

POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

“ Výstavba PZS Ledečko – Čerčany v km 57,365; 57,589 a 57,785 “

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS Ledečko – Čerčany v km 57,365; 57,589 a 57,785
ISPROFIN:	500 354 0006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trať Světlá nad Sázavou – Čerčany Traťový úsek Hvězdovice – Čerčany
Katastrální území:	Hvězdovice, Chocerady
Obec:	Hvězdovice, Chocerady
Obec s rozšířenou působností:	Benešov
Okres:	Benešov
Kraj:	Středočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt, s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov
Uvažovaná realizace:	2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Světlá nad Sázavou – Čerčany (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať. Traťová rychlost je 60 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 400 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SZDC D1. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): Světlá nad Sázavou – Čerčany – TRS.

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 57,365 a 57,785 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. Přejezd v km 57,589 byl ze stavby vyjmut, z důvodu zastavení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu km 57,589 usnesením č.j. DUCR-68606/13/Bn ze dne 09.12.2013. Stávající úrovňová křížení v km 57,365 a 57,785 se silnicí III. třídy č. 1099 jsou v současnosti zabezpečeny pouze dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na přejezdech je zavedeno trvalé omezení rychlosti (TOR) z důvodu špatných rozhledových poměrů.

Stavba musí být koordinována s realizovanými nebo připravovanými stavbami:

- „Výstavba PZS Ledečko – Kácov v km 2,363 a 4,493“
- „Výstavba PZS Ledečko – Kácov v km 7,656 a 11,608“

- „Výstavba PZS Ledečko – Kácov v km 12,651 a 15,172“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 7,727 a 9,691“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 11,353 a 12,453“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 14,747“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 21,705 a 26,154“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 29,058 a 30,565“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 31,308 a 31,473“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 36,327 a 43,810“

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma TMS Projekt, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Hvězdovice a Chocerady, v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. a Českých drah (dále jen pozemek dráhy) a na pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Lesy ČR, obcí Hvězdovice a Chocerady, Středočeského kraje, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a v majetku soukromých osob.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizaci stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do 3. změny plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFIN 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI dle ČSN 342650	2 ks
Reléový domek	2 ks
Přejezdová konstrukce	2 ks

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v k. ú. Hvězdovice a Chocerady, v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. a Českých drah (dále jen pozemek dráhy) a na pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Lesy ČR, obcí Hvězdovice a Chocerady, Středočeského kraje, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a v majetku soukromých osob. Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řádami a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správcí podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:

- Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, Oddělení silničního správního úřadu, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov se vyjádřil č.j. MUBN/35175/2013/VÝST ze dne 6.6.2013
- Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov se vyjádřil dle § 15 stavebního zákona č.j. MUBN/35056/2013/VÝST ze dne 5.6.2013
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště Střední Čechy, Odbor odloučené pracoviště Benešov, Poštovní 2079, 256 01 Benešov se vyjádřil č.j. UZSVM/SBM/3369/2013-SBNM ze dne 12.6.2013.

- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště Střední Čechy, Odbor odloučené pracoviště Benešov, Poštovní 2079, 256 01 Benešov se vyjádřil č.j. UZSVM/SBM/5278/2013-SBNM ze dne 17.9.2013.
- Obec Chocerady, Chocerady 267, 257 24 Chocerady se vyjádřila č.j. 00531/13/OÚ ze dne 13.6.2013
- Městský úřad Benešov, Odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov se vyjádřil č.j. MUBN/37302/2013/OOPLH ze dne 17.6.2013
- Městský úřad Benešov, Odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov vydal závazné stanovisko č.j. VOD.235-44012/2014 ze dne 8.7.2014
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Střeocheského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, K Pazderně 906, 256 01 Benešov se vyjádřila č.j. KRPS-186663-2/ČJ-2013-010106 ze dne 21.6.2013
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4 se vyjádřilo č.j. 8104/2013-12250 ze dne 21.6.2013
- Hasičský záchranný sbor Střeocheského kraje, Územní odbor Benešov, Pod Lihovarem 1816, 256 01 Benešov vydal závazné stanovisko č.j. BN-420-2/2013/PD ze dne 1.7.2013
- Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1 – Staré Město vydala závazné stanovisko č.j. 5614/67642-ÚP/2013-7103/44 ze dne 15.7.2013
- Smlouva o smlouvě budoucí kupní uzavřená mezi SŽDC, s.o. a paní Souňou Mudrochovou dne 17.7.2013
- Smlouva o smlouvě budoucí kupní uzavřená mezi SŽDC, s.o. a panem Jaroslavem Markem dne 17.7.2013
- Lesy České republiky, s.p., Správa toků – Oblast povodí Vltavy, Tyršova 1902, 256 01 Benešov se vyjádřily č.j. LCR954/002875/2013 ze dne 17.7.2013
- Obec Hvězdonice, Hvězdonice 56, 257 24 Chocerady se vyjádřila č.j. 173/2013 ze dne 13.8.2013
- Povodí Vltavy, s.p., Závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5 se vyjádřil č.j. 40084/2013-242/Ma ze dne 9.8.2014.

SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:

- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřilo č.j. 5000801920 ze dne 21.6.2013
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 se vyjádřil č.j. 0100151349 ze dne 9.4.2013
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 vydal souhlas se stavbou v ochranném pásmu energetického zařízení č.j. 1054630553 ze dne 25.6.2013
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 vydal souhlas se stavbou v ochranném pásmu energetického zařízení č.j. 1055137915 ze dne 25.6.2013
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 se vyjádřil č.j. 0200100168 ze dne 8.4.2014
- Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, se vyjádřila č.j. 555968/13 ze dne 8.4.2013

ČESKÉ DRÁHY, A.S., SŽDC, S.O. A DÚ:

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo k existenci sítí č.j. 11859/2013-OŘ PHA/900/St ze dne 10.7.2013
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo č.j. 23242/14-OŘ PHA/900 ze dne 26.11.2013
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo č.j. 20515/14-OŘ PHA/900/St ze dne 16.7.2014
- ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Praha, Skupina ochrany a dokumentace, Pod Tábořem 388/8a, 190 00 Praha 9 se vyjádřila č.j. 11136/2013 ze dne 13.6.2013
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila č.j. 9697/2014-SSZ-ÚI1 ze dne 1.7.2014
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 52419/2013-O14 ze dne 10.12.2013
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 36190/2014-O14 ze dne 19.8.2014

- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 53929/2013-O13 ze dne 11.12.2013
- SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 49412/2013-O12 ze dne 18.11.2014.
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j. 1260/2013-O3 ze dne 26.11.2013
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha (RSM), Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10 – Vršovice se vyjádřily č.j. 4669/2013 ze dne 18.11.2013
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha (RSM), Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10 – Vršovice se vyjádřily k existenci sítě č.j. 2358/2013-200 ze dne 29.8.2013
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal rozhodnutí č.j. DUCR-59197/13/Bn ze dne 31.10.2013
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal rozhodnutí č.j. DUCR-68606/13/Bn ze dne 9.12.2013
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal rozhodnutí č.j. DUCR-59251/13/Bn ze dne 31.10.2013
- Zápis z jednání ze dne 22.1.2013
- Zápis z jednání ze dne 16.4.2014

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Všechny přejezdy jsou v současnosti zabezpečeny pouze výstražnými kříži. Stavba řeší výstavbu nových přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných, bez závor, kategorie PZS 3SBI v souladu s platnou ČSN 342650 ed. 2 na přejezdech v km 57,365 a 57,785 na trati Světlá nad Sázavou – Čerčany. Přejezdy se vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům jeví jako rizikové. Vybudování nových světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení ovládaných automaticky jízdou vlaku umožní odstranění snížené traťové rychlosti, která je na úrovních přejezdů zavedena vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům a tím i k podstatnému zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Stav železničního svršku na obou přejezdech je nevyhovující a proto bude provedena rekonstrukce obou přejezdových konstrukcí. V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka z distribuční sítě pro napájení nových zabezpečovacích zařízení.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna jako dva provozní soubory a dva stavební objekty:

PS 101 PZS Leděčko – Čerčany v km 57,365

PS 102 PZS Leděčko – Čerčany v km 57,785

SO 201 Elektrická přípojka nn pro PZS 57,365; 57,589 a 57,785

SO 202 Úprava přejezdové konstrukce a železničního svršku přejezdu v km 57,365; 57,589 a 57,785

Navrhovaný stav:

PS 101 PZS Leděčko – Čerčany v km 57,365

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 57,365 na trati Světlá nad Sázavou – Čerčany. V rámci SO 02: bude přes přejezd vybudován nový chodník. Přejezd bude osazen třemi dvojími výstražníky a jedním jednoduchým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity stávající kolejové obvody v ŽST Hvězdovice 1aK, 1bK, 2K, 4-5V2 a 4-5V1. V místech bez kolejových obvodů budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Hvězdovice. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nově doplňovaná technologie v ŽST Hvězdovice bude umístěna do stojanu č.1 ve stávající reléové místnosti. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního

ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. PZS bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

PS 102 PZS Ledečko – Čerčany v km 57,785

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 57,785 na trati Světlá nad Sázavou – Čerčany. V rámci SO 02: bude přes přejezd vybudován nový chodník. Přejezd bude osazen dvěma dvojitými výstražníky a třemi jednoduchými výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v prostoru ŽST Hvězdovice. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity stávající kolejové obvody v ŽST Hvězdovice 1aK, 1bK, 2K, 4-5V2, 4-5V1 a 1dK. V místech bez kolejových obvodů budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku bude na přejezdu použit anulační soubor ASE. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Hvězdovice. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nově doplňovaná technologie v ŽST Hvězdovice bude umístěna do stojanu č.1 ve stávající reléové místnosti. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny v blízkosti přejezdu. PZS bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

SO 201 Elektrická přípojka nn pro PZS 57,365; 57,589 a 57,785

Jako přípojně místo byl zvolen stávající elektroměrný rozváděč umístěný vně VB na zadní stěně reléové místnosti v ŽST Hvězdovice. Rozváděč je osazen přepětovými ochranami a hlavním 3 f jističem 25A. Stávající jistič bude nahrazen jističem 3B40A. Z něho bude napojen samostatně stojící plastový podružný elektroměrný rozváděč RE1 umístěný poblíž u VB. Jištěn bude jističem 3B20A. Z výše uvedeného místa napojení budou postupně (smyčkově) napojeny oba podružné rozváděče RP1-2, umístěné u reléových domků jednotlivých přejezdů. Z RP01 bude smyčkově napojen podružný rozváděč RP02, vystrojený obdobně jako RP01. Z podružných rozváděčů RP budou napojeny rozváděče technologie umístěné v RD (jsou součástí RD).

SO 202 Úprava přejezdové konstrukce a železničního svršku přejezdu v km 57,365; 57,589 a 57,785

Km 57,365

Na základě zpracovaného geotechnického průzkumu bude provedena sanace železničního spodku PP typ 6, ZKPP typ 4. Sanace bude provedena v délce 27,219 m.

Odvodnění je navrženo pomocí podélného trativodu a reprofilace přilehlých úseků stávajících drážních nezpevněných příkopů. Drenážní potrubí DN 150 a víceúčelové potrubí DN 250 je zaústěno do nově navržené betonové vstupní šachty vsazené na potrubí obecní dešťové kanalizace. V současnosti tato kanalizace začíná šachtou vlevo koleje (cca km 57,364) krytou betonovými pražci a bude v rámci akce rekonstruována a zastropena železo-betonovou deskou s poklopem průměru 600mm. Před touto rekonstruovanou šachtou bude předložena horská vpust ukončující nově zpevnění příkop. Za přejezdem vpravo koleje bude provedena přeprofilace příkopu v délce 30 m a zachycené srážkové vody budou svedeny na navrhovanou horskou vpust.

