

VÁŠ DOPIS ZN:  
ZE DNE:

NAŠE ZN: 570/2015-SSV  
VYŘIZUJE: Ing. Martin Knápek  
TEL.: 602 756 855  
FAX:  
E-MAIL: knapek@szdc.cz  
DATUM:

**Všem uchazečům**

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc:** Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová. Dodatečné informace č. 4

**Dotaz č. 5:**

V soupise prací SO 01-16-01 - Žst. Česká Třebová, železniční spodek je součástí výkazu výměř položky č.2 popis „Výkop zeminy bez stávajícího ŠL pro TPP - 180,287 m3“. V následující položce č.3 se tato hodnota s popisem opakuje. Máme za to, že se jedná o duplicitu. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď č. 5:**

Položky sice obsahují stejné výměry, které můžou evokovat duplicitu, ale jedná se o dvě rozdílné položky. Položka č. 2 řeší odkop zeminy s odvozem kolejovou dopravou na mezideponii do vzdálenosti 5 km a položka č. 3 řeší odvoz zeminy automobilovou dopravou do vzdálenosti 20km (skládka – pro uložení odpadů)

*Viz příloha č. 2: E.1.1.2.SPopraveny.pdf*

**Dotaz č. 6:**

V soupise prací SO 01-16-01 - Žst. Česká Třebová, železniční spodek obsahuje výkaz výměř pro položky č. 2, 3, 9 a 10 popis s částkovými výměrami, které nejsou v souladu s výslednou výměrou příslušné položky. Žádáme Zadavatele o vysvětlení a opravu.

**Odpověď č.6:**

Částkové výměry jsou opraveny v dodaném Soupisu prací SO 01-16-01 ze dne 14.1.2015.

*Viz příloha č. 2: E.1.1.2.SPopraveny.pdf*



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

**Dotaz č.7:**

V soupise prací SO 01-16-01 - Žst. Česká Třebová, železniční spodek, ve výkaze výměř pro položky č. 2 a 3 je uveden popis „zemina pro výkop ZKPP 159,6 m<sup>3</sup>“, jedná se pravděpodobně o zesílení konstrukce pražcového podloží. Žádáme Zadavatele o specifikaci ZKPP, která se v projektové dokumentaci nenachází.

**Odpověď č.7:**

Uvedený popis je chybný (tato částková výměra neplatí pro tuto stavbu). Částkové výměry jsou opraveny v dodaném Soupisu prací pro SO 01-16- 01 ze dne 14.1.2015. Konkrétní popis TPP pod kolejovými brzdami je řešen v TZ str.8 *TPP pod jednotlivými kusy kolejových brzd III.sledu*  
Viz příloha č. 2: E.1.1.2.SP opraveny.pdf

**Dotaz č.8:**

V soupise prací SO 01-16-01 - Žst. Česká Třebová, železniční spodek, ve výkaze výměř pro položku č. 5 je uveden výkop pro trativody. Výkop pro trativody obsahuje i položka č.2. Máme za to, že se jedná o duplicitu výkopu. Žádáme Zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď č.8:**

Projekt pracuje s předpokladem existence a rozmístění stávajícího odvodňovacího systému a kanalizace, neexistuje výkresová dokumentace, která by důvěryhodně vypovídala o jejich konstrukčním řešení a poloze. Pro případ nepředpokládaných revizí (čištění) jednotlivých odvodňovacích prvků, byla položka č.2 navýšena k případnému možnému využití.

Viz příloha č. 2: E.1.1.2.SP opraveny.pdf

**Dotaz č.9:**

V soupise prací SO 01-16-01 - Žst. Česká Třebová, železniční spodek, název položky č. 10 obsahuje popis TRATIVODY KOMPLET Z TRUB NEKOV DN DO 150MM, RÝHA TŘ 3-4. Položka by měla obsahovat i obsyp potrubí, který však má obsahovat i položka č.10. Žádáme Zadavatele o vysvětlení, jak máme postupovat.

**Odpověď č.9:**

Projekt pracuje s předpokladem existence a rozmístění stávajícího odvodňovacího systému a kanalizace, neexistuje výkresová dokumentace, která by důvěryhodně vypovídala o jejich konstrukčním řešení a poloze. Pro případ nepředpokládaných revizí (čištění) jednotlivých odvodňovacích prvků, byla položka č.10 navýšena k případnému možnému využití.

Viz příloha č.2: E.1.1.2.SP opraveny.pdf

**Dotaz č.10:**

Dle výkazu výměř pro stavební objekt SO 01-17-01 ŽST. Česká Třebová, železniční svršek stavby Rekonstrukce 4. Svazku směrových kolejí v ŽST. Česká Třebová je v položce č. 547752R01 požadováno Zřízení bezpečnostního zařízení proti ujetí souprav v počtu 8,00 ks.

V Technické správě odstavec 5. Ostatní práce – Bezpečnostní zařízení proti nedovolenému ujetí – boční kolejnička je uvedeno:



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Stavební správa východ**  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Toto technické zařízení je plně funkční s upravenou železniční vozovou zarážkou vzor 87, ke které jsou přivařeny boční příruby, aby zablokování na technickém zařízení pro vykolejení (boční kolejničky) bylo účinné a jednoznačně došlo k vykolejení kolejového vozidla.  
Jaká má být tloušťka boční přivaření příruby (10 mm)?

#### **Odpověď č.10:**

Vozové zarážky s přivařenou přírubou, jsou v majetku ČD Cargo, a.s., v rozpočtu je řešena pouze výroba a montáž bezpečnostního zařízení proti nedovolenému ujetí tak, jak bylo požadováno investorem.

*Bez přílohy*

#### **Dotaz č.11:**

Zadávací dokumentace obsahuje soubor „9. Rekap\_PS\_SO\_C T\_SP k oceneni.xls“, což je rekapitulace PS a SO stavby a Všeobecné položky. Tato rekapitulace však neobsahuje SO 01-06-01 Žst. Česká Třebová, úprava EOV směrových kolejí, který je součástí stavby. Žádáme zadavatele o zaslání opravené rekapitulace ceny.

#### **Odpověď č.11:**

Děkujeme za upozornění na nesrovnalost v zadávací dokumentaci. SO 01-06-01 Žst. Česká Třebová, úprava EOV směrových kolejí, rekapitulace je v příloze již aktualizována.

*Viz příloha č. 1: Rekap\_PS\_SO\_C T\_SP k oceneni\_OPRAVA.pdf*

#### **Dotaz č.12:**

Soupis prací PS 01-28-01 Žst. Česká Třebová, rekonstrukce spádovištního zabezpečovacího zařízení 4.svazku směr.kolejí obsahuje některé položky shodné se soupisem prací PS 01-28-02 Žst. Česká Třebová, kolejové brzdy. Žádáme zadavatele o kontrolu soupisu prací těchto dvou PS a jejich opravu.

#### **Odpověď č.12:**

Do zadávací dokumentace byla omylem vložena neplatná verze soupisu prací PS 01-28-01 Žst. Česká Třebová, rekonstrukce spádovištního zabezpečovacího zařízení 4.svazku směr.kolejí. V příloze zasíláme platnou verzi, která neobsahuje položky shodné se soupisem prací PS 01-28-02 Žst. Česká Třebová, kolejové brzdy.

*Viz příloha č. 1: PS0128801\_0003\_VV\_B oprava.pdf*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, organizační jednotka Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, (dále jen „zadavatel“) k výše uvedené veřejné zakázce v souladu § 49 odst. 4) zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen zákon) upozorňuje na to, že:

se doplňuje zadávací dokumentace o přílohu č.1-3 viz níže.





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 402205).

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají:

**Oddíl IV. 3.3):** rušíme datum 2. 2. 2015 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 5. 2. 2015 v 11:00 hod.

**Oddíl IV. 3.4):** rušíme datum 2. 2. 2015 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 5. 2. 2015 v 11:00 hod.

**Oddíl IV. 3.7):** rušíme datum 2. 2. 2015 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 5. 2. 2015 v 11:15 hod.

#### **Přílohy:**

**Příloha č. 1:** PS0128801\_0003\_VV\_B\_oprava.pdf

**Příloha č. 2:** E.1.1.2.SP\_opraveny.pdf

**Příloha č. 3:** Rekap\_PS\_SO\_C T\_SP k oceneni\_OPRAVA.pdf

Praze dne 19. 1. 2015

Ing. Jarmila Ozimá  
ředitelka odboru investičního  
na základě pověření  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace