitivního traťového zabezpečovacího zařízení v 1. traťové koleji úseku Oldřichov u D. – Bílina. V závěru stavebního postupu je tedy v celém úseku Oldřichov u D. (včetně) – Bílina (mimo) v provozu definitivní zabezpečovací zařízení.

Časová náročnost: 2 dny

7. Jízdy vlaků

ŽST Oldřichov u Duchcova provoz pouze v sudé kolejové skupině na SK n.č.2,4,6,8,10a,10b,12a. Provoz do liché kol. skupiny SK č. 5,101,103,105 jen úvratí přes Řetenické zhlaví. V provozu nové nástupiště u 2. SK v zast. Jeníkov-Oldřichov.

ŽST Bílina - bez omezení.

TÚ Oldřichov u Duchcova - Řetenice - bez omezení.

TU Oldřichov u Duchcova - Bílina - 4 dny jednokolejný provoz po nové 2. TK, po 4 dnech 2 dny dvoukolejný provoz přes spojkou 23/25 na zhlaví během aktivace TZ, následně bez omezení.

Provoz směr Osek bez omezení.

Provoz vlečky Duchcovská svařovna vyloučen.

8. Výluková propustnost

Výluková propustnost činí cca 4,4 vlaky za 60 min a je dostatečná.

9. Dopravní opatření

V prvních 4 dnech jednokolejný provoz v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina. Vlivem těsného souběhu vlaků bude přenášeno mezi vlaky zpoždění cca 5 – 10 min. Poté již pokračuje dvoukolejný provoz v úseku, k dispozici je pouze sudá skupina kolejí v ŽST Oldřichov u Duchcova a jen jedna nástupní hrana. Křižování vlaků Os je možné realizovat následovně:

- Příjezd vlaku Os Ústí nad Labem – Most na kolej č. 4, kde vyčká u návěstidla Lc4
- Vlak Os Most – Ústí nad Labem přijede k nástupišti, poté odjíždí ve směru Řetenice
- Vlak Os Os Ústí nad Labem – Most přijede k nástupišti, poté odjíždí ve směru Bílina

Organizace provozu vlaků Os v kritickém čase 5:30 (analogicky i 5:00 a 22:30) je navržena následovně:

- Příjezd Os Litvínov – Oldřichov u Duchcova k nástupišti, po výstupu odjezd soupravy na kolej č. 6, vlak Os Ústí nad Labem – Most vyčká na koleji č. 4 u návěstidla Lc4, vlak Os Most – Ústí nad Labem vyčká u návěstidla Sc1b

- Vlak Os Most – Ústí nad Labem přijede k nástupišti, poté odjíždí ve směru Řetenice
- Vlak Os Os Ústí nad Labem – Most přijede k nástupišti, poté odjíždí ve směru Bílina
- Souprava z koleje č. 6 přijede na zastávku a po nástupu cestujících odjíždí jako Os Oldřichov u Duchcova – Litvínov

Denní výluky TK č. 1 a 2 proběhnou v čase 7:50 – 13:50, bude zaveden jednokolejný provoz v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina. Vlivem těsného souběhu vlaků bude přenášeno mezi vlaky zpoždění cca 5 – 10 min.

Po dobu výluky koleje č. 2 v úseku Světec – Bílina jednokolejný provoz obdobně jako při údržbových pracích.

Noční 4 hodinová výluka 1. A 2. TK probíhá v čase 23:50 – 3:50, úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina je vyloučen, vlaky nákladní dopravy pojedou odklonem přes Úpořiny, vlak Sp 1686 bude v úseku Teplice – Bílina nahrazen NAD.

13.1 Dokončovací práce

Jsou navrženy dokončovací práce na zemních svazích, svahových kuželech u mostů, opravy komunikací po stavbě atp. Mezi dokončovací práce mající vliv na omezení drážního provozu patří následné podbití kolejí, pantografická zkouška, dodělávky na TV, broušení kolejí a výhybek.

14 Postupné uvádění do provozu

Předpokládané datum zahájení stavby je na základě podkladů obdržených od investora předpokládáno 1. 8. 2019 a dokončení stavby 31. 5. 2021.

Stavba musí být koordinována s rekonstrukcí ŽST Řetenice a s úsekem Bohosudov - Teplice.

Stavba bude uváděna do provozu tak, jak je zobrazeno ve schématech stavebních postupů. Před uvedením do provozu jakékoliv dílčí části zab. zařízení, budou v dostatečném předstihu předány správci (SSZT) veškeré podklady nutné k ukončení výluky a uvedené části stanice/traťového úseku do provozu.

PP 2019 - přípravné práce jsou vyčleněny pro přípravu zhotovitele na stavební sezónu. Jedná se zejména o projednání a zpevnění staveništních komunikací, projednání ploch a zařízení ploch zařízení stavenišť, zřízení provizorních přeložek kabelových tras, vodovodů a plynovodů. Snesení postradatelného kolejiště a uvolnění místa pro výstavbu nových TS. Objednání materiálů, konstrukčních prvků a nových technologií na začátku stavby. Bude zrušen most SO 11-20-07, aby mohla v rámci stavby proběhnout případná konsolidace náspu, budou provedeny přeložky sítí pod mostem SO 11-20-10 a bude realizováno těleso náspu do nejvyšší možné úrovně pod stávající NK. Její demolice je navržena v nepřetržitě 14 denní výluce včetně uvedení TK č.2 a 1 do provozu. Budou zahájeny úpravy ve stávající VB pro montáž nové technologie zab. zař. a zahájena výstavba 6kV rozvodny. Kromě krátkodobých výluk TK a SK bude drážní provoz jako ve stávajícím stavu.

Během nepřetržité 14 denní výluky v PP bude vyloučen provoz v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina. Během této doby bude dokončena demolice mostu SO 11-20-10 a obnovena TK č.1,2. Dojde k vložení provizorních výhybek výhybny Ledvice. Nepřetržitá výluka bude využita pro osazení bran TV, převěšení systémů a osazení návěstních lávek, současně bude vložena provizorní výhybka do SK č.2 v ŽST Oldřichov u Duchcova. Budou realizována všechna pažení mezi kolejemi u mostních objektů a kromě SO 10-21-01 realizovány všechny propustky. V případě propustků s kolmými čely a vývařisti budou tyto části dokončeny s výlukou přilehlé koleje, do té doby bude přilehlé pojižděná kolej provizorně zapažena.

Technologická přestávka

Provoz jako ve stávajícím stavu kromě vyloučených SK č. 4,5a,5b,6,7,9 v ŽST Oldřichov u Duchcova.

PP 2020 zprovoznění provizorní výhybny Ledvice.

SP č.1 - po aktivaci provizorní výhybny a neutrálních polí na trakčním vedení je navržena rekonstrukce 1.TK včetně umělých staveb. Na zhlaví ŽST Oldřichov u Duchcova je rekonstrukce mostu SO 10-20-04 uvažována ve dvou etapách. První měsíc je navržena rekonstrukce mostu pod 1.TK, následně po dokončení nové hydroizolace je navržena 14 denní výluka vlečky Duchcovská svařovna během které bude dokončena nová hydroizolace i pod vlečkovou kolejí. Na konci 14 denní výluky bude vlečka provizorně zapojena do 2. TK. Návoz na vlečku je cca 2 x týdně, tudíž projektant předpokládá, že mimo tyto dny bude možné vlečkovou kolej využít jako přístup na staveniště při rekonstrukci mostu pod 1. TK. Současně se stavebním postupem č.1 jsou navrženy i postupy č.2,3.

SP č.2 - přibližně v polovině SP č.1 je navržena rekonstrukce liché kolejové skupiny v ŽST Oldřichov u Duchcova. Během postupu je navržen provoz na SK č. 2,8,8a,10. Protože bude během celého postupu znemožněn vjezd do liché skupiny, byla pro účely odstavení vozidel údržby vyčleněna kolej č. 10b. V rámci postupu bude kromě rekonstrukce staničních kolejí zrušena nástupištní hrana u SK č. 1 a demontována část přístřešku podél SK č.1 tak, aby při výluce sudé kolejové skupiny v postupu č. 5 nebylo nutné napětově vylučovat SK č.1. Budou postavena dvě provizorní nástupiště u SK č. 1,3 včetně provizorního střeženého přístupu pro cestující přes SK n.č. 1.

SP č.3 - současně s dokončením SP č.2 bude dokončeno zapojení liché skupiny do 1. TK ve směru na Řetenice. Během postupu je navržena 2 denní víkendová nepřetržitá výluka pro změnu konfigurace a aktivaci výhybny.

SP č.4 - návazně na SP č.3 bude nově zapojena TK č.2 ve směru na Řetenice. Současně budou uvedeny nové spojky na zhlaví provozu.

SP č.5 - Po převedení provozu do liché kolejové skupiny a na 1. TK je navržena rekonstrukce sudé kolejové skupiny ve stanici včetně 2. TK. Současně jsou pod vyloučenými kolejemi rekonstruovány umělé stavby. Na začátku postupu je navržena 2 denní nepřetržitá výluka provozu směr Litvínov z titulu realizace provizorního propojení. Před zrušením podchodu a zavazadlového tunelu ve stanici je nutné zajistit náhradní prostory SSZT. Během postupu je provoz na nové staniční koleje k provizorním nástupištím hranám. Přístup cestujících je přes střežený provizorní přechod přes SK č. 1. Na konci postupu je navržena 9 denní výluka tratě směrem na Litvínov, během které se definitivně zapojí litvínovská trať do Sk č.2. V rámci výluky bude dokončena i část SK č.2 včetně TV a zrušení provizorního části nástupiště u SK č.2.

SP č.6 - Stavební postup je vyčleněn pro dokončení zrušení provizorních stavů na zhlaví v ŽST Oldřichov u Duchcova. Během provozu po nové 2. TK je navržena 14 denní výluka, během které se vloží nové výhybky č. 20,21,25 a definitivně se zapojí 1. TK a vlečka Duchcovská svařovna, současně definitivně propojí 1. TK v místě výhybny. Výhybka č. 25 bude vložena v prvních 4 dnech výluky, aby byl umožněn dvoukolejný provoz směr Bílina.

15 Požadavky na výluky veřejné dopravy

15.1 Železnice

Úplné vyloučení provozu a NAD

- 14 denní nepřetržitá výluka provozu v TÚ Oldřichov u Duchcova – Bílina v PP 2019.
- 1 denní nepřetržitá výluka provozu v TÚ Oldřichov u Duchcova – Bílina v PP 2020.
- 14 denní nepřetržitá výluka provozu vlečky Duchcovská svařovna v SP č.1.
- 3 denní nepřetržitá výluka provozu v TÚ Oldřichov u Duchcova – Bílina současně s 1 denní výlukou směr Osek ve SP č. 3.
- 2 denní nepřetržitá výluka TK ve směru na Osek při realizaci provizorní propojení v SP č.5,
- 9 denní nepřetržitá výluka TK ve směru na Osek při definitivním zapojení v SP č. 5,
- 14 denní nepřetržitá výluka vlečky Duchcovská svařovna při definitivním zapojení ve SP č.6
- 4 x 1 denní nepřetržitá výluka provozu 2. TK směr Světec.

Krátkodobé vyloučení provozu:

Krátkodobé 2-6h denní/noční výluky provozu pro objekty trakčního vedení – výstavba TS, regulace a montáž TV, montáž návěsných lávek. Denní výluky Duchcovské svařovny a TK směr Světec z důvodu realizace sanace mostních objektů.

Drážní provoz pod mostem SO 11-20-09

Během výstavby mostu SO 11-20-09 přes kolejiště Severočeských dolů bude omezen provoz vlečky následovně:

- během realizace stavby jsou navrženy denní výluky vždy jedné koleje směr Světec,

- nepřetržité 24h výluky všech kolejí pod mostem budou realizovány pouze ve středu, kdy je na vlečce „servisní den“,
- nepřetržité výluky všech kolejí přesahující 24h je nutné směřovat do období celozávodní dovolené po dohodě s el. Ledvice.

16 Silnice

Omezení silničního provozu je popsáno u jednotlivých stavebních postupů, podrobně řeší problematiku objízdných tras a uzavírek část dokumentace B.08 Dopravní opatření a SO 11-31-04.

16.1 *Rušené přejezdy*

Ve stavbě žádné nejsou.

16.2 *Komunikace pod mostními objekty dotčené stavbou*

V místě rekonstruovaných mostních objektů jsou navržena dopravní opatření viz část dokumentace B.08 Dopravní opatření a SO 11-31-04. Hlavní zásady při rekonstrukci mostů jsou následující:

- jsou navržena dlouhodobá opravní omezení spočívající v jednopruhovém obousměrném provozu, nebo zúženém dvoupruhovém provozu pod mosty,
- jsou navrženy ochranné rámové konstrukce pod mostními objekty za účelem zabránění znečištění prostoru pod mostem při zachovaném provozu,
- při manipulaci s nosnými konstrukcemi jsou navrženy uzavírky komunikací s navrženými objízdnými trasami. U mostů SO 11-20-08 a 11-20-11 není možné zajistit objízdnou trasu, proto je během manipulace s nosnými konstrukcemi navrženo řízení provozu pod mostem zaměstnancem zhotovitele - regulovčím.

16.3 *Provoz pěších a cyklistické dopravy*

Během realizace stavby je vždy zajištěn přístup cestujících na provozovaná nástupiště jako ve stávajícím stavu. Odchylně je přístup pro cestující navržen ve stavebním postupu č. 4, ve kterém je navržen provizorní střežený přechod pro cestující přes SK č.1 a ve stavebním postupu č. kdy přístup přes vyloučené koleje 4,6,8. Z tohoto důvodu je přechod z důvodu realizace navržen ve dvou polohách. Stávající propustek SO 11-21-04, který slouží i jako podchod pro cestující v zast. Želénky, bude zrušen až po dokončení nového podchodu. Během stavby bude provoz pěších omezen pod rekonstruovanými mosty, kde budou přesměrovány na provizorní chodník. Během manipulací s nosnými konstrukcemi bude průchod pěších zcela vyloučen.

17 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Konkrétní vybavení zařízení staveniště není náplní tohoto projektu a bude odvislé od dodavatele stavby. Stavby, na které se vztahuje ohlašovací povinnost vymezuje Zákon o územním plánování a stavebním řádu v § 103.

18 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny.

19 Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

Stavba se nenachází na svážném ani poddolovaném území.

20 Bezpečnostní opatření při provádění stavby

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o..Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb.,řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl.1.7 Směrnice SŽDC č.50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. Železniční zabezpečovací zařízení, D.2. Železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Ostatní

Upozorňujeme na přílohu „Doklady“, kde jsou uvedeny podmínky pro práci v blízkosti stávajících inženýrských sítí z hlediska podmínek a souhlasů správců.

21 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky
- omezení veřejnosti jak výlukami v železniční dopravě, tak nutností využívání např. objízdnych tras při uzavírce mostních objektů, silniční omezení a pod.
- zvýšením četnosti jízd nákladních automobilů v obcích.

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostními předpisy, protipožárními předpisy, havarijním řádem a pod). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno:

- snižovat prašnost klopením, uložený sypký materiál musí být zakryt plachtami dle §52 zák.č. 361/2000Sb.
- udržovat příjezdné komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu
- zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku
- náklady a vozidlech ukládat tak, aby nedocházelo k uvolňování materiálu
- hlukově náročné práce provádět jen v nejnutnějším rozsahu a dodržovat hygienické limity
- organizací práce minimalizovat počty jízd nákladních aut, minimalizovat omezení silniční dopravy v oblasti výstavby
- vyloučit možnost znečištění zemin či vod únikem ropných látek ze stavební mechanizace
- zabezpečit ochranná pásma a ochranu objektů a zeleně
- stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek

Problematika životního prostředí je detailně řešena v samostatné části přípravné dokumentace B.3 - Vliv stavby na životní prostředí.

Přípravné práce jsou navrženy v období vegetačního klidu. Při změně termínu realizace je toto třeba respektovat, aby nebyla narušena reprodukce populací volně žijících živočichů a poškozována fauna.

Při kácení stromů v únoru a březnu za mírné zimy je třeba provést kontrolu stromů ornitologem, aby bylo zamezeno kácení stromů s aktivním hnízdem.

Během stavby je nutné respektovat okrajové prvky dřevin podél obvodu stavby a v případě potřeby je vhodným způsobem ochránit (dřevěné bednění, omotání plastovým husím krkem apod.)

22 ZÁVĚR

Navržené stavební postupy dokladují, že „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ je možno v navržených stavebních postupech realizovat.

23 PŘÍLOHY:

1. Záznam ze vstupní porady konané dne 9.10.2017.
2. Vyjádření vlečky Duchcovská svařovna
3. Vyjádření společnosti ČEZ
4. Vyjádření společnosti BASALT s.r.o. k poskytnutí ploch pro recyklaci.
5. Vyjádření Severočeských dolů k využití ploch y vlečkové koleje.
6. Vyjádření společnosti Frischbeton.
7. Vyjádření SÚS
8. Vyjádření obce Zabušany
9. Dopravní trasy
10. Schéma současného napájení
11. Schéma definitivního napájení
12. Schéma napájení provizorního stavu výhybny Ledvice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 201/334/17

VYŘIZUJE:

Ing. Lukáš Pohořelý

TEL.:

+420 267 094 166 / 605 229 076

E-MAIL:

lukas.pohorely@sudop.cz

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 26. října 2017

Dle rozdělovníku

Věc:**„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“****Záznam z výrobní porady věnované stavebním postupům a dopravním opatřením po dobu výstavby.**

Vážení,

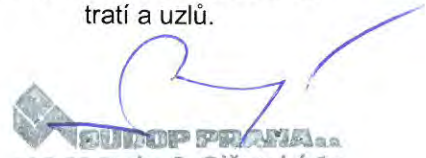

v rámci zpracování přípravné dokumentace výše uvedených staveb, jejichž zhotovitelem je SUDOP PRAHA a.s., svolal SUDOP PRAHA a.s., jako zhotovitel v rámci plnění předmětu díla z uzavřené smlouvy o dílo č. 17 020 201 jednání.

Přílohou vám posíláme záznam z uvedeného jednání, které se uskutečnilo v Praze dne **9. 10. 2017 od 14:00 hod.** v budově SUDOPU PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3.

Záznam je rozesílán pouze v elektronické formě, papírovou formu zašleme na vyžádání.

S přátelským pozdravem

Ing. Jiří Syrový
vedoucí střediska železničních
tratí a uzlů.



130 80 Praha 3, Olšanská 1a
201 - Středisko železničních tratí
a uzlů**Přílohy:**

Záznam z porady na stavební postupy a dopravní opatření po dobu výstavby.

Schéma stavebních postupů

Prezenční listina.



Rozdělovník

Na vědomí:

HIP stavby Ing. Pavel Langer, pavel.langer@sudop.cz

- Provozní a dopravní technologie:

Ing. Tomáš Kafka, stř.201, tomas.kafka@sudop.cz

- Železniční zabezpečovací zařízení:

Petr Nekula, stř.208, Petr.Nekula@sudop.cz

- Železniční svršek a spodek:

Ing. Jan Bonev, stř. 201, jan.bonev@sudop.cz

- Mosty, propustky a zdi

Ing. Libor Vitek, stř. 250, libor.vitek@sudop.cz

Ing. Petr Nehasil, Mott MacDonald, petr.nehasil@mottmac.com

- Trakce

Ing. Jarmila Rýdlová, stř. 208, jarmila.rydlova@sudop.cz

Ing. Vladimír Siegel, stř. 208, vladimir.siegl@sudop.cz



ROZDĚLOVNÍK:

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa západ (SSZ)

- Vlastimil Spiegl
- Petr Kuník

spiegl@szdc.cz
Kunik@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Generální ředitelství

Odbor přípravy staveb (O6)

- Pavel Konopásek

o6sek@szdc.cz
konopasek@szdc.cz

Odbor operativního řízení a výluk (O11)

- Richard Těhnik

o11sek@szdc.cz
TehnikR@szdc.cz

Odbor základního řízení provozu (O12)

- Jaroslav Daněk
- Bohuslav Vašíček

o12sek@szdc.cz
danek@szdc.cz
vasicekb@szdc.cz

Odbor traťového hospodářství (O13)

- Jiří Lelek
- Josef Bednář

o13sek@szdc.cz
lelek@szdc.cz
bednarjo@szdc.cz

Odbor jízdního řádu (O16)

o16sek@szdc.cz

Odbor strategie (O26)

o26sek@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

- Jan Kazda
- Petr Kolář
- Miloš Štefl
- Viktor Kellner
- Rostislav Mihalčík

orunlsek@szdc.cz
kazda@szdc.cz
kolarpe@szdc.cz
steffl@szdc.cz
kellnerv@szdc.cz
Mihalcik@szdc.cz

Správa tratí Most

- Miroslav Beránek

orunl1disp@szdc.cz
beranek@szdc.cz

Regionální obchodní centrum Ústí nad Labem

ROCUNLsek@gr.cd.cz

Odbor regionální dopravy (O15)

O15sek@gr.cd.cz

Správa železniční energetiky

hruby@szdc.cz

ČD Cargo, a.s.

Jan Martášek

jan.martasek@cdcargo.cz



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ Stavební postupy a dopravní opatření
DATUM	9. 10. 2017
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

Z jednání se omluvili:

Ing. Spiegel (SSZ), Ing. Mihalčík (ORÚnL SSZT) a Šimána, Dis (O16).

Úvod:

V úvodu porady seznámil projektant všechny přítomné o personálním obsazení rozhodujících profesí ovlivňující realizaci stavby.

HIP Ing. Langer uvedl, že koordinátorem staveb na rameni Chabařovice (mimo) - Bílina (mimo) je Ing. Petr Kuník (SSZ). Dále uvedl, že s ohledem na nejasný termín zahájení stavby budou projednány stavební postupy z hlediska pořadí a náplně, avšak bez časové vazby na termín zahájení realizace. Upozornil, že neznalost budoucího zhotovitele stavby neznamena nejednoznačnost technického řešení stavebních objektů včetně dopadů na výluky.

Ing. Petr Kuník doplnil předpokládanou posloupnost staveb: Nejprve by měla probíhat rekonstrukce mostu v km 17,705 v ŽST Teplice v Čechách, včetně související rekonstrukce bohosudovského zhlaví. Dále rekonstrukce ŽST Řetenice a následně tato stavba, s nejvyšší pravděpodobností souběžně s rekonstrukcí ŽST Bohosudov. Z toho důvodu upozornil na potřebu zajistit napájení TV obou TK směr Řetenice z TM Oldřichov po dobu realizace této stavby.

Výchozí podmínky pro zpracování stavebních postupů a dopravních opatření:

- Zahájení stavby musí předcházet stavba „Rekonstrukce ŽST Řetenice“, jejíž náplní je zřízení pracoviště v ŽST Teplice, ze kterého bude ovládán úsek Chabařovice (mimo) - Bílina(mimo).
- Rozhodujícími objekty určujícími délku výstavby jsou SO 11-20-05 a SO 11-20-09, které dle odpovědných projektantů není možné při zohlednění možných rizik

(klimatické podmínky, odlišné podloží od předpokladu atp.) realizovat po polovinách v rámci jedné stavební sezóny. S ohledem na nyní předpokládané termíny výstavby souvisejících staveb bylo dohodnuto, že realizace bude fázována tak, aby mezi realizací 1. a 2. TK byla navržena technologická přestávka.

K předloženým stavebním postupům byly vzneseny níže uvedené připomínky:

Ing. Petr Kuník (SŽDC stavební správa západ):

V dokumentaci uvést řešení napájení TV v průběhu realizace stavby a pro výstavbu základů TS využít výluky SK a TK navržené z jiných důvodů. Jedná se například o realizaci TS v 2. TK během SP č.4 a TP atp..

Odpověď projektanta

Bylo vyhověno.

V dokumentaci dořešit a projednat úrovnový přístup cestujících na nástupiště v ŽST Oldřichov u Duchcova během SP č. 5 a prověřit polohu nástupišť s ohledem na sled odjezdů vlaků a pohyb cestujících.

Odpověď projektanta

Úrovnový přístup cestujících přes provozovanou SK č. 1 během SP č.5 byl navržen již v přípravné dokumentaci a na vstupní poradě k projektu stavby potvrzen zástupci OŘ Ústí nad Labem.

Poloha nástupišť bude upřesněna a prověřena.

Minimalizovat výluky na trati Bílina - Světec při současné výluce na trati Oldřichov u Duchcova - Bílina, přesunutím části stavebních prací na mostě SO 11-20-12 v km 32,588 do dokončovacích prací.

Odpověď projektanta

Do dokončovacích prací budou přesunuty sanační práce spodní konstrukce mostu (finální povrchy).

Projektant osloví O12 s návrhem na název provizorní výhybny.

Odpověď projektanta

Ano bude projednáno s O12.

Ing. Ivan Grisa (SUDOP Ústí nad Labem):

Vzhledem k tomu, že po většinu roku 2019 má běžet stavba „Řetenice“, je myslím reálnější uvažovat stavbu „Oldřichov – Bílina“ v letech 2019 – 2021.

Odpověď projektanta

Časový HMG bude upraven dle podkladů obdržených od investora.

STAVEBNÍ POSTUPY

Níže je uveden sled a náplň stavebních postupů bez vazby na termín zahájení stavby, časový plán stavby bude zpracován po obdržení předpokládaného termínu zahájení stavby investorem.

PP

Přípravné práce jsou navrženy ve dvou etapách, a to před 14 denní nepřetržitou výlukou a během nepřetržité 14 denní výluky.

Před nepřetržitou 14 denní výlukou je navrženo snesení SK č. 4 (na zhlavích), 6, 7, 5a, 5b v ŽST Oldřichov u Duchcova a uvolněno tak místo pro výstavbu základů bran TV. Bude zahájena rekonstrukce VB, zejména místností pro umístění nové technologie a výstavba nové rozvodny na 6kV.

Zrušen bude stávající most SO 11-20-07 v km 29,210 (zafoukání pěno/popílkobetonem), aby případné poklesy konstrukce proběhly ještě během stavby a mohla být přijata příslušná opatření. Bude přeložen vodovod v místě mostu SO 11-20-10 v km 31,707 a následně zahájena výstavba nového náspu do cca 3m od spodního líce stávající mostní konstrukce. Ihned po vysoutěžení stavby bude zahájeno projektování a výroba nového zab. zařízení. V krátkodobých výlukách proběhne výstavba základů TS a montáž TS včetně návěstních lávek, které nezasahují do stávajících provozovaných kolejí.

Po dokončení výroby MPZZ pro provizorní výhybnu, bude zahájena nepřetržitá 14 denní výluka obou TK v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina. Během nepřetržité výluky dojde k realizaci samotné výhybny, výstavbě propustků na trati, realizaci pažení u mostních objektů, demolici mostu SO 11-20-10 včetně dokončení nového náspu a železničního svršku a spodku pod TK č. 2 pro rychlost 50km/h a osazení provizorní výhybky do SK č. 2 na zhlaví, pro provizorní zapojení vlečky Duchcovská svařovna. Před ukončením výluky budou zřízena

neutrální pole u mostů SO 11-20-05, SO 11-20-09 a SO 11-20-12. Pod mostem SO 11-20-09 bude upraveno TV. Bude aktivováno MPZZ výhybny. Aktivace je navržena během dvou dní o víkendu bez možnosti křižování ve výhybně (úspora pracovníků a potřebného zázemí). Výhybky na provizorní výhybně budou opatřeny EOV s ohledem na provoz přes zimní technologickou přestávku.

SP č.1

Realizace 1. TK v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina včetně všech umělých staveb, zastávek a železničního svršku a spodku. Na zhlaví ŽST Oldřichov u Duchcova proběhne cca 1 měsíc od zahájení postupu výstavba nové zastávky Oldřichov - Jeníkov včetně nového podchodu pod SK č. 1 a snesenou vlečkovou koleji. Vlečka Duchcovská svařovna po prvním měsíci zapojena provizorně do SK č.2. V první polovině postupu je vlečka Duchcovská svařovna vyloučena na 14 dní z důvodu realizace nové hydroizolace. Během výstavby 1.TK jsou navrženy krátkodobé denní výluky v 2. TK ve směru na Světec a kolejiště Severočeských dolů - bylo projednáno na samostatné poradě.

Během realizace mostních objektů je nutné počítat s omezením dopravy po mosty, v některých případech i s krátkodobými uzavírkami (demolice/osazování NK, nebo při zdvihu/spouštění NK atp.). Pro tyto případy budou zpracovány DIO.

Předpokládaná doba výstavby 130 dní.

SP č.2

Probíhá v souběhu se SP č.1, náplní postupu je rekonstrukce liché kolejové skupiny kolejí SK č. 1-13 při zachování možnosti přejíždění vlaků na řetenickém zhlaví. Současně je zdemolována část zastřešení směrem ke SK č.1, zkráceno ostrovní nástupiště do km 22,800 a zrušena nástupištní hrana u SK č.1. Na poradě padl návrh snést celý přístřešek, ale s ohledem na stávající podchod, který bude v rámci realizace v provozu, projektant návrh odmítl. Pro účely odstavení MUV/MVTV je jako náhradní kolej vyčleněna SK č. 10b. U SK č. 1,3 budou postavena provizorní nástupiště s provizorním přechodem přes SK č.1. Provizorní přechod bude během výstavby sudé kolejové skupiny střežen odborně proškoleným zaměstnancem zhotovitele.

Předpokládaná doba výstavby 60 dní.

SP č.3

Současně se SP č.1,2 se realizuje zapojení 1. TK na zhlaví během předpokládaných 9 dní, kdy bude mezi stanicemi Řetenice a Oldřichov u Duchcova jednokolejný provoz. Stejně jako v

postupech č. 1,2 jsou v provozu SK č.2,6a,8a,8,10,10b,10a,12 a nástupištní hrany u SK č. 2,8,10.

Stavební postup je navržen tak, aby poslední dva dny postupu byly So+Ne. Během víkendu je navržena nepřetržitá výluka obou TK v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina, během které dojde k otočení výhybny a její aktivaci. Následně bude možné zahájit SP č. 4 výlukou 2. TK ve směru na Řetenice.

Předpokládaná doba výstavby 9 dní.

SP č.4

Realizace zapojení 2. TK na řetenickém zhlaví během předpokládaných 9 dní, kdy bude mezi stanicemi Řetenice a Oldřichov u Duchcova jednokolejný provoz po 1. TK. Provoz pouze v liché kolejové skupině kolejí k provizorním nástupištím.

Předpokládaná doba výstavby 9 dní.

TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA

Během technologické přestávky bude ponechán jednokolejný provoz po nové TK č.1 v TÚ Oldřichov u Duchcova - Bílina s aktivovanou provizorní výhybnou. V ŽST Oldřichov u Duchcova provoz na SK č. 1,3,5,103,105,2,8a,8,10,10a,10b,12a s tím, na bílinském zhlaví není možné přejíždět mezi sudou a lichou skupinou kolejí. Vlaky od Řetenic budou vedeny do liché kolejové skupiny k provizorním nástupištím u SK č. 1,3, sudá skupina kolejí bude sloužit pro vlaky ve směru od/z Oseka. Během výluky 2. TK, budou realizovány základy TS a montáž TS.

Na konci technologické přestávky je navržena aktivace nového zab. zařízení ve stanici Oldřichov u Duchcova včetně navazujících TÚ.

SP č.5

Po dokončení aktivace nového zab. zař. bude vyloučena sudá kolejová skupina ve stanici a 2.TK ve směru na Bílinu. Ve výluce proběhne výstavba umělých staveb, zastávek a železničního svršku a spodku pod vyloučenými kolejemi. Bude zrušen stávající podchod a zavazadlový tunel ve stanici včetně ostrovního nástupiště. Na začátku postupu bude na jeden den vyloučena TK směr Osek z důvodu provizorního zapojování do SK č.1 na zhlaví stanice. Shodně se SP č.1 jsou navrženy krátkodobé denní výluky 2.TK směr Světec a kolejiště Severočeských dolů.

Předpokládaná doba výstavby 140 dní.

SP č.6

Stavební postup je vyčleněn na zrušení provizní výhybny v TÚ a provizorních propojeních na zhlaví stanice ŽST Oldřichov u Duchcova. Rušení provizorních stavů je navrženo ve dvou etapách. v první etapě bude vyloučena 2. TK a 2. SK na zhlaví a dojde k definitivnímu zapojení TK ve směru Osek a definitivně propojena 2. TK v místě provizorní výhybny, předpokládaná doba realizace 9 dní při jednokolejném provozu po 1. TK. Po dokončení nového podchodu SO 11-20-06 bude zrušen/rekonstruován stávající propustek SO 11-21-04 bez vlivu na drážní provoz.

Následně bude vyloučena 1.TK a 1.SK na zhlaví. Během výluky budou vloženy nové výhybky 20,21,25 a provizorní výhybky ve výhybně budou nahrazeny kolejovými poli. Pokládka výhybky č. 25 a náhrada výhybek kolejovými poli proběhne v prvních 4 dnech výluky, následujících 10 dní je vyčleněno pro osazení a zprovoznění výhybek č. 20,21.

Jako poslední budou zrušeny provizorní nástupiště a přechod pro cestující.

Předpokládaná doba výstavby 23 dní.

V dokončovacích pracích proběhne regulace TV, broušení kolejí, pantografická zkouška, dokončení stezek, následné podbití atp.

Předpokládaná doba výstavby 201 dní.

Zapsal:

Ing. Lukáš Pohořelý



ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Po dobu výstavby bude ŽST Oldřichov u Duchcova zabezpečena stávajícím reléovým zabezpečovacím zařízením. V provizorní výhybně bude zřízeno mobilní provizorní zabezpečovací zařízení typu elektronické stavědlo, které bude dálkově ovládáno z provizorního pracoviště JOP umístěného v dopravní kanceláři ŽST Oldřichov u Duchcova. V závěru technologické pauzy před zahájením stavebního postupu SP5 bude v ŽST Oldřichov u Duchcova aktivováno elektronické stavědlo s provizorním software a provizorní vazbou na provizorní MPZZ ve výhybně. K aktivaci definitivního zabezpečovacího zařízení dojde v závěru stavebního postupu SP6 po demontáži provizorní výhybny.

Zapsal:

Ing. Petr Nekula

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Po celou dobu stavby budou vlaky nákladní dopravy v maximální možné míře odkloněny přes Úpořiny, v dopravních špičkách není k dispozici volná kapacita v úseku, mimo dopravní špičky je kapacita omezena.

PP 2019

Po dobu nepřetržité výluky v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina budou vlaky nákladní dopravy a R Praha – Ústí nad Labem – Cheb a zpět odkloněny přes Úpořiny. Přípoje od / do Teplic budou řešeny autobusy NAD v úseku Teplice – Úpořiny. Vlaky R budou v ŽST Úpořiny zastavovat. Nástupiště u koleje č. 5 má délku 200 m, u ostatních nástupišť musí být vhodným opatřením zaveden nástup a výstup pouze z prvních tří vozů soupravy (ostatní nástupiště mají pouze 100 – 120 m). Vlaky Os budou v úseku Teplice – Bílina nahrazeny autobusy NAD. Obsluha ŽST Oldřichov u Duchcova a zastávek Duchcov, Želénky a Chotějovice bude pouze každých 120 min. V úseku Teplice – Bílina budou zavedeny 2 přímé autobusy a dvojice zastávkových autobusů tak, aby jeden z nich měl přípoj od přijíždějícího vlaku v ŽST Oldřichov u Duchcova (Bílina) a druhý měl přípoj k odjíždějícímu vlaku v ŽST Bílina)Oldřichov u Duchcova). Mn vlaky Most – Oldřichov u Duchcova pojedou odklonem přes Louku u Litvínova nebo budou v úseku Bílina – Oldřichov u Duchcova odřeknuty.

Stavební postup č. 1

Jednokolejný provoz v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina s výhybnou Želénky. Cca 14 dní bude vyloučena vlečka V3901 Duchcovské svařovny. Traťová kolej č. 2 v úseku Světec – Bílina bude vyloučena v několika jednodenních výlukách, mimo výluky bude v místě prací instalováno neutrální pole. Jízda samotiží bude prověřena.

Stavební postup č. 2

Jednokolejný provoz v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina s výhybnou Želénky. Obě zhlaví ŽST Oldřichov u Duchcova jsou jednokolejná, provoz pouze po kolejích č. 2, 8, 10 – všechny koleje jsou s nástupní hranou. Dopravu je třeba organizovat tak, aby ŽST Oldřichov u Duchcova byla obsazena maximálně 2 vlaky osobní dopravy a 1 Mn vlak nebo 1 vlakem osobní dopravy a 2 Mn vlaky. V km 28,430 – 28,560 bude zřízeno neutrální pole. Jízda samotiží bude prověřena výpočtem, nástupiště na zastávce Želénky ve směru Bílina – Oldřichov u Duchcova bude zkráceno návěstí „Místo zastavení“ na 90 m (jednotka řady 440 + rezerva), aby měl zastavující vlak osobní dopravy větší úsek k rozjezdu. V případě delší soupravy musí být vhodným opatřením zaveden výstup z přední části soupravy

Stavební postup č. 3

Jednokolejný provoz v úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova – Bílina s výhybnou Želénky. Po dobu nepřetržité výluky v délce dvou dní a 22:00 – 4:00 bude doprava organizována shodně s přípravnými pracemi.

Stavební postup č. 4

Jednokolejný provoz v úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova – Bílina s výhybnou Želénky. K dispozici jsou pouze koleje č. 1,3 (obě s provizorní nástupní hranou) a 5. Přes kolej č. 1 vede přístup k nástupišti u koleje č. 3, který je nutno střežit. V případě křížování jede vlak ve směru Bílina k nástupišti u koleje č. 3, vlak opačného směru k nástupišti u koleje č. 1. Odjezd z koleje č. 3 do jednokolejného úseku proběhne ihned po příjezdu protijedoucího vlaku, vlak z koleje č. 1 odjede až po odchodu cestujících od koleje č. 3. Dopravu je třeba organizovat tak, aby ŽST Oldřichov u Duchcova byla obsazena maximálně 2 vlaky osobní dopravy a 1 Mn vlak nebo 1 vlakem osobní dopravy a 2 Mn vlaky. Trať v úseku Oldřichov u Duchcova – Osek vyloučena, obsluha vlečky v ŽST Osek bude zabezpečena přes Louku u Litvínova. Vlaky osobní dopravy budou v úseku Teplice – Litvínov nahrazeny autobusy NAD.

Technologická přestávka

Jednokolejný provoz v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina s výhybnou Želénky. Na výhybně musí být instalovány EOV.

Stavební postup č. 5

Jednokolejný provoz v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina s výhybnou Želénky. K dispozici jsou pouze koleje č. 1,3 (obě s provizorní nástupní hranou) a 5. Přes kolej č. 1 vede přístup k nástupišti u koleje č. 3, který je nutno střežit. V případě křížování jede vlak ve směru Bílina k nástupišti u koleje č. 3, vlak opačného směru k nástupišti u koleje č. 1. Odjezd z koleje č. 3 do jednokolejného úseku proběhne ihned po příjezdu protijedoucího vlaku, vlak z koleje č. 1 odjede až po odchodu cestujících od koleje č. 3. Dopravu je třeba organizovat tak, aby ŽST Oldřichov u Duchcova byla obsazena maximálně 2 vlaky osobní dopravy a 1 Mn vlak nebo 1 vlakem osobní dopravy a 2 Mn vlaky. V případě obnovení provozu na trati Děčín – Oldřichov u Duchcova bude úsek Teplice-Lesní brána – Oldřichov u Duchcova vyloučen.

Stavební postup č. 6

Pro cestující začíná sloužit nová zastávka Oldřichov-Jeníkov, zastavování v ŽST Oldřichov u Duchcova se ruší. Po dobu prací na výhybce č. 24 bude vyloučena trať v úseku Oldřichov u Duchcova – Osek (dopravní opatření jsou shodná se stavebním postupem č. 4), úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina je zaveden jednokolejný provoz, v ŽST Oldřichov u Duchcova není ze / ve směru Bílina dostupná sudá skupina kolejí. Po dobu prací na výhybce č. 25 pokračuje úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina jednokolejný provoz, v ŽST Oldřichov u Duchcova není ze / ve směru Bílina dostupná lichá skupina kolejí. Poté pokračují práce na výhybkách č. 20, 21, v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina již dvoukolejný provoz, v ŽST Oldřichov u Duchcova není ze / ve směru Bílina dostupná lichá skupina kolejí. Po dobu








demolice provizorních nástupišť v ŽST Oldřichov u Duchcova vyloučen provoz po sousedních kolejích.






Pro provizorní výhybnu navrhuje projektant označení výhybna Ledvice.

Zapsal:

Ing. Tomáš Kafka

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina „ Stavební postupy	
DATUM	9. října 2017	
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3	

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Lukáš Pohořelý	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 166/ mobil 605 229 076 lukas.pohorely@sudop.cz	
TOMÁŠ KAČKA	—	739 383 254 tomas.kafka@sudop.cz	
PETR NEKULA	—	267 094 153 PETR.NEKULA@SUDOP.CZ	
PETR KUNIK	SŽDC SSZ	725 805 797 kunik@szdc.cz	
Michal Hofkoner	SŽDC OR UL, PO ROST	725 845 838 Hofkoner@szdc.cz	
PAVĚL LANGR	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 005 PAVEL.LANGR@SUDOP.CZ	
Jiří Jirásko	—	605 229 074 jiri.jirasko@sudop.cz	

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ivan GRISA	SUDOP EU a.s.	605 229 030 ivan.grisa@hospem.cz	
RUDOLF KLÍKAR	SZDC, s.o. (OŘUNE, POUNE)	609 395 113 klíkar@szdc.cz	
MARIELA ŠTĚBOVA	CD, a.s. Realitní	725 744 910 stebova@gr.cd.cz	
PETR NEHASIL	Moff MacDonald ČR	728 135 290 petr.nehasil@moffmc.com	
Jan Kazda	SZDC s.o., OŘ UNL.	724 496 765 Kazda@szdc.cz	

Pohořelý Lukáš Ing.

Od: Petr Hoyer <hoyer@dscht.cz>
Odesláno: 19. července 2017 8:12
Komu: Pohořelý Lukáš Ing.
Předmět: RE: Stavba "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina"

Dobrý den

Děkuji za upřesňující informace ohledně výluk vlečky " Oldřichov u Duchcova – Duchcov " , .

Jak jsem již minule psal, vlečku využíváme na dovoz a vývoz kolejnic a to jak na oběhových vozech ,tak na našich vozech přepravních SDKII. Tento pohyb je závislý na výrobě v Duchcovské svařovně a my zpravidla

Známe plán práce max. v tom daném roce. Takže rok 2019 budeme řešit skutečně až v tom roce ve spolupráci s Vámi, vždy s nějakým několikaměsíčním předstihem.

Ještě jednou děkuji a s pozdravem Hoyer Petr.

From: Pohořelý Lukáš Ing. [mailto:lukas.pohorely@sudop.cz]
Sent: Tuesday, July 18, 2017 2:39 PM
To: Petr Hoyer <hoyer@dscht.cz>
Subject: RE: Stavba "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina"

Dobrý den,

dovoluji se navázat a upřesnit níže uvedený předpoklad délky výluky vlečky Duchcovská svařovna.

Po zpřesnění technického řešení sanace mostu pod Vaší vlečkou a mostních objektů na trati Oldřichov u Duchcova – Bílina bychom s Vámi rádi projednali následující výluky a požádali Vás o sdělení, zda jsou pro Vás akceptovatelné.

Omezení provozu

Vyloučen provoz v mezistaničním úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina na 14 dní, předpoklad na začátku stavby 03/2019. Provoz na vlečku jen ve směru od Teplic. Důvodem je realizace trubních propustků na trati, pažení a realizace provizorní výhybny na trati.

Vyloučen provoz v mezistaničním úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina na 14 dní, předpoklad 09/2019. Provoz na vlečku jen ve směru od Teplic. Důvodem je zasunování nového mostu nad vlečku v Ledvicích

Výluky vlečky

1. v prvním stavební postupu nepřetržitá výluka vlečky v délce trvání 14 dní předpoklad duben/květen 2019, sanace mostu pod vlečkovou kolejí (nová hydroizolace) a provizorní zapojení do 2. TK. Cca měsíc před výlukou vlečky při výluce 1. TK denní až několikadenní nepřetržité výluky vlečkové koleje po dohodě s Vámi za účelem přístupu mechanizace na most.
2. ve třetím stavebním postupu 3 denní nepřetržitá výluka vlečky za účelem realizace provizorního zapojení vlečky do 1. TK.
3. v šestém stavebním postupu 14 denní nepřetržitá výluka vlečky při zapojování vlečky do definitivního stavu, předpoklad 11/2019.

Přesné termíny výluky budou známy až v rámci realizačního HMG stavebních postupů zhotovitele, který Vás bude o termínu výluky informovat v dostatečném předstihu.

Děkuji Vám za odpověď, v případě potřeby cokoliv vyjasnit jsem na telefonu, emailu nebo mohu přijet osobně k Vám.

Přeji hezký den.

--

S pozdravem

Ing. Pohořelý Lukáš
 samostatný projektant
 SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: 267 094 166
 mobil: 605 229 076
lukas.pohorely@sudop.cz

From: Petr Hoyer [<mailto:hoyer@dscht.cz>]
Sent: Thursday, May 11, 2017 12:35 PM
To: Pohořelý Lukáš Ing.
Subject: FW: Stavba "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina" Stavby

Dobrý den pane Inženýre

Kolega Kutílek mi přeposlal Váš mail abych odpověděl: 7 dní výluky dostatečně předem avizovaných je pro nás ještě akceptovatelná. Vlečku využíváme v návaznosti na naší výrobu – tj. regeneraci kolejnicových pasů a jejich přepravu pomocí soupravy SDKII – souprava na přepravy dlouhých kol.pasů.Výroba obvykle trvá kolem 7 dnů a déle,takže V té době není zcela nutné vlečku využívat.Dále k nám dováží ČD Cargo a ostatní dopravci kolejnice na oběhových vozech a po vyložení vytahují zpět prázdné vozy.Toto by se dalo korigovat,pokud budeme dostatečně včas znát termíny úplné výluky vlečky. Občas též vyjíždíme se soupravou prázdnou za zákazníkem a plníme jeho požadavky na Jejich stavbách.I zde by se to dalo řešit např.odstavením soupravy v žst.Oldřichov,popř.Řetenicích po dobu výluky apod.

S pozdravem Hoyer Petr

Petr Hoyer
 Vedoucí výroby

Duchcovská svařovna,a.s.
 Želénská 2
 419 01 Duchcov
 Mob: 602 407 807

Obsah výše uvedené zprávy má pouze informativní a nezávazný charakter. Společnost SUDOP PRAHA a.s. tímto výslovně stanoví, a to bez ohledu na obsah výše uvedené zprávy, že tato zpráva není závazným právním jednáním vedoucím k vzniku, zániku či změně jakéhokoli smluvního vztahu se společností SUDOP PRAHA a.s., a ani potvrzením přijetí nabídky z její strany. Obsahu této zprávy nelze rovněž přisuzovat závaznost jakéhokoli právního jednání pro společnost SUDOP PRAHA a.s., ze kterého by bylo možné usuzovat na právní jednání ve smyslu ustanovení § 1728 a § 1729 zák. č. 89/2012Sb., občanský zákoník v platném znění. Předchozí věta neplatí jen v případech předsedy a místopředsedů představenstva za podmínky, že výslovně v obsahu zprávy uvedou, že se jedná o zavazující charakter obsahu této zprávy. Pro vznik, změnu či zánik smluvního vztahu nebo přijetí, změnu či odmítnutí nabídky je obligatorní písemná listinná podoba podepsaná oprávněnými zástupci společnosti SUDOP PRAHA a.s. Etická doložka - Závazek dodržování Etického kodexu SUDOP PRAHA a.s. SUDOP PRAHA a.s. se zavazuje jednat a přijmout taková opatření, aby nevzniklo jakékoliv důvodné podezření na spáchání, či nedošlo k samotnému spáchání trestného činu (včetně formy účastenství), který by mohlo být přičteno podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim. Zároveň dbá na to, aby nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (zaměstnanců) podle trestního zákona č. 40/2009 Sb., případně nebylo zahájeno trestní stíhání proti nim podle platných právních předpisů. Etický kodex SUDOP PRAHA a.s. je uveřejněn na adrese: http://www.sudop.cz/uploads/files/1061_eticky-kodex.pdf. Znění Etického kodexu je SUDOP PRAHA a.s. oprávněna jednostranně měnit a je povinna je zveřejnit na svých webových stránkách. Smluvní strana je srozuměna s požadavkem beztrestného jednání a zavazuje se webové stránky SUDOP PRAHA a.s. sledovat a vždy se s aktuálním zněním Etického kodexu seznámit.

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 201/209/17

VYŘIZUJE:

Ing. Lukáš Pohořelý

TEL.:

+420 267 094 166 / 605 229 076

E-MAIL:

lukas.pohorely@sudop.cz

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 20. července 2017

ČEZ, a. s.
ELEKTRÁRNA LEDVICE
418 48 BÍLINAEmail: radek.beranek@cez.cz

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“

Zabezpečení přístupu na stavbu

Vážení,

spol. SUDOP PRAHA a.s. zpracovává pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, (SŽDC s.o.), dokumentaci pro stavební povolení pro výše uvedenou stavbu.

Součástí přípravy stavby je i návrh přístupových komunikací, která budou zhotovitelem využívána pro přepravu materiálu a jako přístup na staveniště. Dovolujeme si Vás požádat o **předběžný** souhlas s níže uvedeným:

- pozemek č.p. 269 v k.ú. Želénky - souhlas s přístupem vozidel stavby na komunikaci v délce cca 300m za účelem zajištění přístupu k mostu SO 11-20-07 v drážním km 29,212, a dále pak na drážní těleso během realizace železničního svršku a spodku.
 - Předpokládané zatížení komunikace a frekvence vozidel:
 - během realizace mostu SO 11-20-07 předpokládáme provoz cca 60 naložených nákladních vozidel s hmotností do 32t, doba realizace cca 4 měsíce v roce 2018.
 - během realizace železničního svršku a spodku v úseku od zast. Želénky do drážního km cca 30,800, tedy v délce cca 2 km, předpokládáme provoz cca 330 naložených nákladních vozidel s hmotností do 32t, doba realizace cca 4 měsíce v roce 2020.

Frekvence vozidel se dá určit velmi obtížně a bude odvislá od skutečného postupu výstavby. Zjednodušeně lze uvažovat s frekvencí od jednotek vozidel denně až po cca 30 nákladních vozidel denně v jednom směru (např. během odvážení vytěženého/vybouraného materiálu).

Konkrétní smluvní podmínky budou věci projednání mezi Vámi a vybraným zhotovitelem stavby. Pakliže máte jiné požadavky podmiňující Váš souhlas, sdělte nám je prosím (krojení vozovky atp.).

- Od Ledvické ulice je vedena na pozemcích cizích vlastníků a podél stávajícího potrubí panelová cesta (za závorou, v místě původního parkoviště pro kamiony), která na dvou místech kříží zmíněné potrubní vedení vratné vody. Dle Vašeho sdělení potrubí již nevyužíváte a uvažujete o jeho odstranění. Projednání přístupu vozidel na panelovou cestu bude věci projednání s vlastníky pozemků, Vás zdvořile žádáme o potvrzení výše uvedené skutečnosti o stavu potrubí vratné vody



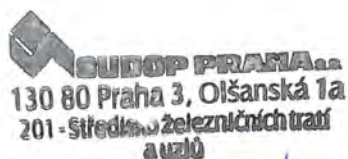
a potvrzení informace, že v případě poškození nevznikne Vaší společnosti žádná škoda a s průjezdem vozidel přes potrubí v místě křížení s panelovou cestou souhlasíte.

Předpokládané datum realizace stavby 08/2018 – 11/2020.

Před zahájením realizace stavby je povinností zhotovitele stavby navržené přístupy s Vámi řádně projednat.

V případě potřeby doplnění informací nebo podkladů nás prosím kontaktujte.

S přátelským pozdravem



SUDOP PRAHA
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
201 - Středisko železničních tratí
a uzlů

v.2. Ing. Syrový
Ing. Jiří Syrový
Vedoucí střediska
železničních tratí a uzlů

Přílohy:
Situace přístupů na staveniště.



ZAST. ŽELÉNKY

ČEZ

jíný vlastník





PANELOVÁ
CESTA PODEL
INŽENÝRSKÉ
SÍTĚ - SNAD
VODOVOD??

UZAMYKATELNÁ
ZÁVORA

LEDVICKÁ

BÝVALÉ
PARKOVIŠTĚ
KAMIONŮ

Pohořelý Lukáš Ing.

Od: Beránek Radek <radek.beranek@cez.cz>
Odesláno: 19. července 2017 12:08
Komu: Pohořelý Lukáš Ing.
Kopie: Drábek Pavel; Hájek Martin
Předmět: FW: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“
Přílohy: Situace - přístup z ulice Ledvická.pdf; Situace - přístup ze zastavky Želénky.pdf

Dobrý den,
 obecně problém s přístupem na naše pozemky nemáme, potřebujeme však vědět, dobu využívání, způsob využívání a permanenci vozidel atd., abychom dle potřeby uzavřeli smlouvu o přístupu.

Tento požadavek se týká pouze pro vjezd od Želénky.

Jinak pozemky od ledvické silnice jsou ve vlastnictví Palivového kombinátu UL, nikoliv Lesů ČR. Komunikace a potrubí vratné vody je ve vlastnictví ČEZ, avšak na pozemcích již zmíněného PK UL. Potrubí ČEZ již nevyužívá, v budoucno plánuje demolici, komunikace využíváme jen částečně od silnice do Ledvic směrem k potrubnímu kolektoru vlevo, za závorou ne.

S pozdravem

Radek Beránek
 VO péče o zařízení společné technologie a stavební

ČEZ, a. s. | Elektrárna Ledvice
 418 48 Bílina
 tel.: 411 102 592
 mobil: 724 837 846
 e-mail: radek.beranek@cez.cz
www.cez.cz

-----Original Message-----

From: Pohořelý Lukáš Ing. [<mailto:lukas.pohorely@sudop.cz>]
 Sent: Wednesday, July 19, 2017 7:54 AM
 To: Drábek Pavel
 Subject: FW: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“

Dobrý den,

dovoluji se připomenout ve věci přístupu na stavbu viz email níže.

Děkuji Vám za reakci a přeji hezký den..

--

S pozdravem

Ing. Pohořelý Lukáš
 samostatný projektant
 SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: 267 094 166
 mobil: 605 229 076
lukas.pohorely@sudop.cz

-----Original Message-----

From: Pohořelý Lukáš Ing.

Sent: Tuesday, July 04, 2017 10:38 AM

To: 'pavel.drabek01@cez.cz'

Subject: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“

Dobrý den,

navazuji na včerejší konzultaci ve věci přístupových cest na stavbu.

Posílám Vám dvě situace:

- přístup ze zastávky Želénky (požádáme o souhlas s průjezdem vozidel v rozsahu červené šipky - po modrou šipku)
- přístup ze silnice ledvická po panelové cestě. Pozemek je ve vlastnictví Lesů ČR, ale nevíme, komu patří ten vodovod/teplovod, který je veden podél panelové cesty, která slouží pro jeho správu. Zde bychom rovněž uvítali souhlas s průjezdem vozidel stavby - pakliže je to ve Vaší správě/kompetenci.

Na základě Vaší reakce Vám následně pošlu oficiální žádost k vyjádření.

Děkuji Vám a přeji hezký den.

--

S pozdravem

Ing. Pohořelý Lukáš

samostatný projektant

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

tel.: 267 094 166

mobil: 605 229 076

lukas.pohorely@sudop.cz

Obsah výše uvedené zprávy má pouze informativní a nezávazný charakter. Společnost SUDOP PRAHA a.s. tímto výslovně stanoví, a to bez ohledu na obsah výše uvedené zprávy, že tato zpráva není závazným právním jednáním vedoucím k vzniku, zániku či změně jakéhokoli smluvního vztahu se společností SUDOP PRAHA a.s., a ani potvrzením přijetí nabídky z její strany. Obsahu této zprávy nelze rovněž přisuzovat závaznost jakéhokoli právního jednání pro společnost SUDOP PRAHA a.s., ze kterého by bylo možné usuzovat na právní jednání ve smyslu ustanovení § 1728 a § 1729 zák. č. 89/2012Sb., občanský zákoník v platném znění. Předchozí věta neplatí jen v případech předsedy a místopředsedů představenstva za podmínky, že výslovně v obsahu zprávy uvedou, že se jedná o zavazující charakter obsahu této zprávy. Pro vznik, změnu či zánik smluvního vztahu nebo přijetí, změnu či odmítnutí nabídky je obligatorní písemná listinná podoba podepsaná oprávněnými zástupci společnosti SUDOP PRAHA a.s. Etická doložka - Závazek dodržování Etického kodexu SUDOP PRAHA a.s. SUDOP PRAHA a.s. se zavazuje jednat a přijmout taková opatření, aby nevzniklo jakékoliv důvodné podezření na spáchání, či nedošlo k samotnému spáchání trestného činu (včetně formy účastenství), který by mohlo být přičteno podle zákona č. 418/2011 Sb, o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim. Zároveň dbá na to, aby nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (zaměstnanců) podle trestního zákona č. 40/2009 Sb., případně nebylo zahájeno trestní stíhání proti nim podle platných právních předpisů. Etický kodex SUDOP PRAHA a.s. je uveřejněn na adrese:

http://www.sudop.cz/uploads/files/1061_eticky-kodex.pdf. Znění Etického kodexu je SUDOP PRAHA a.s. oprávněna jednostranně měnit a je povinna je zveřejnit na svých webových stránkách. Smluvní strana je srozuměna s požadavkem beztrestného jednání a zavazuje se webové stránky SUDOP PRAHA a.s. sledovat a vždy se s aktuálním zněním Etického kodexu seznámit.

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 201/160/17

VYŘIZUJE:

Ing. Lukáš Pohořelý

TEL.:

+420 267 094 166 / 605 229 076

E-MAIL:

lukas.pohorely@sudop.cz

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 6. června 2017

Basalt s.r.o.

Všechlapy č.e. 3

417 71 pošta Zabrušany

Email: martina.michalkova@basalt.cz

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“

Zabezpečení přístupu na stavbu a ploch zařízení staveniště

Vážení,

spol. SUDOP PRAHA a.s. zpracovává pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, (SŽDC s.o.), dokumentaci pro stavební povolení pro výše uvedenou stavbu.

Součástí přípravy stavby je i návrh ploch zařízení staveniště, která budou zhotovitelem využívána pro deponování materiálu a pro recyklaci štěrkového lože. V návaznosti na projednání z toku 2014 si Vás dovoluujeme požádat o potvrzení Vašeho souhlasu s využitím níže uvedených pozemků pro účely stavby:

- č.p. 443 a 446 k.ú. Břežánky - plocha pro umístění recyklační základny v ŽST Bílina,
- č.p. 2251/6, 2389/4, 2389/3 v k.ú. Bílina - pozemky, přes které je vedena staveništní doprava k recyklační základně.

Předpokládané datum realizace stavby 08/2018 – 11/2020. Recyklace štěrkového lože bude probíhat postupně, dle navržených stavebních postupů. Předpokládaná délka recyklace 1 měsíc. Současně si Vás dovoluujeme požádat, zda by bylo možné pro návoz a odvoz materiálu využívat Vaše koleje na pozemku 2389/3.

V případě potřeby doplnění informací nebo podkladů nás prosím kontaktujte.

S přátelským pozdravem

SUDOP PRAHA a.s.
Praha 3, Olšanská 1a
Středisko železničních tratí a uzlů

Ing. Jiří Syrový
Vedoucí střediska
železničních tratí a uzlů

Přílohy:

Umístění plochy recyklační základny.

Původní žádost a souhlas s využitím pozemků



BASALT s.r.o.
Všechny č.e.3
417 71 Zabuřany

Ing. Lukáš Pohořelý
Samostatný projektant
SUDOP PRAHA a.s.

Datum: 2017-10-31

Věc: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“
Zabezpečení přístupu na stavbu a ploch zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru a průběhu zásobování manipulací a nakládky na mezioperační deponii Vám tímto sdělujeme, že Váš požadavek bohužel nelze zajistit, a to zejména z důvodu eliminace bezpečnostních rizik při samotných operacích a také vzhledem k zabezpečení celého areálu proti vniknutí cizích osob a častých krádežím.

Pro roky 2018 - 2020 se vzhledem k rozložení zakázek předpokládá nadměrná zátěž v cyklické dopravě materiálu a v manipulacích s přistavováním železničních vozů.

Vámi předložený předpoklad pro realizaci recyklační činnosti v ploše 30x60m vzhledem k výše uvedeným skutečnostem nelze zajistit.

Děkujeme za pochopení.

S pozdravem

Tomáš Panenka
Obchodní ředitel

Telefon: +420 417 835 693
Fax: +420 417 835 636
E-mail: martina.michalkova@basalt.cz
www.basalt.cz

Bankovní spojení:
Raiffeisenbank a.s., Teplice
č.ú.: 1037002792/5500

IČO: 44564368
DIČ: CZ44564368



Telefon: +420 417 835 693
Fax: +420 417 835 636
E-mail: martina.michalkova@basalt.cz
www.basalt.cz

Bankovní spojení:
Raiffeisenbank a.s., Teplice
č.ú.: 1037002792/5500

IČO: 44564368
DIČ: CZ44564368

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí n/L, oddíl C, vložka 1816
Držitel certifikátu dle ČSN EN ISO 9001:2009 a ČSN EN ISO 14001:2005

Pohořelý Lukáš Ing.

Od: Kirsch Petr Ing. <Kirsch@sdas.cz>
Odesláno: 9. listopadu 2017 14:58
Komu: Pohořelý Lukáš Ing.
Předmět: FW: Zvýšení trať.rychl. v úseku Oldřichov u Duch-Bílina - plochy zařízení staveniště v rámci projektu stavby

Dobrý den,
se zřízením plochy staveniště na našich pozemcích nesouhlasím.

Jedná se o střežené pozemky skladu kde se skladuje různý materiál i pro naše dceřiné společnosti. Při přístupu od vlečky nejsme schopni zajistit hlídání skladovaného materiálu. Po dobu manipulace na staveništi by musel být vypnutý bezpečnostní systém a otevřená vrata. Za uskladněný materiál máme hmotnou odpovědnost. Navíc pokud by se tam pohybovali pracovníci cizí firmy měl by s nimi být pracovník skladu a na to nemáme lidi.

S využitím vlečky souhlasím, za podmínky, že nás to nebude omezovat. S vlečkou se počítá v současné době ne jen na dovoz objemných dodávek. Bude se u nás vykládat louženec a počítá se s využitím naší vlečky a venkovního jeřábu pro překládání přetížených vagónů s uhlím.

S pozdravem

Ing. Jan Chmel
Vedoucí odd. SH

Severočeské doly a.s.
Boženy Němcové 5359
430 01 Chomutov

E: chmelj@sdas.cz
T: +420 474 602 094
M: +420 723 871 387
www.sdas.cz

Chraňme přírodu, skutečně musíte vytisknout tento e-mail? Textem tohoto mailu podepisující neslibuje uzavřít ani neuzavírá za žádnou společnost skupiny Severočeské doly jakoukoliv smlouvu. Každá smlouva, pokud bude uzavřena, musí mít výhradně písemnou formu.

Tento e-mail a jeho přílohy jsou určeny výhradně jeho adresátovi a může obsahovat důvěrné informace nebo sdělení podléhající obchodnímu tajemství. Neoprávněné šíření, úpravy nebo zpřístupnění obsahu e-mailu je zakázáno. Pokud jste obdržel(a) tento e-mail omylem, informujte o tom prosím odesílatele a tuto zprávu vymažte ze systému. Děkuje.

Severočeské doly a.s. IČO: 499 01 982, se sídlem Chomutov, Boženy Němcové 5359, PSČ 430 01, společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 495.

-----Original Message-----

From: Pohořelý Lukáš Ing. [mailto:lukas.pohorely@sudop.cz]

Sent: Monday, November 06, 2017 2:12 PM

To: Kirsch Petr Ing.

Subject: Zvýšení trať.rychl. v úseku Oldřichov u Duch-Bílina - plochy zařízení staveniště v rámci projektu stavby

Dobrý den pane inženýre,

ve vazbě na dnešní telefonát Vám posílám zatím neoficiální žádost v rámci projektu stavby ve věci plochy zařízení staveniště na pozemku Vaší firmy a možnosti využití vlečkové koleje pro stavbu.

Jedná se o plochu umístěnou na pozemcích č.p. 2251/2 a 2389/1. Plocha zařízení staveniště by sloužila pro deponování sypkého materiálu zhotovitele a pro recyklaci štěrkového lože v letech 2019-2020. Recyklace štěrkového lože bude probíhat postupně dle průběhu stavby během cca 1 měsíce.

S výše uvedeným souvisí i žádost o souhlas s využitím koleje Vaší vlečky pro návoz materiálu železničními vozy. I v případě, že by pro Vás nebylo přijatelné souhlasit s využitím ploch pro recyklaci ŠL, velmi by nám pomohlo, kdybyste souhlasili s využitím Vaší vlečkové koleje v rozsahu dle přiloženého pdf, délka koleje vyznačena červeně.

Váš případný souhlas slouží pro účely projektové dokumentace, v rámci realizace stavby Vás vysoutěžený zhotovitel musí opětovně kontaktovat, potvrdit si, zda Vás souhlas nadále platí a dohodnout podmínky využití ploch a koleje. V případě, že tyto podmínky Vám jsou známi již dnes, sdělte nám je prosím, zahrneme je do projektu.

Děkuji Vám za odpověď a přeji hezký den.

V případě potřeby jsem k dispozici.

--

S pozdravem

Ing. Pohořelý Lukáš
samostatný projektant
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: 267 094 166
mobil: 605 229 076
lukas.pohorely@sudop.cz

Obsah výše uvedené zprávy má pouze informativní a nezávazný charakter. Společnost SUDOP PRAHA a.s. tímto výslovně stanoví, a to bez ohledu na obsah výše uvedené zprávy, že tato zpráva není závazným právním jednáním vedoucím k vzniku, zániku či změně jakéhokoli smluvního vztahu se společností SUDOP PRAHA a.s., a ani potvrzením přijetí nabídky z její strany. Obsahu této zprávy nelze rovněž přisuzovat závaznost jakéhokoli právního jednání pro společnost SUDOP PRAHA a.s., ze kterého by bylo možné usuzovat na právní jednání ve smyslu ustanovení § 1728 a §1729 zák. č. 89/2012Sb., občanský zákoník v platném znění. Předchozí věta neplatí jen v případech předsedy a místopředsedů představenstva za podmínky, že výslovně v obsahu zprávy uvedou, že se jedná o zavazující charakter obsahu této zprávy. Pro vznik, změnu či zánik smluvního vztahu nebo přijetí, změnu či odmítnutí nabídky je obligatorní písemná listinná podoba podepsaná oprávněnými zástupci společnosti SUDOP PRAHA a.s. Etická doložka - Závazek dodržování Etického kodexu SUDOP PRAHA a.s. SUDOP PRAHA a.s. se zavazuje jednat a přijmout taková opatření, aby nevzniklo jakékoliv důvodné podezření na spáchání, či nedošlo k samotnému spáchání trestného činu (včetně formy účastenství), který by mohlo být přičteno podle zákona č. 418/2011 Sb, o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim. Zároveň dbá na to, aby nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (zaměstnanců) podle trestního zákona č. 40/2009 Sb., případně nebylo zahájeno trestní stíhání proti nim podle platných právních předpisů. Etický kodex SUDOP PRAHA a.s. je uveřejněn na adrese: http://www.sudop.cz/uploads/files/1061_eticky-kodex.pdf. Znění Etického kodexu je SUDOP PRAHA a.s. oprávněna jednostranně měnit a je povinna je zveřejnit na svých webových stránkách. Smluvní strana je srozuměna s požadavkem beztrestného jednání a zavazuje se webové stránky SUDOP PRAHA a.s. sledovat a vždy se s aktuálním zněním Etického kodexu seznámit.

Pohořelý Lukáš Ing.

Od: radek.maslo@frischbeton.eu
Odesláno: 3. července 2017 12:24
Komu: Pohořelý Lukáš Ing.
Kopie: petr.vana@frischbeton.eu
Předmět: Odpověď: Žádost o poskytnutí ploch ZS

Dobrý den pane Pohořelý,
 jménem jednatele spol. FRISCHBETON s.r.o. pana Petra Váni, předběžně souhlasíme s pronájmem ploch na zařízení staveniště v rámci stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina".

S přátelským pozdravem

Radek Máslo
 vedoucí provozní jednotky Kadaň

FRISCHBETON s.r.o.
 CZ - 150 00 Praha 5
 Na Bělidle 198/21

Korespondeční adresa: 432 01 Kadaň, ul. Hřbitovní

Tel.: +420 474 335 261
 Fax: +420 474 345 160
 Mobil: +420 724 067 370
 E-mail: radek.maslo@frischbeton.eu
<http://www.frischbeton.eu>

IČ: 40743187

Společnost je zapsána do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 22019.

Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určené pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázané. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

▼ Pohořelý Lukáš Ing. ---22.06.2017 16:19:48---Dobrý den, dle dohody ze středy 14.6.2017 Vám posílám žádost o poskytnutí ploch ZS pro účely zhotovi

Od: Pohořelý Lukáš Ing. <lukas.pohorely@sudop.cz>
 Komu: "radek.maslo@frischbeton.eu" <radek.maslo@frischbeton.eu>,
 Datum: 22.06.2017 16:19
 Předmět: Žádost o poskytnutí ploch ZS

Dobrý den,

dle dohody ze středy 14.6.2017 Vám posílám žádost o poskytnutí ploch ZS pro účely zhotovitele v rámci stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina".

Jen pro upřesnění, Váš případný souhlas není zavazující, když se se zhotovitelem nedohodnete, nemusíte mu pozemek pronajímat ani ho na něj pouštět.

Děkuji Vám za odpověď a přeji hezký den.

--

S pozdravem

Ing. Pohořelý Lukáš
samostatný projektant
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: 267 094 166
mobil: 605 229 076
lukas.pohorely@sudop.cz

Obsah výše uvedené zprávy má pouze informativní a nezávazný charakter. Společnost SUDOP PRAHA a.s. tímto výslovně stanoví, a to bez ohledu na obsah výše uvedené zprávy, že tato zpráva není závazným právním jednáním vedoucím k vzniku, zániku či změně jakéhokoli smluvního vztahu se společností SUDOP PRAHA a.s., a ani potvrzením přijetí nabídky z její strany. Obsahu této zprávy nelze rovněž přisuzovat závaznost jakéhokoli právního jednání pro společnost SUDOP PRAHA a.s., ze kterého by bylo možné usuzovat na právní jednání ve smyslu ustanovení § 1728 a §1729 zák. č. 89/2012Sb., občanský zákoník v platném znění. Předchozí věta neplatí jen v případech předsedy a místopředsedů představenstva za podmínky, že výslovně v obsahu zprávy uvedou, že se jedná o zavazující charakter obsahu této zprávy. Pro vznik, změnu či zánik smluvního vztahu nebo přijetí, změnu či odmítnutí nabídky je obligatorní písemná listinná podoba podepsaná oprávněnými zástupci společnosti SUDOP PRAHA a.s. Etická doložka - Závazek dodržování Etického kodexu SUDOP PRAHA a.s. SUDOP PRAHA a.s. se zavazuje jednat a přijmout taková opatření, aby nevzniklo jakékoliv důvodné podezření na spáchání, či nedošlo k samotnému spáchání trestného činu (včetně formy účastenství), který by mohlo být přičteno podle zákona č. 418/2011 Sb, o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim. Zároveň dbá na to, aby nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (zaměstnanců) podle trestního zákona č. 40/2009 Sb., případně nebylo zahájeno trestní stíhání proti nim podle platných právních předpisů. Etický kodex SUDOP PRAHA a.s. je uveřejněn na adrese: https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=http-3A__www.sudop.cz_uploads_files_1061-5Feticky-2Dkodex.pdf&d=DwIFBA&c=MtWMhH6uI20E9qBOodIOCQ&r=PsNf5lndS6FuIJSKmNYWKkn7o5NkFQlWUcQQZ4OlBUk&m=xnzeiF281aeR7oldIbpqVOYi0vyHDak-pVul8XhhZZM&s=2ulstOpIWHVwTX8Rd_JiNzMKrM9fqR-5UIVdpGtWb3g&e=. Znění Etického kodexu je SUDOP PRAHA a.s. oprávněna jednostranně měnit a je povinna je zveřejnit na svých webových stránkách. Smluvní strana je srozuměna s požadavkem beztrestného jednání a zavazuje se webové stránky SUDOP PRAHA a.s. sledovat a vždy se s aktuálním zněním Etického kodexu seznámit.
[příloha Oldřichov-Bílina_žádost_2017_06_22.pdf odstraněna uživatelem Radek MASLO/CC/CZ/BAU]



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, 7 příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

Provoz:
SÚS Ústí nad Labem
Gogolova 19
400 04 Trmice

IČO: 00080837
DIČ: CZ00080837

Bankovní spojení:
KB Teplice
č.ú. 78-7308630297/0100

SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3

Vaše značka:

Naše značka:
SY/2017/109

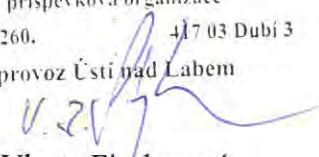
Vyřizuje:
Ing. Jan Sýkora

Datum:
26.10.2017

Věc: stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina; Návrh dopravních tras“

S navrženými dopravními trasami (jejich koncepcí) souhlasíme. Jedná se o silnice uvedené v příloze žádosti výše uvedené stavby. Pro objízdné trasy požadujeme dodržet naše podmínky, a to:

- před zahájením stavby budou trasy přepravy za naší účasti zdokumentovány
- omezení na trase - na silnici III/25342 v obci Oldřichov se nachází mostní objekt 25342-1 o nosnosti (normální 18t, výhradní 38t a výjimečná 80t), kterou je potřeba zohlednit pro zatížení dopravou (použitými dopravními prostředky)
- před dokončením stavby bude posouzen stav komunikací a případně vzniklé škody na silnicích či objektech budou odstraněny. Vozidla nesmí jezdit přetěžovaná a nesmí znečišťovat komunikace v naší správě, v opačném případě musí dopravce neprodleně zajistit nápravu; požadujeme před zahájením stavebních prací o sdělení kontaktní osoby, která bude zodpovídat za dodržování přepravních podmínek
- přepravní trasy musí být předem projednány s dotčenými obcemi a příslušnými orgány státní správy
- po dokončení stavby budou přepravní trasy předány zpět naší organizaci

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje
příspěvková organizace
Ruská 260, 417 03 Dubí 3
provoz Ústí nad Labem

Vlasta Fischerová
vedoucí správního úseku

Kontakt

Provoz: SÚS Ústí nad Labem, Gogolova 19, 400 04 Trmice Tel. 475 620 206 Fax: 475 620 391 E-mail: fischerova.ul@susuk.cz
Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3
Tel.: 417 532 235 Fax.: 417 533 293 e-mail: sus.tp@susuk.cz

SUDOP PRAHA a.s.

Středisko železničních tratí a uzlů

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

(lukas.pohorely@sudop.cz)

Dne : 26.7.2017

Věc :

Stanovisko k žádosti ze dne 4.7.2017 zn: 201/199/17

„ Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina „

Zabezpečení přístupu na stavbu a ploch zařízení staveniště

Výše uvedenou žádostí jsme byli požádáni o souhlas k používání trasy k průjezdu vozidel stavby přes část lokality Želénky viz. přiložená situační mapka.

S použitím této komunikační trasy souhlasíme za dodržení podmínek Vámi uvedených. Upozorňujeme na skutečnost, že v trase se nalézá kamenný klenbový mostek, který je evidován jako kulturní památka. Z dostupných informací není známa nosnost mostní konstrukce, ale praxí bylo ověřeno, že odolává vozidlům hmotnosti do 30 t. Tak jak uvádíte, bude nezbytné před zahájením používání provést vyrovnaní nerovností a výtluků, tak aby nedocházelo k nadměrnému dynamickému rázu na konstrukci od kol vozidel, tedy aby přejezd byl co nejplynulejší.

Před zahájením užívání bude provedeno zdokumentování stavu trasy a pro vozidla stavby bude obcí Zabrušany vydáno povolení.

za obec Zabrušany

starosta - Ing. Jaroslav Černý



OBEC ZABRUŠANY
417 71 ZABRUŠANY
okres Teplice

**Trasa: žst. Bílina (ZS v km 33,500) → recyklační středisko stavebních odpadů
Teplice-Řetenice v k.ú. Teplice-Řetenice**

Celková délka trasy: **16 km od žst. Bílina (ZS v km 33,500)**

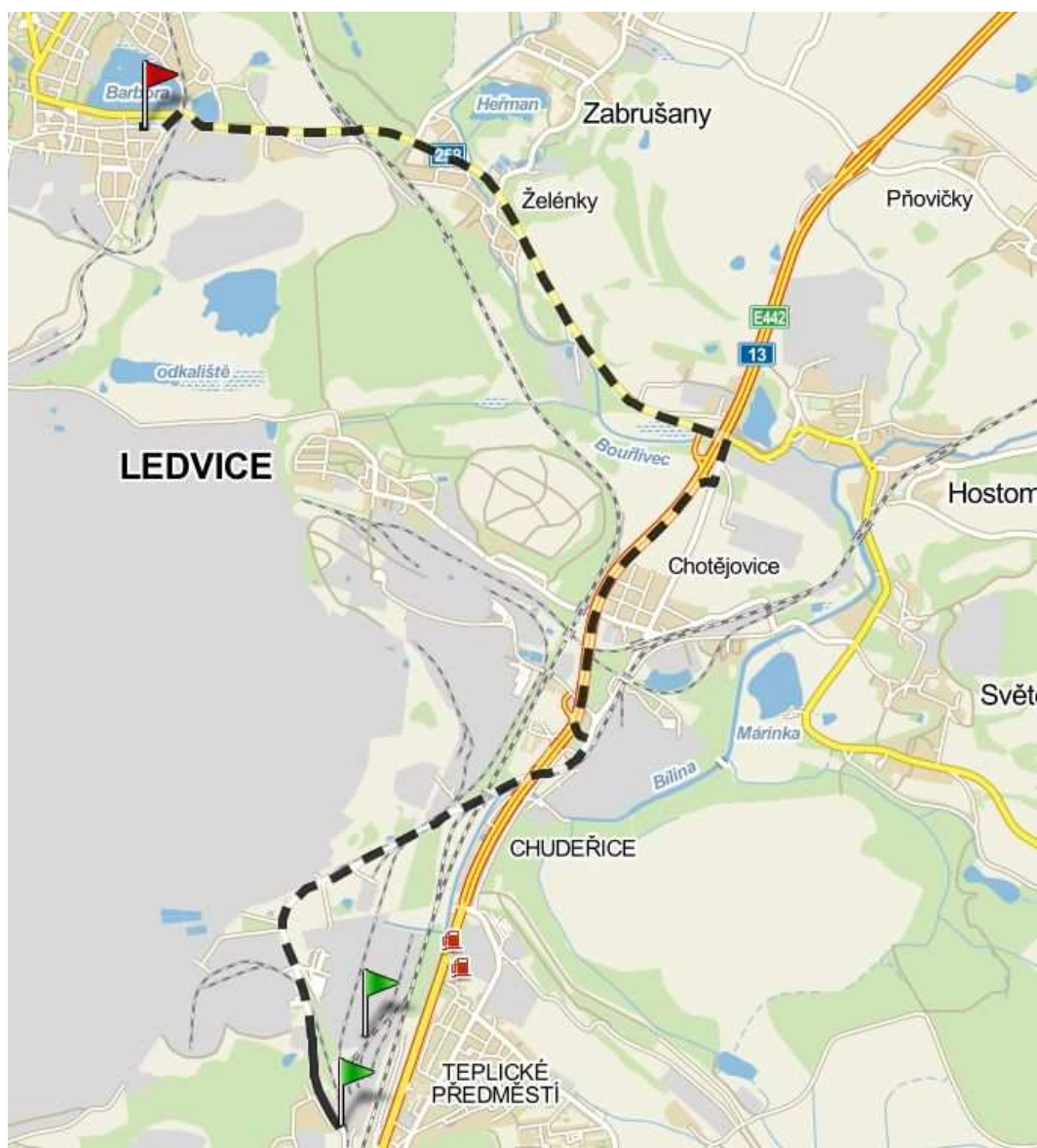
Průjezdne ulice/silnice: III/25316, I/13, III/25327, II/254, K Vápence (Teplice)



Trasa: žst. Bílina (ZS v km 33,500) → sběrna a výkupna Duchcov v k.ú. Duchcov

Celková délka trasy: **11 km od žst. Bílina (ZS v km 33,500)**

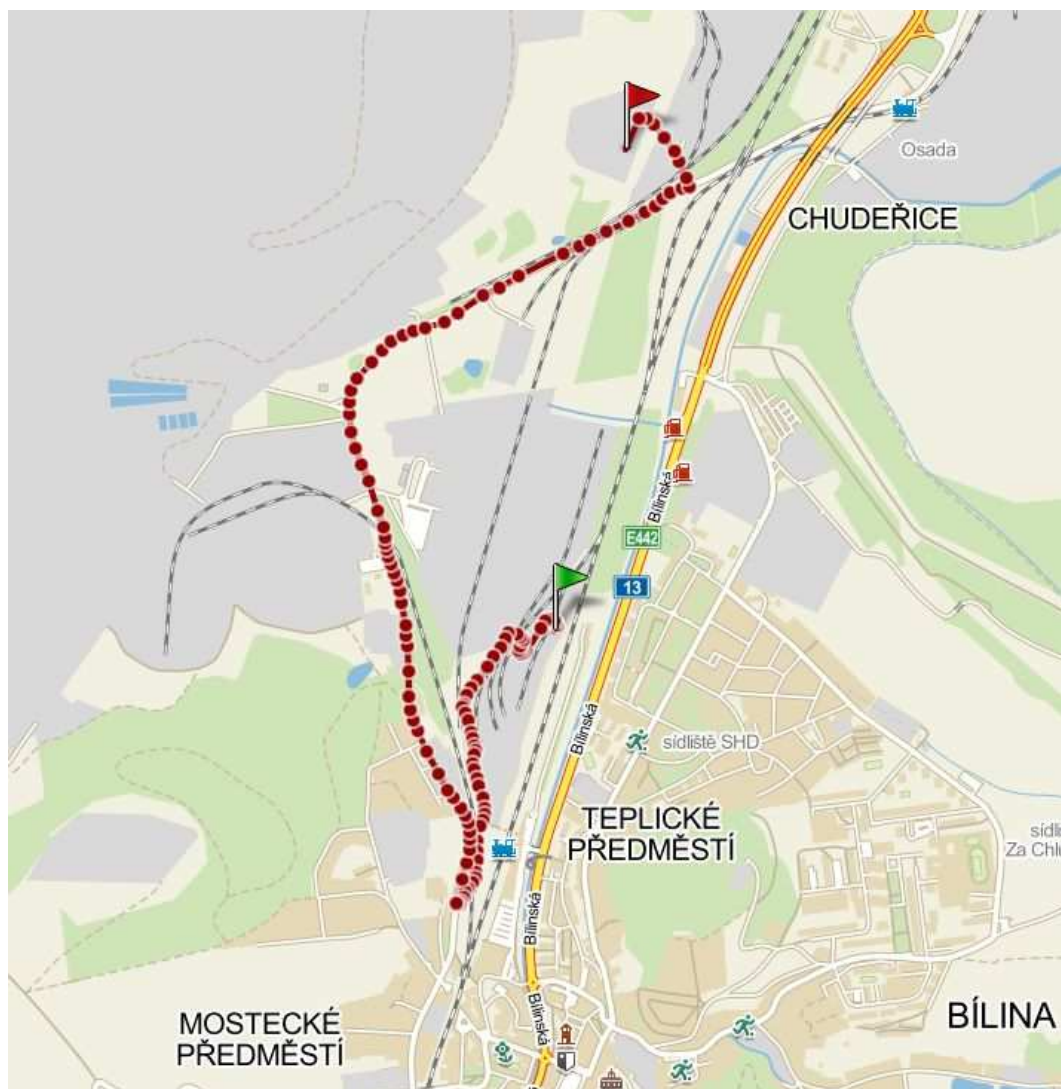
Průjezdne ulice/silnice: III/25316, I/13, II/258, Skladištní (Duchcov), Husova (Duchcov)



Trasa: žst. Bílina (ZS v km 33,500) → kompostárna Chudeřice v k.ú. Chudeřice

Celková délka trasy: **4 km od žst. Bílina (ZS v km 33,500)**

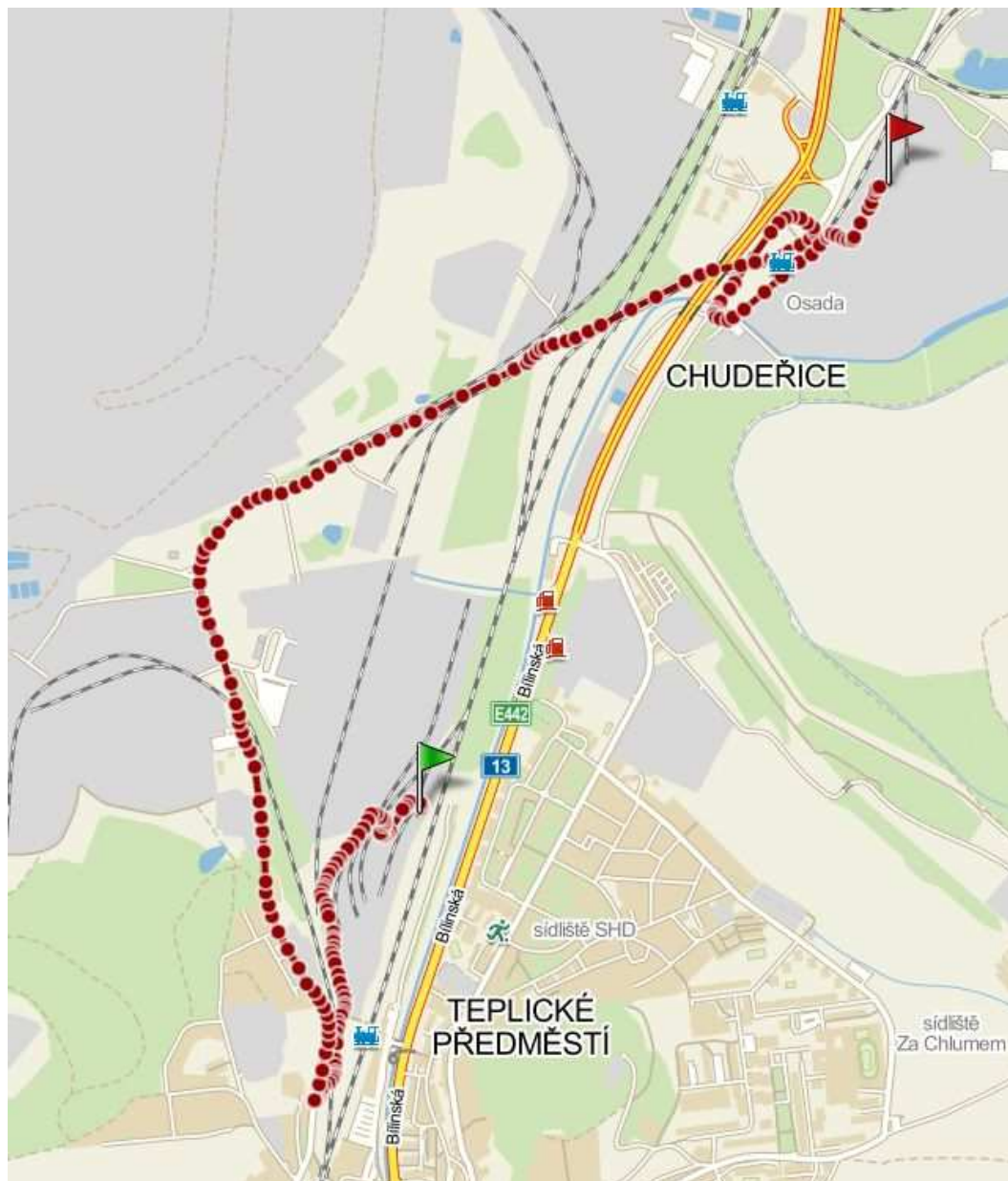
Průjezdné ulice/silnice: III/25316



Trasa: žst. Bílina (ZS v km 33,500) → recyklační linka na sklo v k.ú. Chotějovice a Chudějrice u Bíliny

Celková délka trasy: 6 km od žst. Bílina (ZS v km 33,500)

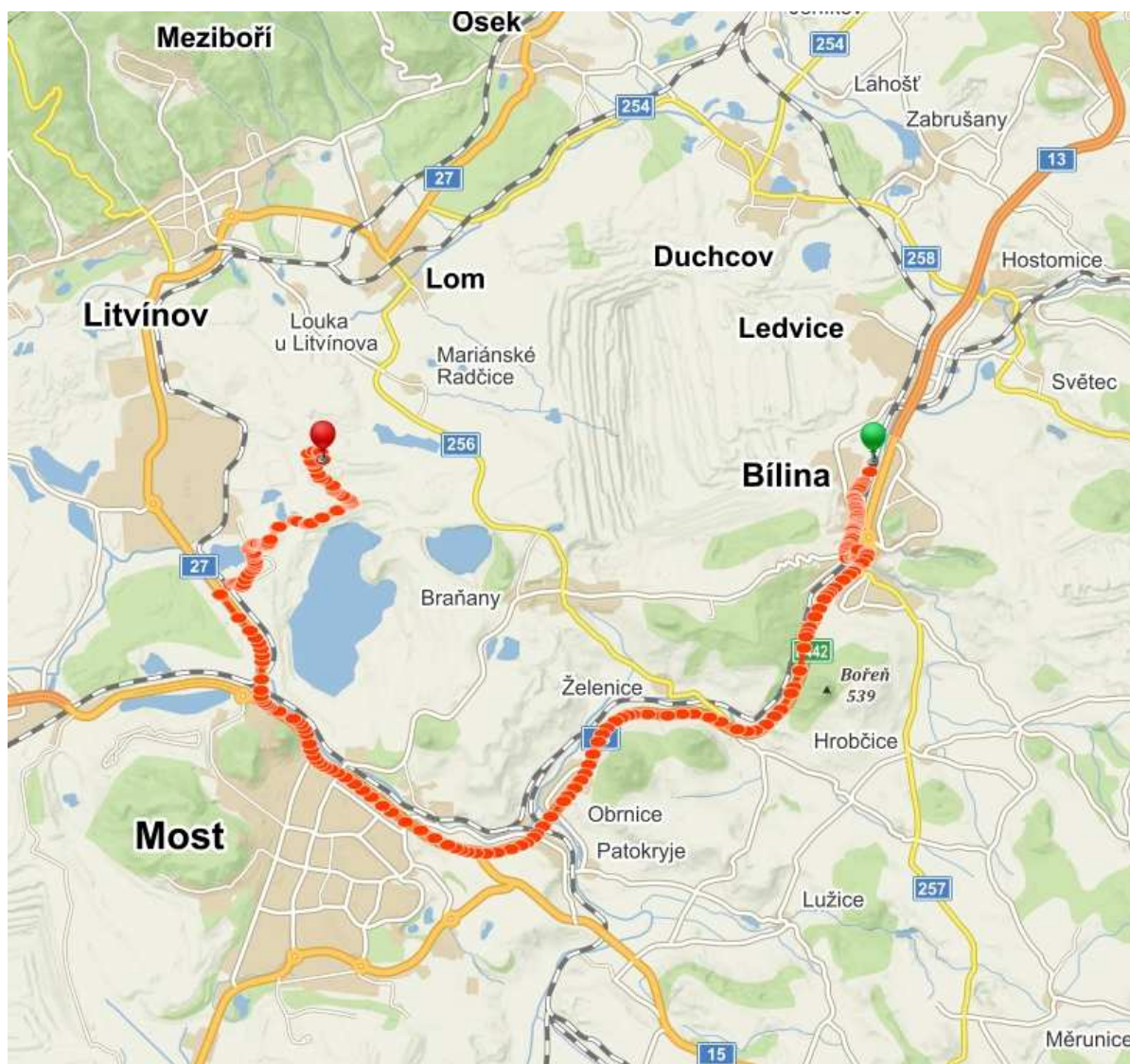
Průjezdné ulice/silnice: III/25316



Trasa: žst. Bílina (ZS v km 33,500) → zařízení pro nakládání s odpady v k.ú. Růžodol (skládka skupiny S - ostatní odpad + skládka skupiny S - nebezpečný odpad + sklad nebezpečných odpadů + dekontaminační plocha a další)

Celková délka trasy: 24 km od žst. Bílina (ZS v km 33,500)

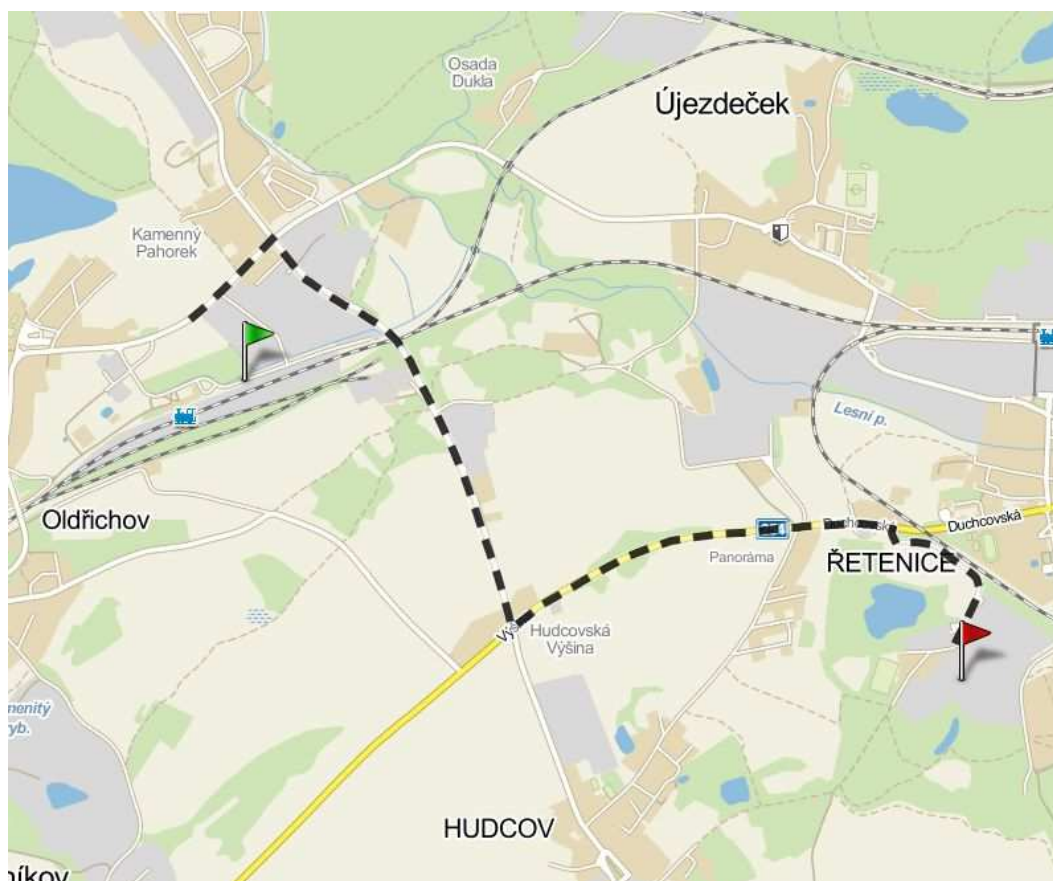
Průjezdné ulice/silnice: III/25316, III/2538, I/13, I/27, III/2565



Trasa: žst. Oldřichov u Duchcova (ZS v km 22,500) → recyklační středisko stavebních odpadů Teplice-Řetenice v k.ú. Teplice-Řetenice

Celková délka trasy: **5 km** od žst. Oldřichov u Duchcova (ZS v km 22,500)

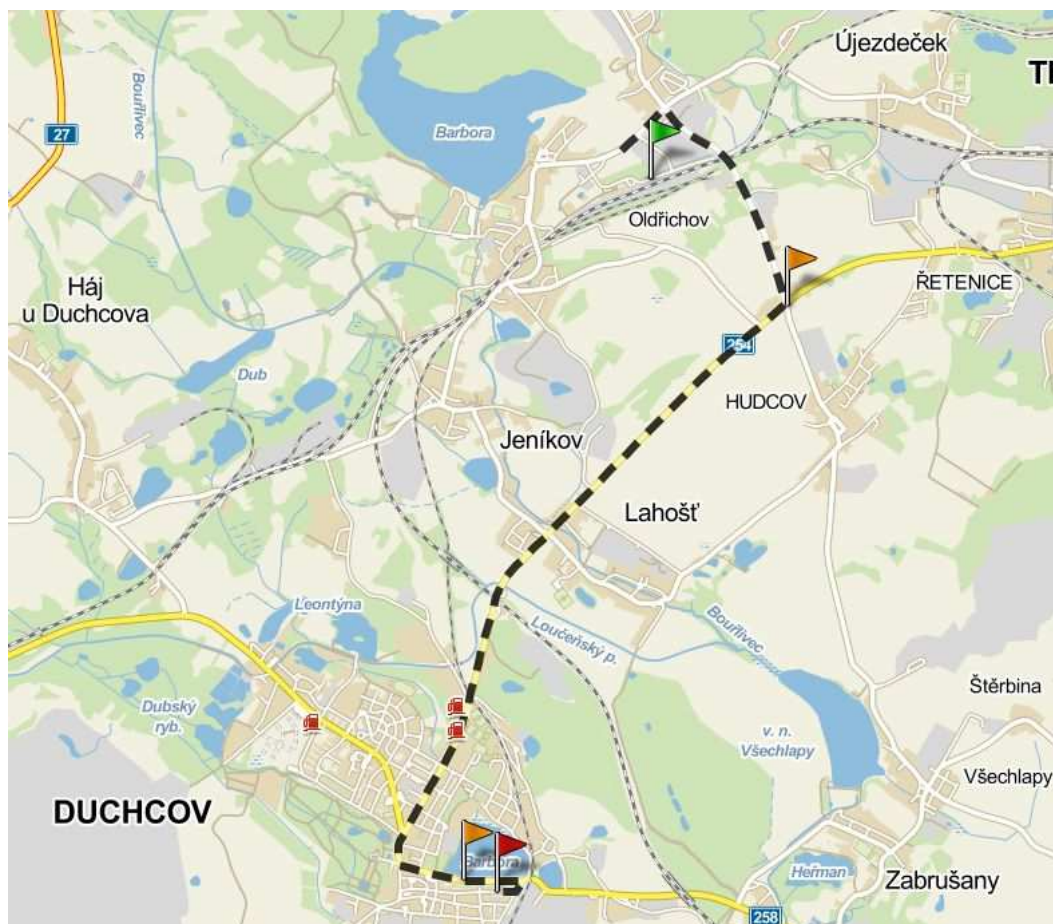
Průjezdne ulice/silnice: III/25342, III/25340, II/254, K Vápence (Teplice)



Trasa: žst. Oldřichov u Duchcova (ZS v km 22,500) → sběrna a výkupna Duchcov v k.ú. Duchcov

Celková délka trasy: **8 km od žst. Oldřichov u Duchcova (ZS v km 22,500)**

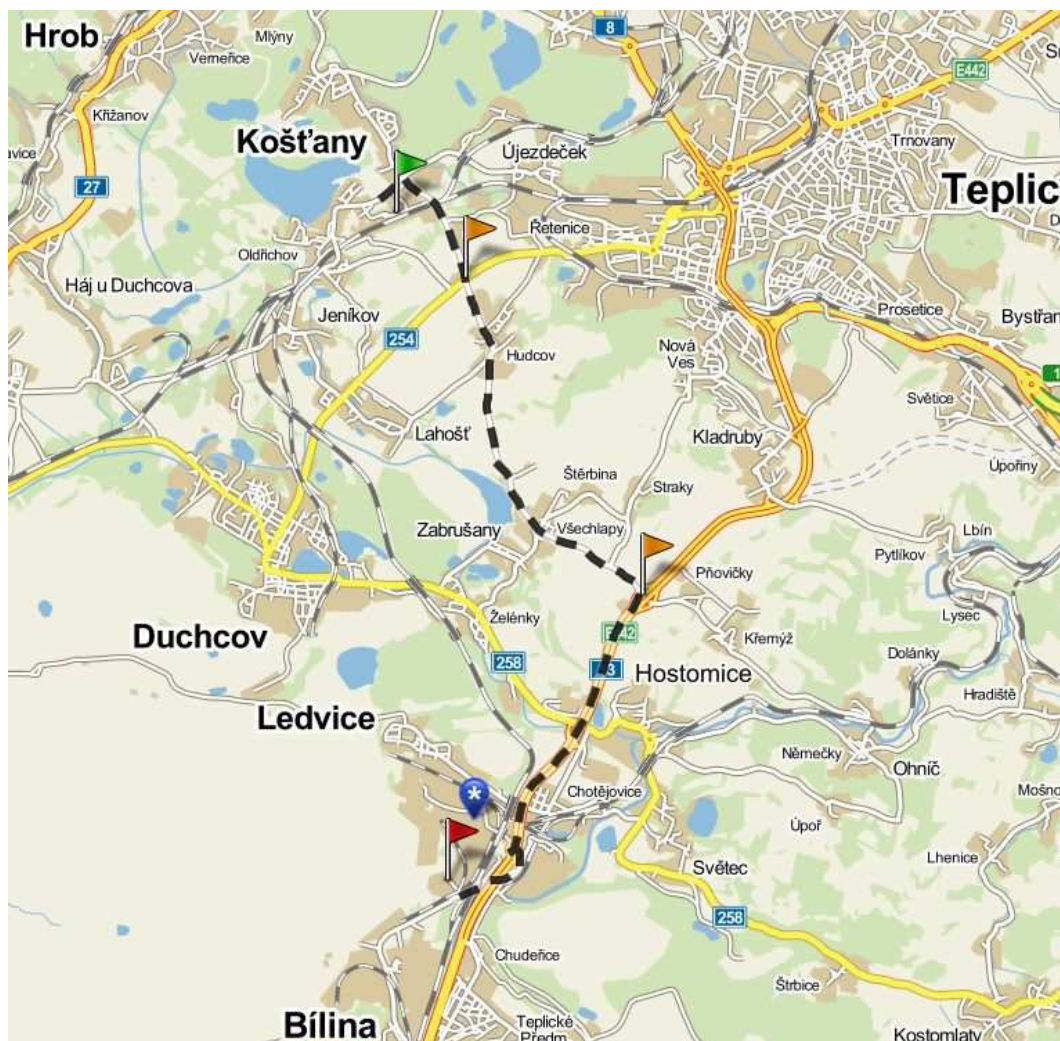
Průjezdné ulice/silnice: III/25342, III/25340, II/254, II/258, Skladištní (Duchcov), Husova (Duchcov)



Trasa: žst. Oldřichov u Duchcova (ZS v km 22,500) → kompostárna Chudeřice v k.ú. Chudeřice

Celková délka trasy: 12 km od žst. Oldřichov u Duchcova (ZS v km 22,500)

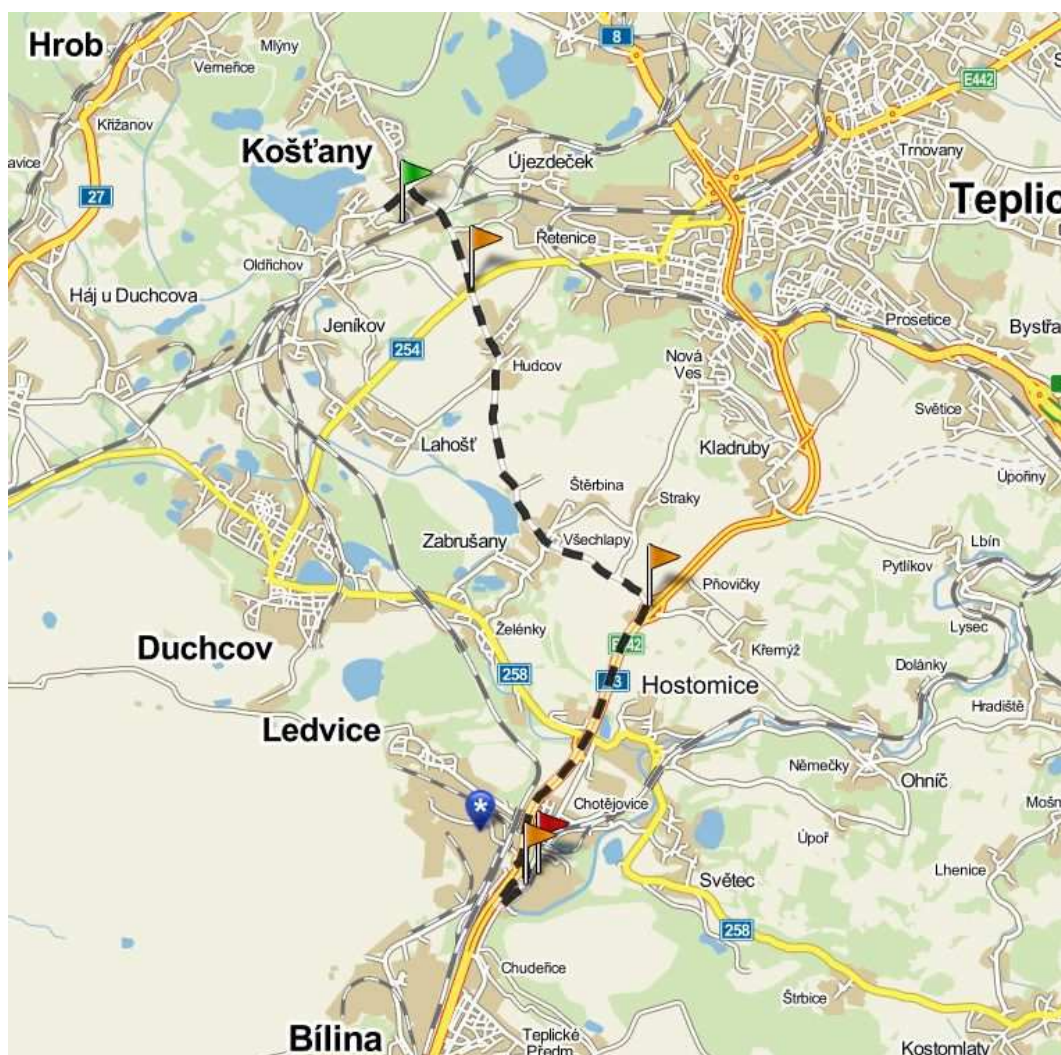
Průjezdne ulice/silnice: III/25342, III/25340, III/25327, I/13, III/25316



Trasa: žst. Oldřichov u Duchcova (ZS v km 22,500) → recyklační linka na sklo v k.ú. Chotějovice a Chudějrice u Bíliny

Celková délka trasy: 13 km od žst. Oldřichov u Duchcova (ZS v km 22,500)

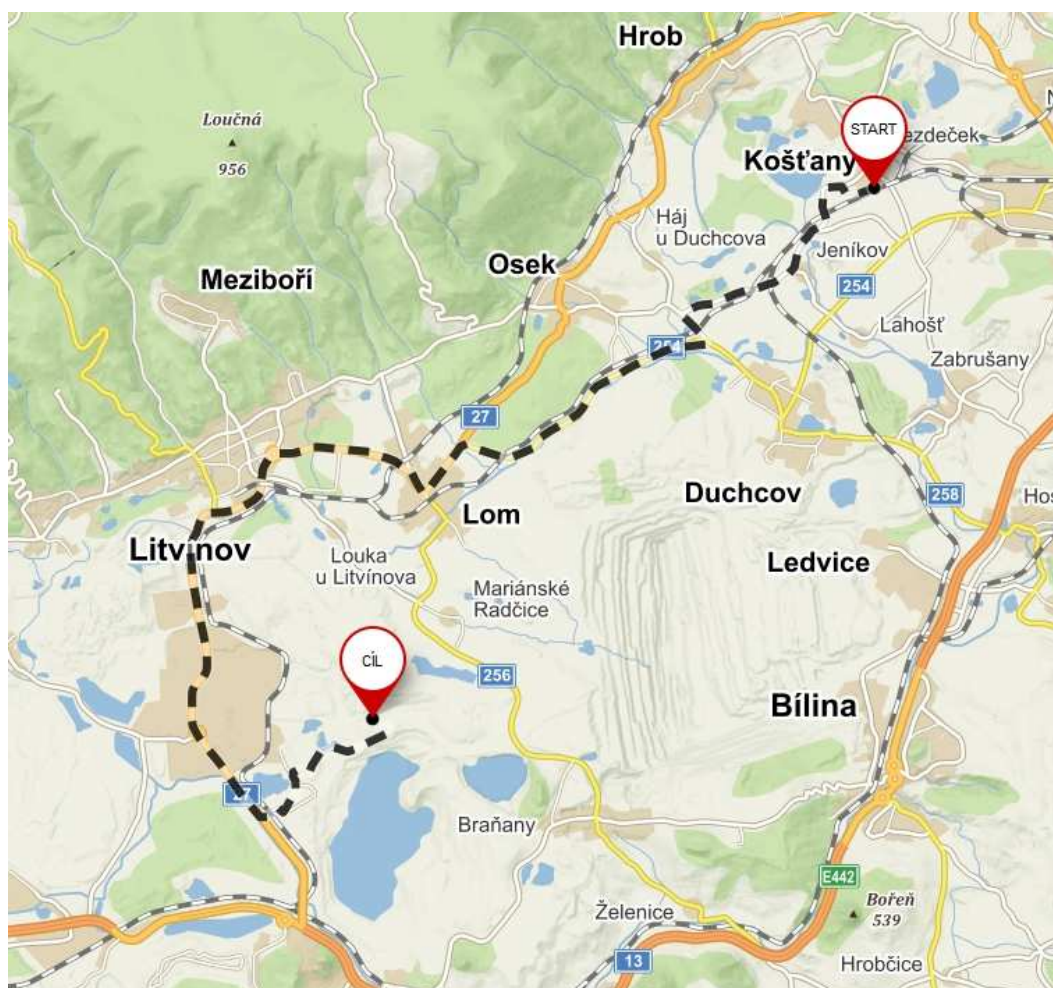
Průjezdne ulice/silnice: III/25342, III/25340, III/25327, I/13, III/25316



Trasa: žst. Oldřichov u Duchcova (ZS v km 22,500) → zařízení pro nakládání s odpady v k.ú. Růžodol (skládka skupiny S - ostatní odpad + skládka skupiny S - nebezpečný odpad + sklad nebezpečných odpadů + dekontaminační plocha a další)

Celková délka trasy: **27 km** od žst. Oldřichov u Duchcova (ZS v km 22,500)

Průjezdne ulice/silnice: III/25342, III/25613, III/25612, II/254, I/27



Oldřichov

platí od: 2.7.2009

Retenice ←

linka Vn 110 kV

Teplice

Lesní Brána

nadjezd

portál MR

22.005

22.050

22.070

22.300 N4

22.230

22.300

22.243

22.905

22.980

22.990

23.000

23.030

23.480

23.670

23.680

2401

23.350

st. 25

22.300

st. 6N

STB

st. N66

OTV

V.B.

1

2

11

12

13

N101

N102

N111

N112

N113

N201

N202

N2A

N4

N9

401

402

403

411

412

422

76A

13

14

17

3x120

3x120

3x120

3x120

150Cu/50Bz

150Cu/50Bz

100Cu/50Bz

100Cu/50Bz

100Cu/50Bz

150Cu/120Cu

150Cu/120Cu

150Cu/120Cu

150Cu/120Cu

150Cu/120Cu

100Cu/50Bz

100Cu/50Bz

1x240

2x120

2x120

2x120

2x120

2x120

5

1

3A

3B

13A

13B

A

B

C

77

78

2x linka Vn

nadjezd

Bílina →

Osek ↘

Světec

(3AN)
13A

3A
(3BN)

23B
(4BN)

13B
(4AN)

Idřichov

5



7



411

401

412

402



6



8

S101
(S2)

S102
(S2)

S121
(S4)

S122
(S4)

S111
(S6)

S112
(S6)

N1

N2

N21

N22

N11

N12

Ústř.st.

*Z06

V.B.

100Cu/50Bz

11

100Cu/50Bz

8

100Cu/50Bz

7

150Cu/120Cu

5

150Cu/120Cu

1

150Cu/120Cu

2

150Cu/120Cu

6

100Cu/50Bz

11

100Cu/50Bz

9

100/50

12

14

16

18

10

12

14

16

18

9

7

5

3A

11

21

23

25

č.v

3a

4a

12

19

22

24

26

28

29

31

33

34

36

38

15

16

17

18

10

12

14

16

18

20

22

24

26

28

30

32

34

36

38

40

42

44

46

48

50

52

54

56

58

60

62

64

66

68

70

72

74

76

78

80

82

84

86

88

90

92

94

96

98

100

102

104

106

108

110

112

114

116

118

120

122

124

126

128

130

132

134

136

138

140

142

144

146

148

150

152

154

156

158

160

162

164

166

168

170

172

174

176

178

180

182

184

186

188

190

192

194

196

198

200

202

204

206

208

210

212

214

216

218

220

222

224

226

228

230

232

234

236

238

240

242

244

246

248

250

252

254

256

258

260

262

264

266

268

270

272

274

276

278

280

282

284

286

288

290

292

294

296

298

300

302

304

306

308

310

312

314

316

318

320

322

324

326

328

330

332

334

336

338

340

342

344

346

348

350

352

354

356

358

360

362

364

366

368

370

372

374

376

378

380

382

384

386

388

390

392

394

396

398

400

402

404

406

408

410

412

414

416

418

420

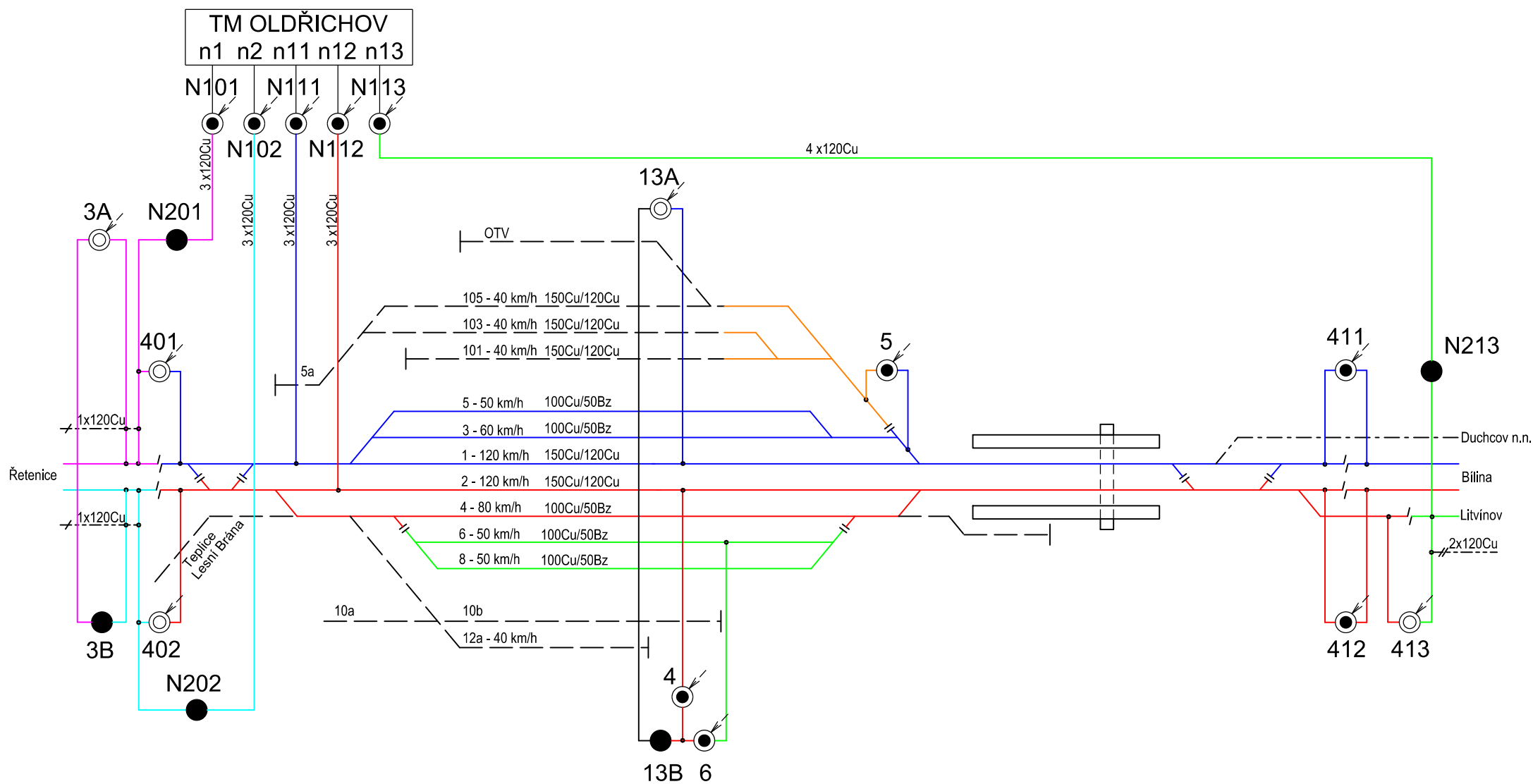
422

424

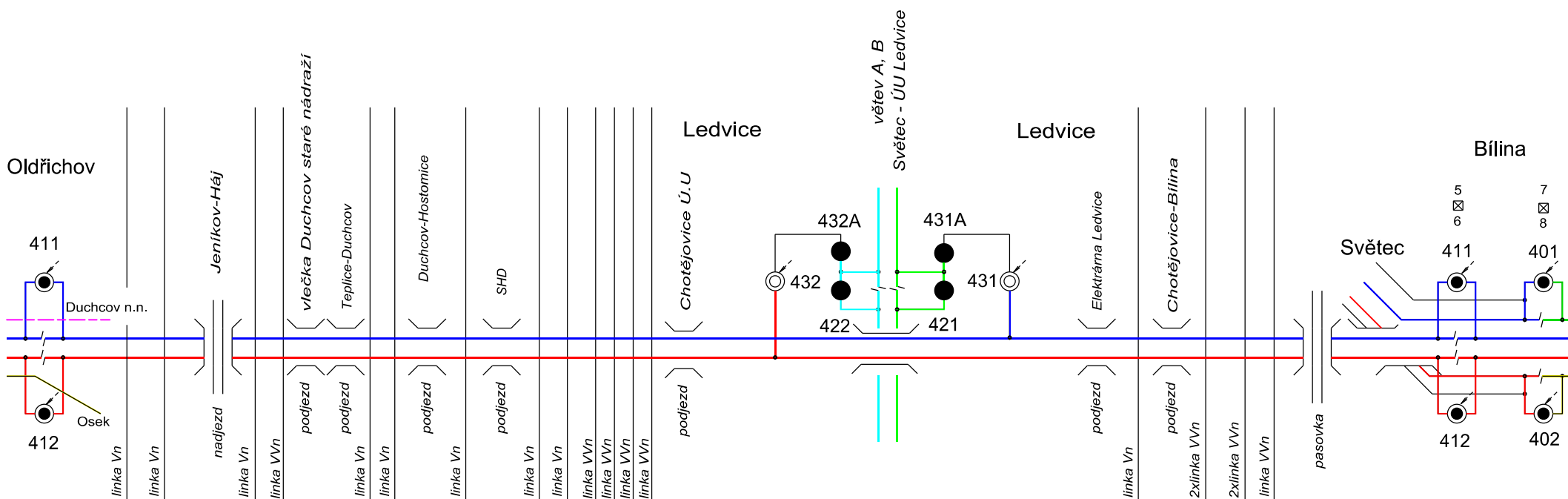
426

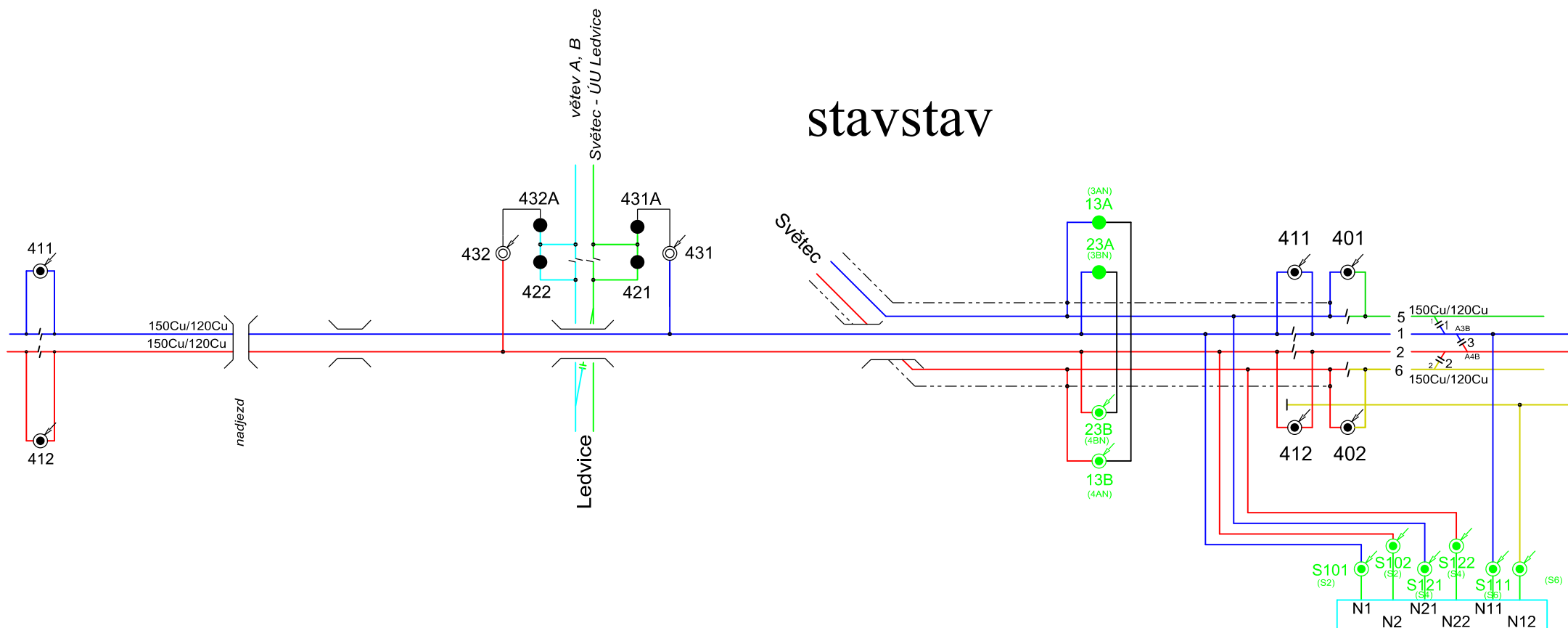
428

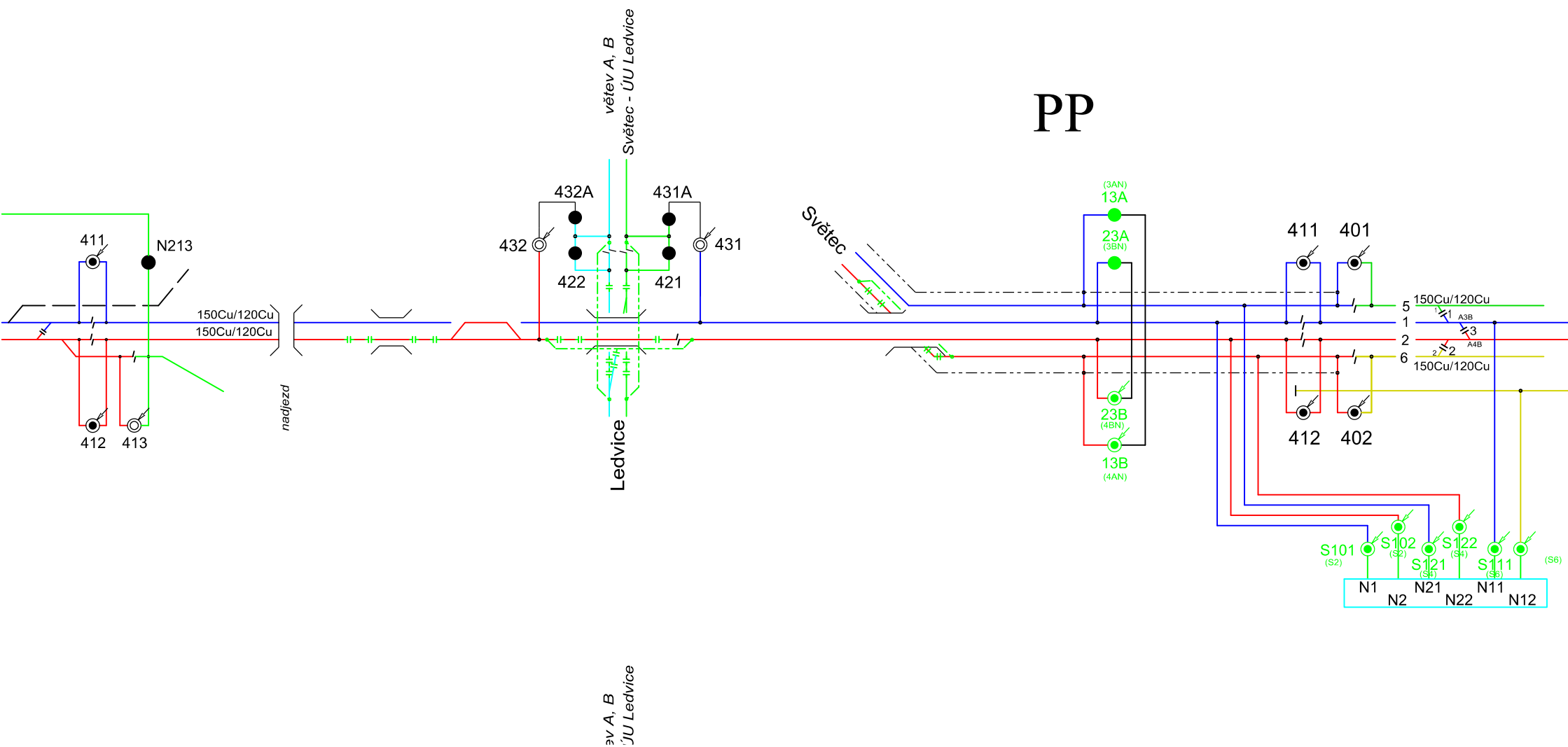
</



OLDŘICHOV U DUCHCOVA - BÍLINA







konec SP3

