

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY NA REALIZACI STAVBY

DOZ Mikulovice - Jeseník



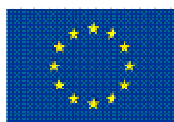
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum: 21. 10. 2014



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

OBSAH:

1.	PŘEDMĚT PLNĚNÍ.....	3
2.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	3
3.	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....	3
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	3
5.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3

1. PŘEDMĚT PLNĚNÍ

Předmětem plnění zakázky „DOZ Mikulovice – Jeseník“ je zhotovení projektu stavby včetně realizace stavby a dokumentace skutečného provedení včetně geodetické části.

Realizační dokumentace včetně dokumentace výrobní, dílenské jsou určeny pro potřebu zhotovitele a o jejich potřebě Objednatel nerozhoduje.

Cílem celé stavby je uvést žst. Jeseník do stavebnětechnického a provozního stavu, který bude odpovídat parametrům stanoveným dle „Zásad modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“ a požadavkům Evropské směrnice pro interoperabilitu transevropského konvenčního železničního systému.

2. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Stavba je změnou již dokončené stavby – dnešní železniční tratě. Stavebně jde o částečné úpravy dnešního železničního spodku a svršku, vybudování nástupišť, rekonstrukci silnoproudých zařízení a osvětlení. Z hlediska technologického jde o modernizaci stávajícího sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Stavba bude připojena na distribuční rozvod elektrické energie, dojde ke zvýšení příkonu zařízení. Nové požadavky na připojení k vedení veřejných komunikačních sítí nejsou.

3. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavbu není třeba koordinovat s jinými stavbami na trati Krnov - Olomouc.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

Součástí zakázky je také geotechnický průzkum pro návrh pražcového podloží. V případě, že po provedení geotechnického průzkumu nebude v místech rekonstruovaného železničního svršku nutné rekonstruovat železniční spodek, mohou být tyto práce vypuštěny až po projednání s Objednatelem.

Vyústění odvodnění železničního spodku, které je navrženo na lipovském zhlaví do vodoteče v km 35,450 musí být zajištěno souhlasným stanoviskem správce vodoteče.

5. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Přípravná dokumentace - Signal Projekt s.r.o., Brno, 09/2014

Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j.: 8806/2014 – SSV - U1/Bař

Schvalovací protokol přípravné dokumentace č.j.: 44609/2014-06