







VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN ŠTROF
		Garant profese: ING. MARTIN ŠTROF

Zpracovatel částí:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno telefon: +420 972 624 056 fax: +420 541 211 310 e-mail: sudop@sudop-brno.cz
	

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Josef Naništa 	Ing. Roman Skoták 	Ing. Roman Skoták 	Ing. Josef Naništa 

Název akce:	Číslo smlouvy:
GSM-R ZNOJMO - ŠATOV - ST. HR.	14 008 208
Část:	Projektový stupeň:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA	PD
	Datum:
	28.02.2014
	Číslo části:
	A

Název stavby: GSM-R ZNOJMO - ŠATOV - ST. HR.
Část dokumentace: A - Průvodní zpráva
stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace (PD)

Obsah části A - Průvodní zpráva

- A 1 Identifikační údaje stavby**
- A 2 Základní údaje o stavbě**
- A 3 Přehled výchozích podkladů**
- A 4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**
- A 5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**
- A 6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**
- A 7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**
- A 8 Členění přípravné dokumentace**
- A 9 Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků**

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1 Identifikační údaje stavby	2
A.2 Základní údaje o stavbě	3
A.3 Přehled výchozích podkladů	5
A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	6
A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	7
A.5.1 Technologická část	7
A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	8
A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	8
A.8 Členění přípravné dokumentace	9
A.9 Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků.....	10

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	GSM-R ZNOJMO – ŠATOV – ST. HR.
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Kraj:	Jihomoravský
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s.
Charakter stavby:	Novostavba
Druh stavby:	Stavba infrastruktury, dráha
Typ stavby:	Telekomunikační stavba železniční infrastruktury
Cíl stavby:	Výstavba sítě GSM-R pro potřeby zabezpečení železniční dopravy na trati č. 322A Znojmo – Šatov – st. hranice Rakousko.
Zhotovitel:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349
Zpracovatel části:	SUDOP Brno spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
Odpovědný projektant části:	Ing. Roman Skoták

A.2 Základní údaje o stavbě

Předmětem stavby je výstavba digitálního radiového systému GSM-R na celostátní trati č. 322A Znojmo – Šatov – st. hranice ČR/Rakousko, která je zařazena do kategorie hlavní tratě. Tato trať je v úseku žst. Znojmo – žst. Šatov – st. hranice ČR/A (– Retz) elektrifikována střídavou trakční napájecí soustavou 15kV/16,7Hz.

Stavba rozšiřuje stávající digitální rádiovou síť GSM-R SŽDC, s.o. provozovanou na I.NŽK v úseku st. hranice SRN – Děčín – Praha – Kolín – Č. Třebová – Brno – Břeclav – st. hranice Rakousko a SR, na II.NŽK v úseku Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviná, na spojnici obou koridorů v úseku Česká Třebová – Přerov, dále v úseku Děčín - Všetaty - Kolín a v uzlu Ostrava a navazuje na již vyprojektované stavby sítě GSM-R v úseku Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno, v uzlu Praha (Beroun - Praha - Benešov) a na III. NŽK v úseku Beroun - Plzeň - Cheb jejichž realizace se předpokládá v letech 2014-2015.

Výstavba BTS v předmětném traťovém úseku Znojmo – Šatov – st. hr. ČR/A byla vzhledem ke svému omezenému rozsahu původně řešena jako část stavby GSM-R III. koridor Beroun – Plzeň – Cheb, avšak následně došlo k rozdělení této stavby na více samostatných staveb.

Tato stavba tedy rozšiřuje stávající síť pozemních základnových stanic o dvě nové stanice (BTS 597 a BTS 599) a rozšiřuje rozsah tratí pokrytých signálem sítě GSM-R o cca 12,5 km. Hlavní technologickou částí stavby je výstavba základnových stanic BTS, které zajišťují šíření signálu a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. Nově navrhované základnové stanice budou připojeny na centrální spojovací systém MSC rakouského operátora GSM-R (ÖBB) přes odpovídající základnový řídicí modul BSC. Potřebnou kapacitu a výbavu BSC/MSC vč. jednotlivých licencí a dohledů pro možnost připojení obou nových BTS do sítě GSM-R (A) garantuje rakouská strana a při uvádění do provozu musí probíhat úzká vzájemná koordinace. Připojení obou BTS na řídicí jednotku BSC a na centrální spojovací modul MSC je z naší strany zajištěno v rámci přenosového zařízení.

Další dohledy, související se samotným technologickým domkem (např. EZS, EPS) budou prováděny českou stranou (využití stávající IP konektivity - intranet provozovaný po stáv. metalických kabelech v úseku Znojmo – Břeclav), přičemž rozšíření dohledového pracoviště GSM-R pro obě BTS řešené v rámci této stavby je součástí samostatné stavby „GSM-R III. koridor Beroun – Plzeň – Cheb“.

Stavba dále řeší výstavbu pozemní telekomunikační infrastruktury, která je pro spuštění systému GSM-R nezbytně nutná, tj. výstavbu resp. vhodné doplnění stávajícího přenosového systému SDH a výstavbu optického kabelu mezi žst. Šatov a kabelovým objektem na státní hranici ČR/Rakousko. V rámci stavby dojde dále k rozšíření stávající uživatelské části sítě o nové uživatelské terminály pro potřeby jednotlivých dopravních zaměstnanců.

Stavba bude zajišťovat mobilní telekomunikační a datovou komunikaci pro potřeby železničního provozu – základní hlasovou komunikaci, komunikaci s jezdícími vozidly, zasílání textových zpráv, datové služby a dále aplikace pro vytváření speciálních uživatelských skupin – posun, konference, dispečerské okruhy, apod. Realizací stavby dojde

k plnému pokrytí tratě signálem GSM-R v kvalitě, odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE, potřebné pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně L2. Provoz sítě musí být slučitelný s rádiovou komunikací používanou v mezinárodním železničním provozu. Systém GSM-R využívá kmitočtová pásma 876-880MHz a 921-925MHz. Jedná se o kmitočtové pásmo, které je pro síť GSM-R rezervováno v zemích Evropské unie a v zemích, které přistoupily k mezinárodní dohodě o implementaci systému GSM-R. Na území České republiky je na pásmo GSM-R vydáno Všeobecné oprávnění VO – R 19/08.2005 ze dne 19. 8. 2005. Držitelem „Povolení“ pro celý úsek stavby je SŽDC. Provozovatelem terminálů GSM-R mohou být právnické nebo fyzické osoby, které jsou držitelem platné licence k provozování drážní dopravy, nebo vykonávající činnosti související se zabezpečením provozu dráhy a drážní dopravy.

Pokrytí území signálem GSM-R má liniovou strukturu, která je obecně směřována podél železničních tratí. Šíření signálu GSM-R je zajištěno základnovou radiostanicí BTS (Base Transceiver Station). Základnová BTS se obecně skládá z anténního stožáru, umístěného volně v terénu na betonové základové patce, anténního systému, umístěného na stožáru a z elektronického zařízení, které je alternativně umístěno v samostatném technologickém objektu, v technologické budově nebo ve venkovní přístrojové skříni. V rámci této stavby jsou pro umístění antén navrženy betonové stožáry kruhového průřezu výšky 30m. Součástí základnových stanic BTS je dále připojení na stávající železniční sdělovací kabelovou a přenosovou síť a připojení na zdroj elektrické energie.

Umístění jednotlivých základnových stanic BTS bylo zvoleno na základě výsledků výpočtů pokrytí železniční tratě signálem sítě GSM-R a na základě výsledků místních šetření za účasti výběrové komise. Výběr míst byl prováděn s ohledem na možnosti situování BTS na pozemcích a v objektech SŽDC a ČD, a.s. a na možnosti využití stávající železniční telekomunikační infrastruktury a napájecích zdrojů.

Přesné situování BTS bylo dále projednáno a upřesněno na základě informací o vlastnických vztazích k pozemkům, informací o plánovaném dělení pozemků mezi SŽDC a ČD, a.s. a na základě informací o jiných plánovaných stavbách v dané lokalitě, průběhu inženýrských sítí a s ohledem na ostatní technické možnosti (přístupy, příjezdové komunikace apod.). Celkový počet prověřovaných lokalit pro umístění BTS byl vyšší, než počet finálně navržených BTS a to z důvodu výběru nejvhodnější varianty.

Výstavba a předání každé základnové stanice BTS může probíhat samostatně a nezávisle na ostatních BTS. Potřebné doplnění a rozšíření centrálních částí nutných pro připojení obou BTS bude řešeno rakouskou stranou a musí být dokončeno společně s doplněním dohledového centra GSM-R v Praze v rámci stavby „GSM-R III. koridor Beroun – Plzeň – Cheb“ před zapojováním jednotlivých BTS do systému GSM-R. Dále musí být před připojením BTS do provozu dokončena instalace a zapojení DOK a dokončení úprav jednotlivých přenosových uzlů v předmětném traťovém úseku.

Projektované kapacity:

Celková délka pokrývaného úseku	12,5km
Počet nových BTS	2 ks

▪ Počet nových betonových stožárů pro BTS	2 ks
▪ Stožáry 30m	2 ks
▪ Počet nových technologických objektů (domků)	1 ks
▪ Počet využitých stávajících místností pro BTS	1 ks
▪ Počet vnitřních technologií BTS	2 ks
Celková délka optických kabelů DOK	1,75 km
Počet doplňovaných stávajících přenosových uzlů SDH STM-1	1 ks
Počet terminálů GSM-R	3 ks
z toho	
▪ Dispečerské terminály	1 ks
▪ Přenosné terminály pro pracovníky SŽDC	2 ks
Počet radiovníků	7 ks

A.3 Přehled výchozích podkladů

Výstavba BTS v předmětném traťovém úseku Znojmo – Šatov – st. hr. ČR/A byla vzhledem ke svému omezenému rozsahu původně řešena jako část stavby GSM-R III. koridor Beroun – Plzeň – Cheb, avšak v současné době došlo k rozdělení této stavby na více samostatných staveb. Projektant při zpracování přípravné dokumentace této stavby vycházel z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace na stavbu „GSM-R III. koridor Beroun-Plzeň-Cheb“;
- Smlouvy o dílo (Technické a obchodní podmínky);
- Technické specifikace sítě GSM-R EIRENE;
- Matematický výpočet a revize rozmístění základnových stanic 10/2012;
- Studie proveditelnosti GSM-R pro síť celostátních drah ČR“, zpracované SUDOP PRAHA a.s. v roce 2006 a novelizované v roce 2008 a v roce 2011 – schválené 19.10.2011;
- GSM-R studie proveditelnosti pro síť celostátních drah ČD, zpracovaná SUDOPem Praha a.s. (schválené 19.10.2011);
- Místní šetření prováděné v průběhu projektování 08-10/2010;
- Mapy JŽM (jednotné železniční mapy) 1: 1000;
- Soubor map z katastru nemovitostí;
- Mapy 1:10.000 a 1:50.000 pro určení širších vztahů;
- Výpisy z katastru nemovitostí;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření;

- Projednání rozsahu a způsobu technického řešení na pracovních poradách;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování projektové dokumentace v technologické části dopravní technologie, sdělovacího zařízení; ve stavební části energetických zařízení, silnoproudé rozvody a přípojky nn a předpisy D1, D2, vyhl. 173, vyhl. 177, ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, ON 34 2620 aj.;
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.1 – Přípravná dokumentace).

Zhotovitel dále použil:

- Mapové podklady 1:10000; 1:50000;
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1:1000 jednotlivých dopraven a traťových úseků;
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních a na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy a organizace spravující tyto sítě).

A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V době zpracování této přípravné dokumentace (02/2014) jsou zpracovány, resp. se zpracovávají přípravné dokumentace dalších staveb rozšiřujících stávající síť GSM-R na železničních tratích provozovaných SŽDC. V současné době probíhá veřejná soutěž na výběr zhotovitele na realizaci staveb „GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno“ a „GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov) v rámci kterých dojde mimo samotného pokrytí předmětných železničních tratí signálem sítě GSM-R taktéž k doplnění stávajících centrálních částí sítě (v CDP Přerov a v Praze).

Dále je zpracována přípravná dokumentace stavby "GSM-R III. koridor Beroun - Plzeň – Cheb", jejíž součástí byla původně i výstavba BTS v předmětném traťovém úseku Znojmo – Šatov – st. hr. ČR/A. V současné době došlo k rozdělení této původní stavby na tři samostatné stavby. V rámci původní stavby "GSM-R III. koridor Beroun – Plzeň – Cheb" bylo počítáno v provozním souboru PS 601 Doplnění centrálních částí sítě mimo jiné s doplněním dohledů i pro dvě BTS (BTS 597 žst. Znojmo a BTS 599 žst. Šatov), jež jsou nyní obsaženy v této samostatné přípravné dokumentaci. Konkrétně se jedná o dohledy nově připojovaných BTS na pracoviště dohledu v Praze a s tím související úpravu SW systému zobrazení dohledu infrastruktury (provozní a alarmové výstupy systémů BTS a technologických domků).

