

Písemná zpráva zadavatele

čj. 4893/2015-SSZ-UE

zpracovaná v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět a cena sjednaná v SOD veřejné zakázky

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vločka 48384
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hruběš
ředitele Stavební správy západ, SŽDC s.o. na základě pověření č. 1605 ze
dne 13.6.2013
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Název stavby: „**Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku
Březnice - Strakonice**“

(zpracování projektu a realizace stavby)

Soubor přejezdů se skládá ze sedmi dílčích staveb:

- „Výstavba PZS Březnice – Strakonice v km 4,447 a 7,009“
- „Výstavba PZS Březnice – Strakonice v km 15,788“
- „Výstavba PZS Březnice – Strakonice v km 20,260 a 20,680“
- „Výstavba PZS Březnice – Strakonice v km 22,559 a 22,692“
- „Výstavba PZS Březnice – Strakonice v km 26,124“
- „Výstavba PZS Březnice – Strakonice v km 30,829 a 31,829“
- „Výstavba PZS Březnice – Strakonice v km 40,843 a 41,061“

Předmětem plnění veřejné zakázky jsou stavební práce podle § 9 odst. 1 písm. b) ZVZ, jejichž součástí je projektová a inženýrská činnost.

Projektem stavby se ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, rozumí projektová dokumentace pro stavby drah a na dráze v jednom stupni zahrnující projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Projekt bude důsledně respektovat schválenou přípravnou dokumentaci, včetně schválených investičních nákladů. Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci objednatele. Součástí činnosti zhotovitele je i výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Projekt stavby bude detailně rozpracovávat soubor staveb do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí a umožní vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro schválení projektu stavby ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektu a realizace stavby „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Březnice – Strakonice“, charakter stavby – Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech.

Místo stavby – Trať č. 203 Březnice – Strakonice dle JŘ (TTP: 716B; DNÚ: REG070 Březnice – Strakonice), Traťový úsek Březnice – Strakonice.

Krajová příslušnost - Středočeský kraj, Jihočeský kraj.

Katastrální území - Bubovice u Březnice, Hudčice, Závišín u Bělčic, Bělčice, Kocelovice, Chlum u Blatné, Bezdědovice, Blatná, Mačkov, Hněvkov u Mačkova, Němčice u Sedlice, Sedlice u Blatné, Radomyšl, Kaletice

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 4,447; 7,009; 15,788; 20,260; 20,680; 22,559; 22,962; 26,124; 30,829; 31,829; 40,843 a 41,061 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – jde o křížení dráhy s komunikacemi různého charakteru (místní a účelovou komunikací, silnicemi II. a III. třídy). Jde o nahrazení stávajících výstražných křížů a stopek novým PZS 3. kategorie. Informace o činnosti PZS bude předávána prostřednictvím stávajícího přenosového systému REMOTE na JOP v dopravní kanceláři ŽST Blatná.

Přejezd v km 4,447 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Indikace o stavu PZS budou přenášeny po traťovém kabelu do JOP na pracovišti dispečera v ŽST Blatná. Pro přenos bude využit stávající přenosový systém REMOTE, který bude doplněn o PZS v km 4,447. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 7,009 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Indikace o stavu PZS budou přenášeny po traťovém kabelu do JOP na pracovišti dispečera v ŽST Blatná. Pro přenos bude využit stávající přenosový systém REMOTE, který bude doplněn o PZS v km 7,009. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 15,788 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Indikace o stavu PZS budou přenášeny po traťovém kabelu do JOP na pracovišti dispečera v ŽST Blatná. Pro přenos bude využit stávající přenosový systém REMOTE, který bude doplněn o PZS v km 15,788. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 20,260 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým a dvěma dvojitými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu (v prostoru zastávky Bezdědovice). Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Indikace o stavu PZS budou přenášeny po traťovém kabelu do JOP na pracovišti dispečera v ŽST Blatná. Pro přenos bude využit stávající přenosový systém REMOTE, který bude doplněn o PZS v km 20,260. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 20,680 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Indikace o stavu PZS budou přenášeny po traťovém kabelu do JOP na pracovišti dispečera v ŽST Blatná. Pro přenos bude využit stávající přenosový systém

REMOTE, který bude doplněn o PZS v km 20,680. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 22,559 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma výstražníky jednoduchými v plastovém provedení s pozitivní signalizací a jedním výstražníkem dvojitým v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Indikace o stavu PZS budou přenášeny po traťovém kabelu do JOP na pracovišti dispečera v ŽST Blatná. Pro přenos bude využit stávající přenosový systém REMOTE, který bude doplněn o PZS v km 22,559. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 22,692 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3ZBI. Přejezd bude osazen jedním výstražníkem dvojitým se závorou v plastovém provedení s pozitivní signalizací a třemi výstražníky jednoduchými se závorou v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Indikace o stavu PZS budou přenášeny po traťovém kabelu do JOP na pracovišti dispečera v ŽST Blatná. Pro přenos bude využit stávající přenosový systém REMOTE, který bude doplněn o PZS v km 22,692. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 26,126 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen třemi výstražníky jednoduchými v plastovém provedení s pozitivní signalizací a jedním výstražníkem dvojitým v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu (v prostoru zastávky Mačkov). Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Indikace o stavu PZS budou přenášeny po traťovém kabelu do JOP na pracovišti dispečera v ŽST Blatná. Pro přenos bude využit stávající přenosový systém REMOTE, který bude doplněn o PZS v km 26,124. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 30,831 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen jedním výstražníkem jednoduchými v plastovém provedení s pozitivní signalizací a jedním výstražníkem dvojitým v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu (v prostoru dopravní Sedlice). Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Při jízdě z dopravní Sedlice bude přejezd ovládán pomocí dálkového ovladače. Indikace o stavu PZS budou přenášeny po traťovém kabelu do JOP na pracovišti dispečera v ŽST Blatná. Pro přenos bude využit stávající přenosový systém REMOTE, který bude doplněn o PZS v km 30,831. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 31,829 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen jedním výstražníkem dvojitým v plastovém provedení s pozitivní signalizací a dvěma výstražníky jednoduchými v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu (v prostoru zastávky Sedlice město). Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Indikace o stavu PZS budou přenášeny po traťovém kabelu do JOP na pracovišti dispečera v ŽST Blatná. Pro přenos bude využit stávající přenosový systém REMOTE, který bude doplněn o PZS v km 31,829. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 40,843 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen jedním výstražníkem jednoduchými v plastovém provedení s pozitivní signalizací a dvěma výstražníky dvojitými v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku společného s PZS v km 41,061. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Indikace o stavu PZS budou přenášeny po traťovém kabelu do JOP na

pracovišti dispečera v ŽST Blatná. Pro přenos bude využit stávající přenosový systém REMOTE, který bude doplněn o PZS v km 40,843. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na samostatném sloupku v blízkosti přejezdu.

Přejezd v km 41,061 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen jedním výstražníky dvojitým v plastovém provedení s pozitivní signalizací a dvěma výstražníky jednoduchými v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku společného s PZS v km 40,843, domek bude umístěn v blízkosti přejezdu v km 41,061. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Indikace o stavu PZS budou přenášeny po traťovém kabelu do JOP na pracovišti dispečera v ŽST Blatná. Pro přenos bude využit stávající přenosový systém REMOTE, který bude doplněn o PZS v km 41,061. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na samostatném sloupku v blízkosti přejezdu.

Napájení přejezdů bude provedeno samostatnými 3- fázovými přípojkami NN z distribuční sítě.

Cena zakázky:

Smluvní cena bez DPH

99.965.840,00 Kč (bez DPH)

b) Zvolený druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – stavební práce (projekt a provádění)

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Společnost s názvem „**EPL – AKsignal - Přejezdy Březnice - Strakonice**“
správce/vedoucí společník

EPLcond a.s.

Purkyňova 2873/19a, 301 00 Plzeň

Právní forma: akciová společnost

IČO: 26346575

a

společník

AK signal Brno a.s.

Kulkova 944/26, 614 00 Brno

Právní forma: akciová společnost

IČO: 26245507

Hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena. Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

O této skutečnosti rozhodlo hodnotící kritérium stanovené v Oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen stanovené jednotlivými uchazeči, jež byly předmětem hodnocení nabídek.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 17 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Společnost s názvem „**EPL – AKsignal - Přejezdy Březnice - Strakonice**“
správce/vedoucí společník

EPLcond a.s.

Purkyňova 2873/19a, 301 00 Plzeň

Právní forma: akciová společnost

IČO: 26346575

a
společník
AK signal Brno a.s.
Kulkova 944/26, 614 00 Brno
Právní forma: akciová společnost
IČO: 26245507
nabídková cena 99.965.840,00 Kč (bez DPH)

První SaZ Plzeň a.s.
Wenzigova 8, 301 00 Plzeň
Právní forma: akciová společnost
IČO: 26329921
nabídková cena: 101.255.826,00 Kč (bez DPH)

Monzas spol. s r.o.
Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem
Právní forma: společnost s ručením omezeným
IČO: 44222734
nabídková cena 102.987.921,00 Kč (bez DPH)

Byly předloženy 3 nabídky.

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění**

Žádný zájemce či uchazeč nebyl vyloučen.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádný uchazeč nebyl vyloučen ani žádná nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

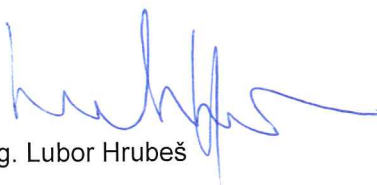
Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Vladimíra Hlídková

V Praze dne 30.03.2015



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace