

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 2 d)**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ZHOTOVENÍ PROJEKTU A STAVBY (P+R)**

**č.j. 1810/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Kud**

**„Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod“**

Datum vydání: 13. 2. 2017

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>1</b>
1.1.	ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	1
<b>2.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>1</b>
2.1.	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	1
2.2.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	1
<b>3.</b>	<b>KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>1</b>
<b>4.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>2</b>
4.1.	VŠEOBECNĚ .....	2
4.2.	ZHOTOVENÍ PROJEKTU (P) .....	2
4.3.	GEODETICKÁ ČÁST .....	2
4.4.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	2
4.5.	ZHOTOVENÍ STAVBY .....	3
<b>5.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>4</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Účelem připravované stavby „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod“ je rekonstrukce EOv úpravou pro dálkové ovládání a diagnostiku pomocí technologie sdělovacího zařízení. Jednotlivá zařízení EOv a sdělovací technologie jsou umístěny v železniční stanici a po realizaci této stavby budou dálkově ovládána a diagnostikována z centrálního dispečerského pracoviště („dále jen CDP“) umístěného v Praze, současně bude diagnostika přenášena na příslušný oblastní elektrodispečink (ED) Správy elektrotechniky a energetiky (SEE). Stavba svým technologickým zaměřením zřizuje a rekonstruuje jednotlivá zařízení v železničních stanicích pro spolehlivý provoz a pro dálkové řízení čímž dochází k soustředování jednotlivých dat z technologií v jednom místě.
- 1.1.2. Rozsah díla „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod“ je:
- Zhotovení projektu a realizace stavby
  - Zpracování a podání žádosti o potřebná stavební povolení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
  - Vyhotovení realizační dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6).
  - Výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
  - Zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Přípravná dokumentace „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod“, zpracovatel SUDOP Praha, a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3.

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC čj.: 16245/2016-SZDC-SSZ-ÚT1-Kud.
- 2.2.2. Schvalovací protokol PD SZDC čj.: 46995/2016-SZDC-O6-Mat

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Rekonstrukce a výměna EOv v ŽST Pečky
  - Rekonstrukce a výměna EOv v ŽST Velim
  - Rekonstrukce a výměna EOv v ŽST Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou
  - CDP Praha
  - DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)
  - Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba - I. část žst. Čelákovice

#### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

##### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SZDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SZDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SZDC, pozemků ČD a ostatní pozemky)
- 4.1.2. Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.
- 4.1.3. Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:
  - Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
  - Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
  - Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

##### 4.2. Zhotovení projektu (P)

- 4.2.1. Projekt stavby bude zpracován dle schválené Přípravné dokumentace.
- 4.2.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti a obnoví vyjádření těch dotčených orgánů a osob, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 4.2.3. Zhotovitel zaktualizuje dokladovou část dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním sítím.
- 4.2.4. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné dokumenty a předpisy SZDC (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod.).
- 4.2.5. V rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zapracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.2.6. V POV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné výluky stávajícího sdělovacího zařízení.
- 4.2.7. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace i dílčí části dokumentace pro provádění stavby bude autorizován v počtu min. třech soupřávkách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení zhotovitele (P) o provedení podrobné koordinace jednotlivých objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.

##### 4.3. Geodetická část

- 4.3.1. Bude respektováno ustanovení Směrnice GR SZDC č. 11/2006, Příloha č., část I. Geodetická dokumentace.
- 4.3.2. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“, která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatel.
- 4.3.3. Geodetická část projektové dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.3.4. V průběhu zpracování projektové dokumentace a realizace stavby budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace a DSPS po realizaci stavby.

##### 4.4. Životní prostředí

- 4.4.1. Jedná se převážně o technologickou stavbu, která podstatným způsobem neovlivní životní prostředí ve veřejně chráněných prostorách ani v uzavřených prostorách dráhy.
- 4.4.2. Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude aktualizována v obecné rovině a členěna následovně:



- B.3.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí (bude převzat z PD), důraz bude dále kladen na aktualizaci kapitol:
  - B.3.2. Dendrologický průzkum – kapitola bude zpracována v souladu s novelizovaným Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15– O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). V případě kácení, které bude zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. Ve fázi realizace bude prověřeno provedení případných kompenzačních opatření (rekultivace, náhradní výsadba apod.). Proces povolování a kácení dřevin bude v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (upozorňujeme na novelizované znění zákona platné od 1. 4. 2017) a jeho prováděcí vyhláškou č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.
  - B.3.3. Hluk ze stavební činnosti - kapitola bude aktualizována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v jeho novelizovaném znění (platnost od 30. 7. 2016), tak aby ve fázi realizace nedocházelo k překračování hlukových limitů. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
  - B.3.4. Odpadové hospodářství – kapitola bude aktualizována dle úpravy jednotlivých SO a PS. Bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případně tato potřeba bude vyloučena. Případné vzorkování by probíhalo za přítomnosti pracovníků odd. ŽP SSZ. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.
  - B.3.5. Havarijní plán – bude vypracován pro případ havárie a úniku většího množství rizikových kapalin, dodržování jeho zásad bude ve fázi realizace průkazně dodržováno.
- 4.4.3. V případě nutnosti aktualizace odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o aktualizované vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Žádost bude zaslána na odd. životního prostředí k připomínkám. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na oddělení životního prostředí SSZ.
- 4.4.4. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.
- 4.5. Zhotovení stavby**
- 4.5.1. Výluky zastavující provoz v jakékoliv z přilehlých traťových kolejí smí být konány výhradně v noční době (cca 21:00 – 5:30). Je povinností zhotovitele zajistit si prostředky pro realizaci prací v tuto dobu.

## 5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Ing. Michal Kudlík

Dne 13. 2. 2017

Dne: .2017



Schválil: **Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.**

náměstek ředitele SSZ pro techniku