

Č.j. : 11256/2014/SSZ-ÚT1

# POSUZOVACÍ PROTOKOL

## Přípravné dokumentace stavby

### Diagnostika jedoucích železničních vozidel

### Kolín – Církvice a Nymburk – Kamenné Zboží

červenec 2014

## I. Základní identifikační údaje

<b>Název stavby :</b>	Diagnostika jedoucích železničních vozidel Kolín – Církvice a Nymburk – Kamenné Zboží
<b>Místo stavby:</b>	Traťový úsek: Kutná Hora – Čáslav Nymburk – Kostomlaty nad Labem Žst. Nymburk hl.n. Žst. Kutná Hora hl.n.
<b>Kraj :</b>	Středočeský
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Přípravná dokumentace stavby
<b>Investor :</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
<b>zastoupený :</b>	SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<b>Charakter stavby :</b>	Technologická stavba železniční infrastruktury
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
<b>Cíl stavby :</b>	Realizace indikátorů horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátorů horkých brzd a obručí (IHO) a indikátorů plochých kol (IPK) pro ochranu železniční infrastruktury

## II. Základní údaje o stavbě

Předmětem posuzovacího protokolu výše uvedené stavby je realizace indikátorů horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátorů horkých brzd a obručí (IHO) a indikátorů plochých kol pro ochranu železniční infrastruktury.

## II. Navržené řešení

V mezistaničním úseku Kutná Hora – Čáslav, v km 283,810 a v mezistaničním úseku Nymburk – Kostomlaty nad Labem v km 326,505 bude instalován nový indikátor horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátor horkých brzd a obručí (IHO) a indikátor plochých kol (IPK).

Zařízení se skládá ze tří základních částí:

- a) Traťová část – představují ji jednotlivá měřicí čidla namontovaná na kolejnici nebo blízko ní. Jedná se především o teplotní čidla IHL, IHO a čidla IPK. Kromě hlavních měřicích čidel jsou zde i čidla pro zjišťování přítomnosti nápravy v měřicím úseku.
- b) Základní jednotka – je umístěna v technologickém domku poblíž traťové části. Tvoří ji vlastní technologické zařízení včetně softwaru pro zpracování dat. Domek bude vybaven rovněž potřebným HW pro přenos dat na vyhodnocovací pracoviště.
- c) Vyhodnocovací pracoviště – představuje počítač třídy PC s tiskárnou a příslušným SW.

Jednotlivé snímače budou umístěny v kolejišti, základní jednotky budou umístěny do nových technologických domků. Nový technologický domek bude dimenzován tak, aby do něj bylo možné v budoucnosti přidat další technologie diagnostiky.

Technologický domek bude vybaven zařízením EZS k ochraně před nedovoleným vstupem.

Vyhodnocovací pracoviště bude umístěno v dopravní kanceláři železniční stanice Kutná Hora a Nymburk.

Pro napájení technologie diagnostiky jedoucích železničních vozidel bude využito stávajícího rozvodu 6kV/50Hz.

Pro umístění technologie diagnostiky jedoucích železničních vozidel bude v mezistaničním úseku Nymburk – Kostomlaty nad Labem stávající železný svršek v koleji č. 1 snesen od km 326,458 560 do km 326,519 650 včetně štěrkového lože v tl. 100 mm od úložné plochy pražce. Na zhutněné štěrkové lože se vloží kolejové pole a doplní se štěrkové lože. Vkládané kolejové pole bude veváreno do BK dle předpisu SŽDC S3 a SŽDCS3/2. Provede se úprava stezky a její napojení na stezku stávající.

## III. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

### D, Technologická část

#### *D1, Indikátory*

PS 02-01 IHL, IHO a IPK na trati Kolín - Čáslav

PS 02-02 IHL, IHO a IPK na trati Nymburk – Kostomlaty n.L.

## **E, Stavební část**

### ***E3, Rozvody nn***

SO 02-01      Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Kolín - Čáslav

SO 02-02      Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Nymburk – Kostomlaty n.L.

### ***E3, Železniční svršek***

SO 02-03      Rekonstrukce žel. svršku

## **IV. Kapacitní údaje**

Snímače IHL, IHO a IPK	2 ks
Napájení IHL, IHO a IPK	2 ks
Technologický domek	2 ks
Železniční svršek	60 m

## **V. Projednání přípravné dokumentace stavby**

Přípravná dokumentace byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SŽDC s.o a ČD a.s. se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s dalšími dotčenými osobami.

PD byla projednána:

- se SŽDC s.o. odborem automatizace a elektrotechniky (O14) stanoviskem č.j. 48635/13-O14 ze dne 11.11.2013
- se SŽDC s.o. TÚDC stanoviskem č.j. 4911/2013-TÚDC ze dne 26.11.2013
- se SŽDC s.o. odborem základního řízení provozu (O12) stanoviskem č.j. 48392/2013-O12 ze dne 12.11.2013
- se SŽDC s.o. OŘ Praha souhrnným stanoviskem č.j. 25667/2013-OŘ PHA-OPS-2339-PPD-719/Če ze dne 15.11.2013
- s ČD a.s. souhrnným stanoviskem č.j. 1246/2013-O3 ze dne 22.10.2013

Připomínky byly projednány dne 26.11.2013, záznam je součástí dokladové části „H“. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace, případně budou zapracovány do dalšího stupně projektové dokumentace.

Přípravná dokumentace stavby byla zpracována v souladu s platnou legislativou, technickými normami a předpisy SŽDC.

## **VI. Výchozí podklady, koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami, struktura majetkové a údržbové správy**

### **Výchozí podklady pro zpracování PD:**

- zadávací podklady pro zpracování přípravné dokumentace stavby,
- závěry z porad a jednání,
- místní šetření a pochůzky,
- směrnice SŽDC č. 36 Koncepce diagnostiky závad jedoucích kolejových vozidel

### **Přehled provozovatelů a správců**

Nově budované kapacity budou po výstavbě a kolaudaci předány do majetkové správy Správě železniční dopravní cesty (SŽDC s.o.).

Správcem nového zařízení diagnostiky jedoucích železničních vozidel OŘ (Oblastní ředitelství).

## **VII. Závěr**

Předložená přípravná dokumentace stavby prokazuje komplexnost navrhovaného řešení a odpovídá nárokům a současným potřebám SŽDC s.o., kladeným na tento stupeň dokumentace.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení se doporučuje

### **a) schválit**

přípravnou dokumentaci stavby

**Diagnostika jedoucích železničních vozidel  
Kolín – Církvice a Nymburk – Kamenné Zboží**

### **b) uložit**

investorovi stavby – SŽDC s.o., Stavební správě západ:

- 1) zajistit splnění připomínek, uvedených v části V. tohoto posuzovacího protokolu
- 2) dodržení kapacitních údajů stavby, uvedených v části VI. tohoto posuzovacího protokolu
- 3) v dalším stupni projektové dokumentace navrhnout optimální postup výstavby s důslednou vnitřní koordinací všech PS a SO stavby s cílem minimalizovat nutný rozsah výluk při uvádění zařízení do provozu
- 4) případné změny v dalším stupni projektové dokumentace doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě a realizaci stavby

V Praze dne : 29.7.2014

Zpracoval.: Petr Švejk

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(3)



**Ing. Bohuslav Stečínský**  
náměstek ředitele pro techniku  
Stavební správa západ