Železniční svršek bude rekonstruován v délce 27,219 m. Stávající kolejový rošt bude vytržen a nahrazen novým. Nový svršek bude tvořen kolejnicemi tvaru S49 na betonových pražcích B91/S2 s upevněním typu W14NT s pružnými svěrkami Sk124, upevňovací součásti pod celopryžovou přejezdovou konstrukcí budou použity v antikorozi úpravě, rozdělení pražců „u“. Kolejové lože bude zřízeno tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražců. V úseku km 57,325 – 57,400 bude provedena směrová a výšková úprava GPK včetně doplnění šterkového lože.

V rámci stavby je navržena nová celopryžová přejezdová konstrukce. V návaznosti na stávající komunikaci a pro plynulejší průjezd, je navrženo použití upravených vnějších přejezdových panelů. Z důvodu ostrého úhlu křížení budou osazeny opěrkové vnější celopryžové panely. Celková šířka konstrukce přejezdu 8,26 m, včetně chodníku 10,95m.

Km 57,785

Na základě zpracovaného geotechnického průzkumu bude provedena sanace železničního spodku PP typ 6, ZKPP typ 4. Sanace bude provedena v délce 20,643 m.

Odvodnění je navrženo pomocí podélného trativodu s vyústěním přes vyústní betonový objekt do prostoru dna stávajícího příkopu. Drenážní potrubí DN 150, odtokové potrubí do drenážní šachty ŠK2 DN 250

Železniční svršek bude rekonstruován v délce 20,643 m. Stávající kolejový rošt bude vytržen a nahrazen novým. Nový svršek bude tvořen kolejnicemi tvaru S49 na betonových pražcích B91/S2 s upevněním typu W14 s pružnými svěrkami Sk124, upevňovací součásti pod celopryžovou přejezdovou konstrukcí budou použity v antikorozi úpravě, rozdělení pražců „u“. Kolejové lože bude zřízeno tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražců. V úseku km 57,740 – 57,834 bude provedena směrová a výšková úprava GPK včetně doplnění šterkového lože.

V rámci stavby je navržena nová celopryžová přejezdová konstrukce. V návaznosti na stávající komunikaci a pro plynulejší průjezd, je navrženo na jedné straně použití upravených vnějších přejezdových panelů. Z důvodu ostrého úhlu křížení budou osazeny opěrkové vnější celopryžové panely. Celková šířka konstrukce přejezdu 7,60 m, samostatná konstrukce chodníku 2,30 m.

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 57,365 a 57,785 přejezdovými zabezpečovacími zařízeními světelnými. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaných přejezdů. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Z důvodu rekonstrukce přejezdových konstrukcí na přejezdech v km 57,365 a 57,785 bude nutná výluka železničního provozu. Délka nepřetržité výluky je plánována na 5 dnů. Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena. Výstavbu přejezdových zabezpečovacích zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. V době nepřetržité výluky bude také potřeba trvalá uzavírka obou komunikací. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při uzavírací přejezdu budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Délka výstavby je uvažována v délce 10 měsíců.

VII. Přípomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, vč.zm. č. 1 s platností od 12.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. doдрžení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Proveďte zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané

09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecnými stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ.
19. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zpracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínek pro zhotovitele stavby.
20. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
21. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
22. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 101 a PS 102 bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, zm. č.1 vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby, SO 201 a SO 202 musí být vyhotoven v rozsahu projektu stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Připomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

přípravnou dokumentaci stavby

„Výstavba PZS Ledečko – Čerčany v km 57,365; 57,589 a 57,785“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje


c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS.

☎ 972 524 022
725 761 482

V Plzni dne 18. 9. 2014


Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)