



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 11594/2014-SSV

VYŘIZUJE: Ing. Jaromír VACULÍK

TEL.: +420 722 819 307

E-MAIL: Vaculik@szdc.cz

DATUM: Olomouc/23.12.2014

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 3

POČ. LISTŮ PŘ.: 3

Všem uchazečům

Věc: Dodatečné informace č. 4 – „Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod“
(evidenční číslo VZ 402603)

Vážený dodavateli,

na základě žádosti o dodatečnou informaci jednoho ze zájemců o zadávací dokumentaci k veřejné zakázce s názvem „**Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod**“ zveřejněné na Věstníku veřejných zakázek dne 21.11.2014 pod evidenčním číslem VZ 402603 Vám níže uvádím její obsah s odpovědí k dalšímu využití při zpracování Vaší nabídky:

Dotaz č. 1:

SO 303.1 Rekonstrukce žel. svršku na výkresu E.1.24 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ÚPRAVY NÁSTUPIŠTNÍ HRANY V PROSTORU PODCHODU A ZAVAZADLOVÉHO TUNELU je u Ohnuté originální výztuže uvedeno, že výkres výztuže prefabrikátu je v samostatném výkresu. Žádáme zadavatele o uvedení, kde tento výkres výztuže najdeme popřípadě o jeho doplnění.

Odpověď:

Výkres výztuže v dokumentaci není, přílohou zasíláme výkres výztuže projektantem zvoleného nástupištního prefabrikátu dle katalogového listu nejmenovaného výrobce. Výztuž nebude samostatně oceněna (slouží pouze pro představu zhotovitele). Výztuž prefabrikátu bude součástí nacenění nástupištního prefabrikátu této položky:

29	924-R03	nástupiště mimoúrovňová typu L bez konzolových desek - ATYPICKÁ KONSTRUKCE
----	---------	--

Prefabrikát může být nahrazen jakýmkoli jiným vhodným a pro SZDC s.o. schváleným typem prefabrikátu. Prefabrikát musí odpovídat všem platným předpisům a požadavkům ze strany investora.

Dotaz č. 2:

Prosím o kontrolu položky č. 27 ve výkazu výměr SO 305 „Demontáž stávajících vazníků“. U této položky je uvedena nově výměra 4,00 T, což dle našeho odborného odhadu neodpovídá hmotnosti stávající konstrukce, která sestává z vaznic a vazníků.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odpověď:

Ano v této položce je chybně uvedena výměra. Ve výkazu výměr SO 305 v položce č. 27 bude nová výměra ve výši **24,700t.**

Demontovány budou tyto prvky:

- 1) vaznice U50 5,6 kg/m - 1962 m - **10 968 kg**
- 2) vazník 50,5 kg/ks - 232 ks - **11716 kg**
- 3) lemovací profil pl. u 50 - 660m - 3 kg/m - **2016 kg**

Celkem 24 700kg = 24,700t.

Nad rámec dotazu uchazeče byly provedeny následující změny:

Do výkazu výměr SO 305 do položky č. 82 do sloupce č. 15 byla doplněna tonáž s výpočtem takto:

82	GT82	Demontáž stávající plechové krytiny	m2	2 020,650	2020,650m2*0,0092t=18,590t
----	------	-------------------------------------	----	-----------	-----------------------------------

Dále projektant do SO 305 doplnil položku č. 85 - Demontáž stávajících dešťových žlabů RŠ 1000 mm:

85	GT85	Demontáž stávajících dešťových žlabů RŠ 1000 mm	t	1,650	(167m*2nást.)*0,00494t=1,65 t
-----------	-------------	--	----------	--------------	--------------------------------------

SO 303.1 nástupiště (dotaz č. 3 – dotaz č. 16)

Dotaz č. 3:

Dle souhrnné zprávy část B.1.5. bude výzisk betonových dílů z nástupiště uložen na místo určené ST Jihlava.

Prosíme o specifikaci tohoto místa, aby bylo možné ocenit dopravu a skládání materiálu.

Odpověď:

Místo uložení bude v žst. Havlíčkův Brod TO HB1 a dále v žst. Okrouhlice. Dojezdová vzdálenost jedním směrem bude max. 10km.

Dotaz č. 4:

Dle technické zprávy bude na nástupištích provedeno zábradlí s tím, že bude rozkresleno v dalším stupni PD. Prosíme o zaslání výkresů tohoto zábradlí, vč. detailů kotvení a výpisu použitého materiálu

Odpověď:

Zábradlí bude provedeno svařované z trubek TR.45/5mm, bude žárově zinkováno a opatřeno povrchovou úpravou nátěrem. Kotvení bude provedeno pomocí patlí z plechu velikosti 150mm na 150mm tl. 4mm přivařené ke stojině zábradlí z trubky 45/5 mm s povrchovou úpravou a kotveno pomocí chemických kotev. Zábradlí bude provedeno na ukončení nástupiště č. II a III – směr Brno. Zábradlí je zakresleno v opraveném výkrese č. E.1.25 v příloze č. 3



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dotaz č. 5:

3	15810	17 01 01 - Beton	T	179,600
---	-------	------------------	---	---------

O jaký beton se jedná. Dle TZ budou betonové díly z nástupiště předány ST Jihlava. Z čeho potom pochází těchto 179t?

Odpověď:

Jedná se předpokládané množství veškerého betonu, který vznikne ubouráním či kompletním zbouráním betonových nepotřebných šachet (drenážních, kabelových) v rámci nástupišť č. II a III a v prostoru prací na železničním spodku, odvodnění. Jedná se i o beton z poškozených betonových součástí nástupišť (např. správcem již dále nevyužitelné nástupištní tvarovky pro nástupiště tvaru Tischer – předpoklad 30% všech typů prefabrikátů). Dále se jedná o nevyužitelné součásti v rámci služebních přechodů a dále o součásti šachty původního vodního jeřábu. Dále je zde zahrnut i předpokládaný beton z očištění veškerých základových patek (např. TV) a též předpokládaný beton vybouraný s částí nástupišť (skryté betony v prostoru pod přístřeškem, v prostoru vrstev nástupišť). Dále zde jsou zahrnuty betonové trubky stávajících drenáží DN 100-200mm.

Dotaz č. 6:

4	27121	PROVIZORNÍ PŘÍSTUPOVÉ CESTY - ZŘÍZENÍ	M2	75,000
---	-------	---------------------------------------	----	--------

Prosím o informaci, o jakou cestu se jedná, kde bude umístěna a z čeho bude provedena. V PD nástupiště jsme k tomu nic neobjevili.

Odpověď:

Jedná se o provizorní přístupovou cestu pro cestující v průběhu jednotlivých etap výstavby. Projektant předpokládá, že se tato přístupová cesta zřídí v prostoru stávajícího služebního přechodu z čela nástupiště tj. v km cca 224,172. Šířka přístupové cesty bude min. 2,5m a bude tvořena z výdřevy či starých železobetonových panelů případně jiného materiálu, který má zhotovitel k dispozici. Přístupna musí být všechna ostrovní nástupiště. Provizorní přístupová cesta musí splňovat požadavky na bezpečnost a musí být bezbariérová. Provizorní přístupová cesta nesmí narušit pohyb drážních vozidel, bude se měnit na základě stavebních postupů a pro provedení veškerých prací bude zrušena.

Přístupová cesta bude hlídána dopravním zaměstnancem, která bude naceněna v samostatné položce ve výkaz výměr (soupisu prací) v SO 303.1.NÁSTUPIŠTĚ položka 6.

6	029-R12	OSTATNÍ POŽADAVKY - ASISTENCE DOPRAVNÍHO ZAMĚSTNANCE	HOD
---	---------	--	-----

Dotaz č. 7:

7	029-R13	OSTATNÍ POŽADAVKY - NÁDOBA NA POSYPOVÝ MATERIÁL	KUS	4,000
---	---------	---	-----	-------

Prosíme o bližší specifikaci. Jaký má mít objem?

Odpověď:

Nádoba na posypový materiál má mít min. objem 0,5m³.

