



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

1 612/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 02. 02. 2015

### Dle rozdělovníku

## „Revitalizace mezistaničních úseků Petřikov - Borovany (mimo) - Č. Budějovice (mimo)“

### Dodatečné informace - Dodatek č. 13

Zadavatel tímto poskytuje další doplnění ke své Odpovědi na dotazy č. 28 a 31, které zaslal v rámci Dodatečných informací - Dodatku č. 11 pod č.j.: 865/2015/SSZ-ÚE ze dne 21.01.2015 a Dodatku č. 12 pod č.j. 1 221/2015/SSZ-ÚE ze dne 26.01.2015 všem dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí zadávací dokumentace nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta.

### Doplnění zadavatele k Odpovědi na dotazy č. 28 a 31:

Na úvod zadavatel uvádí, že dotaz č. 31 je obsahově obdobný, jako dotaz č. 28, proto tedy budou v níže uvedené odpovědi řešeny společně.

Zadavatel provedl odborné posouzení a analýzu projektové dokumentace, části F, kde je řešen plán organizace výstavby („POV“), tedy i nepřetržité výluky a došel spolu se zpracovatelem projektu k následujícímu:

Zpracované POV vychází z předpokladu, že si dodavatel před zahájením výluky zajistí provedení všech potřebných přípravných prací (kácení dřevin, provizorní lávky u mostních objektů, návoz materiálu apod.), včetně potřebných úprav příjezdových komunikací. Zadavatel se domnívá, že pro přípravné práce je v POV stanovena dostatečná doba do zahájení nepřetržité výluky (tj. od doby zahájení realizace stavby, až po využití vlakových přestávek, které se v průběhu 24 hodin vyskytují při současném provozu 7x a jejich délka je v rozmezí 60 až 110 minut). Na trati se v nočních hodinách nejezdí a jízdní doba pracovního stroje na nejbližší pracovní místo je 10 minut.

Zadavatel dále vychází z předpokladu, že realizace mostních objektů a propustků bude v průběhu 70N výluky prováděna na všech objektech současně. Kolejové úpravy může dodavatel provádět pomocí obnovovacích strojů o výkonu až 350 m/hod.

Pro maximální využití přidělených výlukových časů dodavatelem, nabízí zadavatel zapůjčení dostatečného množství inventárních kolejnic, které je možno využít pro urychlení realizace stavby, a které dodavatel po dokončení stavby zase vrátí zpět.

Níže uvedená tabulka dokládá možnost provedení stavebních prací na limitujícím mostním objektu v km 211,012 při využití monolitické konstrukce za celkem 33 dní.

### Harmonogram prací u mostního objektu v km 211,012

<i>činnost</i>	<i>dny</i>	<i>poznámka</i>
Přípravné práce	3	
sejmutí železničního svršku a spodku	2	objekt není součástí SO mostu
sejmutí ornice	1	
demontáž panelů jednoho pole PHS a uskladnění demontovaných panelů	1	
demolice sloupku PHS	1	
Výkop stavební jámy	4	
Koordinace s objektem sdělovacích kabelů	2	objekt není součástí SO mostu
Demolice piloty PHS	1	
Demolice stávajícího propustku	3	
Provizorní převedení vodoteče troubou	1	
Betonáž základové desky	8	
Montáž prefabrikátů	5	
izolace konstrukce na rubu	3	
Zásyp nosné konstrukce	3	
izolace líce a spár uvnitř průřezu	3	
Dokončovací práce – obnova PHS, zábradlí, nátěry, terénní úpravy, dlažby	10	
<b>celkem</b>	<b>51</b>	

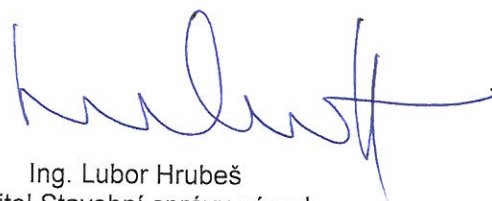
(51 dnů – přípravné práce 3 dny – sdělovací kabely 2 dny - izolace líce a spár uvnitř průřezu 3 dny – dokončovací práce 10 dní = 33 dní)

Zadavatel se důvodně domnívá, že při nasazení dostatečných výrobních a dodavatelských kapacit dodavatele, je délka nepřetržité výluky kolejové dopravy 70 dnů plně dostačující.

Ještě k druhé části dotazu č. 28 zadavatel uvádí, že dodavatel **musí** respektovat zadávací podmínky, tzn., že si **nemůže** samovolně prodloužit výluku a předložit nabídku s návrhem HMG na výluku delší než 70 N.

Zadavatel Dodatečnými informacemi - Dodatkem č. 11 pod č.j.: 865/2015/SSZ-ÚE ze dne 21.01.2015 a Dodatkem č. 12 pod č.j. 1 221/2015/SSZ-ÚE ze dne 26.01.2015 a Opravnými oznámeními o zakázce (uveřejněné na ISVZ US dne 23.01.2015 a 28.01.2015), posunul lhůtu pro doručení žádostí o dokumentaci, doručení nabídek a otevírání nabídek nejprve na 18.02.2015 a následně na 26.02.2015.

Provedené doplnění zadavatele Odpovědí na dotazy č. 28 a 31 svou povahou nemění možným dodavatelům zadávací podmínky, proto zadavatel znovu lhůtu pro podání nabídek neprodlužuje.



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č.1605 ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace