

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

19102/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov - Liberec“****Dodatečné informace - Dodatek č. 3**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.3:

Připravujeme nabídku na níže uvedenou akci "Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov - Liberec" a zjistili jsme, že v ZD u následujících tří objektů chybí projektová dokumentace, bylo by možné ji zaslat (na e-mail nebo poštou) dodatečně?

Nástupiště - objekty:

02-11-02

04-11-02

06-11-02

Odpověď na dotaz č.3:

Dokumentace na SO 02-11-02 ŽST Sychrov, nástupiště, SO 04-11-02 ŽST Hodkovice nad Mohelkou, nástupiště a SO 06-11-02 ŽST Rychnov u Jablonce nad Nisou, nástupiště jsou součástí dokumentace ve stavební části E.1.1 Železniční svršek a spodek v částech E.1.1.2 ŽST Sychrov, E.1.1.4 ŽST Hodkovice nad Mohelkou a E.1.1.6 ŽST Rychnov u Jablonce nad Nisou. Nástupiště jsou součástí celkové opravy ve výše zmíněných železničních stanicích, kde jsou úpravy nástupišť navázány na opravu železničního svršku a spodku, kde dochází k přesměrování kolejí, sanaci železničního spodku atd., a pro přehlednost nebyly objekty nástupišť vyčleněny zvlášť do části dokumentace E.1.2 jako nástupiště zastávková, která jsou vázána pouze na PPK koleje. Samozřejmě by tato skutečnost měla být uvedena v seznamu příloh dokumentace E.1.2, z tohoto důvodu přikládáme v příloze opravený seznam příloh dokumentace E.1.2

Dotaz č.4:

Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy v bodě 3.6 uvádí celkovou lhůtu pro provedení Díla celkem 14 měsíců (8 měsíců realizace stavebních prací, 6 měsíců posouzení interoperability, DSPS, atd.).

Dle technické zprávy POV, bod 5.2. je předpokládán termín výstavby od 5/2015 do 12/2016, což je 20 měsíců. Dále v technické zprávě POV v bodě 3.6. (má být dle číselné řady uvedeno asi jako bod 5.5.) je předpokládán termín výluk od 7/2015 do 12/2015, přičemž v harmonogramu, který je součástí zadávací dokumentace je uveden přesný termín výluk a realizace stavby, a to od 9.5.2015 do 12.7.2015, což by znamenalo 65 dní.

Prosíme o vyjasnění termínů.

Odpověď na dotaz č.4:

Celková lhůta pro provedení Díla činí 14 měsíců, jak je uvedeno v Závazném vzoru smlouvy v bodě 3.6 a také v Oznámení o zakázce v bodě „VI.3) Další informace“ na konci textu (....Zadavatel oznamuje, že lhůta pro dokončení stavebních prací je 8 měsíců ode dne zahájení stavebních prací. Posouzení interoperability včetně zajištění všech souvisejících dokladů , předání osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele, předání dokumentace skutečného provedení stavby a souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí. Předpokládaný termín zahájení stavebních prací (po předání staveniště) je 05/2015).

Údaje v technické zprávě vycházejí z předpokladů a informací známých v době zpracování projektu stavby a je nutné je považovat za orientační, což je výslovně uvedeno jak v závěru technické zprávy, tak i v bodě 2.15 Zvláštních technických podmínek.

Údaje v harmonogramu rovněž vycházejí z předpokladů a informací známých v době zpracování projektu stavby a je nutné je považovat za orientační. Výluky budou organizovány tak, jak je uvedeno ve Zvláštních technických podmínkách, tzn. 55N v termínu 15.07.2015 - 07.09.2015 a následně 10D x 10 hod. v termínu 08.09.2014 - 17.09.2015.

Dotaz č.5:

Při prohlídce budoucího staveniště bylo zjištěno, že přístup k některým z objektů je možný pouze v ose koleje. Z tohoto důvodu a po zvážení předpokládané technologie jsme došli k závěru, že i při nasazení zvýšených kapacit je navržený plán výluk (10 dní + 45 dní + 10 dní) nedostatečný. Bylo by možné prodloužit plánované doby výluk v roce 2015 a nebo navrhnout další výluky do roku 2016?

Odpověď na dotaz č.5:

Zadavateli není známo, že by u této stavby byl v zadávací dokumentaci uveden údaj o délce výluk tak, jak uvádí tazatel. Délky výluk jsou stanoveny tak, jak uvádíme v odpovědi na dotaz č.4. Domníváme se, že tazatel omylem použil údaj z jiné stavby, a to „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála“, kde byly výluky zadavatelem stanoveny tak, jak je uvedeno v dotazu (tedy 10 + 45 + 10 dnů) a kde byl také položen dotaz velmi podobného znění. Dotaz tedy považujeme za bezpředmětný a zároveň žádáme uchazeče, aby kladli pouze takové dotazy, které se týkají předmětné stavby.

Příloha: 1) 00_Seznam příloh.pdf (pro část dokumentace E.1.2 Nástupiště)

V Praze dne 12. 12. 2014



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace