

č.j.: 18588/2014 – OŘ HKR

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

## Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov – Liberec

aktualizace 7. 1. 2015

*Správa železniční dopravní cesty*

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

Operační program  
Doprava

Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

**OBSAH**

<b>ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY</b>	<b>1</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL STAVBY A NÁPLŇ STAVBY	3
1.2. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	3
1.3. DALŠÍ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	3
<b>2. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ DÍLA</b>	<b>5</b>
<b>3. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ</b>	<b>11</b>
<b>4. ČASOVÝ PLÁN STAVBY</b>	<b>11</b>
<b>5. OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY</b>	<b>12</b>
5.1. DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	12

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

## 1.1. ÚČEL A NÁPLŇ STAVBY

Účel a náplň stavby jsou rozpracované v Průvodní a Souhrnné zprávě Projektu stavby i v Technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

## 1.2. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na předmětnou stavbu a jsou v různém stadiu připravenosti. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s níže uvedenými investicemi:

- „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála“
- „Sanace svahu v km 144,278 – 145,080 trati Jaroměř – Liberec“
- „Výstavba EOv v žst. Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek u Liberce, Křižany“
- „DOZ Jaroměř (mimo) - Stará Paka (mimo)“
- „Rekonstrukce galerie Říkovského tunelu II v km 104,960 trati Stará Paka – Liberec“
- „Rekonstrukce koleje Křižany – Karlov p. Ještědem“
- „Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald“
- „Odstranění propadů rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec – Tanvald“

## 1.3. DALŠÍ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

1.3.1. Projekt stavby - dokumentace pro provádění stavby byl dokončen v 06/2014. V současné době je zajišťováno vydání pravomocného stavebního povolení.

1.3.2. Před zahájením prací svolá vybraný zhotovitel stavby jednání, na kterém bude dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu ČD D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

1.3.3. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

1.3.4. Součástí předmětu plnění je:

- a) vyhotovení podrobného harmonogramu prací realizovaných ve výluce,
- b) vyhotovení *realizační projektové* dokumentace (dokumentace zhotovitele):
  - provozních souborů staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně zapracování provizorních stavů sděl. a zab. zařízení v souladu s POV,
  - provozních souborů sdělovacího zařízení,
  - u ostatních PS a SO v přiměřeném rozsahu dle TKP staveb státních drah,
- c) zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány. Dřevěné pražce a mostnice, jako odpad, budou zneškodněny v souladu s platnou legislativou dle plánu odpadového hospodářství,
- d) součástí předmětu díla je i zřízení výstroje dráhy podle předpisu SŽDC M21 a ve smyslu dopravních a návěstních předpisů a zajištění GUK,
- e) součástí předmětu díla musí být provedení recyklace vyzískaného materiálu ze

- šterkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky, včetně uložení nebo likvidace, a to podle pokynů objednatele,
- f) součástí předmětu plnění díla je povinnost zhotovitele projednat s orgány životního prostředí výřezy porostu,
  - g) součástí díla je i pasportizace objízdných a stavbou dotčených komunikací, projednání příp. nápravy způsobených škod s jejich správci. Náhrada škody způsobené stavební činností je součástí ceny díla,
  - h) Součástí díla je i pasportizace objektů, jejichž stabilita může být ohrožena zemními pracemi realizovanými v rámci stavby. Náhrada škody způsobené stavební činností je součástí ceny díla.
  - i) nakládka a převoz (odvoz i dovoz) vyzískaného materiálu na určené skládky, montážní a demontážní základny, „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem č. 42 z majetku SŽDC“, před zahájením prací na žel. svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu,
  - j) vyzískané výhybky a kolejová pole určená k regeneraci převezu, uloží a protokolárně předá oblastnímu ředitelství (správě tratí) zhotovitel po předešlém projednání,
  - k) nákrešný přehled BK,
  - l) zaměření APK,
  - m) zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.),
  - n) všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Technické specifikace nových výhybek soustavy 60E2 a 49E1 2. generace (Směrnice SŽDC č. 77),
  - o) namáhané součásti výhybek, u nichž je to projektem předepsáno, budou navržené s pojížděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (JPP), všechny nové a regenerované výhybky budou vybaveny válečkovými stoličkami,
  - p) žlabové pražce bude zhotovitel vkládat u těch nových výhybek, kde to předepisuje projektová dokumentace,
  - q) nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v projektu tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené projektem,
  - r) požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci příslušného OŘ upřesněn v rámci kategorizace nebo při předání staveniště nebo kontrolních dnech a koordinačních jednáních stavby,
  - s) přístupové cesty na staveniště v jednotlivých výlukových etapách s uvedením zařízení, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy apod.),
  - t) délky a počet funkčních nástupišť v jednotlivých etapách prací v železničních stanicích s uvedením přístupových cest pro veřejnost a zaměstnance objednatele, Českých drah a ostatních dopravců včetně provizorního osvětlení a informačního systému,
  - u) mezideponie materiálu, plochy pro recyklace materiálu,
  - v) směrové a výškové zaměření koleje do zajišťovacích značek vyhotovených před zahájením zřizování bezстыkové koleje, včetně zaměření APK,
  - w) součástí předmětu díla je zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, které obsahují především:
    - provádění hydroizolací mostních konstrukcí, dle TNŽ 736280,
    - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
    - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SŽDC S5/4,
    - technologický předpis pro reprofilaci a protikarbonační nátěr na povrchovou úpravu dosavadních betonových spodních staveb,
    - technologický postup provádění sanací železničního spodku,
    - technologický postup provádění výměny železničního svršku,
    - technologický postup vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení

- a sdělovacího zařízení,
- opatření proti narušení stability bezstykové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.,
- omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
- technologie zřizování bezstykové koleje,
- zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na železničních mostech, umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.,
- zajištění stability železničního svršku na části mostu pod provozovanou kolejí.

## 2. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ DÍLA

2. 1. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat adekvátní prostory a vybavení pro práci pracovního týmu objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor vybavených dostatečným množstvím nábytku pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně energií, vytápění a vody, tel. a datovým (internet) připojením a parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
2. 2. Vítězný uchazeč obdrží 2 kompletní soupravy projektové dokumentace stavby v tištěné formě. Digitální formu dokumentace obdržel již v rámci zadávací dokumentace.
2. 3. Budou respektovány podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu stavby a podmínky stavebního povolení včetně všech obecně závazných právních a správních předpisů a v rámci přípravy a realizace stavby vydaných ostatních rozhodnutí, stanovisek a dokumentů jak drážními tak mimodrážními organizacemi a správními orgány.
2. 4. S ohledem na dobu výstavby bude zhotovitel zajišťovat koordinaci s případnými souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
2. 5. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
2. 6. Zhotovitel dodrží podmínky stanovené ve stavebním povolení vydaném DÚ Praha. Stavební povolení předá objednatel zhotoviteli po nabytí právní moci.
2. 7. Při uvádění stavby do zkušebního provozu zhotovitel bude dodržovat a plnit podmínky stanovené Drážním úřadem Praha.
2. 8. Pro vytyčení kabelových tras (včetně povinnosti příp. aktualizace stanovisek k jejich existenci) a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí. Podchody inž. sítí pod silničními komunikacemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem).
2. 9. **Podmínky pro zpracování dokumentace skutečného provedení stavby.**  
Zhotovitel stavby se zavazuje:
  - že zajistí v souladu s podmínkami stavebního povolení opravu projektu stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a vyznačení případných

požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení části díla v souladu s drážními předpisy,

- dokumentaci v trvalém provedení (černotisk) včetně geodetického zaměření, předá zhotovitel objednateli v trojím vyhotovení do dvou měsíců ode dne přejímacího řízení s vyznačenými požadovanými změnami. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4,
- pokud dojde ke změně zapojení stávajícího zabezpečovacího zařízení, budou všechny příslušné výkresy dotčeného zařízení digitálně zpracovány se zapracováním příslušných oprav. Ve smyslu tohoto článku se nepovažuje za digitální formu výkresu skenovaný. Všechny výkresy, nové i opravené, musí být zpracovány a předány v digitální podobě, se zapracováním všech změn, ve formátu „\*.dwg“, (AUTOCAD). Součástí předávané opravené dokumentace je i vytištěná opravená dokumentace (3x). Ucelené obvody budou přednostně nakresleny na jednom výkresu jako celek. Značky musí být v souladu s oficiálním tiskem norem TNŽ 34 2602 a TNŽ 34 5543 vše v platném znění. Detaily, problematické případy a konečné provedení výkresů budou prokazatelně odsouhlaseny objednatelem.

Především je nutné dodržovat:

- situování výkresu od bodu 0,0,0;
  - výkresy kreslit v rastru a v kroku 2,5 mm;
  - meze výkresu nastavovat v rozmezí 0,0 až 210,295 / 420,295;
  - tlusté čáry kreslit křivkou a vyvarovat se používání definování tlouštěk u čar;
  - kontakty, cívky relé, tlačítka, žárovky, odpory, kondenzátory, diody, aj. kreslit v typizovaných blocích;
  - používat písmo ve standardních fontech (bez SHX), pokud je nutné použít nestandardní font, bude tento font součástí dodaného opraveného výkresu jako příloha výkresu;
  - minimální velikost písma 2 mm při tisku 1:1, v případě tisku výkresu A3 na formát A4 musí být minimální velikost písma 2,5 mm;
  - při ukládání výkresu změnit datum nad razítkem (slouží k identifikaci poslední verze);
  - nepoužívat vyšrafované objekty ve schematicce;
  - u relé s přitaženou kotvou a u jeho kontaktů kreslit orientovanou šipku – vzhůru.
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v digitální podobě do 2 měsíců od ukončení stavby,
  - prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
  - dodat objednateli dokumentaci v digitální formě otevřenou a uzavřenou na CD nosičích ve třech vyhotoveních (1 CD=otevřená a uzavřená forma),
  - zhotovitel odpovídá za soulad papírové a digitální podoby dokumentace.

Zhotovitel stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,



- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- dodržení dojednaných datových modelů po dobu existence díla (stavby),
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.

Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
- kilometráž začátků a konců kolejí, tabulka výhybek, polohy námezníků užitné délky kolejí a polohy LISů (ne ve výhybkách), počet LISů v jednotlivých výhybkách, nákresy a schéma kolejí, skupin výhybek a umístění LISů v BK podle platných předpisů,
- podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- výsledky měření únosnosti žel. spodku,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- seznam překážek, v evidenčním prostoru dle „Směrnice pro přepravu zásilek s PLM“ D-31, čl. 25 a příl. č.2,
- protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
- změny Průkazu způsobilosti popř. vydání nového Průkazu způsobilosti,
- revizní zprávy na opravené případně přemístěného zařízení,
- protokol právnické osoby,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,
- geodetické zaměření případných opravených kabelových tras bude zakresleno do stávajícího polohopisného výkresu kabelových tras – kabelového plánu. Kabelové trasy budou zaměřeny vzhledem k ose koleje. Jako podklad pro kabelové trasy bude použita mapa s uvedenými parcelními čísly,
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

## 2. 10. Podmínky pro zpracování a předání realizační dokumentace.

Pro dopracování dokumentace si veškeré mapové, technické a jiné podklady od drážních i případných mimodrážních organizací zajistí na své náklady zhotovitel. Zhotovitel ponese náklady také za dopracování realizační dokumentace.

**Realizační dokumentace** (mimo PS sdělovacích a zabezpečovacích zařízení) bude dodána 30 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v tištěné formě a 2x v digitálním zpracování. Jedno vyhotovení realizační dokumentace zašle zhotovitel na adresu Generálního projektanta předmětné stavby – **PRODIN a.s.** pro posouzení souladu s koncepcí projektu stavby. Při zpracování *realizační dokumentace* je zhotovitel povinen zajistit dodržení stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, vyhlášku č. 146/2008 Sb., Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), norem ČSN, technických norem železnic, drážních předpisů, dodatkových podmínek, ostatních obecně závazných právních předpisů, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.

*Realizační dokumentaci* (pro PS sdělovacích a zabezpečovacích zařízení za podmínky nutného přeschválení závěrových tabulek, kterou je povinen zhotovitel zajistit), předá objednateli ke schválení ve 2 vyhotoveních v tištěné formě (u staničních zabezpečovacích zařízení 6 soupřav závěrových tabulek a související schvalované dokumentace) v termínu 60 dnů před zahájením prací.

**2. 11. Podmínky pro obstarání veřejnoprávních projednání a získání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření.**

Objednatel zajišťuje stavební povolení potřebná dle platných obecně závazných právních předpisů k zahájení a provádění prací (s výjimkou stavebního povolení na zařízení staveniště, které si zajišťuje zhotovitel), zodpovídá za jejich soulad s jím zajišťovaným projektem stavby. Tato povolení je povinen předat zhotoviteli nejpozději před zahájením prací na příslušných SO nebo PS.

Zhotovitel je povinen si zajistit stavební povolení na zařízení staveniště včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství.

Zhotovitel se zavazuje zajistit veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací díla. Zhotovitel je dále povinen zajistit i všechna další rozhodnutí potřebná pro realizaci stavby podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Zhotovitel je povinen zajistit i všechna ostatní veřejnoprávní projednání a získat rozhodnutí, povolení, souhlasy a jiná opatření potřebná pro provádění díla podle práva České republiky, zejména pak podle stavebního zákona, zákona o ochraně přírody a krajiny, zákona o zdraví lidu, zákona o odpadech, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o telekomunikacích, energetického zákona, zákona o pozemních komunikacích, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dalších obecně závazných právních předpisů.

- 2. 12.** Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.
- 2. 13.** Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 2. 14.** Zhotovitel je povinen zajistit návěsti pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěsti je zhotovitel povinen po ukončení stavby předat objednateli.
- 2. 15.** Součástí zadávací dokumentace je i zpracovaný návrh POV (postup organizace výstavby, část F) schváleného projektu stavby. Z důvodu zpracování projektu stavby před definitivním schválením ročního plánu výluk, jsou v něm uvedené termíny výluk a stavebních postupů pouze informativní. Rovněž tak uváděné stavební postupy a další údaje v části F Zásady organizace výstavby je nutno chápat jako orientační, zhotovitel navrhuje do nabídky vlastní harmonogram prací, který však již musí respektovat termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v těchto Zvláštních technických podmínkách, případně v Dodatečných informacích. Tento uchazečem navržený HMG se následně po případném přidělení zakázky stává se pro zhotovitele stavby závazným.

Závazným pro zhotovitele jsou pouze termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	dobu trvání
	zahájení stavby		06/2015
1.	přípravné práce	bez výluky	01.06. - 14.07.2015



2.	hlavní práce na žel. svršku a spodku a objektech železničního spodku, práce SSZT, SEE	80N	15.07. - 02.10.2015
3.	dokončovací práce	bez výluky	03.10. - 30.11.2015
	ukončení stavby		12/2015

- 2. 16.** Materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvlášť u recyklovatelných (štěrkové lože, povrchy komunikací, betonové konstrukce, příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 2. 17.** Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nepochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.
- 2. 18.** Zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy mezideponie technickým dozorem objednatele, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku.
- 2. 19.** Demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě, (úložišti). Odpovědný zástupce ve věcech technických určí, které díly budou určeny k dalšímu použití - výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto pracovníkem. Veškerý ostatní materiál, popř. stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby, bude zlikvidován v souladu se Zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech. Doklad o této likvidaci bude předán objednavateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.
- 2. 20.** Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídíče a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
  - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
  - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.
- 2. 21.** Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP, musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Mezideponie musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním mezideponie nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být mezideponie označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.
- 2. 22.** V případě, že je mezideponie pojižděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozoru objednatele prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník technický dozor objednatele.
- 2. 23.** Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru objednatele uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník technický dozor objednatele postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.

- 2. 24.** Zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 2. 25.** Pracovník technický dozor stavebníka má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem technického dozoru objednatele. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.
- 2. 26.** Recyklaci výzisku z kolejového lože je zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, projektem stavby a ostatními povinnostmi vyplývajících ze Smlouvy o dílo a v souladu s těmito technickými podmínkami. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Při recyklaci šterkového lože je také nutno provádět z důvodu výskytu kameniva kontaminovaného vápencem selekci, zejména s ohledem na výsledky průzkumu pro projekt. Před odtěžením šterkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se šterkovým ložem. Před zahájením provozu recyklační základny předloží zhotovitel souhlas s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, §17 zákona č. 86/2002Sb., o ochraně ovzduší, provozní řád a bude vedena průběžná evidence s odběry vzorků na vstupu a výstupu ze zařízení.
- 2. 27.** Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP. Pohledový beton bude proveden v kvalitě PB2 (PB3 – doporučujeme u exponovaných podchodů) dle TP ČBS 03/2009.
- 2. 28.** Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů na nezbytně nutnou dobu maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně k zabezpečení bezpečného provozu dráhy a vyloučení nepříznivých vlivů počasí.
- 2. 29.** Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽDC, odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnicí SŽDC č. 34. Na zařízení, které tomuto neodpovídá, musí být předloženo předběžné technické schválení nebo smlouva o ověřovacím provozu.
- 2. 30.** Zhotovitel je povinen:
- nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat prostřednictvím zaměstnance vykonávajícího technický dozor stavebníka objednatele s určeným pracovníkem příslušného Oblastního ředitelství a Správy železniční energetiky zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy,
  - zabezpečit změření izolačního stavu na kolejích s kolejovými obvody před zahájením prací v příslušné železniční stanici i před zprovozněním staničního zabezpečovacího zařízení,
  - zabezpečit změření izolačního stavu kolejiště před a po pokládce konstrukce přejezdů a přechodů,
  - v termínu do 14 dní po zahájení zkušebního provozu předat zástupci objednatele částečnou dokumentaci skutečného provedení stavby pro potřebu zhotovení nákrešného přehledu bezstykové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustků, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platného předpisu SŽDC S3.
- 2. 31.** Zhotovitel je povinen zajistit na své náklady provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje (včetně zpracování příslušné dokumentace) za součinnosti se správcem prostorové polohy koleje (příslušná Správa železniční geodézie) a příslušným specialistou objednatele.
- 2. 32.** Zhotovitel je povinen obnovit (přeložit) bodové pole zničené při realizaci stavby. Přeložení

může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem.

2. 33. Zhotovitel je povinen maximálně spolupracovat při realizaci stavby a přejímacím řízení se zástupci objednatele, uživatele a zástupci příslušné Správy železniční geodézie (SŽG) při realizaci prací na železničním svršku, před pokládkou železničního svršku a před svařováním kolejnicových pasů.
2. 34. Zhotovitel je povinen spolupracovat s poradenskou a konzultační firmou objednatele a supervizorem stavby, který bude vybrán na základě veřejné zakázky zadané Ministerstvem dopravy, v oblasti realizace, finančního plánu, časového harmonogramu výstavby dle pokynů objednatele. Současně je povinen spolupracovat s geotechnickým konzultantem objednatele a autorským dozorem projektanta.
2. 35. Zhotovitel bude důsledně dodržovat technologii montáže. Vzhledem k rozsahu prací a dopadu stavby na provoz zařízení, změnám v propojení sdělovacích přenosů, technologií a koordinaci výluk zařízení je potřebné, aby každý zásah do těchto sítí byl předem projednán.
2. 36. Pro montáž železničního svršku zhotovitel použije stroje a zařízení **s nastavitelným utahovacím momentem. Točivý moment bude přenášen pouze elektricky**, aby byl po celou dobu montáže konstantní (hydraulické ruční stroje nebudou používány).
2. 37. Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytýčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.
2. 38.
2. 39. Parametry navrhovaných materiálů, konstrukcí např. DN (vnitřní světlost trub) je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.
2. 40. U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet vyhotovení.
2. 41. Záruční doba za dílo je daná TKP staveb státních drah, kap. 1.8.3, vyjma dodávek, u nichž je záruční doba daná výrobcem. Na tyto dodávky se stanovuje záruční doba minimálně 24 měsíců. Na nosné konstrukce a jejich povrchy požaduje zadavatel dle TKP staveb státních drah. Záruční lhůty budou počítány od zahájení zkušebního provozu, pokud bylo na jednotlivých PS a SO uzavřeno konečné přejímací řízení. Podrobnější informace o odpovědnosti za vady a zárukách jsou uvedeny v kapitole 19 Obchodních podmínek.

### 3. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ

- Případné poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být v dostatečném předstihu písemně odsouhlaseno objednatelem.

### 4. ČASOVÝ PLÁN STAVBY

- Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.



- V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:
  - a) termín zahájení a ukončení stavby
  - b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.

## **5. OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

### **5.1. DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY**

Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly podmínky pro realizaci , které jsou uvedeny v Projektu stavby, část H.2.

Zhotovitel zajistí na své náklady všechna nová povolení.