

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

1741/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov - Liberec“****Dodatečné informace - Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.29:

Dle dotazu č. 27 (Dodatečné informace č. 7), byla do výkazu výměr SO 07-11-02_Zastávka Rádlo, nástupiště doplněna položka „Základové patky z betonu tř. C 25/30“ pro zábradlí, o výměře 1,562 m³. Ve vzorovém řezu jsou uvedeny rozměry patky 1 m x 0,25 m. Ve výkresu zábradlí jsou však rozměry patky 0,8 m x 0,3 m. Vzhledem k tomu, že patek má být dle výkresu 22 ks, celkové množství betonu vychází na cca 17 m³.

Jaká je správná výměra položky a který rozměr základu patek je správný?

Odpověď na dotaz č.29:

Patky budou zřízeny rozměru 0,3m x 0,8m jak je uvedeno ve výkresu zábradlí. Předpokládáme, že zhotovitel zřídí kruhové patky hloubené přímo do zeminy. V tomto případě při výkazu kubatury vycházíme z výpočtu z objemu patky, tzn. plocha kruhu násobená hloubkou patky - $\pi \times d^2/4 \times h = \pi \times 0,3^2/4 \times 0,8 = 0,0568m^3$ na jednu patku a v případě 22ks patek $0,0568 \times 22 = 1,25m^3$. Souhlasí výměra 1,562 (1,25 + rezerva na místní podmínky případně část patek hranatých ve výši 25%).

Dotaz č.30

Na úseku č. 8 Jeřmanice – Liberec je dle PD naplánováno zřízení podélných drenáží v km 151,088 – 151,349; 154,450 – 154,680; 155,663 – 155,875; 159,100 – 159,167. Celkově je tedy naplánováno 770 m nových drenáží. Avšak ve výkazu výměr žel. spodku, v úseku č. 8, je dle položky č. 13, 1 004,5 m nových drenáží.

Jaká je tedy správná výměra drenáží v úseku č. 8?

Odpověď na dotaz č.30:

Odvodnění podél koleje bude zřízeno v délce 779,50m viz. dokumentace. Uvedená výměra 1004,5m obsahuje zřízení vyústění na terén nebo napojení na jiné odvodňovací prvky dle místních podmínek. Bylo uvažováno s 25m potrubí pro každé vyústění nebo napojení (celkem 9ks).

Dotaz č.31:

V pracovních příčných řezech je vyobrazen nový stav koleje vč. tvaru kolejového lože a sklonu svahů. Často nový stav svahů zasahuje výrazně do toho původního, což by znamenalo velké množství zemních prací spojených s odtěžením přebytečné zeminy a svahování vč. případného ohumusování. Tyto práce však nejsou uvedeny ani v technické zprávě, ani položkou ve výkazu výměr.

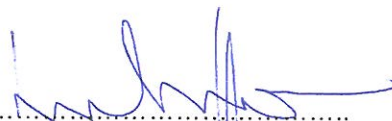
Jsou tyto práce součástí některé stávající položky zemních prací?

Odpověď na dotaz č.31:

Výkazy železničního spodku obsahují položky Odkopávky a prokopávky nezapažené pro spodní stavbu železnic v hornině tř.3. V těchto položkách jsou obsaženy odkopávky pro nové svahování apod.. Jedná se zemní práce nad rámec položky Úprava banketové stezky na do 100mm které je obsaženo v samostatné položce ve výkazu železničního svršku (celkově je tedy např. v úseku 08 na zemní práce 3116m³). Ohumusování svahů, hydroosev nebo zatravněovací rohože apod. nejsou v projektu uvažovány z důvodu omezených finančních prostředků a charakteru akce.

PRODIN a.s.

V Praze dne 09. 02. 2015



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace