

Č.j.: 14098/2014/SSZ / ÚT2– TM

## POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

**„Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 7,727 a 9,691“**

### I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 7,727 a 9,691
ISPROFIN:	500 354 0006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trat' Světlá nad Sázavou – Čerčany Traťový úsek Kácov – Zruč nad Sázavou
Katastrální území:	Chabeřice
Obec:	Chabeřice
Obec s rozšířenou působností:	Kutná Hora,
Okres:	Kutná Hora,
Kraj:	Středočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt, s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov
Uvažovaná realizace:	2015

### II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trat' Světlá nad Sázavou – Čerčany (dále jen trat') je jednokolejná regionální trat'. Traťová rychlost je 60 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 400 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): Světlá nad Sázavou – Čerčany – TRS.

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 7,727 a 9,691 přejezdovými zabezpečovacími zařízeními světelnými. Stávající úrovněová křižení v km 7,727 a 9,691 se slnicí III. třídy č. 33610 a s účelovou komunikací jsou v současnosti zabezpečena pouze dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněné o dopravní značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě. Na přejezdech je zavedeno trvalé omezení rychlosti (TOR) z důvodu špatných rozhledových poměrů.

**Stavba musí být koordinována s realizovanými nebo připravovanými stavbami:**

- Výstavba PZS Ledčsko – Čerčany v km 57,365; 57,589 a 57,785
- „Výstavba PZS Ledčsko – Kácov v km 2,363 a 4,493“
- „Výstavba PZS Ledčsko – Kácov v km 7,656 a 11,608“

- „Výstavba PZS Ledečko – Kácov v km 12,651 a 15,172“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 11,353 a 12,453“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 14,747“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 21,705 a 26,154“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 29,058 a 30,565“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 31,308 a 31,473“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 36,327 a 43,810“

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma TMS Projekt, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Chabeřice, v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy).

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do 3. změny plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFIN 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

#### **Kapacitní údaje stavby:**

**Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBL dle ČSN 342650** **2 ks**

**Reléový domek** **2 ks**

### **III. Projednání dokumentace**

Stavba je situována v k. ú. Chabeřice, v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy). Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řádami a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

#### ***DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:***

- Městský úřad Zruč nad Sázavou, Odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, Zámek 1, 285 22 Zruč nad Sázavou se vyjádřil č.j. ZRNS/1981/2013 ze dne 3.6.2013
- Městský úřad Zruč nad Sázavou, Odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, Zámek 1, 285 22 Zruč nad Sázavou vydal rozhodnutí o umístění stavby č.j. ZRNS/1188/2014 ze dne 7.4.2014
- Městský úřad Kutná Hora, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Radnická 178, 284 01 Kutná Hora se vyjádřil č.j. MKH/025052/2013 ze dne 6.6.2013
- Obec Chabeřice, Chabeřice 9, 285 22 Zruč nad Sázavou se vyjádřila č.j. bez čísla ze dne 3.6.2013
- Městský úřad Kutná Hora, Odbor životního prostředí, Radnická 178, 284 01 Kutná Hora se vyjádřil č.j. MKH/027757/2013/02/ZPR/TRL ze dne 2.7.2013
- Městský úřad Kutná Hora, Odbor životního prostředí, Radnická 178, 284 01 Kutná Hora se vyjádřil č.j. MKH/035449/2013/02/ZPR/TRL ze dne 27.8.2013



- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, Dopravní inspektorát, Na Náměti 421, 284 01 Kutná Hora se vyjádřila č.j. KRPS-2596-69/ČJ-2013-010506 ze dne 3.6.2013
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5 se vyjádřila č.j. 2372/13/KSUS/KHT/VYC ze dne 18.6.2013
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územní pracoviště v Kutné Hoře, U Lorce 40, 284 01 Kutná Hora se vyjádřila č.j. KHSSC 25244/2013 ze dne 28.6.2013
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, U Zastávky 280, 284 03 Kutná Hora vydal závazné stanovisko č.j. KH-141-2/2013/PD ze dne 2.7.2013
- Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice vydala závazné stanovisko č.j. 4258/25917-ÚP/2013-1420 ze dne 12.6.2013
- Povodí Vltavy, s.p., Závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5 se vyjádřil č.j. 39598/2013-242/Ma ze dne 7.8.2013.

#### **SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:**

- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřilo č.j. 5000800492 ze dne 17.6.2013
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 se vyjádřil č.j. 0100151502 ze dne 9.4.2013
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 vydal souhlas se stavbou v ochranném pásmu energetického zařízení č.j. 1054630558/VN ze dne 24.6.2013
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 vydal souhlas se stavbou v ochranném pásmu energetického zařízení č.j. 307 SEM Střed-BN ze dne 3.7.2013
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 se vyjádřil č.j. 0200100287 ze dne 8.4.2014
- Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, se vyjádřila č.j. 556317/13 ze dne 8.4.2013

#### **ČESKÉ DRÁHY, A.S., SŽDC, S.O. A DÚ:**

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo k existenci sítí č.j. 10374/2013-OŘ PHA/900/St ze dne 19.6.2013
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo č.j. 23242/14-OŘ PHA/900 ze dne 26.11.2013
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo č.j. 20515/14-OŘ PHA/900/St ze dne 16.7.2014
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila č.j. 9697/2014-SSZ-ÚI1 ze dne 1.7.2014
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 52419/2013-O14 ze dne 10.12.2013
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 36190/2014-O14 ze dne 19.8.2014
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 53929/2013-O13 ze dne 11.12.2013
- SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 49412/2013-O12 ze dne 18.11.2014.
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j. 1289/2013-O3 ze dne 15.11.2013
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha (RSM), Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10 – Vršovice se vyjádřily č.j. 4582/2013 ze dne 11.11.2013
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal rozhodnutí č.j. DUCR-66099/13/Bn ze dne 27.11.2013
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal rozhodnutí č.j. DUCR-66164/13/Bn ze dne 27.11.2013
- Zápis z jednání ze dne 22.1.2013



- Zápis z jednání ze dne 16.4.2014

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dorešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

## IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Přejezdy jsou v současnosti zabezpečeny pouze výstražnými kříži. Stavba řeší výstavbu nových přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných, bez závor, kategorie PZS 3SBL v souladu s platnou ČSN 342650 ed. 2 v km 7,727 a 9,691 na trati Světlá nad Sázavou – Čerčany. Přejezdy se vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům jeví jako rizikové. Vybudování nových světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení ovládaných automaticky jízdou vlaku umožní odstranění snížené traťové rychlosti, které jsou na úrovních přejezdů zavedeny vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům a tím i k podstatnému zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Stav železničního svršku na obou přejezdech je nevyhovující a proto bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka z distribuční sítě pro napájení nových zabezpečovacích zařízení.

## V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna jako dva provozní soubory a čtyři stavební objekty:

**PS 108 PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 7,727**

**PS 109 PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 9,691**

**SO 208 Elektrická přípojka nn pro PZS 7,727**

**SO 209 Elektrická přípojka nn pro PZS 9,691**

**SO 210 Úpravy přejezdové konstrukce a železničního svršku přejezdu 7,727**

**SO 211 Úpravy přejezdové konstrukce a železničního svršku přejezdu 9,691**

Navrhovaný stav:

**PS 108 PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 7,727**

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBL dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 7,727 na trati Světlá nad Sázavou – Čerčany. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstražníkem a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. PZS bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Skříňka místního ovládání bude umístěna na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

**PS 109 PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 9,691**

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBL dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 9,691 na trati Světlá nad Sázavou – Čerčany. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchým výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna u přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

**SO 208 Elektrická přípojka nn pro PZS 7,727**

Přípojné místo bylo zvoleno na ocelovém příhradovém sloupu č. 12 u přejezdu, rozhraní bude provedeno na pojistkách SP100/200. Bude provedena výměna stávajícího svodu za AYKY 4x16 (CYKY 4x25) a SP100 za SP200. Z ní bude napojen elektroměrný rozváděč pro odměr spotřeby místního přejezdu a druhého přejezdu v km 9,691. Hlavní jistič bude 3B20A. Z něho bude napájen podružný rozváděč RP1 umístěný společně s RE1 u reléového domku přejezdu.

**SO 209 Elektrická přípojka nn pro PZS 9,691**

Napojení bude provedeno z nové přípojky (rozdávěče RP1 – předchozího SO) přejezdu v km 7,727. Z něho bude napájen podružný rozváděč RP2 umístěný u reléového domku přejezdu. Z důvodu velké vzdálenosti bude provedeno



propojení kabelem CYKY 4x25 a maximálním příkonem 1,6 kW. Kabelizace je spočítána na -5% úbytek napětí na konci přípojky při maximálním zatížení.

### SO 210 Úpravy přejezdové konstrukce a železničního svršku přejezdu 7,727

Na základě zpracovaného geotechnického průzkumu bude provedena sanace železničního spodku PP typ 3, ZKPP typ 5. Sanace bude provedena v délce 16,021 m.

Odvodnění je navrženo pomocí podélného trativodu a reprofilace přilehlých úseků stávajících drážních nezpevněných příkopů. Odvodnění je navrženo tak, aby spádově, výškově vycházelo do stávajících propustků. Drenážní potrubí DN 150.

Železniční svršek bude rekonstruován v délce 16,021 m. Stávající kolejový rošt bude vytržen a nahrazen novým. Nový svršek bude tvořen kolejnicemi tvaru S49 na betonových pražcích B91/S2 s upevněním typu W14 s pružnými svěrkami Skl24, upevňovací součásti pod celopryžovou přejezdovou konstrukcí budou použity v antikorozi úpravě, rozdělení pražců „u“. Kolejové lože bude zřízeno tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražců. V úseku km 7,684 – 7,784 bude provedena směrová a výšková úprava GPK včetně doplnění šterkového lože.

V rámci stavby je navržena nová celopryžová přejezdová konstrukce. V návaznosti na stávající komunikaci a pro plynulejší průjezd, je navrženo použití upravených vnějších přejezdových panelů. Celková šířka konstrukce přejezdu 5 m.

### SO 211 Úpravy přejezdové konstrukce a železničního svršku přejezdu 9,691

Na základě zpracovaného geotechnického průzkumu bude provedena sanace železničního spodku PP typ 2, ZKPP typ 5. Sanace bude provedena v délce 18 m.

Odvodnění je navrženo pomocí podélného trativodu a reprofilace přilehlých úseků stávajících drážních nezpevněných příkopů. Odvodnění je navrženo tak, aby spádově, výškově vycházelo do stávajících propustků. Drenážní potrubí DN 150.

Železniční svršek bude rekonstruován v délce 18 m. Stávající kolejový rošt bude vytržen a nahrazen novým. Nový svršek bude tvořen kolejnicemi tvaru S49 na betonových pražcích B91/S2 s upevněním typu W14NT s pružnými svěrkami Skl24, upevňovací součásti pod celopryžovou přejezdovou konstrukcí budou použity v antikorozi úpravě, rozdělení pražců „u“. Kolejové lože bude zřízeno tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražců. V úseku km 9,610 – 9,763 bude provedena směrová a výšková úprava GPK včetně doplnění šterkového lože.

V rámci stavby je navržena nová celopryžová přejezdová konstrukce. V návaznosti na stávající komunikaci a pro plynulejší průjezd, je navrženo použití upravených vnějších přejezdových panelů. Celková šířka konstrukce přejezdu 5,4 m.

## VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 7,727 a 9,691 přejezdovými zabezpečovacími zařízeními světelnými. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaného přejezdu. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Z důvodu rekonstrukce přejezdových konstrukcí na přejezdech v km 7,727 a 9,691 bude nutná výluka železničního provozu. Délka nepřetržitě výluky je plánována na 5 dnů. Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena. Výstavbu přejezdových zabezpečovacích zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. V době nepřetržitě výluky bude také potřeba trvalá uzavírka obou komunikací. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při uzavírce přejezdu budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Délka výstavby je uvažována v délce 10 měsíců.

## VII. Přípomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, vč.zm. č. 1 s platností od 12.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění



vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.

4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zákres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dořešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecními stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.



15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zpracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ.
19. V dalším stupni projektové dokumentace je nutno zajistit vydání souhlasu vodoprávního úřadu.
20. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zpracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínky pro zhotovitele stavby.
21. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
22. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
23. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 108 a PS 109 bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GR SŽDC č.11/2006, zm. č.1 vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby, SO 208 – SO 211 musí být vyhotoveny v rozsahu projektu stavby.

## VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Připomínky vzešlé z projednání budou dorešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

### a) doporučuje schválit

přípravnou dokumentaci stavby

„Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 7,727 a 9,691“

### b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

### c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS.

☎ 972 524 022  
725 761 482

V Plzni dne 18. 9. 2014



Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(57)