Dotaz č. 8:

20	174-R01	ZÁSYP JAM A RÝH Z JINÝCH MATERIÁLŮ	3	1 332,000
----	---------	------------------------------------	---	-----------

Kam bude tento recyklát použit? Z výpočtu množství to není zřejmé, popis místa úplně chybí stejně jako u dalších položek.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odpověď:

Položka zahrnuje zásyp (recyklát z výzisku šterkového lože) v nástupišti – za L bloky.

Dotaz č. 9:

21	451312	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C12/15 (B15)	M3	1 598,400
----	--------	--	----	-----------

Předpokládáme, že se jedná o podkladní beton pod nástupištní prefabrikáty L. Není potom chybný výpočet množství betonu $(328*2+10)*1,2*2=1\ 598,400$? Tl. podkladního betonu má být 0,1m.

Odpověď:

Ano, jedná se o podkladní beton tloušťky 100 mm. V položce je chybná MJ – M3, správná MJ má být M2.

21	451312	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C12/15 (B15)	M2	1 598,400
----	--------	--	----	-----------

Dotaz č. 10:

22	45152	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	1 598,400
----	-------	--	----	-----------

Předpokládáme, že se jedná o šterkový vyrovnávací podsyp pod nástupištní prefabrikáty L. Není potom chybný výpočet množství $(328*2+10)*1,2*2=1\ 598,400$?

Odpověď:

Ano, jedná se o šterkový vyrovnávací podsyp. V položce je chybná MJ – M3, správná MJ má být M2

22	45152	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M2	1 598,400
----	-------	--	----	-----------

Dotaz č. 11:

23	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	440,440
----	-------	--------------------------------	----	---------

O jakou ŠD se jedná? Nic s tl. 0,11m jsme v dokumentaci neobjevili.

Odpověď:

Položka zahrnuje zřízení zásypu ze ŠD z nového materiálu (včetně kladecí vrstvy) v tloušťce 0,11 m pro výměru $4004,0\text{ m}^2 \times 0,11\text{ m} = 440,44\text{ m}^3$. Nový materiál bude tvořit z celkové tloušťky vrstvy 0,380m dle předpokladu 30%.

Dotaz č. 12:

Nechybí v soupise prací položka na kladecí vrstvu tl. 30mm zámkové dlažby?

Odpověď:

Kladecí vrstva je součástí položky č. 23 viz odpověď dotaz č. 11

Dotaz č. 13:

26	563-R02	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 270MM - RECYKLÁT	M2	4 004,000
----	---------	---	----	-----------

O co se jedná? Jaká je přesná tl. vrstvy? Nic s tl. 270mm jsme v PD neobjevili. Jaký je objem tohoto recyklátu?



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odpověď:

Položka zahrnuje zřízení zásypu ze ŠD z recyklátu v tloušťce 0,27 m pro výměru 4004,0 m². Recyklovaný materiál bude tvořit z celkové tloušťky vrstvy 0,380m dle předpokladu 70%. ŠD bude recyklovaná (předrcená) z výzisku šterkového lože.

Dotaz č. 14:

27	781-R05	NADBETONOVÁNÍ PATEK TV	KUS	16,000
----	---------	------------------------	-----	--------

Prosíme o specifikaci třídy a množství betonu a dále o doplnění množství potřebného bednění. Z dokumentace to není zřejmé.

Odpověď:

Třída betonu bude min. C20/25-XF2 a množství bude průměrně na 1ks patky 0,72m³ (1,2*1,2*0,5m). Předpokládané množství bednění bude 2,88m² (1,2*4*0,6) na 1ks patky.

Položka obsahuje veškerou cenu za materiál a práce spojené s ubouráním betonové hlavičky základu, jejím očištěním, odtěžením terénu pro bednění, montáží upevnění KARI sítě (4mm, 100x100mm oka) na stávající základ dále, osazení bednění, betonáž, demontáž a likvidaci bednění. Zahrnuje veškeré náklady na pomocnou mechanizaci a stroje a nářadí spojovací materiál a veškeré pomocné a další pomocné materiály

Dotaz č. 15:

36	895-R06	ÚPRAVA ŠACHET	KUS	5,000
----	---------	---------------	-----	-------

Prosíme o jednoznačnou bližší specifikaci položky stavebních prací. Dle hrubého popisu v technické zprávě a výkresech to je neocenitelné.

Odpověď:

Jedná se o úpravu stávajících kabelových šachet tzn. výškové upravení šachet v nástupišti – očištění a ubourání stávajícího podkladu do hl. cca 100mm, provedení penetrace, odtěžením terénu pro bednění, montáží upevnění KARI sítě (4mm, 100x100mm oka), osazení bednění, betonáž, demontáž a likvidaci bednění. Dále zde bude dodán nový poklop s rámem z plechu lístkovaného válcovaného za tepla tl.4mm. Zahrnuje veškeré náklady na pomocnou mechanizaci a stroje a nářadí spojovací materiál a veškeré pomocné a další pomocné materiály.

Předpokládá se průměrná velikost šachty 1,2m*1,2m*1,2m . Třída betonu dobetonávky bude min. C20/25-XF2 a množství bude průměrně na 1ks šachty 0,72m³ (1,2*1,2*0,5m). Předpokládané množství bednění bude 2,88m² (1,2*4*0,6) na 1ks patky.

Dotaz č. 16:

37	895-R07	ZRUŠENÍ KABELOVÝCH A DRENÁŽNÍCH ŠACHET	KUS	25,000
----	---------	--	-----	--------

Prosíme o jednoznačnou bližší specifikaci položky stavebních prací. Dle hrubého popisu v technické zprávě a výkresech to je neocenitelné. Prosíme o doložení rozměrů, množství a druh vybouraného materiálu

Odpověď:

Jedná se o vybourání stávajících kabelových šachet např. pro osvětlení, dále zrušení stávajících drenážních šachet. Předpokládá se průměrná velikost šachty 1,0m*1,0 m*1,2m s tím, že šachta bude kompletně odstraněna. Předpokládá se že, šachty jsou z betonu či železobetonu o průměrné tl. stěny 150mm. Šachty budou odstraněny včetně betonových či



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

kovových poklopů. Položka zahrnuje veškeré náklady na demontáž těchto šachet včetně nákladů na dopravu a mechanizaci a stroje, nářadí a veškeré pomocné a další pomocné materiály. Otvory po šachtách budou zasypány nenamrzavým materiálem.

Dotaz č. 17:

Na nástupišti mají být osazené uzamykatelné skříně na hadice, které jsou předmětem SO 304. Nicméně v tomto SO jsme v soupise prací na ně nenašli položku.

Odpověď:

Tyto skříně jsou obsahem položky č.152 - SO 304

152	293	Venkovní ocel.žár.zink. otevír.skříň 1200/400/1500 vč. kotvení, uzamyk, viz.TZ str.13, dodávka a montáž	soub	4,000
-----	-----	---	------	-------

SO 309 Rekonstrukce přechodu v km 224,172 (dotaz č. 18 – dotaz č. 22)

Dotaz č. 18:

1	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	9,199
---	-------	--------------------------------	----	-------

V soupisu prací je tato položka s výpočtem 83m2*0,11. Ve výkrese E.1.22 je ale mimo jiné skladba pod zámkovou dlažbou ŠD tl. 180mm a ŠP tl. 200mm. Prosíme o upřesnění soupisu prací.

Odpověď:

Položka zahrnuje zřízení zásypu ze ŠD (včetně kladecí vrstvy). Celková vrstva podkladů má tl. 0,380m. Veškerý materiál bude dodán nový. Materiál ŠP lze bez problémů nahradit materiálem ŠD. V položce číslo 1 je uvedena chybně kubatura. Nový výpočet kubatury je 83m2*0,380m=31,54m3.

V položce č.1 v SO 309 bude nově oceněno množství **31,54 m3**.

1	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	31,54
---	-------	--------------------------------	----	-------

Dotaz č. 19:

2	582612	KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	T	83,000
---	--------	---	---	--------

zřejmě chybná měrná jednotka.

Odpověď:

V položce je chybná MJ – T, správná MJ má být M2.

2	582612	KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	M2	83,000
---	--------	---	----	--------

Dotaz č. 20:

3	921141	železniční přejezdy pryžové UIC, S49 bet.B91, r.600 mm, celopryžová či železobetonová konstrukce se závěrnou zídou	M	18,000
---	--------	--	---	--------

Prosíme o informaci, zda zadavatel skutečně ponechá na zhotoviteli, jaký typ přechodu zvolí. Zda celopryžový nebo ŽB.

Dále prosíme o upřesnění, zda se jedná o přechod nebo přejezd. Pokud přejezd, tak jakou má mít únosnost? Dále se v TZ píše, že přechod bude šířky 3,5m a v místě napojení na přechod přes kolej 5 bude šíře 3,0m ale v situaci E.1.2 je nový přechod ukončen před kol. 5. Kam až se tedy bude dělat?



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odpověď:

Jedná se o služební přechod. Zhotovitel stavby musí dodat konstrukci přechodu schválenou od SZDC a musí odpovídat veškerým platným zákonům, normám, předpisům, nařízením... Konstrukce musí být rozebíratelná.

Přechod bude min. šířky 3,5m. V koleji č. 5 zůstane zachována stávající přejezdová konstrukce a nebude se tedy rekonstruovat. Bude provedeno plynulé napojení, zúžení přístupové komunikace (plochy mezi vnějšími konstrukcemi (panely) přechodu). Upravovaná plocha bude končit u vnější části konstrukce přechodu u koleje č. 5 ze strany od koleje č. 3.

Dotaz č. 21:

4	921900	železniční přejezdy ostatní tč.není zpracován vzorový list ...	M	6,000
---	--------	--	---	-------

Tato položka je myšlena pro přechod mezi kolejemi 4 a 6 za koncem výhybky č. 67

Odpověď:

Tato položka je myšlena pro služební přechod v km 224,120 pro 5ks kolejí (koleje č.6,4,2,1,3). Přechod bude min. šířky 1,75m. Výpočet $5 \times 1,75\text{m} = 8,75\text{m}$. Přechod musí být však proveden ze schválené rozebíratelné konstrukce viz. Odpověď na dotaz č.20.

V položce č. 4 v SO 309 bude nově oceněno množství 8,750 M oproti původním 6,0 M.

4	921900	železniční přejezdy ostatní tč.není zpracován vzorový list ...	M	8,750
---	--------	--	---	-------

Dotaz č. 22:

V TZ se píše o rekonstrukci stáv. služebního přechodu š. 3,60m v délce 28m. V soupise prací na to není žádná položka. Prosíme o vysvětlení.

Odpověď:

Jedná se o kapacitní údaje z přípravné dokumentace – chybně je zde uvedena š.3,6m. Jedná se o přechod km 224,172, který je výše popsán v dotazu číslo 20. Přechod bude min. šířky 3,5m. Viz připomínka k položce č.3 v SO 309 Rekonstrukce přechodu v km 224,172.

Nové znění formuláře „Výkaz výměr SO 305“ tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněno na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. **Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít toto nové znění formuláře „Výkaz výměr SO 305“.**

Vzhledem ke skutečnosti, že zadavatel provedl shora uvedené úpravy zadávacích podmínek, **prodlužuje** zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 věta první zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **lhůtu pro podání nabídek o 1 kalendářní den.**

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 402603).

V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3):

ruší se datum 3.2.2015 v 10:00 hod. a nahrazuje se datem **4.2.2015 v 10:00 hod.,**



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Oddíl IV. 3.4):

ruší se datum 3.2.2015 v 10:00 hod. a nahrazuje se datem **4.2.2015 v 10:00 hod.**,

Oddíl IV. 3.7):

ruší se datum 3.2.2015 v 10:15 hod. a nahrazuje se datem **4.2.2015 v 10:15 hod.**

Příloha:

1. Výkres výztuže prefabrikátu
2. Výkaz výměr SO 305
3. Výkres číslo E.1.25 – Vzorové ukončení nástupiště služebními schody

V Praze dne 23.12.2014

Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 1604

ze dne 13.06.2013

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace