

| | |
|--|--|
| NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ | Soubor staveb: „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Pečky a Velim“ „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod“ „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Rostoky u Prahy a Libčice nad Vltavou“ Na poradě byla projednána celková koncepce EOv, rozsah ohřevu a koncepce jednotlivých dílčích technických řešení. |
| DATUM | 29. 3. 2016 |
| MÍSTO | SUDOP PRAHA |
| ÚČASTNÍCI | Dle prezenční listiny |
| ZAZNAMENAL(A) | viz. Text |

1. Úvodní informace

Projektant ve stručnosti zrekapituloval zásady řešení stavby dohodnuté na předchozím jednání dne 18. 2. 2015. Dále bylo uvedeno, že s ohledem na vypracování návrhu kabelových tras řešených v předmětné stavbě v žst Rostoky u Prahy a v žst Libčice nad Vltavou byli na poradě investorem přizváni i zástupci investora a zhotovitele úzce související a nyní realizované stavby „DOZ Kolín (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)“.

Koordinace s jinými stavbami

Stavba „DOZ Kolín (mimo) – Kralupy n.Vlt. (mimo)“.

Projektant prezentoval návrh trasování nových sdělovacích kabelových vedení řešených v předmětné stavbě. Z tohoto návrhu vyplývá, že rozhodující část kabelové trasy v žst Rostoky u Prahy a v žst Libčice nad Vltavou je navržena do shodné polohy jako trasa nové sdělovací a zabezpečovací kabelizace, která je realizována v nyní probíhající stavbě „DOZ Kolín (mimo) – Kralupy n.Vlt. (mimo)“. Mimo uvedený souběh se nacházejí pouze krátké úseky určené pro připojení jednotlivých silnoproudých zařízení v kolejišti tj. rozvaděčů EOv a rozvaděčů osvětlovacích věží. Investorem bylo v této věci rozhodnuto, že organizace případné souběžné realizace sdělovací kabelizace v rámci obou uvedených staveb bude předmětem dalších jednání na úrovni SŽDC s.o. a zhotovitele stavby „DOZ Kolín (mimo) – Kralupy n.Vlt. (mimo)“.

Dále bylo stanoveno, že projekt stavby „EOv“ bude zpracován a odevzdán jako samostatné řešení bez zohlednění eventuálního souběhu realizace obou akcí. Projektant zpracuje v rámci dílčích odevzdání projektové dokumentace v termínu 04/2016 výkazy výměr na stavbu EOv – v rozsahu, který bude odpovídat zpracovávanému stupni dokumentace (přípravná projektová dokumentace) – pro eventuální využití během procesu posuzování vzájemné koordinace obou staveb investorem.

Stavba „Prodloužení nástupiště u 4. koleje žst. Velim“

Projektant uvedl, že v rámci zpracování návrhu kabelových tras v žst Velim je zde předpoklad dílčí kolize se stavbou „Prodloužení nástupiště u 4. koleje žst. Velim“. Bylo dohodnuto, že zástupce investora stavby zašle projektantovi kontaktní údaje na odpovědné pracovníky stavby „Prodloužení nástupiště“ se kterými lze danou problematiku projednat.

Zaznamenal A. Budský



2. Obsah dokumentace

D. Technologická část

D.2 Železniční sdělovací zařízení – Ing. P. Poupa

Pro připojení PLC automatů v rozvaděčích pro elektrický ohřev výměn (EOV) a PLC automatů v rozvaděčích osvětlovacích věží (OV) v žst Velim, Pečky, Český Brod, Roztoky u P. a Libčice n./Vl. se navrhuje průmyslové ring switche. Switche budou zapojeny v kruhové topologii, tedy v jednom kruhu přes všechny rozvaděče EOV a OV. Ve sdělovacích místnostech technologických obejtů nebo ve stávajících objektů výpravních budov bude umístěn ring switch pracující na vrstvě L3 (síťová dle OSI) v ostatních bodech budou switche L2. Propojení v kruhu bude zajištěno propojením v optickém rozvaděči (OR) ve sdělovací místnosti.

V žst Velim bude zajištěno v rámci řešené stavby datové propojení VB-TO po optickém kabelu. Rovněž datové propojení po OK se navrhuje v ŽST Č.Brod mezi VB a objektem STS 6kV.

Zaznamenal: Ing. P. Poupa

D.3 Silnoproudá technologie – A. Budský

Napájení - všeobecně

Parametry úprav odběrných míst z distribuční sítě v řešených místech zůstávají v souladu se stavem dohodnutým na poradě dne 18. 2. 2016. Projektant poskytl dne 8. 3. 2015 Správě železniční energetiky (SŽE) podklady požadované pro potřeby projednání napojení s ČEZ Distribuce a.s.. Zástupce SŽE poskytne následně projektantovi vyjádření distribuční společnosti k úpravám odběrných míst pro účely zapracování do technického řešení a případně do nákladů stavby.

Zástupce investora doporučil projektantovi dodatečně ověřit případné úpravy energetické bilance žst Roztoky u Prahy a žst Libčice nad Vltavou vyvolané stavbou „DOZ Kolín (mimo) – Kralupy n.Vlt. (mimo)“.

ŽST Velim

Úpravy rozvodny nn byly prezentovány na přehledovém schéma – řešení je odpovídající rozsahu dohodnutému na poradě dne 18. 2. 2016.

V rámci místního šetření se zástupcem ČEZ (sekce měření) dne 19. 3. 2016 byly stanoveny podmínky úpravy vstupního přívodního pole hlavního rozvaděče s měřeními ČEZu distribuce a.s.. Bylo stanoveno, že pole bude ponecháno ve stávajícím stavu, pouze bude provedena úprava jističového přístroje a přístrojů obchodního měření ČEZu (MTP) v části napájení EOVS.

Dvojice polí hlavního rozvaděče pro EOVS bude demontována a vyměněna za nová dvě pole s novou výzbrojí. Nová pole pro EOVS nebudou vybavena dálkovým ovládáním a dálkovou diagnostikou stavu.

Výše uvedené řešení bylo změněno v rámci připomínek k záznamu: Nová pole pro EOVS budou vybavena dálkovým dohledem v rámci systému DDTS ŽDC. Do systému budou přenášeny diagnostické informace: signalizace výpadku hlavního jističe, signalizace zapůsobení přepětové ochrany, signalizace přítomnosti napětí na sběrných (změněno na základě dodatečné konzultace projektanta částí D.3.5 a částí D.2 – v souladu s TS2/2008 ZSE včetně platných příloh – doplnil A. Budský).

ŽST Pečky

Úpravy rozvodny nn byly prezentovány na přehledovém schéma – řešení je odpovídající rozsahu dohodnutému na poradě dne 18. 2. 2016.

V rámci místního šetření se zástupcem ČEZ (sekce měření) dne 19. 3. 2016 byly stanoveny podmínky úpravy vstupního přívodního pole hlavního rozvaděče s měřeními ČEZu distribuce a.s.. Bylo stanoveno,



že pole bude ponecháno ve stávajícím stavu, pouze bude provedena úprava jističího přístroje a přístrojů obchodního měření ČEZu (MTP) v části napájení EOv.

Dvojice polí hlavního rozvaděče pro EOv bude demontována a vyměněna za nová dvě pole s novou výzbrojí. Nová pole pro EOv nebudou vybavena dálkovým ovládáním a dálkovou diagnostikou stavu.

Výše uvedené řešení bylo změněno v rámci připomínek k záznamu: Nová pole pro EOv budou vybavena dálkovým dohledem v rámci systému DDTS ŽDC. Do systému budou přenášeny diagnostické informace: signalizace výpadku hlavního jističe, signalizace zapůsobení přepětové ochrany, signalizace přítomnosti napětí na sběrnách (změněno na základě dodatečné konzultace projektanta části D.3.5 a části D.2 – v souladu s TS2/2008 ZSE včetně platných příloh – doplnil A. Budský).

ŽST Český Brod

Úpravy rozvodny nn byly prezentovány na přehledovém schéma – řešení je odpovídající rozsahu dohodnutému na poradě 18. 2. 2016 a řešení stanovenému během navazujících jednání s ČEZ a SŽE.

Při místním šetření se zástupcem ČEZ (sekce měření) dne 19. 2. 2016 byly stanoveny podmínky úpravy vstupních přírodních polí hlavního rozvaděče s měřeními ČEZu distribuce a.s.. Bylo stanoveno, že v poli „Přívod od T1“ bude provedena úprava jističího přístroje pro EOv a přístrojů obchodního měření ČEZu (MTP), dále bude provedeno zakrytí pole plombovatelným krytem (po úroveň měřících přístrojů obchodního měření). V poli „EOv přívod“ bude provedena výměna výzbroje včetně vymístění soupravy měření mimo toto pole, dále bude provedeno zakrytí pole plombovatelným krytem (po úroveň měřících přístrojů obchodního měření). Ve vedlejší místnosti měření bude vyměněna stávající skříň měření za 1ks nové skříň s dvojicí elektroměrů – měření odběru ŽST a EOv.

Obě odběrná místa budou vybavena systémem monitoringu odběru SŽE – typové řešení „PROFILCOM“. PROFILCOM bude umístěn do stávajícího kompenzačního rozvaděče do volného prostoru. Stavba zajistí dodání, instalaci a zprovoznění tohoto systému a veškerou související napájecí a datovou kabelizaci. Vlastní dodávku zařízení PROFILCOM bude zajišťovat Správa železniční energetiky na své náklady. Uvedené odpovídá řešení dohodnutému na místním šetření projektanta se zástupcem SŽE Hradec Králové Ing. Kopeckým dne 9. 3. 2016.

V poli „EOv-vývody“ bude provedena výměna výzbroje za účelem zajištění potřebných vývodů pro zařízení EOv v kolejišti. Upravená pole pro EOv nebudou vybavena dálkovým ovládáním a dálkovou diagnostikou stavu.

Výše uvedené řešení bylo změněno v rámci připomínek k záznamu: Nová pole pro EOv budou vybavena dálkovým dohledem v rámci systému DDTS ŽDC. Do systému budou přenášeny diagnostické informace: signalizace výpadku hlavního jističe, signalizace zapůsobení přepětové ochrany, signalizace přítomnosti napětí na sběrnách (změněno na základě dodatečné konzultace projektanta části D.3.5 a části D.2 – v souladu s TS2/2008 ZSE včetně platných příloh – doplnil A. Budský).

Zaznamenal A. Budský

E. Stavební část

E.3.4 Ohřev výměn – A. Budský

Všeobecné podmínky

Projektant požádal OŘ Praha Správu tratí východ a Správu tratí západ o stanovisko k případným požadavkům na úpravy odvodnění výhybek nově vybavených EOv (jedná se o výhybky: ŽST Velim – výhybky č.5, 6, 20, 25, ŽST Pečky – výhybky č.8, 37ab, 38, ŽST Český Brod – výhybky č.9, 12, 15, 32, 33, 34, 36). Ze stanovisek vyplývá, že v souvislosti s doplněním EOv není třeba zasahovat do stávajícího systému odvodnění těchto výhybek.

Stanoviska OŘ Praha Správy tratí jsou přílohou záznamu – doplnil A. Budský



OŘ Správa tratí dále doporučuje řešit případné kabelové trasy mezi hlavními kolejemi formou uložení do betonových žlabů – bude zohledněno.

Projektant upozornil, že požadované kryty elektrického ohřevu výhybek tak jak jsou v současné době schváleny pro použití v síti SŽDC s.o. není možné v některých případech kompletně aplikovat (v případech určitých konstrukčních provedení výhybek lze umisťovat pouze „kryt EOv střední“). Projektant uvedené prověří a zapracuje v rozsahu řešení, které konstrukční řešení výhybek v případě předmětné stavby umožňuje.

Na základě žádosti investora stavby je opětovně i v tomto záznamu uvedena specifikace způsobu zapojení ovládacího systému do datové sítě v rámci venkovních rozvaděčů EOv a osvětlení: „Ovládání EOv bude řešeno prostřednictvím nové optické datové kabelizace řešené v rámci této stavby – v části D.2. „Sdělovací zařízení“. Optická kabelizace bude ve správě OŘ SSZT Praha. Optická kabelizace bude ukončena v rozvaděčích EOv na zhlavích. Pro zapojení řídicího systému EOv (PLC) bude v rozvaděčích EOv připraven příslušný datový switch, tento datový switch je zároveň dělicím místem správy zařízení OŘ SEE a OŘ SSZT.“ Záznam s uvedenou specifikací bude opětovně zaslán na vědomí zástupcům na O14 a OŘ SSZT (Ing. Dalešický a p. Bělehrad).

K výše uvedenému problematice dělicích míst správy optických rozvodů a navazujících sdělovacích zařízení bylo formou připomínky k záznamu zasláno projektantovi stanovisko OŘ Praha SSZT (p. Bělehrad – e-mail ze dne 5.4.2015), dále stanovisko O14 (Ing. Dalešický, Ing. Dudek – e-mail ze dne 8. 4. 2016 a 11. 4. 2016) a dále stanovisko OŘ Praha SEE (p. Baše – dopis ze dne 14. 4. 2014). Všechna uvedená stanoviska jsou přílohou tohoto záznamu.

Po dohodě s investorem stavby bylo stanoveno, že současný nesoulad v požadavcích na problematiku určení dělicích míst v rámci optického kabelového rozvodu (a navazujících sdělovacích zařízení) neovlivňuje stanovené technické řešení. Toto technické řešení bude v projektu nadále sledováno. Problematiku stanovení dělicích míst je třeba v rámci složek SŽDC s.o. projednat a uzavřít nezávisle na projektu předmětné stavby. V záznamu výše uvedený popis řešení dělicích míst nelze za těchto okolností brát jako závazný, stejně tak nelze v projektu dělicí místa závazně stanovit – **doplnil A. Budský**

ŽST Velim

V trase napájecí kabelizace z rozvodny nn bude v úseku mezi rozvodnou a osvětlovací věží na žádost OŘ SEE pracoviště Kolín položena nová napájecí kabelizace pro osvětlovací věž OV4 – zástupce OŘ SEE dosud neupřesnil specifikaci této kabelizace – uvedené je nutno poskytnout projektantovi do 8. 4. 2016.

ŽST Český Brod

V trase napájecích kabelů směrem na kolínské zhlaví doporučuje OŘ SEE vzhledem k velké vzdálenosti umístit servisní dělicí skříň s ohledem na zjednodušení údržby (např. vyhledávání poruch).

ŽST Roztoky u Prahy

V rámci uvedení EOv do souladu s předpisem SŽDC E2 (s ustanovením čl. 79) bude provedena výměna napájecí kabelizace mezi rozvaděči a soupravami EOv na výhybkách č.1, 2, 3, 4, 9, 10.

S ohledem na optimalizaci řešení kabelových tras bude provedeno napojení souprav výhybek č. 9 a 10 z nového rozvaděče EOv doplněného na kralupském zhlaví. Celkem budou ve stanici instalovány 3ks nových rozvaděčů EOv. Uvedeným řešením dochází k navýšení en. bilance EOv na kralupském zhlaví na celkem 64kW, hodnota hlavního jističe odpovídá i po navýšení, zároveň dochází k vyššímu vytížení oddělovacího transformátoru. Celková maximální bilance odběru pak činí 107kW – z uvedeného vyplývá, že stávající hlavní jistič 3x250A včetně oddělovacího transformátoru 125kVA jsou vyhovující a nebudou prováděny žádné úpravy těchto zařízení.

Pole hlavního rozvaděče pro EOv v rozvodně nn bude demontováno spolu se sousedním prázdným polem. Na jejich místě budou instalována nová dvě pole s novou výzbrojí. Nová pole pro EOv nebudou



vybavena dálkovým ovládáním a dálkovou diagnostikou stavu. Zástupce SŽE doporučil instalovat soupravu podružného obchodního měření přímo do nového pole EOv.

Napájecí kabel mezi TM Roztoky a rozvaděčem EOv na pražském zhlaví bude vyměněn za nový z důvodu sjednocení napájecích soustav na obou zhlavích.

Vzhledem k výměně napájecí kabelizace mezi rozvaděči EOv a výše uvedenými výhybkami bude na těchto výhybkách provedena výměna všech přípojných svorkových skříní. Dále bylo upřesněno, že u všech výhybek bude z důvodu řešení nového kabelového propojení do doplněné sady ohřevu táhel vždy provedena výměna stávající přípojných svorkových skříněk u stávající sady ohřevu táhel.

ŽST Libčice nad Vltavou

V rámci uvedení EOv do souladu s předpisem SŽDC E2 (s ustanovením čl. 79) bude provedena výměna napájecí kabelizace mezi rozvaděči a soupravami EOv na výhybkách č.7, 18, 19, 20, 21.

Případné výměny přípojných svorkových skříněk u výhybek bude provedena v rozsahu a způsobu shodném s popisem uvedeným v případě žst Roztoky u Prahy.

Zaznamenal: A. Budský

G. Náklady a ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bude v průběhu zpracování konzultováno s O6 GR SŽDC, pokud nelze použít metodu CBA, bude postupováno dle pokynu O6 č.j. 22206/2014 GR SŽDC.

Zaznamenal: Ing. K.Košar

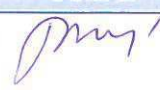
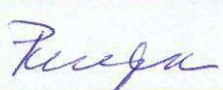

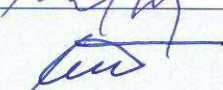
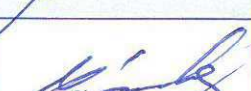


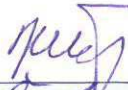
Zaznamenal i s příspěvky profesních specialistů:

21. 4. 2016 A. Budský



PREZENČNÍ LISTINA

| | |
|--|--|
| NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ | „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod, Pečky, Velim, Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou“ Porada ve věci projednání návrhu technického řešení úprav EOv a souvisejících úprav napájení. Dále je předmětem jednání návrh provedení datového přenosu v rámci ovládání a diagnostiky systému EOv a venkovního osvětlení. |
| DATUM | 29. 03. 2016 |
| MÍSTO | Sudop Praha a.s., Olšanská 1a, Praha 3 |

| JMÉNO A PŘÍJMENÍ | ORGANIZACE | TELEFON / E-MAIL | PODPIS |
|---------------------|-------------------------------------|---|---|
| BUDSKÝ ALEŠ | SUDOP PRAHA a.s. | ales.budsky@sudop.cz 264094394 |  |
| Petr POUPA | SUDOP Praha a.s. | 605229056, 972225741 petr.poupa@sudop.cz |  |
| ALES REITERMAN | —II— | 267094142 ALES.REITERMAN@SUDOP.CZ |  |
| PETR BOŠEK | SŽDC O26 | 972 235 595 Bosok@szdc.cz |  |
| TOMÁŠ KAFFKA | SUDOP PRAHA a.s. | 739 383 254 tomas.kafka@sudop.cz |  |
| Petr Kubecceš | SŽDC a.s. PŘE, VŠPRA | 602 282801 kubecces@szdc.cz |  |
| Miroslav Jánský | SŽDC s.o. PŘE, VŠPRA | 612 818 169 janskyh@szdc.cz |  |
| BOHA Miroslav | SŽDC ORP JEE | 603619684 bohah@szdc.cz |  |
| Vladimír RICHTR | SŽDC, s.o. Stavební správa západ | 724 275 185 richtr@szdc.cz |  |
| MARTIN BUDĚJICKÝ | SKAUSKA a.s. | 434 254 808 MARTIN.BUDEJICKY@SKAUSKA.CZ |  |
| Milan BALÁŇ | SŽDC, SZ | 972 244 834 balan@szdc.cz |  |
| PETR ŠVEJK | SŽDC, PŘE | 602659270 |  |



[illegible]



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7



SU A0026229

VÁŠ DOPIS ZN.: Mail

ZE DNE: 14.3.2016

NAŠE ZN. (č.j.): 8932/2016-SŽDC-OŘ PHA-350-Tol

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Ing. Josef Toláš

TEL.: 972 224 882

FAX: 972 224 883

E-MAIL: Tolas@szdc.cz

DATUM: 14.3.2016

Aleš Budský
SUDOP PRAHA a.s.

Věc: Rekonstrukce a doplnění EOv v žst. Český Brod

Správa tratí Praha východ souhlasí s akcí „**Rekonstrukce a doplnění EOv v žst. Český Brod**“. V rámci této akce bude nově instalován EOv na výhybky č. 9, 12, 15, 32, 33, 34 a 36. ST Praha východ na uvedených výhybkách nepožaduje žádnou úpravu z hlediska odvodnění.

V. z.

Ing. Tomáš Laube

Přednosta ST Praha východ

Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(353)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

Budský Aleš

Předmět:

FW: "Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Velim a Pečky" - vyjádření ST Nymburk

-----Original Message-----

From: Prokop@szdc.cz [<mailto:Prokop@szdc.cz>]

Sent: Monday, March 14, 2016 9:00 AM

To: Budský Aleš

Subject: "Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Velim a Pečky" - vyjádření ST Nymburk

Dobrý den.

Po konzultaci a místním šetření na výhybkách zařazených pro dodatečnou instalaci EOv v žst. Pečky v.č. 8 , 37 ab , 38 a v žst. Velim v.č. 5 , 6 , 20 , 25 ST Nymburk vyhodnotilo stávající odvodnění jako dostačující a do projektu žádné dodatečné úpravy nepožaduje.

S pozdravem

Prokop Martin

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Praha

Správa tratí Nymburk

Palackého 1768 Nymburk

Tel: 972 255 025

Mobil: 602 659 216

Fax: 972 255 549

www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

Budský Aleš

Od: BelehradM@szdc.cz
Odesláno: 5. dubna 2016 7:05
Komu: Budský Aleš; Zunt@szdc.cz; Balan@szdc.cz; Goth@szdc.cz; louzensky@szdc.cz; Kubecek@szdc.cz; JanskyM@szdc.cz; Kliment@szdc.cz; Kudlik@szdc.cz; Bosek@szdc.cz; Valnicek@szdc.cz; Košar Karel Ing.; Kafka Tomáš Ing.; Poupa Petr Ing.; Reiterman Aleš; Richtr@szdc.cz; martin.budejicky@skanska.cz; Svejck@szdc.cz; popovsky.bronislav@azd.cz; pazout.stanislav@azd.cz; Dalesicky@szdc.cz; Kalina@szdc.cz; Radonsky@szdc.cz; Ocasek@szdc.cz; VondrakB@szdc.cz
Kopie:
Předmět: RE: Koncept záznamu z porady ve věci souboru staveb "Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod, Pečky, Velim, Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou"

Dobré ráno,

OŘ Praha, SSZT Praha východ se v rámci rozdělení kompetencí stará o optické kabely pouze pro své potřeby, tedy OK výlučně pro použití v zabezpečovací technice s žádným jiným datovým provozem, případně o koncové OK pro další zařízení v naší správě. Pro ostatní OK je správcem ten, pro koho kabel slouží, v případě smíšeného provozu pak TÚDC. **Jsme zásadně proti tomu, aby nám byla do správy svěřena část přenosové sítě pro EOv (OK, případně jiné aktivní prvky). Toto nám naprosto nepřísluší.** Správcem tedy bude SEE, případně bude-li to součástí technologické datové sítě pak TÚDC.

Souhlasíme s využitím kabelových tras budovaných v rámci stavby DOZ Kolín - Kralupy za splnění **důsledného oddělení kabelů NN od zabezpečovacích kabelů dle TNŽ 34 2609.**

Žádám tedy v tomto duchu upravit zápis z profesní porady.

S pozdravem

Milan Bělehrad

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ
vedoucí technického oddělení

Partyzánská 24, 170 00 PRAHA 7
Tel.: 972 246 403
Mobil: 606 622 787

www.szdc.cz

Budský Aleš

Předmět:

FW: Koncept záznamu z porady ve věci souboru staveb "Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod, Pečky, Velim, Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou"

From: Dalesicky@szdc.cz [mailto:Dalesicky@szdc.cz]

Sent: Friday, April 08, 2016 3:27 PM

To: Budský Aleš

Cc: Balan@szdc.cz; Poupa Petr Ing.; BelehradM@szdc.cz; dudek@szdc.cz; krkoska@szdc.cz; Base@szdc.cz

Subject: RE: Koncept záznamu z porady ve věci souboru staveb "Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod, Pečky, Velim, Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou"

Dobrý den,

O14 vydal dopis č.j. 11577/2015-O14 Zásady a požadavky na budování systémů DŘT a DDTS. V bodě 9 je uvedeno, že správu lokálních technologických datových sítí a jejich aktivních prvků bude vykonávat správce příslušné technologie. Pokud tento místní optický kabel slouží pro přenos dat SEE (EOV) v síti DDTS správcem má být SEE.

Dokumentaci této stavby jsem neviděl a předpokládám, že jsem odpověděl na tento dotaz správně.

S pozdravem

Karel Dalešický

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Odbor automatizace a elektrotechniky (O14)

oddělení elektrotechniky a energetiky

Křižíkova 552/2, 186 00 PRAHA 8

tel.: 9722 44 479

mobil: 606 024 299

www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

Budský Aleš

Předmět:

FW: Koncept záznamu z porady ve věci souboru staveb "Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod, Pečky, Velim, Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou"

From: dudek@szdc.cz [mailto:dudek@szdc.cz]

Sent: Monday, April 11, 2016 7:10 AM

To: Budský Aleš; Dalesicky@szdc.cz

Cc: Balan@szdc.cz; Poupa Petr Ing.; BelehradM@szdc.cz; krkoska@szdc.cz; Base@szdc.cz

Subject: RE: Koncept záznamu z porady ve věci souboru staveb "Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod, Pečky, Velim, Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou"

Dobrý den,

myslím, že to vyžaduje ještě určité upřesnění. Lokální síť bude ve správě správce příslušné technologie, ale správa lokálních aktivních síťových prvků (switch, router) musí být přístupná i pro správce ostatních síťových prvků v režimu alespoň „pouze čtení“. Platí pouze pro DDTS.

S pozdravem

Arnošt Dudek

Ing. Arnošt Dudek

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství

Odbor automatizace a elektrotechniky (O14)
Oddělení telekomunikací

Křižíkova 552/2, 186 00 PRAHA 8
tel.: +420 972 244 485
mobil GSM-R: +420 959 800 041
e-mail: dudek@szdc.cz

www.szdc.cz



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 1504/24, 170 00 Praha 7- Holešovice

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠF 7N (ŘJ): 12927/2016-SŽDC-OŘ PHA-500-BaR

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 1

POČ. LISTŮ PŘ.: 1

VYŘIZUJE: Radan Baše

TEL.: +420 606 694 283

FAX:

E-MAIL: Base@szdc.cz

DATUM: 14.4.2016

SUDOP Praha, a.s.

Stř. 208, p. Brada

Olšanská 2643/1a

Žižkov

13080 Praha 3

Věc: Vyjádření k připomínkám a zápisu projednání PD souboru staveb:

„Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Pečky a Velim“

„Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod“

„Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou“

K projednáváné přípravné dokumentaci výše uvedených staveb sdělujeme, že správě elektrotechniky a energetiky (SEE) OŘ Praha v rámci stanovených oborů hlavní činnosti přísluší přebírat a provozovat provozní soubory a stavení objekty uvedené v částech D.3.5. a E.3.4. Souborovou skladbu uvažovanou přípravnou dokumentací přikládáme.

Se stanoviskem O14 vyjádřeným v mailu pana Karla Dalešického ze dne zásadně nesouhlasíme.

Od: Dalešický Karel
Komu: Budešský Aleš
Kopie: Balán Milan; Poupal Petr Ing.; Bělehrad Milan; Dudek Arnošt, Ing.; Kratochvíl Pavel, Ing.; Baše Radan
Předmět: RE: Koncept záznamu z porady ve věci souboru staveb "Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod, Pečky, Velim, Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou"

Odesláno: pá 8.4.2016 15:27

Dobrý den,

O14 vydal dopis č.j. 11577/2015-O14 Zásady a požadavky na budování systémů DŘT a DDTs. V bodě 9 je uvedeno, že správu lokálních technologických datových sítí a jejich aktivních prvků bude vykonávat správce příslušné technologie. Pokud tento místní optický kabel slouží pro přenos dat SEE (EOv) v síti DDTs správcem má být SEE.

Dokumentaci této stavby jsem neviděl a předpokládám, že jsem odpověděl na tento dotaz správně.

S pozdravem

Karel Dalešický

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství

Oddělení automatizace a elektrotechniky (O14)
oddělení elektrotechniky a energetiky

Křižkova 652/2, 186 00 PRAHA 8
tel.: 9722 44 479
mobil: 606 024 299
www.szdc.cz

Mediální součástí této zprávy je právní zpráva, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dokumenty>

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 1504/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

Přípravná dokumentace řeší obecně sdělovací zařízení i s ohledem na budoucí možnosti rozšíření a využití, ačkoliv je vlivem rozhodnutí Stavební správy západ v tuto chvíli základní zaměření staveb na doplnění systémů elektrického ohřevu výměn a osvětlení. Z tohoto titulu nelze dovozovat, že správcem sdělovacích zařízení bude SEE.

Naplnění rozhodnutí pana Dalešického by ve svém důsledku znamenalo vybudovat a zajistit provoz konfiguračního a dohledového pracoviště pro správu síťových prvků technologické sítě SŽDC s působností pro uvedené lokality.

Logickým požadavkem je i proškolení a výcvik zaměstnanců pro opravy optických kabelových rozvodů včetně technického vybavení a měřících přístrojů pro doložení kvality. Nebo externí dodávky na základě předpisů o zadávání zakázek, což ve svém důsledku nezajistí odpovídající dobu pro odstranění závady. Tento postup považujeme vzhledem k uzavřené smlouvě TÚDC s ČD – Telematika, a.s. za neadekvátní řešení.

Rozmělnění působnosti ve vztahu k potřebám správy technologické sítě a m.j. i úkolů v oblasti požadavků kybernetické bezpečnosti považujeme za nepřiměřené. Místní optická kabelizace a přenosový systém nejsou technologickou lokální sítí v odděleném objektu SEE. Technologické rozvaděče ohřevu výměn a osvětlení pouze využívají dostupnou službu sdělovacího přenosového systému. V předmětném zápisu je současně zmíněna nutnost koordinace a návaznosti na probíhající stavbu DOZ Kolín – Praha – Kralupy n. Vlt. Provozní soubory „...., **přenosové zařízení**“ uvažují využití L3 a L2 switchů připojených na rozvod MOK. Přechodovým rozhraním ze strany SEE je v sílových rozvaděcích napájecí svorka a ethernetové rozhraní příslušného switchu.

Daná problematika byla konzultována s vedoucím oddělení SŽT TÚDC Praha, ÚATT, panem Alešem Havlínem, který nemá s převzetím MOK včetně správy aktivních síťových prvků problém. Tímto postupem bude zajištěna jednotnost správy síťových prvků technologické sítě SŽDC.

K předložené koncepci řešení požadujeme důsledné oddělení sítě DŘT od sítě DDTS. Propojení technologií DŘT musí z tohoto důvodu být přímo na příslušný port přenosového SDH zařízení.


Ing. Petr Kroužil
Správa železniční dopravní a
přednostna správy elektrické trakce, a
silniční organizace
Obecní úřad
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(500)

Příloha: Seznam provozních souborů a objektů (soubor EO_VELIM – LIBČICE.pdf).

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY :

Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Velim a Pečky

Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod

Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Roztoky u Prahy a Libčice n./Vltavou

SEZNAM PROVOZ. SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

| Část PD | Číslo PS, SO | Plný nezkrácený název části dokumentace, PS, SO (bude převzato do smluvního vztahu) |
|---------|--------------|--|
| D. | | TECHNOLOGICKÁ ČÁST |
| D.2 | | ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ |
| D.2.1 | | KABELIZACE (místní, dálková) VČETNĚ PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ |
| | PS 41-01 | Žst. Velim, MK |
| | PS 41-02 | Žst. Velim, přenosové zařízení |
| | PS 41-03 | Žst. Pečky, MK |
| | PS 41-04 | Žst. Pečky, přenosové zařízení |
| | PS 42-01 | Žst. Český Brod, MK |
| | PS 42-02 | Žst. Český Brod, přenosové zařízení |
| | PS 43-01 | Žst. Roztoky u Prahy, MK |
| | PS 43-02 | Žst. Roztoky u Prahy, přenosové zařízení |
| | PS 43-03 | Žst. Libčice n./Vlt., MK |
| | PS 43-04 | Žst. Žst. Libčice n./Vlt., přenosové zařízení |
| D.2.5 | | DÁLKOVÁ KONTROLA A OVLÁDÁNÍ VNITŘNÍCH SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ |
| | PS 41-91 | ŽST Velim, úprava a doplnění DDTS ŽDC |
| | PS 41-92 | ŽST Pečky, úprava a doplnění DDTS ŽDC |
| | PS 41-93 | OR Praha, doplnění DDTS ŽDC |
| | PS 42-91 | ŽST Český Brod, úprava a doplnění DDTS ŽDC |
| | PS 42-92 | OR Praha, doplnění DDTS ŽDC |
| | PS 43-91 | ŽST Roztoky u P., úprava a doplnění DDTS ŽDC |
| | PS 43-92 | ŽST Libčice n./Vltavou, úprava a doplnění DDTS ŽDC |
| | PS 43-93 | OR Praha, doplnění DDTS ŽDC |
| D.3 | | SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DRŤ |
| D.3.1 | | DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA |
| D.3.2 | | DÁLKOVÁ DIAGNOSTIKA TS ŽDC |
| D.3.5 | | TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN |
| | PS 41-21 | Žst. Velim, úprava rozvodny nn |
| | PS 41-22 | Žst. Pečky, úprava rozvodny nn |
| | PS 42-21 | Žst. Český Brod, úprava rozvodny nn |
| | PS 43-21 | Žst. Roztoky, úprava rozvodny nn |
| E. | | STAVEBNÍ ČÁST |
| E.1. | | INŽENÝRSKÉ OBJEKTY |
| E.1.6 | | POTRUBNÍ VEDENÍ |
| E.2 | | POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY |
| E.3 | | TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ |
| E.3.4 | | OHŘEV VÝMĚN - EOv |
| | SO 41-31 | Žst. Velim, úprava EOv |
| | SO 41-32 | Žst. Pečky, úprava EOv |
| | SO 42-31 | Žst. Český Brod, úprava EOv |
| | SO 43-31 | Žst. Roztoky u Prahy, úprava EOv |
| | SO 43-32 | Žst. Libčice nad Vltavou, úprava EOv |