Z důvodu rozdělení původní stavby na více samostatných staveb, přičemž doplnění centrálních částí sítě GSM-R zůstalo pouze v jedné stavbě, je nezbytně nutné, aby tato stavba byla řešena v časovém souběhu a v úzké vzájemné koordinaci se stavbou

„GSM-R III. koridor Beroun – Plzeň – Cheb“, v rámci které bude dohledové pracoviště rozšířeno i o dvě nové BTS (BTS 597 a 599), které jsou předmětem této přípravné dokumentace.

Mimo stavby řešící samotnou výstavbu sítě GSM-R SŽDC se taktéž v současné době připravuje stavba revitalizace železniční trati bezprostředně navazující na řešený traťový úsek žst. Znojmo – žst. Šatov – st. hr. ČR/A. Konkrétně se jedná o připravovanou stavbu „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo“ v rámci které dojde kromě úprav železničního svršku a spodku taktéž k úpravám stávajícího a vybudování nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. V rámci sdělovacího zařízení je počítáno mimo jiné s vybudováním nového optického kabelu v úseku žst. Znojmo – žst. Boří Les (Břeclav) a taktéž nového přenosového zařízení v tomto úseku. Výstavba BTS v žst. Znojmo není v kolizi s připravovanou stavbou revitalizace. V případě, že bude stavba revitalizace, vč. zprovoznění optického kabelu a přenosového systému dokončena dříve než bude realizována stavba GSM-R, tak je možno využít tento optický kabel a přenosové zařízení pro připojení nových základnových stanic (minimálně dohledů nad TD) na centrální části sítě GSM-R CZ.

Celkový seznam všech staveb, se kterými je nutná vzájemná koordinace, je následující:

Stavby sítě GSM-R:

- **GSM-R III. koridor Beroun - Plzeň – Cheb, (zpracovaná PD) – nutná úzká vzájemná časová koordinace s ohledem na doplnění dohledů v rámci předmětné stavby i pro 2 BTS realizované v rámci stavby „GSM-R ZNOJMO – ŠATOV – ST. HR.“**
- GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno, (zpracovaná PD, probíhá veřejná soutěž na zhotovitele stavby)
- GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov), (zpracovaná PD, probíhá veřejná soutěž na zhotovitele stavby)
- GSM-R České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště, (zpracovává se PD)
- GSM-R Plzeň – České Budějovice, (zpracovává se PD)
- GSM-R IV. koridor Benešov – Votice, (zpracovává se PD)
- GSM-R IV. koridor Votice – České Budějovice, (zpracovává se PD)

Ostatní stavby:

- Revitalizace trati Břeclav – Znojmo (zpracovává se PD)

A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

A.5.1 Technologická část

1.) Úsek Znojmo-Šatov-st. hranice

- PS 501 BTS 597 žst. Znojmo
- PS 502 BTS 599 žst. Šatov
- PS 541 Uvedení do provozu, úsek Znojmo – Šatov

- PS 551 Přenosové zařízení, úsek Znojmo – Šatov

2.) **Centrální a uživatelské části sítě**

- PS 613 Zapojovače v úseku Znojmo - Šatov

3.) **Kabelizace**

- PS 703 DOK Šatov - st. hranice

A.6 **Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Předpokládaný termín výstavby vychází z doby potřebné pro výběr zhotovitele pomocí veřejné soutěže, z doby nutné pro zpracování a projednání projektové dokumentace stavby a z předpokládaných lhůt výstavby:

▪ Dokončení aktualizace přípravné dokumentace	02/2014
▪ Zahájení stavby	07/2014
▪ Zpracování dokumentace pro stavební povolení	07/2014
▪ Stavební řízení, ohlášení stavby	08-09/2014
▪ Zpracování realizační dokumentace	07-09/2014
▪ Výstavba BTS, přenosových systémů, DOK	09-12/2014
▪ Uvedení BTS do provozu	01/2015
▪ Zkušební provoz	01-06/2015
▪ Dokončení stavby	06/2015

A.7 **Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Výstavba sítě GSM-R vytváří základní radiokomunikační prostředí v národním a mezinárodním železničním provozu. Výstavbou základnových radiostanic v rámci této stavby dojde k úplnému pokrytí traťového úseku Znojmo – Šatov – st. hr. ČR/A, který navazuje na již pokrytý úsek železniční trati na rakouské straně státní hranice (pokrytí signálem GSM-R sítě je na rakouské straně zajištěno až do Vídně). Dokončením této stavby dojde tedy k plnému pokrytí celé předmětné železniční trati žst. Znojmo – žst. Šatov – st. hranice ČR/A (– Retz) signálem GSM-R rakouského operátora.

Celá síť GSM-R je budována podle mezinárodního standardu – technického předpisu EIRENE. Na základě tohoto standardu byl proveden i výpočet plánování sítě. Tomuto standardu musí odpovídat i zvolený technologický systém vybraný na základě veřejné soutěže. Každá základnová radiostanice sítě tvoří samostatnou buňku jedno nebo dvousektorovou, pokrývající úsek trati v délce cca 4-8km. Buňky, tvořené jednotlivými základnovými stanicemi BTS, se vzájemně částečně překrývají tak, aby celé území podél železniční trati svým pokrytím a dosahem spojení odpovídalo standardu EIRENE v rozsahu parametrů pro nasazení systému ETCS úrovně 2. Umístění základnových stanic BTS sítě GSM-R v jednotlivých lokalitách vychází z výsledku výpočtů. Při umístění BTS se dále vycházelo z následujících požadavků:

- Přednostní umístění BTS na pozemcích SŽDC, s.o.

- Přednostní umístění v železniční stanici, zastávce, případně v jiném objektu železnic.
- Umístění v místě možného napojení na železniční optické kabely a přenosové systémy.
- Umístění v místě s možností snadného napojení na zdroj elektrické energie železnic.
- Možnost umístění technologie ve vnitřních sdělovacích prostorách železnic.

Výstavba sítě GSM-R v rámci této stavby zabezpečí mobilní rádiovou komunikaci pracovníků železnic, komunikaci dispečera s jedoucimi vozidly, datové přenosy a vytvoří podmínky pro následné nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně 2. Výstavba sítě GSM-R a její zprovoznění je podmíněno i výstavbou spojovací cesty, tj. výstavbou dálkového optického kabelu DOK mezi žst. Šatov a kabelovým objektem na st. hr. ČR/A a vhodném doplnění stávajícího přenosového systému v předmětném úseku.

Technologicky je stavba členěna následovně:

- Výstavba BTS
- Doplnění přenosového systému
- Nové kabelizace – DOK a MOK
- Příprava zdrojů NN
- Doplnění centrálních a systémových částí sítě (garantuje rakouská strana, ÖBB)
- Vybavení uživatelské části sítě

A.8 Členění přípravné dokumentace

Obsah dokumentace respektuje Směrnici č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „č.j.:13511/06-OP ze dne 30.6. 2006. Členění přípravné dokumentace je následující:

A. Průvodní zpráva

- A 1 Identifikační údaje stavby
- A 2 Základní údaje o stavbě
- A 3 Přehled výchozích podkladů
- A 4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A 5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A 6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
- A 7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A 8 Členění přípravné dokumentace
- A 9 Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků

B. Souhrnná část

- B 1 Souhrnná technická zpráva
- B 2 Provozní a dopravní technologie

- B 3 Vliv stavby na životní prostředí
- B 4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B 5 Organizace výstavby
- B 6 Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků
- B 7 Přílohy souhrnné části

C. Celková situace

- C 1 Celková situace stavby 1:50 000
- C 2 Celková situace stavby 1:10 000

D. Technologická část

- D 5 Úsek Znojmo – Šatov
- D 6 Zapojovače
- D 7 Kabelizace

E. Stavební část

neobsazeno

G. Náklady stavby

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

- I. 3.1 Technická zpráva
- I. 3.2 Majetkoprávní část
- I. 3.3 Geodetické a mapové podklady

J. Průzkumy

A.9 Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků

Nově budované kapacity sítě GSM-R budou po dokončení stavby a kolaudaci předány do majetkové správy Správě železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC). Jedná se o nově vzniklé kapacity následujících technologií:

- Zařízení sítě GSM-R - základnové stanice
- Nové napájecí zdroje
- Optické kabely DOK a MOK
- Nové technologické objekty (technologické domky) vč. technického zařízení
- Nové technologické vybavení stávajících sdělovacích místností (skříně, klimatizace apod.)
- Nové přípojky NN od měřicího zařízení po elektrický rozvaděč
- Uživatelské terminály

Správcem nového sdělovacího zařízení bude Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC), servis a údržbu sítě bude zajišťovat smluvní partner ve spolupráci s rakouskou stranou (ÖBB).