Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: Bez zn.
Ze dne: -

Naše zn.: 19737/2014/SSZ-ÚE
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý
Telefon: 972 244 623
Mobil:
E-mail: dobry@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Diagnostika jedoucích železničních vozidel"

Dodatečné informace - Dodatek č.2

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.3:

Za účelem zajištění optimální návaznosti doplňovaného zařízení do stávajícího prosíme u všech stanovišť (staveb), u nichž se jedná pouze doplnění, o zaslání konfigurace stávajícího stavu včetně uvedení typového označení dodaných komponent a verze SW.

Odpověď na dotaz č.3:

Stavba č.4 : Diagnostika jedoucích železničních vozidel Zdice – Cerhovice a Plzeň – Doubravka

V rámci stavby „Modernizace trati Rokycany - Plzeň" budou, v úseku Zdice – Rokycany, v km 62,891, instalovány dva nové indikátory horkoběžnosti ložisek (IHL) a obručí (IHO) typu ASDEK/GM/GH/PHOENIX se softwarem Dziobak verze 3.0.3.32.

Jedná se o doplnění dané lokality o indikátor plochých kol (IPK). IPK bude dodáno jako samostatné zařízení s využitím místa ve stávajícím technologickém domku, napájení a připojení do datové sítě SŽDC.

Stavba č.20 : Diagnostika jedoucích železničních vozidel (250.1) Žďár n. Sáz. – Křižanov a (250.2) Tišnov – Křižanov

V rámci stavby „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou" bude, v úseku Ostrov nad Oslavou - Sklené nad Oslavou, v km 74,138, instalován nový indikátor horkoběžnosti ložisek (IHL) typu ASDEK/GM/PHOENIX se softwarem Dziobak verze 3.0.3.32.

Jedná se o doplnění dané lokality o indikátor horkých brzd a obručí (IHO) a indikátor plochých kol (IPK). IHO a IPK bude dodáno jako samostatné zařízení s využitím místa ve stávajícím technologickém domku, napájení a připojení do datové sítě SŽDC.

Dotaz č.4:

ZD Část 2 – Pokyny pro zadavatele, kapitola 9.7. Technické kvalifikační předpoklady:

a) stavbyvedoucí (vedoucí prací)

- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. e) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, tedy autorizaci pro technologická zařízení staveb.

Znění dotazu: lze požadovanou autorizaci pro technologická zařízení staveb u dané pozice prokázat autorizací Dopravních staveb?

Odpověď na dotaz č.4:

Požadovanou autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. e) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, tedy autorizaci pro technologická zařízení staveb není možno prokázat autorizací dle ust. § 5, odst. 3, písm. b) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, tedy autorizací pro dopravní stavby.

V Praze dne 17. 12. 2014

.....

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace