



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti



## PO PŘIPOMÍNKÁCH SRPEN 2014

|           |       |       |                 |
|-----------|-------|-------|-----------------|
|           |       |       | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |       |       |                 |
|           |       |       |                 |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA |                 |



**SUDOP BRNO**

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

|  |  |  |  |  |                                |                           |
|--|--|--|--|--|--------------------------------|---------------------------|
| OBJEDNAVATEL:  |  | SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1<br>Stavební správa východ (organizační jednotka) |  | tel. : +420 972 625 804<br>E-mail: sudop@sudop-brno.cz |                                |                           |
| PROFESNÍ SKUPINA:  |  | 11<br>KOLEJE   | VEDOUČÍ PROF. SKUPINY<br>Ing. Petr Rotschein |  | JEDNATEL<br>Ing. Jiří Molák    |                           |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY<br>Ing. Miroslav Polák<br>Ing. Martin Mráz                         |  | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO<br>Ing. Jan ŠEDIVÝ  | NAVRHL, VYPRACOVAL<br>Ing. Jan ŠEDIVÝ        |  | KONTROLOVAL<br>Ing. Karel PUKL |                           |
| KRAJ: Jihomoravský   |  | POVĚŘENÝ OÚ:   |  |  | STUPEŇ: Projekt stavby         |                           |
| Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim<br>SO 04-19-15 Propustek v ev. km 15,250 |  |  |  |  | ZAK. ČÍSLO<br>13081-01-0314    | ARCH. ČÍSLO<br>2013110756 |
|  |  |  |  |  | MĚŘÍTKO                        | POČET FORMÁTŮ             |
|  |  |  |  |  | DATUM: 03/2014                 |                           |
| SOUPIS PRACÍ   |  |  |  |  | ČÁST DOKUM.<br>E.1.4           | PŘÍLOHA<br>5              |

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby : Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim  
Název PS,SO :

majitel HLM

SZDC

3 443 201

Cena za objekt [Kč]

CÚ 2014

Číslo stavby  
Číslo PS,SO  
SO 04-19-15

Propustek v ev. km 15,250

Projektant, firma : Ing. Pelc, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zařídění  
objektu : 821 21  
(JKSO,  
JKPOV)

Datum zpracování : 05.08.2014

| Poř.<br>číslo<br>pol. | Číslo<br>položky | Název položky | měrná<br>jednotka | množství | jednotková<br>hmotnost | Celková<br>hmotnost | C E N A    |        |            |        | typ řádku | kód datové<br>základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|-----------------------|------------------|---------------|-------------------|----------|------------------------|---------------------|------------|--------|------------|--------|-----------|------------------------|-----------------------|-------------|
|                       |                  |               |                   |          |                        |                     | dodávky    |        | montáže    |        |           |                        |                       |             |
|                       |                  |               |                   |          |                        |                     | jednotková | celkem | jednotková | celkem |           |                        |                       |             |
|                       |                  |               |                   |          |                        |                     | 7          | 8      | 9          | 10     |           |                        |                       |             |
| 1                     | 2                | 3             | 4                 | 5        | 6                      | 7                   | 8          | 9      | 10         | 12     | 13        | 14                     | 15                    |             |

|      |        |  |     |         |  |  |  |  |          |            |   |       |  |   |
|------|--------|--|-----|---------|--|--|--|--|----------|------------|---|-------|--|---|
| Díl: | 01     | Zemní práce  |     |         |  |  |  |  |          |            |   |       |  |   |
| 1    | 111204 | ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 5KM                           | M2  | 101,500 |  |  |  |  | 100,00   | 10 150,00  | P | SZDC  | Odstranění travin, křovin a stromů do průměru 100 mm, dopravu dřevin, spálení na hromádách.  | 2*(5,5*6,5+3*15) 101,500                        |
| 2    | 11415  | ODSTRAN DLAŽEB VODNÍCH KORYT Z LOM KAM NA MC VČET PODKL      | M3  | 2,400   |  |  |  |  | 1 630,00 | 3 912,00   | P | OTSKP | Odstranění konstrukcí vodních koryt se měří v [m3] vybouraných hmot ve stavu před vybouráním. Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).  | 2*5,0*0,6*0,4 2,400                             |
| 3    | 11511  | ČERPÁNÍ VODY NA POVRCHU DO 500L/MIN                          | HOD | 336,000 |  |  |  |  | 93,50    | 31 416,00  | P | SZDC  | Položka čerpání vody na povrchu zahrnuje i potrubí, pohotovost záložní čerpací soupravy a zřízení čerpací jímky.Součástí položky je také následná demontáž a likvidace těchto zařízení   | 4*12*7 336,000                                  |
| 4    | 11526  | PŘEV VODY NA POVRCHU POTR DN DO 800MM NEBO ŽLAB R.O. DO 2,8M | M   | 9,500   |  |  |  |  | 1 780,00 | 16 910,00  | P | SZDC  | Položka převedení vody na povrch zahrnuje zřízení, udržování a odstranění příslušného zařízení. Převedení vody souvádí buď průměrem potrubí (DN) nebo délkou rozvinutého obvodu žlabu (r.o.).  | 9,5   |
| 5    | 122218 | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TR 3 S ODVOZEM DO 20KM     | M3  | 291,658 |  |  |  |  | 518,00   | 151 078,84 | P | SZDC  | vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení výkopávky nezapažené i zapažené-ošetření výkopišťě po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření-ztlížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění-ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.- příplatek za lepvost- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- potřebné snížení hladiny podzemní vody-těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna homín v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny- ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek- pažení, vzepření a rozeptření vč. přepažování- hradící a štetové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů- | Pro přechodové oblasti 2*12,1*0,92*13,1 291,658 |

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby : Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim  
Název PS,SO :

Zařídění  
objektu : 821 21  
(JKSO,  
JKPOV)

Propustek v ev. km 15,250

Ing. Pelc, SUDOP BRNO spol. s r.o.

majitel HLM

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| SZDC                | 3 443 201 |
| Cena za objekt [Kč] |           |

Číslo stavby  
Číslo PS,SO

SO 04-19-15

CÚ 2014

Datum zpracování : 05.08.2014

|      |  |                                    |  |                    |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|--|------------------------------------|--|--------------------|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Poř. |  | Ing. Pelc, SUDOP BRNO spol. s r.o. |  | Datum zpracování : |  | 05.08.2014 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|--|------------------------------------|--|--------------------|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby : Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim  
Název PS,SO :

Zařídění  
objektu : 821 21  
(JKSO,  
JKPOV)

majitel HLM

SZDC

3 443 201

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

SO 04-19-15

CÚ 2014

Propustek v ev. km 15,250

Projektant, firma : Ing. Pelc, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Datum zpracování : 05.08.2014

| Poř.<br>číslo<br>pol. | Číslo<br>položky | Název položky                                   | měrná<br>jednotka | množství | jednotková<br>hmotnost | Celková<br>hmotnost | C E N A    |        |            |        | typ řádku | kód datové<br>zakázky  | Technická specifikace                                  | Výkaz výměr |  |
|-----------------------|------------------|---|-------------------|----------|------------------------|---------------------|------------|--------|------------|--------|-----------|--|--|-------------|--|
|                       |                  |   |                   |          |                        |                     | dodávky    |        | montáže    |        |           |  |  |             |  |
|                       |                  |   |                   |          |                        |                     | jednotková | celkem | jednotková | celkem |           |  |  |             |  |
| 1                     | 2                | 3   | 4                 | 5        | 6                      | 7                   | 8          | 9      | 10         | 12     | 13        | 14   | 15   |             |  |
| 8                     | 17120            | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUT | M3                | 322,000  |                        |                     |            | 33,70  | 10 851,40  | P      | SZDC      | Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména:- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu- nákup materiálu dle zadávací dokumentace- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelemzlepšení jeho mech. vlastností- hutnění i různé míry hutnění- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění- ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stisněných prostorech- ztlížené ukládání sypaniny pod vodu- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek- spouštění a nošení materiálu- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží- úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů- zřízení lavic na svazích a zásyp rýh- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti- veškeré pomocné konstrukce | 292+106-76   | 322,000     |  |
| 9                     | 17511            | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ ZEMINOU SE ZHUT         | M3                | 76,226   |                        |                     |            | 497,00 | 37 884,32  | P      | SZDC      | Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména:- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu- nákup materiálu dle zadávací dokumentace- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelemzlepšení jeho mech. vlastností- hutnění i různé míry hutnění- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění- ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stisněných prostorech- ztlížené ukládání sypaniny pod vodu- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek- spouštění a nošení materiálu- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží- úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů- zřízení lavic na svazích a zásyp rýh- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti- veškeré pomocné konstrukce | 105,9-3,35*0,26*2,0*2-3,35*0,45*1,51*4-3,35*0,75*1,7*4 | 76,226      |  |
| 10                    | 18222            | ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M      | M2                | 62,840   |                        |                     |            | 49,00  | 3 079,16   | P      | SZDC      | veškeré práce jsou obsaženy v textu  | 2*3,4*1,9+2*5,2*4,8                                    | 62,840      |  |

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby : Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim  
Název PS,SO :

majitel HMI

SZDC

3 443 201

Cena za objekt [Kč]

CÚ 2014

Číslo stavby  
Číslo PS,SO  
SO 04-19-15

Zařídění  
objektu : 821 21  
(JKSO,  
JKPOV)

Propustek v ev. km 15,250

Ing. Pelc, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Datum zpracování : 05.08.2014

|                       |                  |   |                   |          |                        |                     |            |        |            |            |           |                        |  |   |                   |
|-----------------------|------------------|---|-------------------|----------|------------------------|---------------------|------------|--------|------------|------------|-----------|------------------------|--|---|-------------------|
| Projektant, firma :   |                  | Ing. Pelc, SUDOP BRNO spol. s r.o.                        |                   |          |                        |                     |            |        |            |            |           |                        |  |   |                   |
|                       |                  | Datum zpracování : 05.08.2014                             |                   |          |                        |                     |            |        |            |            |           |                        |  |   |                   |
| Poř.<br>číslo<br>pol. | Číslo<br>položky | Název položky   | měrná<br>jednotka | množství | jednotková<br>hmotnost | Celková<br>hmotnost | C E N A    |        |            |            | typ řádku | kód datové<br>základny | Technická specifikace  | Výkaz výměr   |                   |
|                       |                  |   |                   |          |                        |                     | dodávky    |        | montáže    |            |           |                        |  |   |                   |
|                       |                  |   |                   |          |                        |                     | jednotková | celkem | jednotková | celkem     |           |                        |  |   |                   |
|                       | 1                | 2   | 3                 | 4        | 5                      | 6                   | 7          | 8      | 9          | 10         | 12        | 13                     | 14   | 15  |                   |
| 11                    | 18242            | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI                   | M2                | 62,840   |                        |                     |            |        | 36,40      | 2 287,38   | P         | SZDC                   | Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy(rovněž přesuny), včetně naložení a složení,případně s uložením.Viz : - Předpis S4 Železniční spodek.- Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24. | 2*3,4*1,9+2*5,2*4,8 62,840  |                   |
| S                     | Celkem za 01     |   | Zemní práce       |          |                        |                     |            |        |            | 348 758,40 |           |                        |  |   |                   |
| Díl: 12               | 02<br>21152      | Zakládání<br>SANAČNÍ A DRENÁŽNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO | M3                | 45,600   |                        |                     |            |        |            | 993,00     | 45 280,80 | SD<br>P                | SZDC   | Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy(rovněž přesuny), včetně naložení a složení,případně s uložením.Viz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4.  | 1,9*12,0*2 45,600 |
| 13                    | 21253            | TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM         | M                 | 29,500   |                        |                     |            |        |            | 410,00     | 12 095,00 | P                      | SZDC   | Položka platí pro kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména:- výkop, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení přebytečného materiálu, dodávkyvhodného materiálu pro výplň a zásyp- zřízení spojovací vrstvy- zřízení podkladu a lože trativodu z vhodného materiálu- dodávka a uložení trativodu- obsyp trativodu vhodným materiálem, případně vložení separační nebo drenážní vložky- ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky)Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení,případně s uloženímViz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž4.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4. | 2*14,75 29,500    |

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET  
Název stavby : Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim  
Název PS,SO :

Zařídění  
objektu : 821 21  
(JKSO,  
JKPOV)

majitel HIMSZDC3 443 201Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby  
Číslo PS,SO

SO 04-19-15

CÚ 2014

Propustek v ev. km 15,250

Projektant, firma : Ing. Pelc, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Datum zpracování : 05.08.2014

| Poř.<br>číslo<br>pol. | Číslo<br>položky | Název položky  | měrná<br>jednotka | množství | jednotková<br>hmotnost | Celková<br>hmotnost | C E N A    |           |            |        | typ řádku | kód datové<br>základny  | Technická specifikace           | Výkaz výměr |
|-----------------------|------------------|--|-------------------|----------|------------------------|---------------------|------------|-----------|------------|--------|-----------|---|---------------------------------|-------------|
|                       |                  |  |                   |          |                        |                     | dodávky    |           | montáže    |        |           |   |                                 |             |
|                       |                  |  |                   |          |                        |                     | jednotková | celkem    | jednotková | celkem |           |   |                                 |             |
| 1                     | 2                | 3  | 4                 | 5        | 6                      | 7                   | 8          | 9         | 10         | 12     | 13        | 14  | 15                              |             |
| 14                    | 23117            | ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOV DÍLCŮ                     | T                 | 24,595   |                        |                     |            | 32 200,00 | 791 959,00 | P      | OTSKP     | Položka platí pro kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména:- výkop rýhy předepsaného tvaru v dané třídě těžitelnosti, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení přebytečného materiálu, dodávky předepsaného materiálu pro výplň a zásyp- zřízení spojovací vrstvy- zřízení podkladu a lože trativodu z předepsaného materiálu- dodávka a uložení trativodu předepsaného materiálu a profilu- obsyp trativodu předepsaným materiálem, případně vložení separační nebo drenážní vložky- ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky) dle VL- veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy- nezahrnuje opláštění z geotextilie, fólie | (2*4,8*4+2*13,6*6)*0,122 24,595 |             |
| 15                    | 237171           | VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOV DÍLCŮ                    | T                 | 24,595   |                        |                     |            | 10 100,00 | 248 409,50 | P      | OTSKP     | položka zahrnuje odstranění stěn včetně odvozu a uložení na skládku   |                                 |             |
| 16                    | 261515           | VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V NA POVRCHU D DO 50MM  | M                 | 66,000   |                        |                     |            | 1 560,00  | 102 960,00 | P      | SŽDC      | příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola připravenosti prostoru pro provedení vrtů, kontrola vytyčení - všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiálViz: - ČSN EN 1537 - Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 24.  | 2*7*5*0,6+2*4*5*0,6 66,000      |             |
| 17                    | 261613           | VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ VI NA POVRCHU D DO 25MM | M                 | 11,200   |                        |                     |            | 466,00    | 5 219,20   | P      | SŽDC      | příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola připravenosti prostoru pro provedení vrtů, kontrola vytyčení - všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiálViz: - ČSN EN 1537 - Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 24.  | 2*7*4*0,2 11,200                |             |
| 18                    | 272324           | ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30 (B30)                | M3                | 4,553    |                        |                     |            | 4 740,00  | 21 581,22  | P      | SŽDC      | příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola připravenosti podloží a případné bednění a výztuže - zajištění a dovoz materiálu (beton předepsané jakosti, materiál na bednění a podepření bednění), včetně vnitrostaveništní dopravy - montáž a demontáž bednění včetně podepření, vlastní betonáž základu ze železobetonu, včetně hutnění betonu a urovnání povrchu - všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiálViz: - Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 17 a 18. - ČSN EN 206-1 - ČSN P ENV 1992-2,ČSN 73 6206   | 2*3,35*1,51*0,45 4,553          |             |

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby : Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim  
Název PS,SO :

majitel HLM

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| SZDC                | 3 443 201 |
| Cena za objekt [Kč] |           |

CÚ 2014

Číslo stavby  
Číslo PS,SO  
SO 04-19-15

Propustek v ev. km 15,250

Projektant, firma : Ing. Pelc, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zařídění  
objektu : 821 21  
(JKSO,  
JKPOV)

Datum zpracování : 05.08.2014

| Poř.<br>číslo<br>pol. | Číslo<br>položky | Název položky                                | měrná<br>jednotka | množství | jednotková<br>hmotnost | Celková<br>hmotnost | C E N A    |           |              |         | typ řádku | kód datové<br>základny   | Technická specifikace         | Výkaz výměr |
|-----------------------|------------------|--|-------------------|----------|------------------------|---------------------|------------|-----------|--------------|---------|-----------|--|-------------------------------|-------------|
|                       |                  |  |                   |          |                        |                     | dodávky    |           | montáže      |         |           |  |                               |             |
|                       |                  |  |                   |          |                        |                     | jednotková | celkem    | jednotková   | celkem  |           |  |                               |             |
| 1                     | 2                | 3  | 4                 | 5        | 6                      | 7                   | 8          | 9         | 10           | 12      | 13        | 14   | 15                            |             |
| 19                    | 272368           | VÝZTUŽ ZÁKLADŮ ZE SVAR SÍTÍ                  | T                 | 0,244    |                        |                     |            | 31 700,00 | 7 734,80     | P       | SZDC      | příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - zajištění a dovoz materiálu ( předepsané jakosti ), včetně vnitrostaveništní dopravy - montáž výztuže, vč. vázání a provaňování - všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiálViz: - Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 17 a 18. - ČSN EN 10204 - ČSN 73 6206, ČSN 73 1201  | 0,001*2*2*1,5*3,25*12,5 0,244 |             |
| 20                    | 286411           | KOTVY LEPENÉ V PODZEMÍ DL DO 3M ÚNOS DO 50KN | KUS               | 110,000  |                        |                     |            | 1 430,00  | 157 300,00   | P       | OTSKP     | Zahrnuje kompletní dodávku kotvy délky do 3,00m a únosnosti do 50kN včetně příslušenství (podložky, matice, víčka a pod.), podle požadavků a popisu uvedených v dokumentci pro zadání stavby;- součástí je kompletní osazení kotvy v podzemí, které zahrnuje všechny operace podle technologického předpisu výrobce nutné pro řádné osazení a aktivaci včetně všech pomocných mechanismů, přípravků a hmot (např. lepicí hmoty a pod.) ;- průkazné a kontrolní zkoušky kotev;- druh, délku, rozmístění a rozsah zkoušek určuje zadávací dokumentace;- vrty pro kotvy nejsou součástí této položky uvedou se v položce 263 - vrty pro svorníky a kotvy v podzemí dl. do 12m.  | 2*7*5+2*4*5 110,000           |             |
| S                     | Celkem za 02     | Zakládání                                    |                   |          |                        |                     |            |           | 1 392 539,52 |         |           |  |                               |             |
| Díl: 03               |                  | Svislé konstrukce                            |                   |          |                        |                     |            |           |              |         |           |  |                               |             |
| 21                    | 317325           | ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)        | M3                | 3,384    |                        |                     |            | 10 800,00 | 36 547,20    | SD<br>P | SZDC      | příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště,- kontrola připravenosti bednění a výztuže pro provedení betonáže,- zajištění a dovoz materiálu (beton předepsané jakosti, materiál na bednění a podepření bednění), včetně vnitrostaveništní dopravy, - montáž a demontáž bednění včetně podepření, vlastní betonáž římsy ze železobetonu, včetně hutnění betonu a urovnání povrchu, - všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál, - potřebná následná péče o tuhnoucí beton, - případné zkoušky konzistence, obsahu vzduchu, pevnosti, objemové hmotnosti, zhutnění a dalších vlastností, - výztuž, -Definovat součinitele vlivu prostředí, zvláštní požadavky na materiál a zkoušky. Viz : TKP kap. 17 a 18. - ČSN EN 206-1,ČSN P ENV 1992-2, ČSN 73 6206. | 2*9,4*0,3*0,6 3,384           |             |

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby : Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim  
Název PS,SO :

majitel HMI

SZDC

3 443 201

Cena za objekt [Kč]

CÚ 2014

Číslo stavby  
Číslo PS,SO  
SO 04-19-15

Zařídění  
objektu : 821 21  
(JKSO,  
JKPOV)

Propustek v ev. km 15,250  
Ing. Pelc, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Datum zpracování : 05.08.2014

|                               |                  |  |                   |          |                        |                     |            |        |            |            |           |                        |   |  |
|-------------------------------|------------------|--|-------------------|----------|------------------------|---------------------|------------|--------|------------|------------|-----------|------------------------|---|--|
| Projektant, firma :           |                  | Ing. Pelc, SUDOP BRNO spol. s r.o.                 |                   |          |                        |                     |            |        |            |            |           |                        |   |  |
| Datum zpracování : 05.08.2014 |                  |  |                   |          |                        |                     |            |        |            |            |           |                        |   |  |
| číslo<br>pok.                 | Číslo<br>položky | Název položky                                      | měrná<br>jednotka | množství | jednotková<br>hmotnost | Celková<br>hmotnost | C E N A    |        |            |            | typ řádku | kód datové<br>základny | Technická specifikace   | Výkaz výměr  |
|                               |                  |  |                   |          |                        |                     | dodávky    |        | montáže    |            |           |                        |   |  |
|                               |                  |  |                   |          |                        |                     | jednotková | celkem | jednotková | celkem     |           |                        |   |  |
| 1                             | 2                | 3  | 4                 | 5        | 6                      | 7                   | 8          | 9      | 10         | 12         | 13        | 14                     | 15  |  |
| 22                            | 317365           | VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505                          | T                 | 0,200    |                        |                     |            |        | 35 500,00  | 7 100,00   | P         | SZDC                   | příprava pracoviště, přenášení<br>potřebného materiálu a prostředků v<br>rámci pracoviště, - kontrola<br>připravenosti prostoru a podkladu pro<br>montáž výztuže, - zajištění a dovoz<br>materiálu ( předepsané jakosti ),<br>včetně vnitrostaveništní dopravy, -<br>montáž výztuže, vč. vázání a<br>provaňování , - všechny potřebné<br>pomůcky, stroje, nářadí a pomocný<br>materiál, Viz: TKP kap. 17 a 18 -<br>ČSN EN 10204, ČSN 73 6206,<br>ČSN 73 1201,   | 200*0,001 0,200  |
| 23                            | 333324           | MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOBET DO C25/30 (B30) | M3                | 12,181   |                        |                     |            |        | 6 620,00   | 80 638,22  | P         | SZDC                   | příprava pracoviště, přenášení<br>potřebného materiálu a prostředků v<br>rámci pracoviště- kontrola<br>připravenosti bednění a vyztuže pro<br>provedení betonáže - zajištění a<br>dovoz materiálu (beton předepsané<br>jakosti, materiál na bednění a<br>podepření bednění), včetně<br>vnitrostaveništní dopravy - montáž a<br>demontáž bednění včetně podepření,<br>vlastní betonáž opěry nebo křídla ze<br>železobetonu, včetně hutnění betonu a<br>urovnání povrchu- všechny potřebné<br>pomůcky, stroje, nářadí a pomocný<br>materiál - potřebná následná péče o<br>tuhnoucí beton- případné zkoušky<br>konzistence, pevnosti, objemové<br>hmotnosti, zhuštění a dalších<br>vlastností- výztuž Definovat<br>součinitele vlivu prostředí, zvláštní<br>požadavky na materiál a zkoušky Viz:<br>TKP kap. 17. A 18.ČSN EN 206-1,<br>ČSN P ENV 1992-2, ČSN 73 6206 | (0,26+0,75)*1,8*3,35*2 12,181  |
| 24                            | 333325           | MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOBET DO C30/37 (B37) | M3                | 34,196   |                        |                     |            |        | 6 880,00   | 235 268,48 | P         | SZDC                   | příprava pracoviště, přenášení<br>potřebného materiálu a prostředků v<br>rámci pracoviště- kontrola<br>připravenosti bednění a vyztuže pro<br>provedení betonáže - zajištění a<br>dovoz materiálu (beton předepsané<br>jakosti, materiál na bednění a<br>podepření bednění), včetně<br>vnitrostaveništní dopravy - montáž a<br>demontáž bednění včetně podepření,<br>vlastní betonáž opěry nebo křídla ze<br>železobetonu, včetně hutnění betonu a<br>urovnání povrchu- všechny potřebné<br>pomůcky, stroje, nářadí a pomocný<br>materiál - potřebná následná péče o<br>tuhnoucí beton- případné zkoušky<br>konzistence, pevnosti, objemové<br>hmotnosti, zhuštění a dalších<br>vlastností- výztuž Definovat<br>součinitele vlivu prostředí, zvláštní<br>požadavky na materiál a zkoušky Viz:<br>TKP kap. 17. A 18.ČSN EN 206-1,<br>ČSN P ENV 1992-2, ČSN 73 6206 | Kolmá křídla<br>2*1,5*3,28*0,33 3,247<br>2*(3,28*1,67*0,3+1,2*1,67*0,3) 4,489<br>Úložné prahy<br>26,46 26,460<br>Součet 34,196 |



FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby : Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim  
Název PS,SO :

majitel HMI

SZDC

3 443 201

Cena za objekt [Kč]

CÚ 2014

Číslo stavby  
Číslo PS,SO  
SO 04-19-15

Zařídění  
objektu : 821 21  
(JKSO,  
JKPOV)

Propustek v ev. km 15,250

Projektant, firma : Ing. Pelc, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Datum zpracování : 05.08.2014

| číslo<br>pok. | Číslo<br>položky | Název položky                           | měrná<br>jednotka | množství | jednotková<br>hmotnost | Celková<br>hmotnost | C E N A    |        |            |            | typ řádku | kód datové<br>základny | Technická specifikace  | Výkaz výměr                   |
|---------------|------------------|---|-------------------|----------|------------------------|---------------------|------------|--------|------------|------------|-----------|------------------------|--|-------------------------------|
|               |                  |   |                   |          |                        |                     | dodávky    |        | montáže    |            |           |                        |  |                               |
|               |                  |   |                   |          |                        |                     | jednotková | celkem | jednotková | celkem     |           |                        |  |                               |
| 1             | 2                | 3                                       | 4                 | 5        | 6                      | 7                   | 8          | 9      | 10         | 11         | 12        | 13                     | 14   | 15                            |
| 25            | 333365           | VÝZTUŽ MOST OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505 | T                 | 2,166    |                        |                     |            |        | 34 700,00  | 75 160,20  | P         | SZDC                   | příprava pracoviště, přenášení<br>potřebného materiálu a prostředků v<br>rámci pracoviště- kontrola<br>připravenosti prostoru a podkladu pro<br>montáž výztuže - zajištění a dovoz<br>materiálu ( předepsané jakosti ),<br>včetně vnitrostaveništní dopravy-<br>montáž výztuže, vč. vázání a<br>provařování - všechny potřebné<br>pomůcky, stroje, nářadí a pomocný<br>materiál. Viz: TKP kap. 17 a kap.18,<br>ČSN EN 10204, ČSN 73 6206,<br>ČSN 73 1201 | 425*0,001+1741*0,001 2,166    |
| 26            | 333368           | VÝZTUŽ MOST OPĚR A KŘÍDEL ZE SVAŘ SÍTÍ  | T                 | 0,302    |                        |                     |            |        | 34 600,00  | 10 449,20  | P         | SZDC                   | příprava pracoviště, přenášení<br>potřebného materiálu a prostředků v<br>rámci pracoviště- kontrola<br>připravenosti prostoru a podkladu pro<br>montáž výztuže - zajištění a dovoz<br>materiálu ( předepsané jakosti ),<br>včetně vnitrostaveništní dopravy-<br>montáž výztuže, vč. vázání a<br>provařování - všechny potřebné<br>pomůcky, stroje, nářadí a pomocný<br>materiál. Viz: TKP kap. 17 a kap.18,<br>ČSN EN 10204, ČSN 73 6206,<br>ČSN 73 1201 | 2*2*1,8*3,35*12,5*0,001 0,302 |
| S             | Celkem za 03     |   | Svislé konstrukce |          |                        |                     |            |        |            | 445 163,30 |           |                        |  |                               |

|            |              |   |    |        |  |  |  |  |           |            |         |      |  |                                  |
|------------|--------------|---|----|--------|--|--|--|--|-----------|------------|---------|------|--|----------------------------------|
| Díl:<br>27 | 04<br>421325 | Vodorovné konstrukce<br>MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) | M3 | 12,900 |  |  |  |  | 8 450,00  | 109 005,00 | SD<br>P | SZDC | příprava pracoviště, přenášení<br>potřebného materiálu a prostředků v<br>rámci pracoviště - kontrola<br>připravenosti prostoru a podkladu pro<br>betonáž desky, případné potřebné<br>bednění (montáž i demontáž)-<br>zajištění a dovoz materiálu (beton<br>předepsané jakosti), včetně<br>vnitrostaveništní dopravy - provedení<br>desky z prost. betonu, včetně hutnění<br>betonu a urovnání povrchu - všechny<br>potřebné pomůcky, stroje, nářadí a<br>pomocný materiál - potřebná<br>následná péče o tuhnoucí beton -<br>případné zkoušky konzistence,<br>pevnosti, objemové hmotnosti,<br>zhutnění a dalších vlastností - výztuž.<br>Definovat součinitele vlivu prostředí,<br>zvláštní požadavky na materiál a<br>zkoušky. Viz : TKP kap.17 a kap.<br>18ČSN EN 206-1, ČSN P ENV 1992-<br>2, ČSN 73 6206 | Dle výkresu tvaru<br>12,9 12,900 |
| 28         | 421365       | VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR Z OCELI 10505                                    | T  | 2,399  |  |  |  |  | 34 100,00 | 81 805,90  | P       | SZDC | příprava pracoviště, přenášení<br>potřebného materiálu a prostředků v<br>rámci pracoviště - kontrola<br>připravenosti prostoru a podkladu pro<br>montáž výztuže- zajištění a dovoz<br>materiálu ( předepsané jakosti ),<br>včetně vnitrostaveništní dopravy-<br>montáž výztuže, vč. vázání a<br>provařování - všechny potřebné<br>pomůcky, stroje, nářadí a pomocný<br>materiál Viz : TKP kap.17a kap.18,<br>ČSN EN 10204, ČSN 73 6206,<br>ČSN 73 1201.  | 2,599-0,2 2,399                  |

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET  
Název stavby : Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim  
Název PS,SO :

Zařídění  
objektu : 821 21  
(JKSO,  
JKPOV)

majitel HM

SZDC

3 443 201

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby  
Číslo PS,SO SO 04-19-15

CÚ 2014

Propustek v ev. km 15,250

Projektant, firma : Ing. Pelc, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Datum zpracování : 05.08.2014

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky   | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A    |          |            |           | typ řádku | kód datové základny   | Technická specifikace  | Výkaz výměr            |
|-----------------|---------------|---|----------------|----------|---------------------|------------------|------------|----------|------------|-----------|-----------|---|--|------------------------|
|                 |               |   |                |          |                     |                  | dodávky    |          | montáže    |           |           |   |  |                        |
|                 |               |   |                |          |                     |                  | jednotková | celkem   | jednotková | celkem    |           |   |  |                        |
| 29              | 453313        | VYROVNÁVACÍ A SPÁD PROSTÝ BETON DO C16/20 (B20)   | M3             | 13,217   |                     |                  |            | 3 790,00 | 50 092,43  | P         | SZDC      |   | 2*1,05*3,75*0,1 0,788<br>2*0,1*3,5*1,9*0,1 0,133<br>2*0,75*0,65*3,75 3,656<br>2*0,6*7,2 8,640<br>Součet 13,217   |                        |
| 30              | 465512        | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MALTU CEMENTOVOU  | M3             | 2,400    |                     |                  |            | 4 310,00 | 10 344,00  | P         | SZDC      | úpravu podkladu- zřízení spojovací vrstvy- zřízení lože dlažby z předepsaného materiálu- dodávku a uložení dlažby, ev. předlažby, do předepsaného tvaru z pohledové úpravy- spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklinováním- úprava povrchu pro odvedení srážkové vody- zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub.Viz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3, Ž5, Ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5. |  |                        |
| S               | Celkem za 04  | Vodorovné konstrukce  |                |          |                     |                  |            |          | 251 247,33 |           |           |   |  |                        |
| Díl: 31         | 05<br>502112  | Komunikace<br>ZESIL.KONSTR.PR.PODL. V PŘECHOD.OBL. - TYP 1. PODKL./KON. VRST. ZE ŠTĚRKODRTĚ | M3             | 53,750   |                     |                  |            |          | 1 270,00   | 68 262,50 | SD<br>P   | SZDC  | nákup a dodání štěrkodrtě v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy- uložení štěrkodrtě dle předepsaného technologického předpisu- zřízení podkladní vrstvy ze štěrkodrtě bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů- hutnění i různé míry hutnění- průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení,vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů- ošetření uložíště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísňených prostorech- úpravu povrchu vrstvyViz : - Předpis S4, příloha 4, 5, 6, 10, 14.- Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.12.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 6. | 2*8,6*0,25*12,5 53,750 |

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby : Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim  
Název PS,SO :

majitel HLM

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| SZDC                | 3 443 201 |
| Cena za objekt [Kč] |           |

CÚ 2014

Číslo stavby  
Číslo PS,SO  
SO 04-19-15

Zařídění  
objektu : 821 21  
(JKSO,  
JKPOV)

Propustek v ev. km 15,250

Projektant, firma : Ing. Pelc, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Datum zpracování : 05.08.2014

| Poř.<br>číslo<br>pot. | Číslo<br>položky | Název položky  | měřná<br>jednotka | množství | jednotková<br>hmotnost | Celková<br>hmotnost | C E N A    |        |            |            | typ řádku | kód datové<br>základny | Technická specifikace   | Výkaz výměr            |
|-----------------------|------------------|--|-------------------|----------|------------------------|---------------------|------------|--------|------------|------------|-----------|------------------------|---|------------------------|
|                       |                  |  |                   |          |                        |                     | dodávky    |        | montáže    |            |           |                        |   |                        |
|                       |                  |  |                   |          |                        |                     | jednotková | celkem | jednotková | celkem     |           |                        |   |                        |
| 1                     | 2                | 3  | 4                 | 5        | 6                      | 7                   | 8          | 9      | 10         | 12         | 13        | 14                     | 15  |                        |
| 32                    | 502222           | KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 2.2. ZŘÍZENÍ PODKLADNÍ VRSTVY Z MINERÁLNÍ SMĚSI | M3                | 57,500   |                        |                     |            |        | 1 850,00   | 106 375,00 | P         | SZDC                   | nákup a dodání minerální směsi v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy- uložení minerální směsi dle předepsaného technologického předpisu- zřízení podkladní vrstvy z minerální směsi bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů- hutnění i různé míry hutnění- průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet a pod., nestanovi-li zadávací dokumentace jinak- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stisněných prostorech- úpravu povrchu vrstvyViz : - Předpis S4, příloha 4, 5, 6, 10, 14, 15, 16, 17.- Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.12.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 6. | 2*9,2*0,25*12,5 57,500 |
| S                     | Celkem za 05     | Komunikace   |                   |          |                        |                     |            |        |            | 174 637,50 |           |                        |   |                        |

|         |        |  |    |        |  |  |  |  |          |           |         |      |   |                                      |
|---------|--------|--|----|--------|--|--|--|--|----------|-----------|---------|------|---|--------------------------------------|
| Díl: 06 |        |  |    |        |  |  |  |  |          |           |         |      |   |                                      |
| 33      | 626112 | Úpravy povrchů<br>REPROFIL PODHL. SVIS PLOCH SANAC MALTOU JEDNOVRST TL DO 20MM | M2 | 27,300 |  |  |  |  | 1 490,00 | 40 677,00 | SD<br>P | SZDC | příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště- kontrola připravenosti povrchu pro provedení sanace - všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál Viz : TKP kap.23;- ČSN 72 2430-5 | 2*1,5*9,1 27,300                     |
| 34      | 62631  | SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM                                   | M2 | 66,637 |  |  |  |  | 693,00   | 46 179,44 | P       | SZDC | příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště- kontrola připravenosti povrchu pro nanesení spoj. můstku- všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál - Viz TKP kap. 23            | 2*16,2+4*3,35*1,8+2*1,51*3,35 66,637 |
| 35      | 62745  | SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENT MALTOU  | M2 | 28,000 |  |  |  |  | 810,00   | 22 680,00 | P       | SZDC | příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola připravenosti spar- všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál - Viz : TKP kap. 23                                      | 2*14 28,000                          |
| 36      | 62945  | VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENT MALTÝ  | M2 | 32,400 |  |  |  |  | 370,00   | 11 988,00 | P       | SZDC | příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola připravenosti podkladu- všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál - Viz : TKP kap. 23                                  | 2*16,2 32,400                        |

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby : Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim  
Název PS,SO :

majitel Hl

SZDC3 443 201

Cena za objekt [Kč]

CÚ 2014

Číslo stavby  
Číslo PS,SO  
SO 04-19-15

Propustek v ev. km 15,250

Projektant, firma : Ing. Pelc, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zařídění  
objektu : 821 21  
(JKSO,  
JKPOV)

Datum zpracování : 05.08.2014

| Poř.       |         | Číslo položky | Název položky   | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A |            |          |            | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace  | Výkaz výměr  |
|------------|---------|---------------|---|----------------|----------|---------------------|------------------|---------|------------|----------|------------|-----------|---------------------|--|--|
| číslo pol. | dodávky |               |   |                |          |                     |                  | celkem  | montáže    |          |            |           |                     |  |  |
|            |         |               |   |                |          |                     |                  |         | jednotková | celkem   |            |           |                     |  |  |
|            |         | 1             | 2   | 3              | 4        | 5                   | 6                | 7       | 8          | 9        | 10         | 12        | 13                  | 14   | 15   |
| 37         | 631452  |               | CEMENTOVÝ POTĚR TL DO 40MM S VLOŽKOU Z DRÁT SÍTÍ        | M2             | 40,068   |                     |                  |         |            | 351,00   | 14 063,87  | P         | OTSKP               | položka zahrnuje:- dodávku veškerého materiálu potřebného pro předepsanou úpravu v předepsané kvalitě- nutné vyspravení podkladu, případné zatření spar- položení vrstvy v předepsané tloušťce- potřebná lešení a podpěrné konstrukce  | 4,2*9,54 40,068  |
| S          |         | Celkem za 06  | Úpravy povrchů  |                |          |                     |                  |         |            |          | 135 588,31 |           |                     |  |  |
| Díl:       |         | 09            | Ostatní konstrukce a práce, bourání                     |                |          |                     |                  |         |            |          |            | SD        |                     |  |  |
| 38         | 911211  |               | OCEL MOSTNÍ ZÁBRADLÍ NATÍRANÉ                           | M2             | 4,400    |                     |                  |         |            | 4 780,00 | 21 032,00  | P         | SŽDC                | příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola materiálu k výrobě, kontrola před PKO, včetně případného očištění a přípravy povrchu, kontrola připravenosti k osazení - všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál. TKP kap. 19, -ČSN 73 2601, ČSN 73 2603, ČSN 73 6205, ČSN 73 1401, ČSN P ENV 1090, ČSN řady 03, 05, 42 | Oprava zábradlí na náběžních zdech 2*2*1,1 4,400   |
| 39         | 911215  |               | OCEL MOSTNÍ ZÁBRADLÍ ŽÁROVÉ STRÍKANÉ KOVEM S NATÉREM    | M2             | 20,614   |                     |                  |         |            | 4 930,00 | 101 627,02 | P         | SŽDC                | příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola materiálu k výrobě, kontrola před PKO, včetně případného očištění a přípravy povrchu, kontrola připravenosti k osazení - všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál. TKP kap. 19, -ČSN 73 2601, ČSN 73 2603, ČSN 73 6205, ČSN 73 1401, ČSN P ENV 1090, ČSN řady 03, 05, 42 | 2*9,37*1,1 20,614  |
| 40         | 931182  |               | VÝPLŇ DILATAČ SPAR Z POLYSTYRENU TL DO 20MM             | M2             | 21,955   |                     |                  |         |            | 238,00   | 5 225,29   | P         | SŽDC                | příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola polohy spáry a jakosti a rozměrů vložky - všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál   | Deska podelně 1,11 1,110<br>UP podelně 0,61 0,610<br>Deska a UP 4*0,49 1,960<br>Úložný práh 0,85*10,75*2 18,275<br>Součet 21,955 |
| 41         | 931332  |               | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR POLYURETAN TMELEM PRŮŘ DO 200MM2   | M              | 18,000   |                     |                  |         |            | 270,00   | 4 860,00   | P         | SŽDC                | příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola polohy spáry a připravenosti ploch- všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál   | Deska 8*4*2,5 18,000   |
| 42         | 931333  |               | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR POLYURETAN TMELEM PRŮŘ DO 300MM2   | M              | 24,360   |                     |                  |         |            | 294,00   | 7 161,84   | P         | SŽDC                | příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola polohy spáry a připravenosti ploch- všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál   | 2*(10,7+2*0,74) 24,360   |
| 43         | 935642  |               | ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z LOM.KAMENE DO BET TL. 100 MM  | M2             | 2,736    |                     |                  |         |            | 1 720,00 | 4 705,92   | P         |                     |  | 1,2*1,9*0,6*2 2,736  |
| 44         | 938542  |               | OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ | M2             | 99,366   |                     |                  |         |            | 246,00   | 24 444,04  | P         | SŽDC                | příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola a určení rozsahu ploch- všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál.  | 3,3*3,35*2+2*9,11*1,8+2*3,35*1,8+2*16,2 99,366   |

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby : Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim  
Název PS,SO :

majitel HLM

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| SZDC                | 3 443 201 |
| Cena za objekt [Kč] |           |

CÚ 2014

Číslo stavby  
Číslo PS,SO  
SO 04-19-15

Zařídění  
objektu : 821 21  
(JKSO,  
JKPOV)

Propustek v ev. km 15,250

Projektant, firma : Ing. Pelc, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Datum zpracování : 05.08.2014

| Poř.<br>číslo<br>pot. | Číslo<br>položky | Název položky  | měřná<br>jednotka | množství | jednotková<br>hmotnost | Celková<br>hmotnost | C E N A    |          |            |        | typ řádku | kód datové<br>základny   | Technická specifikace   | Výkaz výměr |
|-----------------------|------------------|--|-------------------|----------|------------------------|---------------------|------------|----------|------------|--------|-----------|--|---|-------------|
|                       |                  |  |                   |          |                        |                     | dodávky    |          | montáže    |        |           |  |   |             |
|                       |                  |  |                   |          |                        |                     | jednotková | celkem   | jednotková | celkem |           |  |   |             |
| 1                     | 2                | 3  | 4                 | 5        | 6                      | 7                   | 8          | 9        | 10         | 12     | 13        | 14   | 15  |             |
| 45                    | 94190            | LEHKÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ DO 1,5 kPa                     | M3                | 58,900   |                        |                     |            | 154,00   | 9 070,60   | P      | SZDC      | příprava pracoviště, přenášení<br>potřebného materiálu a prostředků v<br>rámci pracoviště - kontrola a příprava<br>podkladu - všechny potřebné<br>pomůcky, stroje, nářadí a pomocný<br>materiál.                   | 2*10,7*1,5+4*3,35*2 58,900  |             |
| 46                    | 94890            | PODPĚRNÉ SKRUŽE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ               | M3                | 43,870   |                        |                     |            | 659,00   | 28 910,33  | P      | SZDC      | příprava pracoviště, přenášení<br>potřebného materiálu a prostředků v<br>rámci pracoviště - kontrola a příprava<br>podkladu - všechny potřebné<br>pomůcky, stroje, nářadí a pomocný<br>materiál.                   | 2,0*10,7*2,05 43,870  |             |
| 47                    | 966118           | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ S ODVOZEM DO 20KM   | M3                | 2,700    |                        |                     |            | 4 240,00 | 11 448,00  | P      | SZDC      | příprava pracoviště, přenášení<br>potřebného materiálu a prostředků v<br>rámci pracoviště - kontrola stavu<br>konstrukce a určení rozsahu prací-<br>všechny potřebné pomůcky, stroje,<br>nářadí a pomocný materiál | Bourání říms<br>2*9*0,5*0,3 2,700   |             |
| 48                    | 966158           | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM  | M3                | 45,508   |                        |                     |            | 3 250,00 | 147 901,00 | P      | SZDC      | příprava pracoviště, přenášení<br>potřebného materiálu a prostředků v<br>rámci pracoviště - kontrola stavu<br>konstrukce a určení rozsahu prací-<br>všechny potřebné pomůcky, stroje,<br>nářadí a pomocný materiál | Opéra a rovnob křídla<br>0,59*9,11*2+4*1,53*3,35 31,252<br>Nábřežní zeď<br>2,4*0,3*1,2 0,864<br>Kolmá křídla vlevo<br>2*3,1*1,8*1,2 13,392<br>Součet 45,508 |             |
| 49                    | 966168           | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM | M3                | 8,185    |                        |                     |            | 5 350,00 | 43 789,75  | P      | SZDC      | příprava pracoviště, přenášení<br>potřebného materiálu a prostředků v<br>rámci pracoviště - kontrola stavu<br>konstrukce a určení rozsahu prací-<br>všechny potřebné pomůcky, stroje,<br>nářadí a pomocný materiál | Bourání ocelobetonových desek<br>9,11*0,2*3,55+0,55*0,14*3,75*2 7,046<br>Uložné prahy<br>9,11*0,25*0,5 1,139<br>Součet 8,185                                |             |
| 50                    | 966811           | ODSTRANĚNÍ KOVOVÉHO ZÁBRADLÍ                         | M                 | 22,000   |                        |                     |            | 271,00   | 5 962,00   | P      | SZDC      | příprava pracoviště, přenášení<br>potřebného materiálu a prostředků v<br>rámci pracoviště - kontrola stavu<br>konstrukce a určení rozsahu prací-<br>všechny potřebné pomůcky, stroje,<br>nářadí a pomocný materiál | Na konstrukci mostu<br>2*9 18,000<br>Na nábřežních zdech<br>2*2 4,000<br>Součet 22,000  |             |
| S                     | Celkem za 09     | Ostatní konstrukce a práce, bourání                  |                   |          |                        |                     |            |          | 416 137,79 |        |           |  |   |             |

|          |               |   |    |         |  |  |  |        |            |  |    |       |   |   |
|----------|---------------|---|----|---------|--|--|--|--------|------------|--|----|-------|---|---|
| Díl: 711 |               | Izolace proti vodě                                    |    |         |  |  |  |        |            |  | SD |       |   |   |
| 51       | 711131        | IZOLACE BĚŽN KONSTR PROTI VOL STĚK VODĚ ASFALT NATĚRY | M2 | 81,299  |  |  |  | 128,00 | 10 406,27  |  | P  | SZDC  | příprava pracoviště, přenášení<br>potřebného materiálu a prostředků v<br>rámci pracoviště - kontrola<br>přípravenosti povrchu pro aplikaci SVI-<br>všechny potřebné pomůcky, stroje,<br>nářadí a pomocný materiál, OTP pro<br>SVI, TNŽ 73 6280                      | 4*1,78*3,35+2*1,51*3,35+2*(0,26*1,78+0,75*1<br>.78+2*1,51*0,45) 40,283<br>4*1,5+1,*1,7 7,700<br>(3,28+1,5)*1,6*2 15,296<br>(2,98+1,2)*1,3*2 10,868<br>2*2,98*1,2 7,152<br>Součet 81,299 |
| 52       | 711442        | IZOL MOST CELOPLOŠ ASF PÁSY S PEČETÍ VRST             | M2 | 136,767 |  |  |  | 965,00 | 131 980,16 |  | P  | SZDC  | příprava pracoviště, přenášení<br>potřebného materiálu a prostředků v<br>rámci pracoviště - kontrola<br>přípravenosti povrchu pro aplikaci<br>SVI, - všechny potřebné pomůcky,<br>stroje, nářadí a pomocný materiál -<br>Viz : TKP 22 A, OTP pro SVI, TNŽ<br>736280 | 4,2*9,54 40,068<br>0,41*9,37*2+3,965*7,2*2+4*2,1*3,8 96,699<br>Součet 136,767   |
| 53       | 711509        | OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ                    | M2 | 96,483  |  |  |  | 137,00 | 13 218,17  |  | P  | OTSKP | položka zahrnuje:- dodání<br>předepsaného ochranného materiálu-<br>zřízení ochrany izolace  | 2*0,41*9,37+3,95*7,2*2+4*2,1*3,8 96,483   |
| S        | Celkem za 711 | Izolace proti vodě                                    |    |         |  |  |  |        | 155 604,60 |  |    |       |   |   |

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby : **Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim**  
Název PS,SO :

majitel HM

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| <b>SZDC</b>                | <b>3 443 201</b> |
| <b>Cena za objekt [Kč]</b> |                  |

CÚ 2014

Číslo stavby  
Číslo PS,SO  
**SO 04-19-15**

Zařídění  
objektu : 821 21  
(JKSO,  
JKPOV)

**Propustek v ev. km 15,250**

Ing. Pelc, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Datum zpracování : 05.08.2014

Projektant, firma :

| Poř.<br>číslo<br>pot. | Číslo<br>položky | Název položky   | měřná<br>jednotka | množství | jednotková<br>hmotnost | Celková<br>hmotnost | C E N A    |        |            |         | typ řádku | kód datové<br>základny   | Technická specifikace           | Výkaz výměr |
|-----------------------|------------------|---|-------------------|----------|------------------------|---------------------|------------|--------|------------|---------|-----------|--|---------------------------------|-------------|
|                       |                  |   |                   |          |                        |                     | dodávky    |        | montáže    |         |           |  |                                 |             |
|                       |                  |   |                   |          |                        |                     | jednotková | celkem | jednotková | celkem  |           |  |                                 |             |
| 1                     | 2                | 3   | 4                 | 5        | 6                      | 7                   | 8          | 9      | 10         | 12      | 13        | 14   | 15                              |             |
| Díl:<br>54            | 990<br>015111    | Poplatky za skládky<br>POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ - 17 05 04 VYTŘEŽENÉ ZEMINY A HORNINY | T                 | 578,160  |                        |                     |            | 180,00 | 104 068,80 | SD<br>P | SZDC      | 1. Položka obsahuje:<br>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu<br>2. Položka neobsahuje:<br>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů<br>3. Způsob měření:<br>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | 1,8*(291,6+105,9-76,3) 578,160  |             |
| 55                    | 015140           | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV               | T                 | 129,704  |                        |                     |            | 150,00 | 19 455,60  | P       | SZDC      | 1. Položka obsahuje:<br>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu<br>2. Položka neobsahuje:<br>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů<br>3. Způsob měření:<br>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | 2,3*(8,185+45,508+2,70) 129,704 |             |
| S                     | Celkem za 990    | Poplatky za skládky   |                   |          |                        |                     |            |        | 123 524,40 |         |           |  |                                 |             |