

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha 2d

Zvláštní technické podmínky

„GSM-R Znojmo - Šatov - st. hr.“



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

OBSAH

1.1.	Stávající stav	3
1.2.	Požadavky na rádiové plánování	3
1.2.1.	Požadavky na pokrytí tratě signálem GSM-R	4
1.3.	Požadavky na základní infrastrukturu GSM-R	4
1.3.1	Požadavky na napájení pro BTS – usměrňovač a baterie s těmito parametry:	5
1.3.2	Požadavky na stožáry pro anténní systémy GSM-R	5
1.3.3	Požadavky na technologický objekt – ochranu BTS v terénu.....	6
1.4.	Požadavky na návrh vybavení dispečerských pracovišť a pracovišť výpravčích pevnými terminály	8
1.5.	Požadavky na návrh vybavení pohyblivými terminály GSM-R	8
1.6.	Požadavky na prokázání technických parametrů rádiové sítě	8
1.7.	Ostatní požadavky a specifikace	9
1.8.	Změny ustanovení Všeobecných technických podmínek:	9

Předmět zakázky

Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektu a realizace GSM-R stavby, včetně jeho potvrzení autorizovanou osobou z hlediska interoperability na stupni projektu a dokončeného díla, která rozšiřuje stávající síť pozemních základnových stanic a rozsah tratí pokrytých signálem radiotelefonní sítě GSM-R o cca 12,5 km na trati Znojmo – Šatov st.hr. Rakousko (trať č. 322 dle SJŘ), a k tomu potřebné doplnění ústřednové části sítě GSM-R.

Hlavní technologickou částí stavby je výstavba základnových stanic BTS, které zajišťují šíření signálu a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. S rozšířením sítě GSM-R bude v odpovídajícím rozsahu rozšířena rovněž související systémová část, tj. centrální spojovací a řídicí část a dohledový management. V rámci stavby se vybaví centrální systém novými aplikacemi, uživatelská část sítě se doplní pevným terminálem v žst Znojmo na pracovišti zajišťujícím řízení a organizování drážní dopravy, a pohyblivým terminálem (mobilním telefonem GSM-R) na pracovišti pohotovostního výpravčího žst Šatov.

Stavba neřeší uživatelskou část sítě, tj. neřeší vybavení účastnické strany mobilními stanicemi pro jiné uživatele sítě mimo SŽDC, s.o.

Stavba dále řeší výstavbu pozemní telekomunikační infrastruktury, která je pro spuštění systému GSM-R nezbytně nutná, tj. výstavbu přenosového systému SDH a výstavbu optického kabelu v úseku Šatov – st.hr. Rakousko/ČR.

1.1. Stávající stav

Stávající stav (v době zpracování přípravné dokumentace) je popsán v přípravné dokumentaci této stavby. Z důvodů souběžně probíhajících staveb „GSM-R Kolín – H. Brod – Křižanov - Brno“, „GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)“, „GSM-R III. Koridor Beroun – Plzeň – Cheb“, „GSM-R Benešov – Votice“, „GSM-R České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště“, „GSM-R Plzeň – České Budějovice“, dochází oproti přípravné dokumentaci k technickým upřesněním, které jsou uvedeny v této části zadávací dokumentace. Požadavky uvedené v této části zadávací dokumentace jsou proto nadřazené požadavkům v přípravné dokumentaci této stavby.

1.2. Požadavky na rádiové plánování

Předmětem nabídky musí být provedení konečného rádiového plánování pro celou stavbu. K dispozici jsou místa, která jsou uvedena v přípravné dokumentaci stavby. Je nutné doložit (potřebné úseky proměřit) všechna potřebná (navržená) místa z hlediska pokrytí tratě signálem GSM-R potřebné úrovně.

Konečná zpráva musí obsahovat:

- a) Konečný návrh lokalit pro BTS,
- b) U každé lokality bude pro pozdější orientaci doložena digitální fotografie místa a bude provedeno zakreslení místa do mapy v přehledném měřítku
- c) Kmitočtové (rádiové) plánování,
- d) Mapa měření pokrytí rádiovým signálem GSM-R v určených výškách (softwarová predikce),
- e) Grafické znázornění úrovně signálu pro měřený úsek,
- f) Vyhodnocení výsledků měření,
- g) Konečný návrh umístění BTS včetně výšky umístění antén, GPS souřadnice polohy anténních systémů, azimutů antén, parametrů antén, návrh kapacity BTS (počet TRX, sektorů, apod.) a návrh zapojení BTS do smyček.

1.2.1. Požadavky na pokrytí tratě signálem GSM-R

Počet BTS bude stanoven po proměření vykrytí tratí této stavby signálovou úrovní dle UIC SRS verze 15, čl. 3.2 pro tratě s ETCS úroveň 2/3 a rychlost do 220 km/hod., tedy infrastrukturní část systému GSM-R musí pokrývat trať a dopravní dostatečnou úrovní užitečného signálu tak, aby:

- a) na širé trati a v dopravních na průjezdných a předjízdových kolejkách, jakož i na jiných kolejkách určených pro systém ETCS, a na přilehlých částech záhlaví a zhlaví dopravní byla zajištěna minimální výkonová úroveň -95 dBm, resp.
- b) v dopravních na ostatních dopravních, popř. jiných kolejkách, kde je uskutečňován posun zpravidla bez posunové čety (s využitím duplexního rádiového spojení bod-bod) a dále na záhlaví (až do vzdálenosti cca 100 m před vjezdovým návěstidlem) a zhlaví dopravní z ostatních směrů nevybavených ETCS, na kterých není současně požadavek vstupu s automatickým přepnutím do systému ETCS, byla zajištěna minimální výkonová úroveň -98 dBm

na izotropické anténě umístěné na střeše hnacího vozidla (nominální výška 4 m nad temenem kolejničky) v každém 100 m úseku trati s pravděpodobností nejméně 95 % míst na trati.

Úroveň podle bodu a) musí být zajištěna i na zhlaví a záhlaví dopravní a na odbočných tratích sice systémem ETCS nevybavených, ale s požadavkem automatického vstupu do oblasti ETCS, a to do vzdálenosti odpovídající 2 minutám jízdy maximální traťovou rychlostí před posledním oddílovým návěstidlem na tratích s autoblokem, resp. před vjezdovým návěstidlem na ostatních tratích, bez ohledu na případný průběh státní hranice v přeshraničním úseku.

Na tratích, resp. kolejkách nevybavených nebo neurčených k vybavení systémem ETCS úrovně 2, popřípadě úrovně 3, musí infrastrukturní část systému GSM-R pokrývat trať a dopravní s minimální výkonovou úrovní -98 dBm na izotropické anténě umístěné na střeše hnacího vozidla v každém 100 m úseku trati s pravděpodobností nejméně 95 % míst na trati.

Pro režim posunu při simplexním rádiovém spojení s použitím posunových skupin skupinového volání musí systém GSM-R zajišťovat pokrytí posunovacího obvodu příslušné dopravní určeného v ZDD minimální výkonovou úrovní -102 dBm na izotropické anténě umístěné na střeše hnacího vozidla s pravděpodobností 99 % míst v každém 100 m úseku trati. Jedná se o železniční uzel České Budějovice.

1.3. Požadavky na základní infrastrukturu GSM-R

V rámci stavby budou zřízeny:

- dvě základnové radiostanice BTS umístěné v žst Znojmo a žst Šatov a
- pevný terminál pro výpravčího žst Znojmo pro komunikaci v síti GSM-R.

Obě technologie budou – vzhledem k tomu, že zatím není k dispozici optické propojení ze Znojma do vnitrozemí ke kabelové síti SŽDC – připojeny k MSC Wien síť GSM-R správy ÖBB (Rakouské spolkové dráhy), které bude zajišťovat jejich řízení.

Funkční a systémové požadavky sítě GSM-R ÖBB jsou specifikovány v následujících dokumentech:

- UIC: EIRENE Functional Requirements Specification (FRS), verze 7.3.0
- UIC: EIRENE System Requirements Specification (SRS), verze 15.3.0

Nabídnutá technologie musí být schválena správou ÖBB pro připojení k síti GSM-R ÖBB a musí umožňovat dosažení kvalitativních parametrů QoS podle EIRENE specifikace FRS (verze 7.3.0) a SRS (verze 15.3.0).

Dále bude v rámci stavby zřízena pozemní telekomunikační infrastruktura, která je pro spuštění systému GSM-R nezbytně nutná, tj. přenosový systém SDH a optický kabel v úseku Šatov – st.hr. Rakousko/ČR. Vhodná technologie přenosového systému musí být odpovídat podmínkám telekomunikační sítě správy ÖBB.

Dále bude v rámci stavby pořízen přenosný terminál sítě GSM-R – mobilní telefon pro pohotovostního výpravčího žst Šatov. Nabídnuté zařízení musí být schváleno správou ÖBB pro provozování v síti GSM-R ÖBB.

Upřesnění v PS 601: požaduje se ocenit softwarový poplatek za zvýšení počtu BTS v BSC (pro nové BTS požadované v této stavbě).

Upřesnění v PS 601: tato položka zahrnuje ostatní licenční poplatky spojené s navýšením počtů BTS.

1.3.1 Požadavky na napájení pro BTS – usměrňovač a baterie s těmito parametry:

- a) Životnost baterie dle Eurobat min. 10+ let nebo více, bezúdržbové. Doba zálohy při provozu technologie na baterie při výpadku napájení musí být minimálně 6 hodin.
- b) Usměrňovač pro zadaný výkon s redundancí $n+1$ a s potřebnou rezervou výkonu pro dobíjení plně vybité baterie napětím udržovacího nabíjení na úroveň $0,8 C_{nom}$. Doba nabití 9 hod.
- c) Výbava usměrňovače:
 - IU charakteristika s předpokládaným nastavení float charging 2,23 V/čl. a boost charging 2,33 V/čl.
 - ochrana proti hlubokému vybití baterie,
 - jištění baterie (i),
 - jištění spotřebičů
 - kontrolní a řídicí jednotka pro signalizaci a řízení provozních stavů usměrňovače a baterie a příprava pro možnost dálkového dohledu musí být kompatibilní s jednotkami použitými v pilotním projektu
- d) Usměrňovač musí umožňovat další rozšíření výkonu nad zadané parametry do skříně nabízeného usměrňovače.
- e) Z hlediska unifikace se požaduje řešení usměrňovače složeného ze stavebních jednotek (celků) tak, aby tyto celky bylo možné použít pro zástavbu do volného prostoru ve stojanech uživatele (provozovatele).

1.3.2 Požadavky na stožáry pro anténní systémy GSM-R

Předmětem výběrového řízení je i dodávka, montáž a vystrojení stožárů pro výstavbu sítě GSM-R. Jedná se o kompletní dodávku a montáž stožárů výšky 10 až 35 metrů (podle požadavků přípravné dokumentace), včetně ocelových konstrukcí pro nesení antén. Z důvodu realizace na prostorově omezených pozemcích zadavatele (popřípadě ČD) v blízkosti nádraží a na železničních tratích je třeba respektovat požadavek na minimální zábor pozemku na založení stožáru, případně na speciální zakládání stožáru. Navrhované typy betonových stožárů musí mít certifikát podle EN 12843:2004. Stožáry je nutno po úpravě dodávat v délkách i mimo standardní rozměrovou řadu příslušných stožárových dílů, s odstupňováním po 1 m délky, dle požadavku zadavatele, a to především z důvodu manipulace v omezených a zastavěných prostorách železnice. Konstrukce stožárů, včetně základů musí splňovat požadavky na ochranu proti bludným proudům. Minimální životnost stožárů se předpokládá 50 let, s požadavkem minimalizace nákladů na pravidelnou údržbu stožárů po dobu jejich životnosti. Požadujeme uvést do nabídky popis rozsahu potřebných prací na údržbě stožáru po dobu jeho životnosti.

Celková plocha antén je uvažována do 4 m² včetně tvarového součinitele (umístění všech antén se předpokládá v horních 3 m věže stožáru). Při tomto zatížení a základním tlaku větru 0,7 kN/m² nesmí přesáhnout natočení ve vrcholu věže stožáru ±1 stupeň při dynamickém zatížení dle ČSN 73 0035 tzv. eurokódů, tj. ČSN EN 1990, respektive ČSN EN 1991-1-1, ČSN EN 1991-1-4.

Součástí věže stožáru musí být výstupní žebřík vybavený bezpečnostním zařízením proti pádu, včetně vstupního prvku v patě stožáru a výstupního prvku v hlavě stožáru pro součást bezpečnostního postroje obsluhy stožáru, dále samostatný jistící prvek v hlavě stožáru, který bude umožňovat pohyb obsluhy v hlavě stožáru po jejím obvodu, a dále uzamykatelný kryt pro zamezení výstupu na věže stožár nepovolaným osobám, včetně bezpečnostního výstražného označení. Vzhledem k tomu, že lokality GSM-R v prostorách železnice nejsou oploceny, musí celková konstrukce stožáru splňovat podmínky zamezení neoprávněného výstupu nepovolaných osob k anténám. Stožár musí odpovídat normě ČSN 12843:2004.

Vedení kabelů bude zabezpečeno vnější kabelovou lávkou c-profilu šíře 400 mm (případně 600 mm) s tím, že bude provedena příprava pro druhou kabelovou lávku.

V případě potřeby může být věž stožár opatřena nátěrem, denním leteckým značením dle zvláštních předpisů, případně libovolným odstínem, např. dle požadavků životního prostředí, vojska apod. Rovněž v případě potřeby může být stožár opatřen nočním výstražným světelným značením v souladu se zvláštními předpisy.

Zhotovitel musí současně s dodávkou stožáru podle potřeby realizovat i infrastrukturu lokality, to jest příjezdové komunikace, stavební elektrické přípojky, terénní úpravy, demoliční a stavební práce spojené s úpravou prostorů k instalaci příslušného stožáru, včetně zhotovení a osazení kabelových mostů a lávek v případě instalace venkovní BTS v objektech zadavatele nebo ČD. Zhotovitel musí současně realizovat i přípravu lokality, vytyčení veškerých inženýrských vedení a případné provedení přeložek inženýrských vedení apod.

V případě potřeby musí být zhotovitel schopen realizovat anténní nástavby a držáky antén na střechách budov a případně na jiných objektech zadavatele nebo ČD.

Zhotovitel (popř. podzhotovitel) se bude spolupodílet na předrealizační přípravě, výběru vhodných lokalit a přípravě projektové dokumentace, přípravě a organizaci výlukové činnosti, s maximálním důrazem na omezení výluk.

Součástí dodávky bude projektová dokumentace stožáru, včetně vybavení, statické výpočty provedené, případně ověřené nezávislou organizací, geologický průzkum včetně závěrečné zprávy, geodetické zaměření lokality dle PD a výchozí revize zařízení a vybavení stožáru.

1.3.3 Požadavky na technologický objekt – ochranu BTS v terénu

Pro případy kde není možné využít stávající prostory zadavatele nebo ČD je nutné prioritně navrhnout umístění BTS do samostatně dodaného technologického domku (buňky). Objekt musí splňovat následující požadavky:

- Jeho velikost musí umožnit osazení požadované technologie a ostatních požadovaných zařízení.
- Objekt má být vyroben nejlépe z vodostavebního betonu, pokud možno jako bezespárý, aby byla splněna podmínka jeho vodotěsnosti. Svaření výztuže podle VDE 0141. Obvodové stěny musí mít požární odolnost F90. Toto řešení musí dát objektu dostatečnou stabilitu a jednoduchost v založení objektu. Požaduje se rovněž, aby objekt na místě nasazení byl jednoduchým a rychlým způsobem adjustován.
- Objekt musí umožnit vsazení elektrorozvaděče s možností napojení na dieselaagregát do jeho korpusu.

- Fasáda by měla být provedena v požadovaném barevném odstínu a musí být tzv. bezúdržbová, což znamená, že je opatřena strukturovanou vodoodpudivou omítkou nejlépe na bázi syntetických pryskyřic. Objekt musí být zateplen.
- Do objektu by měl být umožněn přístup přes tepelně izolované dveře, které navíc z venkovní strany budou chráněny ocelovou mříží.
- Pro připojení BTS musí být průchodky do předmětného objektu provedeny tak, aby umožnily bezproblémový vstup telekomunikačních a silových kabelů a zároveň vhodně použitým systémem utěsnění kabelů zabránily průniku vody do vnitřního prostoru buňky.
- Objekt musí být opatřen antistatickou podlahou. Armatura a všechny kovové části objektu musí být vedeny přes zemnicí pásek na společný potenciál a jejich uzemnění musí být vyvedeno na vývodku.
- Střecha musí být řešena jako plochá, vanová s možností případné sedlové nástavby. Musí být vyrobena z vodostavebního betonu a odvodněna s volným výtokem na terén.
- Klimatizační jednotka požadovaných parametrů, musí být jako kompaktní typ instalována do vsazené konstrukce uvnitř objektu. Z venkovních částí by měla být chráněna mříží a kryta větrací žaluzií. Žaluzie pro nasávání vzduchu do klimatizace musí být demontovatelná z vnější strany objektu a prostup obvodovou zdí musí být vhodně konstrukčně řešen pro osazení filtru nasávaného vzduchu z vnějšího prostředí.
- Objekt musí být pro technologickou obsluhu vybaven místem pro odložení měřicí a konfigurační techniky (například stolek nebo výsuvná police).
- Objekt musí být vybaven centrálním řídicím systémem s operátorským panelem, který bude zajišťovat veškeré provozní funkce objektu a to zejména:
 - Řízení klimatizace a topení
 - Řízení výstražných světel na stožáru technologie pomocí externího soumrakového snímače
 - Bude fungovat jako zabezpečovací ústředna s heslem pro vstup do objektu. Ústředna musí umožnit detekci kouře v objektu.
 - Bude zajišťovat veškerá chybová hlášení objektu (mimo chyb vlastní technologie GSM-R). Důraz je kladen na informaci o výpadcích jističů, překročení teplot, poruchách napájecích systémů, klimatizace, varovného osvětlení, neoprávněném vstupu, výpadku napájení.
 - Bude zajišťovat přenos vybraných alarmů přes externí vstup do technologie GSM-R.
 - Zařízení musí umožnit zobrazení historie alarmů a aktuálních alarmů
 - Zařízení musí umožnit zobrazení všech aktuálních provozních stavů včetně hodnoty o napětí v DC napájecí síti technologie GSM-R.
 - Celé zařízení musí být napájeno z DC napájecí sítě (48V) tak aby jeho funkce byla zachována i po výpadku síťového napájení.
 - Zařízení bude umožňovat dálkový dohled pomocí rozhraní TCP/IP zapojený do stávajícího OMC-SH dohledu.
 - Zařízení musí osahovat funkci dálkového měření kapacity záložních akumulátorů. Funkce musí být ovládatelná prostřednictvím webového rozhraní řídicího systému. Měření kapacity musí být možno provést ručně, nebo automaticky podle nastaveného časového údaje.
 - Zařízení musí umožňovat odečítání z AC elektroměru prostřednictvím optické hlavice podle normy ČSN EN 62056-21. Údaj číselníku musí být zobrazitelný přes webové rozhraní řídicího systému.

Doplnění stávajícího dohledového systému Smart House, který zajišťuje správu technologických objektů

Z provozního hlediska je nezbytné zajistit možnost kontroly všech stávajících míst pro základnové stanice BTS. Jedná se o doplnění funkcionalit stávajícího systému Smart House do prostor sdělovacích, případně adaptovaných místností, kde jsou umístěny základnové stanice BTS, případně do venkovních BTS a to v následujícím rozsahu:

- Varianta A – kompletní (umístění do adaptovaných místností nebo prostor určených primárně pro technologii GSM-R)
- Varianta B – zjednodušená (umístění do venkovních BTS, případně sdělovacích místností, kde je spolu s technologií pro GSM-R i ostatní drážní technologie)

Doplnění systému Smart House o funkci měření kapacity záložních akumulátorů:

Všechna nová místa BTS musí být zapojena pod stávající dohledový systém OMC-SH a musí mít funkci vzdáleného měření kapacity záložních akumulátorů. Součástí nabídky musí být i detailní technický popis řešení.

1.4. Požadavky na návrh vybavení dispečerských pracovišť a pracovišť výpravčích pevnými terminály

Navrhovaný pevný terminál pro pracoviště výpravčího žst Znojmo musí umožňovat svým uživatelům využití těch funkcionalit sítě GSM-R, které jsou ve specifikaci EIRENE označeny buď jako povinné pro interoperabilitu [označeno (MI)] nebo povinné pro provoz [označeno (M)].

Navrhovaný pevný terminál musí komunikovat s obsluhujícím personálem v českém jazyce. Je požadován technický popis řešení výše uvedených požadavků včetně podrobného popisu navržených komunikačních zařízení a způsobu jejich připojení.

Nabídnutá technologie musí být schválena správou ÖBB pro připojení k síti GSM-R ÖBB.

1.5. Požadavky na návrh vybavení pohyblivými terminály GSM-R

Navrhovaný pohyblivý terminál GSM-R – mobilní telefon musí umožňovat svým uživatelům využití těch funkcionalit sítě GSM-R, které jsou ve specifikaci EIRENE označeny buď jako povinné pro interoperabilitu [označeno (MI)] nebo povinné pro provoz [označeno (M)].

Navrhovaný pohyblivý terminál GSM-R musí komunikovat s obsluhujícím personálem v českém jazyce.

Nabídnuté zařízení musí být schváleno správou ÖBB pro provozování v síti GSM-R ÖBB.

1.6. Požadavky na prokázání technických parametrů rádiové sítě

Uchazeč musí měřením pomocí měřícího vozu vybaveného odometrickým systémem prokázat splnění úrovnových a kvalitativních parametrů rádiového rozhraní systému GSM-R uvedených v odst. 1.2.1 tak, aby:

- na širé trati a v dopravnách na průjezdných a předjízdných kolejích a přilehlých částech záhlaví a zhlaví stanice byla zajištěna minimální výkonová úroveň -95 dBm na izotropické anténě umístěné na střeše měřícího vozu (nominální výška 4 m nad temenem kolejnice) v každém 100 m úseku trati alespoň s pravděpodobností 95 % (měřeno pomocí měřících přijímačů každých 10 cm trati),
- na širé trati a v dopravnách na průjezdných a předjízdných kolejích a přilehlých částech záhlaví a zhlaví stanice byla zajištěna hodnota parametru Rx Quality menší než 4 pro alespoň 90 % délky

celé trati a současně nesmí dojít k rozpadu sestaveného spojení během měřicí jízdy (měřeno v obou směrech pomocí měřicího mobilního telefonu v dedicated režimu).

Dále je třeba prokázat splnění následujících kritérií:

- v dopravních na ostatních dopravních, popř. jiných kolejích určených pro jednoduchý posun (tedy posun s využitím duplexního rádiového spojení bod-bod a zpravidla bez posunové čety) a dále na záhlaví (až do vzdálenosti cca 100 m před vjezdovým návěstidlem) a zhlaví stanice z ostatních směrů (na kterých se nepředpokládá vybavení systémem ETCS) byla zajištěna minimální výkonová úroveň -98 dBm.
- byla pro oblast posunu (při simplexním rádiovém spojení s použitím posunových skupin skupinového volání) zajištěna minimální výkonová úroveň -102 dBm s pravděpodobností 99 % dle EIRENE SRS.

Splnění těchto dvou posledně uvedených kritérií není nutné ověřovat měřením pomocí měřicího vozu, lze použít počítačovou predikci, pouze ve sporných, případně hraničních případech je nutné provést měření (lze provádět ručním měřicím přístrojem v místě).

1.7. Ostatní požadavky a specifikace

Ostatní detailní technické podmínky a požadavky jsou popsány v přípravné dokumentaci této stavby.

1.8. Změny ustanovení Všeobecných technických podmínek:

1.8.1 Ustanovení VTP č. 1.1 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:

Projektem stavby, dále též **(P)**, se rozumí projektová dokumentace stavby, která ve sloučené formě zahrnuje dokumentaci pro stavební povolení a dokumentaci pro provádění stavby. **(P)** musí detailně určovat stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí. Dokumentace bude zpracovaná tak, aby bylo možné dostatečně zpracovat „Seznam prací, dodávek a materiálu“ v položkách odpovídajících členění hmotného investičního majetku SŽDC s.o. dle pokynu Objednatele a s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS, jako podklad pro dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby

Podrobné soupisy prací budou součástí Dokumentace skutečného provedení, a to s detailním začleněním a rozklíčováním nákladů dle „Požadavků na výkon a funkci“, které byly podkladem pro fakturaci díla. Na základě skutečných nákladů stavby a jednotlivých SO a PS bude vypracován souhrnný rozpočet stavby, který bude součástí části G – NÁKLADY STAVBY v dokumentaci skutečného provedení. Souhrnný rozpočet bude zpracován dle pokynů Objednatel se zapracováním všech nákladů stavby.

1.8.2 Ustanovení VTP č. 2.2.8 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:

Schvalovací protokol bude ze strany objednatel vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladu stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Posuzovací protokol stavby bude vydán Objednatelem na závěr všech dílčích

projednání a projektových prací, jako souhrnné stanovisko dokladové části dokumentace přílohy – H.

1.8.3 Ustanovení VTP č. 3.4 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:

Podrobné soupisy prací bez ocenění dle [15] budou součástí Dokumentace skutečného provedení, a to s detailním začleněním a rozklíčováním nákladů dle „Požadavků na výkon a funkci“, které byly podkladem pro fakturaci díla.

Součástí projektové dokumentace (P) dle VTP, jako podklad pro fakturaci bude oceněný „Seznam prací, dodávek a materiálu“ v položkách odpovídajících členění hmotného investičního majetku SŽDC s.o. dle pokynu Objednatele a s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS. Oceněný „Seznam prací, dodávek a materiálu“ bude součástí Části G – NÁKLADY STAVBY.

1.8.4 Ustanovení VTP č. 4.5 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:

Oceněný „Seznam prací, dodávek a materiálu“ bude vždy zahrnovat vedlejší rozpočtové náklady (VRN) a to rozpuštěné do položek stanovených dle pokynů Objednatele. I nadále platí, že stanovené náklady, jako podklad pro fakturaci i určení celkových nákladu stavby VRN, tj. veškeré činnosti a požadavky související s vybudováním, provozem a likvidací zařízení staveniště, ztížené výrobní podmínky související s umístěním stavby provozními nebo dopravními omezeními, včetně:

- režijních nákladů Zhotovitele,
- práva a náklady na přístupové cesty, použité pozemky, zařízení staveniště a jejich uvedení do původního stavu mimo opatření zajišťovaných investorem,
- náklady na veškerá pojištění,
- zkoušky, testy, vzorky požadované zadávací dokumentací včetně TKP,
- poplatky, cla,
- potřebné energie,
- dopravní opatření a značení vzniklá činnostmi Zhotovitele mimo opatření zajišťovaných investorem,
- správní poplatky na likvidaci odpadů,
- jakékoli ostatní náklady vyplývající ze zadávacích podmínek.

1.8.5 Ustanovení VTP č. 4.6 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:

Samostatnou položkou mimo oceněný „Seznam prací, dodávek a materiálu“ jednotlivých SO a PS budou ostatní rozpočtové náklady spojené s plněním povinnosti dodavatele oceněné samostatně v rámci nabídky Zhotovitele.