



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Č. j.: 16245/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Kud

# POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

## Rekonstrukce a doplnění EOV v ŽST Český Brod

Říjen 2016

## A. Všeobecné údaje stavby

### Identifikační údaje stavby:

- **Název stavby:** Rekonstrukce a doplnění EOV v ŽST Český Brod
- **ISPROFIN:** 500 354 0010/327 321 4993
- **Druh/Charakter stavby:** Rekonstrukce a modernizace
- **Kraj:** Středočeský
- **Místo stavby:** Železniční stanice Český Brod
- **Investor:** SŽDC s.o. – Stavební správa západ
- **Hlavní inženýr projektu:** SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

### Výchozí podklady:

- Zadávací dokumentace stavby;
- Smlouva o dílo;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení/EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy D1, D3, vyhl. 173, vyhl. 177, ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, ON 34 2620 aj./;
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s. o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č. j. 13511/06-OP ze dne 30. 6. 2006 (příloha č. 1 – Přípravná dokumentace);
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.
- Zhotovitel (projektant) dále použil:
- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OŘ SŽDC.
- Mapových podkladů 1: 10 000; 1:50 000.
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopravních.
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).

### Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

- DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)
- CDP Praha
- Rekonstrukce a doplnění EOV v ŽST Velim
- Rekonstrukce a doplnění EOV v ŽST Pečky
- Rekonstrukce a doplnění EOV v ŽST Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou

### **Základní údaje o stavbě:**

Účelem připravované stavby „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod“ je rekonstrukce EOv s úpravou pro dálkové ovládání a diagnostiku pomocí technologie sdělovacího zařízení. Jednotlivá zařízení EOv a sdělovací technologie jsou umístěny v železniční stanici a po realizaci této stavby budou dálkově ovládána a diagnostikována z centrálního dispečerského pracoviště („dále jen CDP“) umístěného v Praze, současně bude diagnostika přenášena na příslušný oblastní elektrodispečink (ED) Správy elektrotechniky a energetiky (SEE). Stavba svým technologickým zaměřením zřizuje a rekonstruuje jednotlivá zařízení v železničních stanicích pro spolehlivý provoz a pro dálkové řízení čímž dochází k soustřeďování jednotlivých dat z technologií v jednom místě.

### **Technické údaje:**

Trat':	Praha-Libeň – Kolín, dvoukolejná
Trat'ová rychlost:	160 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	1 000m
Trakce:	3kV, DC

## **B. Projednání přípravné dokumentace**

### **Projednání s orgány státní správy:**

**Městský úřad Český Brod, odbor stavebního úřadu a územního plánování č. j. MUCB 16176/2016**, ze dne 8. 6. 2016 vydal podle §15 odst. 2 stavebního zákona souhlas se stavbou.

### **Projednání se správci inženýrských sítí a komunikací:**

Správcí inženýrských sítí je upozorněno na zařízení v jejich správě, kterých se dotýká řešení předmětné stavby a stanoví podmínky pro ochranu těchto zařízení, které musí být splněny při zpracování projektu a realizaci stavby. Stanoviska těchto účastníků řízení jsou založena v dokladové části přípravné dokumentace. V průběhu zpracování projektu stavby je nutno doložit návazně další doklady o projednání s dotčenými orgány, organizacemi a správci sítí.

### **Projednání s dotčenými odbory SŽDC s o., OŘ, ČD a.s.**

SŽDC s. o.: GŘ O6, O11, O12, O13, O14  
SŽDC s. o.: OŘ Praha  
SŽDC s. o.: SSZ  
SŽDC s. o.: SŽG  
SŽDC s. o.: SŽE  
ČD a. s.: O3

Veškeré připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány SŽDC s. o. , ČD a.s. a OŘ byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny na konferenčním projednání připomínek dne 21. 6. 2016. Doplnění, event. úpravy z toho plynoucí jsou v PD zpracovány. Uvedené je založeno v dokladové části PD stavby.



## C. Navržené řešení a jeho zhodnocení

### Technologická část

#### **Železniční sdělovací zařízení**

V obvodu stavby ŽST Český Brod se pro možnost dálkového dohledu a ovládání elektrického ohřevu výměn (EOV) a venkovního osvětlení (OV) navrhuje výstavba nové místní optické kabelizace. Stávající MK není mezi jednotlivými objekty a silnoprůdými rozvaděči vybudována.

Pro připojení PLC automatů v rozvaděčích pro elektrický ohřev výhybek (EOV) a PLC automatů v rozvaděčích osvětlovacích věží (OV) v žst. Český Brod se navrhuje průmyslové ring switche. Switche budou zapojeny v kruhové topologii přes všechny rozvaděče EOV a OV. Ve sdělovací místnosti stávajícího objektu výpravní budovy bude umístěn ring-switch pracující na vrstvě L3 (síťová dle OSI) v ostatních bodech budou switche L2. Propojení v kruhu bude zajištěno propojením v OR ve sdělovací místnosti.

Bude doplněn systém dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS ŽDC) v žst. Český Brod a integrační server (InS) a terminálový server (TeS) na CDP.

#### **Silnoprůdová technologie včetně DŘT**

Úpravou systému EOV dochází ke zvýšení nároků na výkon odebíraný v rámci odběrného místa z distribuční sítě a ke změně požadavků na technické řešení příslušných polí hlavního rozvaděče. Bude provedena úprava soupravy fakturačního měření EOV v souladu s technickými podmínkami připojení, stanovenými distribuční společností ČEZ Distribuce, a.s. po navýšení odebíraného výkonu. Měření EOV bude umístěno do samostatné místnosti společně se stávajícím měřením odběru žst. Obě odběrná místa budou doplněna zařízením na přenos naměřených dat na energetický dispečink SŽE Hradec Králové.

Bude provedena výměna výzbroje ve 2 polích hlavního rozvaděče RH která jsou určena pro napájení EOV. Nová pole budou vybavena standardní elektrovýzbrojí včetně diagnostiky hlavních ochranných a měřících přístrojů. Diagnostika bude zapojena do systému DDTS ŽDC – v rozsahu odpovídajícím navrženým úpravám rozvaděčů, dle požadavků směrnice TS2/2008 včetně jejich aktualizací.

### Stavební část

#### **Trakční a energetická zařízení**

Stávající systém EOV bude demontován a vyměněn za nový. Nové EOV je navrženo v provedení, které je v souladu s platnými vzorovými listy EOV a v souladu s požadavky směrnice SŽDC E2. Novým EOV budou vybaveny výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46.

Pro napájení nového EOV bude využito stávající trafostanice 22/0,4kV a stávajícího hlavního rozvaděče nn upraveného dle nové výkonové bilance EOV – tato úprava je součástí části D.3. Úprava energetické bilance vyvolává změny parametrů rezervovaného příkonu v odběrném místě z distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s., řešení je součástí stavby. Na zhlavích budou provedeny výměny stávajících rozvaděčů EOV za nové. Nové rozvaděče budou vybaveny v souladu s nároky na napájení a ovládání nového systému EOV. Na zhlaví budou instalována nová čidla automatického řízení provozu. Stanovené výhybky se vybaví novými soupravami ohřevu opornic a soupravami ohřevu závěrů včetně typizovaných krytů (kryty závěrů budou instalovány v rozsahu omezeném konstrukčním provedením stávajícího železničního svršku).

Stávající napájecí kabelizace bude vyměněna za novou vzhledem k vyšším výkonovým požadavkům nového systému EOV a vzhledem k technickému provedení nových souprav ohřevu. Veškerá nová kabelizace bude ukládána v zemi, případně ve stávajících kabelových kanálech. Ovládání systému EOV je navrženo v režimech „automatika“ nebo „ruční obsluha“. Automatické ovládání je řízeno v obou stanicích sestavami čidel (teplotní a povětrnostní). Ruční obsluha je

prováděna prostřednictvím kombinovaných řídicích PLC panelů (EOV+VO) v rámci systému DDTS ŽDC z pracovišť dálkového řízení provozu a definovaných pracovišť údržby.

**Stavba je členěna:**

**D.2 Sdělovací zařízení**

- PS 42-01 ŽST Český Brod, MK
- PS 42-02 ŽST Český Brod, přenosové zařízení
- PS 42-91 ŽST Český Brod, úprava a doplnění DDTS ŽDC
- PS 42-92 OŘ Praha, doplnění DDTS ŽDC

**D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

**D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN**

- PS 42-21 ŽST Český Brod, úprava rozvodny nn

**E.3 Trakční a energetická zařízení**

- SO 42-31 ŽST Český Brod, EOVS

**D. Kapacitní údaje**

Počet nových EOVS

27 ks

**E. Připomínky**

1. Při realizaci stavby je nutno splnit podmínky přijatých připomínek z projednání přípravné dokumentace, které jsou založeny v její dokladové části.
2. Stavbu nutno koordinovat se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části A posuzovacího protokolu.

**F. Závěr**

Předložená přípravná dokumentace stavby navrhuje výměnu a doplnění starých EOVS za nové v ŽST Český Brod.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení přípravné dokumentace se doporučuje

**a) schválit**

přípravnou dokumentaci stavby „Rekonstrukce a doplnění EOVS v ŽST Český Brod“

**b) uložit**

investorovi stavby SŽDC s. o. Stavební správě západ

- Splnit bod E připomínky posuzovacího protokolu
- Dodržet limitní náklady stavby, které jsou stanoveny investičním plánem SŽDC s. o.
- Splnit kapacitní údaje stavby, uvedené v bodě D tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Michal Kudlík

V Praze dne 4. 10. 2016

  
**Ing. Bohuslav Stecínský, MSc.**  
náměstek ředitele pro techniku

**Správa železniční dopravní cesty,**  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(3)

