

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

377/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov - Liberec“****Dodatečné informace - Dodatek č. 6**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.21:

V rámci stavby „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov – Liberec“ má být zřízeno pražcové podloží – ochranná vrstva ze štěrkodrtě. Umožní zadavatel použití recyklovaného kameniva fr.0-32 mm (ŠD 0-32), vyrobeného z odtěženého kolejového lože? Pokud ano, žádáme zadavatele o doplnění příslušných položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č.21:

Ano, je možné využít recyklované kamenivo fr.0-32 vyrobené z odtěženého kolejového lože na ochrannou (konstrukční) vrstvu. Kvalita recyklovaného kameniva bude zaručena prohlášením o shodě výrobcem kameniva a recyklované kamenivo a konstrukční vrstva z něho zřízená bude splňovat požadavky předpisu SŽDC S4, Příloha 17, OTP „Štěrkopísek, štěrkodrt' a recyklovaná štěrkodrt' pro konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku“ a TKP.

Položky nebudou měněny, je na zvážení dodavatele, zda dodá kamenivo nové nebo využije kamenivo recyklované. V projektu nebylo uvažováno s přítomností (umístěním) recyklační linky na stavbě. Z tohoto důvodu nebudeme omezovat soutěžící dodavatele předepsáním recyklovaného kameniva.

Další sdělení zadavatele:

Z důvodu v současnosti připravované investiční akce SŽDC s názvem „Rekonstrukce mostu v km 137,358 trati Stará Paka – Liberec“, která bude prováděna na mostě ev.km 137,358 v ŽST Hodkovice nad Mohelkou, bylo nutné provést změny ve stavbě „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov – Liberec“. Konkrétně se jedná o následující změny:

- Kompletně ze stavby vypuštěn stavební objekt SO 04-20-01 Most ev.km 137,358
- Ze stavebního objektu SO 04-10-01 ŽST Hodkovice nad Mohelkou, železniční svršek vypuštěny části železničního svršku, vztahující se k provedení SO 04-20-01. Jedná se o demontáž a zpětné zřízení železničního svršku v koleji č.2 a č.101 v prostoru mostu ev.km 137,358, v koleji č.3 byl vypuštěn nový stav koleje 15,53m před ZV5. Dále byly vypuštěny demontáže výměnových částí výhybek č.4 (kol.101) a č.5 (kol.3). Železniční svršek v koleji č.1 bude demontován a zpětně zřízen v celém rozsahu koleje č.1 tzn. i přes objekt mostu.

Stavba „Rekonstrukce mostu v km 137,358 trati Stará Paka – Liberec“ je připravována s realizací ve stejném výlukovém čase jako akce „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov – Liberec“. Z hlediska HMG a POV stavby „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov – Liberec“ bude v rámci akce „Rekonstrukce mostu v km 137,358 trati Stará Paka – Liberec“ respektován stávající HMG a POV akce „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov – Liberec“ s SO 04-20-01, kdy bylo pro SO 04-20-01 uvažováno kompletní vyloučení všech staničních kolejí v ŽST Hodkovice nad Mohelkou po dobu 16 dní.

V této době bude zhotovitelem stavby „Rekonstrukce mostu v km 137,358 trati Stará Paka – Liberec“ kompletně odstraněn most pod všemi kolejemi (k.č.1,2,3 a 101) a budou vyvrtány piloty pro nové založení mostu včetně zapažení celé stavební jámy. Do k.č.2 bude vloženo mostní provizorium pro umožnění průjezdu kolejové mechanizace po 16 dnech nickolejného provozu.

Následovat bude výstavba nového mostu pod k.č.1 a 3 v délce 51 dní, po které by měla být kolej č.1 a 3 zprovozněna. Bude provedeno snesení MPz k.č.2 a bude se pokračovat ve výstavbě mostu pod k.č. 2 a 101. v trvání 30 dní.

Po dobu rekonstrukce mostu bude provoz po silnici III/28713 převeden po objízdné trase.

Pro úplnost uvádíme, že stavba „Rekonstrukce mostu v km 137,357 trati Stará Paka – Liberec“ má následující obsah:

- Přestavbu mostu pod všemi kolejemi
- Úpravu železničního svršku v nezbytném rozsahu pro provedení rekonstrukce mostu
- Přeložky kabelů SEE
- Přeložky sdělovacích a zabezpečovacích kabelů SŽDC

Komunikace pod mostem ani přeložky sítí jiných vlastníků nejsou součástí této stavby, ale zajišťuje je Liberecký kraj.

V příloze přikládáme opravený soupis prací SO 04-10-01 a opravený soubor Cena stavby.xls. Dále pak technickou zprávu a situaci ŽST Hodkovice nad Mohelkou (železniční svršek a spodek).

V Pokynech pro dodavatele dochází k následující změně:

- v čl. 5. odst. 5.3 text „Předpokládaná hodnota zakázky činí 432 554 000,- Kč (bez DPH).“ se mění na „Předpokládaná hodnota zakázky činí **425 924 000,- Kč (bez DPH).**“

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby, které bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Vzhledem k provedeným úpravám v uveřejněném vyhlášení podle § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“) postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty:

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

II.2.1) Celkové množství nebo rozsah (včetně všech částí zakázky, obnovení zakázek a opcí, je-li to relevantní)

Uveďte odhadovanou hodnotu bez DPH: 432 554 000 nahrazeno **425 924 000**

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 13 / 03 / 2015 nahrazeno: **19 / 03 / 2015** Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 13 / 03 / 2015 nahrazeno: **19 / 03 / 2015** Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 13 / 03 / 2015 nahrazeno: **19 / 03 / 2015** Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úpravy - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy: 1) Soupis prací SO 04-10-01

2) Technická zpráva ŽST Hodokovice nad Mohelkou (železniční svršek a spodek)

3) Situace ŽST Hodokovice nad Mohelkou (železniční svršek a spodek)

4) Cena stavby.xls

V Praze dne 13. 01. 2015



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

