

Č.j. : 11255/2014/SSZ-ÚT1

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

Diagnostika jedoucích železničních vozidel

Kolín – Velim a Kolín – Záboří nad Labem

červenec 2014

I. Základní identifikační údaje

Název stavby :	Diagnostika jedoucích železničních vozidel Kolín – Velim a Kolín – Záboří nad Labem
Místo stavby:	Trat'ový úsek: Poříčany – Pečky Kolín – Záboří nad Labem Žst. Velim Žst. Kolín
Kraj :	Středočeský
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace stavby
Investor :	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zastoupený :	SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Charakter stavby :	Technologická stavba železniční infrastruktury
Zhotovitel dokumentace:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Cíl stavby :	Realizace indikátorů horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátorů horkých brzd a obručí (IHO) a indikátorů plochých kol (IPK) pro ochranu železniční infrastruktury

II. Základní údaje o stavbě

Předmětem posuzovacího protokolu výše uvedené stavby je realizace indikátorů horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátorů horkých brzd a obručí (IHO) a indikátorů plochých kol pro ochranu železniční infrastruktury.

II. Navržené řešení

V mezistaničním úseku Poříčany – Pečky, v km 368,655 a v mezistaničním úseku Kolín - Záboří nad Labem, v km 339,408 instalován nový indikátor horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátor horkých brzd a obručí (IHO) a indikátor plochých kol (IPK).

Zařízení se skládá ze tří základních částí:

- a) Traťová část – představují ji jednotlivá měřicí čidla namontovaná na kolejnici nebo blízko ní. Jedná se především o teplotní čidla IHL, IHO a čidla IPK. Kromě hlavních měřicích čidel jsou zde i čidla pro zjišťování přítomnosti nápravy v měřicím úseku.
- b) Základní jednotka – je umístěna v technologickém domku poblíž traťové části. Tvoří ji vlastní technologické zařízení včetně softwaru pro zpracování dat. Domek bude vybaven rovněž potřebným HW pro přenos dat na vyhodnocovací pracoviště.
- c) Vyhodnocovací pracoviště – představuje počítač třídy PC s tiskárnou a příslušným SW.

Jednotlivé snímače budou umístěny v kolejišti, základní jednotka bude umístěna v mezistaničním úseku Poříčany – Pečky do nového technologického domku, v mezistaničním úseku Kolín – Záboří nad Labem se využije technologický domek stávající. Nový technologický domek bude dimenzován tak, aby do něj bylo možné v budoucnosti přidat další technologie diagnostiky. Technologický domek bude vybaven zařízením EZS k ochraně před nedovoleným vstupem. Vyhodnocovací pracoviště bude umístěno v dopravní kanceláři železniční stanice Velim a Kolín.

Pro napájení technologie diagnostiky jedoucích železničních vozidel bude využito stávajícího rozvodu 6kV/50Hz.

III. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D, Technologická část

D1, Indikátory

- PS 01-01 IHL, IHO a IPK na trati Kolín - Poříčany
- PS 01-02 IHL, IHO a IPK na trati Kolín - Záboří n. L.

E, Stavební část

E3, Rozvody nn

- SO 01-01 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Kolín - Poříčany
- SO 01-02 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Kolín - Záboří n. L.

IV. Kapacitní údaje

Snímače IHL, IHO a IPK	2 ks
Napájení IHL, IHO a IPK	2 ks
Technologický domek	1 ks

V. Projednání přípravné dokumentace stavby

Přípravná dokumentace byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SŽDC s.o a ČD a.s. se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s dalšími dotčenými osobami.

PD byla projednána:

- se SŽDC s.o. odborem automatizace a elektrotechniky (O14) stanoviskem č.j. 48635/13-O14 ze dne 11.11.2013
- se SŽDC s.o. TÚDC stanoviskem č.j. 4911/2013-TÚDC ze dne 26.11.2013
- se SŽDC s.o. odborem základního řízení provozu (O12) stanoviskem č.j. 48392/2013-O12 ze dne 12.11.2013
- se SŽDC s.o. OŘ Praha souhrnným stanoviskem č.j. 25665/2013-OŘ PHA-OPS-2341-PPD-719/Če ze dne 15.11.2013
- se SŽDC s.o. OŘ Hradec Králové stanoviskem č.j. 20334/2013-OŘ HKR ze dne 15.11.2013
- s ČD a.s. souhrnným stanoviskem č.j. 1246/2013-O3 ze dne 22.10.2013

Připomínky byly projednány dne 26.11.2013, záznam je součástí dokladové části „H“. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace, případně budou zapracovány do dalšího stupně projektové dokumentace.

Přípravná dokumentace stavby byla zpracována v souladu s platnou legislativou, technickými normami a předpisy SŽDC.

VI. Výchozí podklady, koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami, struktura majetkové a údržbové správy

Výchozí podklady pro zpracování PD:

- zadávací podklady pro zpracování přípravné dokumentace stavby,
- závěry z porad a jednání,
- místní šetření a pochůzky,
- směrnice SŽDC č. 36 Koncepce diagnostiky závad jedoucích kolejových vozidel

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami:

Stavbu je nutné koordinovat s následujícími stavbami:

- Výstavba ERTMS/ETCS L2 v úseku Břeclav st.hranice – Kolín
- Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS v úseku Praha – Kolín
- DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) – Kolín (včetně)
- DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)

Přehled provozovatelů a správců

Nově budované kapacity budou po výstavbě a kolaudaci předány do majetkové správy Správě železniční dopravní cesty (SŽDC s.o.).

Správcem nového zařízení diagnostiky jedoucích železničních vozidel OŘ (Oblastní ředitelství).

VII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby prokazuje komplexnost navrhovaného řešení a odpovídá nárokům a současným potřebám SŽDC s.o., kladeným na tento stupeň dokumentace.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení se doporučuje

a) schválit

přípravnou dokumentaci stavby

**Diagnostika jedoucích železničních vozidel
Kolín – Velim a Kolín – Záboří nad Labem**

b) uložit

investorovi stavby – SŽDC s.o., Stavební správě západ:

- 1) zajistit splnění připomínek, uvedených v části V. tohoto posuzovacího protokolu
- 2) dodržení kapacitních údajů stavby, uvedených v části VI. tohoto posuzovacího protokolu
- 3) v dalším stupni projektové dokumentace navrhnout optimální postup výstavby s důslednou vnitřní koordinací všech PS a SO stavby s cílem minimalizovat nutný rozsah výluk při uvádění zařízení do provozu
- 4) zajistit důslednou koordinaci se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části VI. tohoto posuzovacího protokolu
- 5) případné změny v dalším stupni projektové dokumentace doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě a realizaci stavby

V Praze dne : 29.7.2014

Zpracoval.: Petr Švejk

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)



Ing. Bohuslav Stečinský
náměstek ředitele pro techniku
Stavební správa západ