

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

NA ZHOTOVENÍ STAVBY

NOVÉ SPOJENÍ

**„Provedení dodatečných protihlukových opatření ul.
Příběnická, část 2 - absorbéry“- dodávka a osazení absorbérů,
hlukové měření**

Datum vydání: 28. 08. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	3
4.1. VŠEOBECNĚ	3
4.2. ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	3
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	3
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	4
4.5. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	4
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	4
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	4

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Provedení dodatečných protihlukových opatření ul. Příběnická, část 2 - absorbéry“, jejímž cílem je snížení hlukové zátěže staničních kolejí a výhybek v řešeném území vznikající vlivem provozu v žst. Praha hlavní nádraží.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat v ŽST Praha hlavní nádraží

Kraj: Středočeský

Okres: Praha

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Dokumentace pro územní řízení „Provedení dodatečných protihlukových opatření ul. Příběnická, část 2 - absorbéry“, zpracovatel SUDDOP PRAHA.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. SO 116 železniční svršek v žst. Praha hl.n., severní část podle níž bylo vystavěno vítkovské zhlaví žst. Praha hl.n.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Broušení kolejnic naplánováno prosinec 2019 (informace ing. Tábořský M: 602 746 903 T: 972 341 191 E: taborisky@szdc.cz) provede SŽDC v rámci Oprav podélného a příčného profilu kolejnic a odstranění vad kolejnic.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Kolejnicové absorbéry jsou prvky instalované z obou stran ke stojině kolejnice pomocí ocelových spon tak, aby zamezily vibracím kolejnice a šíření hluku do okolí. Nevyžadují územní ani stavební řízení.

- 4.1.2. Kolejnicové absorbéry:

- nesmí omezovat nasazení mechanizace při údržbě železničního svršku (možná údržba a práce s prvky sestavy upevnění kolejnice, či se zařízením umístěným v blízkosti kolejnice)
- musí být řádně osazeny z důvodu správné funkce, a dále aby bylo možné nasazení mechanizačních prostředků (např. pro broušení kolejnic či podbíjení). Před prováděním udržovacích prací, kde bude nasazena mechanizace musí být prověřena pracovní poloha stroje ve vztahu k poloze absorbérů a při práci je nutné kontrolovat, zda nedochází k tepelnému namáhání na degradaci absorbérů.

- 4.1.3. Pro zjištění účinnosti absorbérů jako protihlukového opatření a zjištění dodržení hygienického limitu bude prováděno akustické měření hluku držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, po provedení díla.

4.2. Zhotovení Projektové dokumentace

Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní rozhodnutí.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- K-06
 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku;
 - bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku;

Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

Analýza rizik – zhotovitel zpracuje dle předpisů SŽDC.

4.5. Inženýrské objekty

4.5.1. Protihlukové objekty

Kolejnicové absorbéry

- 4.5.1.1. Součástí stavebního objektu je osazení kolejnicových absorbérů a výměna podložek pod patu kolejnice ve staničních kolejích a výhybkách. Jsou požadovány absorbéry s měrným útlumem v rozmezí 1,5-5,5 dB pro typ kolejnice UIC60 a S49 typ do mezipražcového prostoru pro podkladnicové i bezpodkladnicové upevnění kolejnic.
- 4.5.1.2. Zhotovitelem stavby vybraný dodavatel absorbérů uzavře smlouvu o provozním ověřování (pokud nemá uzavřené technické podmínky dotací – TPD) pro řešený úsek se zástupcem SŽDC s.o. GŘ – Odbor traťového hospodářství Ing. Kreuzigerem tč.+420 720 071 566. Ve smlouvě budou specifikace ohledně záruk, režimu zkušebního úseku či měření akustické účinnosti. Dále bude vydán výnos o provozním ověřování, kde bude blíže specifikován ověřovaný kolejnicový absorbér, parametry zkušebního úseku a průběh provozního ověřování.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z projektové dokumentace a z předjednaných výluk
- 5.1.2. Předpokládaný termín nočních výluk je listopad a prosinec 2019 . Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb a opravných prací OŘ Praha.

Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SŽDC – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatele.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.3. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.4. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.


Ing. Ondřej Gopfert
náměstek ředitele pro investice