

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

19174/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Michael Dobrý

Telefon:

972 244 623

Mobil:

E-mail:

dobry@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Diagnostika jedoucích železničních vozidel“

Dodatečné informace - Dodatek č.1

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.1:

Žádost o prohlídku lokalit.

K zakázce „Diagnostika jedoucích železničních vozidel“, evidenční číslo 402712 (dle věstníku veřejných zakázek), Vás žádám o prohlídku všech lokalit, kde budou realizovány stavby k uvedené zakázce. Za naši stranu jsou připravené dvě nezávislé skupiny pracovníků a počítáme se třemi prohlídkami za den vždy v oblasti sousedních lokalit tak, aby prohlídky proběhly co nejrychleji. Prosím o kontaktní osoby za vaši stranu a harmonogram prohlídek.

Odpověď na dotaz č.1:

Na základě Vaší žádosti o prohlídku lokalit k veřejné zakázce „ Diagnostika jedoucích železničních vozidel“, evidenční číslo 402712 (dle věstníku veřejných zakázek) sdělujeme následující:

Zahájení prohlídek lokalit „Čechy“, kde budou realizovány stavby k uvedené zakázce, proběhne dne 18. 12. 2014 od 8:30 hod. na železniční zastávce Církvice (okr. Kutná Hora) na železniční trati Kolín – Havlíčkův Brod. Předpokládáme, že tento den proběhne prohlídka lokalit v úsecích Kolín - Církvice, Nymburk – Kamenné Zboží, Kolín – Velim, Kolín – Záboří nad Labem, případně Všetaty – Liběchov a Všetaty – Stará Boleslav. Termín prohlídek dalších lokalit bude dohodnut při prohlídce výše uvedených lokalit dne 18. 12. 2014.

Upozorňujeme zájemce, že prohlídka se bude konat na provozované železniční dopravní cestě.

Jsme připraveni prohlídku jednotlivých lokalit zorganizovat, ale upozorňujeme dodavatele, že v těchto lokalitách není žádné zařízení nainstalováno a v rámci prohlídky je možné pouze prohlédnout kolejiště, kam se má traťová část systému diagnostiky jedoucích železničních vozidel instalovat a dále přilehlý pozemek k železniční trati, kam se má umístit nový technologický domek. Výjimkou je stavba Zdice – Cerhovice, kde budou instalovány, v mezistaničním úseku Zdice – Rokycany, v km 62,891, dva nové indikátory plochých kol (IPK). Bude se jednat o doplnění technologie indikátoru plochých kol (IPK) k indikátorům horkoběžnosti za využití místa v technologickém domku, napájení a připojení do datové sítě SZDC, realizovaných v rámci stavby „Modernizace trati Rokycany - Plzeň“.

Další lokalitou, kde dojde k doplnění vybudovaného indikátoru horkoběžnosti ložisek (IHL) o indikátor horkých brzd a obruči (IHO) a indikátor plochých kol (IPK) je stavba Žďár nad Sázavou – Křižanov, kde v rámci

stavby „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou, v km 74,138“ bude v mezistaničním úseku Ostrov nad Oslavou - Sklené nad Oslavou, v km 74,138 vybudován nový indikátor horkoběžnosti ložisek (IHL).

Pro umožnění prohlídek lokalit „Morava“ je kontaktní osobou:

Ing. Zdeněk Němeček – tel.: 724 244 271. Po telefonické dohodě s kontaktní osobou lze uskutečnit dne 19. 12. 2014 prohlídky na bodech 2.4 Lipník n.B.-Přerov, 3.1 Olomouc-Přerov a 300.2 Vyškov-Nezamyslice.

Kontaktní osoba pro lokality „Čechy“:

Petr Švejk – tel.: 602 659 870

Pro ilustraci přikládáme fotografie některých lokalit v přílohách č. 1, 2 a 3.

Dotaz č.2:

Potřebovala bych od Vás informaci ohledně lhůty pro dokončení stavby. Ve smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ PROJEKTU STAVBY „Diagnostika jedoucích železničních vozidel“ v bodě 3.10 je uvedeno: Celková lhůta pro provedení díla činí celkem 12 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek). Lhůta pro zpracování Projektu stavby se zajištěním stavebního povolení činí do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy. Lhůta pro dokončení prací (projekčních a stavebních) činí celkem 9 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Odpověď na dotaz č.2:

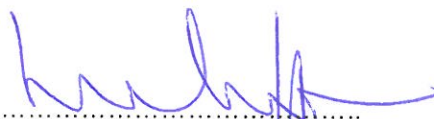
Celková lhůta pro provedení díla je 12 měsíců, z toho:

- 9 měsíců na projekční a stavební práce – z toho 3 měsíce na zpracování projektu stavby se zajištěním stavebního povolení,
- 3 měsíce na dodání dokumentace skutečného provedení (ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla).

Přílohy:

- 1) Foto č. 1 – Most - Bílina km 35,606
- 2) Foto č. 2 – Kolín – Velim (traťový úsek Poříčany – Pečky) km 368,655
- 3) Foto č. 3 – Děčín hl.n. – Děčín st. hranice (traťový úsek st. hranice – Dolní Žleb) km 11,800

V Praze dne 09. 12. 2014



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

