

**Městský úřad Tábor**  
**Odbor dopravy**



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01DVTJN

Spis.značka	S-META 63917/2018/ONov	Tábor
Číslo jednací	METAB 24178/2019/OD/ONov	
Oprávněná úřední osoba	Oldřich Novák / 381 486 286	7.5.2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

**ROZHODNUTÍ**  
**STAVEBNÍ POVOLENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

**Výroková část:**

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (o pozemních komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů přezkoumal ve stavebním řízení podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 30.11.2018 podala

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město**

(dále jen "žadatel") jako účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů a na základě tohoto posouzení vydává podle § 115 stavebního zákona v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

**stavební povolení**

na stavbu:

**Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav - Doubí: stavební objekty SO 52-22-06 Most - nadjezd v km 70,698; SO 52-30-14 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty v km 69,0; SO 52-30-16 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 70,1; SO 52-30-18 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice km 70,7 a SO 52-30-18.10 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice km 70,7, příjezd RIBEDO**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 856/3, 894/1, 894/2, 898/1, 898/2, 995/1, 996/2, 997/3, 997/5, 997/6, 1003/2, 1004/1, 1004/2, 1007/1, 1007/2, 1008/1, 1008/2, 1009, 1200/3, 1203/3, 1206/3, 1208/1, 1208/2, 1208/3, 1209/2, 1209/4, 1209/5, 1210/1, 1211/3, 1212/1, 1212/2, 1216/1, 1263/2, 1266/2, 1267/3, 1269/1, 1269/2, 1269/4, 1269/6, 1269/7, 1281/1, 1281/3, 1322/2, 1323/2, 1363/2, 1365/2, 1369/2, 1373/3, 1374/3, 1375/3, 1383/1, 1401/1, 1404/2 v katastrálním území Doubí nad Lužnicí.

Stavba obsahuje:

**SO 52-22-06 Most - nadjezd v km 70,698**

Předmětem objektu je stavba nového silničního mostu, který převádí přeložku místní účelové komunikace Košice - Doubí SO 52-30-18 přes nově budovanou přeložku železniční trati. Most je navržen jako třípólová rámová konstrukce z předpjatého betonu. Rozpětí polí je 12,9; 15 a 12,9 m, délka mostu 48,44 m. Založení pilířů je plošné, opěry jsou založeny na násypu hlubině. Šířkově je most navržen s ohledem na převáděnou komunikaci a opatřen jednostranným veřejným chodníkem, umožňujícím přístup na blízkou železniční zastávku. Zádržný systém je opatřen ochranou proti dotyku.

**SO 52-30-14 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty v km 69,000**

Trasa stávající polní cesty bude přerušena zářezem nového tělesa železniční trati. Cesta bude převedena přes biokoridor (tunelový most v km 69,585, SO 52-22-05) na druhou stranu dráhy. Niveleta nové trasy

přeložky polní cesty vede po stávajícím terénu. Délka přeložky činí 504 m na levé straně dráhy a 247m na pravé straně, je navržena v šířce 4 m. Komunikace bude v majetku obce.

#### **SO 52-30-16 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 70,1**

Rovněž v tomto případě dochází k úpravě původní stopy polní/lesní cesty. Novou polohu cesty bude přecházet železniční most SO 52-20-05 Most v km 70,271. Z důvodu nakolmení křížení s novou tratí se mírně prodlužuje délka cesty. Zároveň cesta nekončí na hrázi rybníka jako v dnešním stavu, ale navazuje na novou cestu budovanou podle Plánu společných úprav obce Doubí (investor SPÚ). Celková délka polní cesty je 165 m, šířka 4 m a z hlediska průběhu nivelety je vedena po terénu. Komunikace bude v majetku obce.

#### **SO 52-30-18 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice km 70,700**

Jedná se o přeložku stávající silnice přerušené novým tělesem dráhy tak, aby bylo možné přejít trať nadjezdem (SO 52-22-06). Účelová komunikace Košice - Doubí je navržena v kategorii S 6,5 s rozšířením ve směrových obloucích. Celková délka úpravy komunikace je cca 378 m a podélné sklony se pohybují v rozmezí 1 až 8,3 %. Z komunikace odbočují chodníky k železniční zastávce Doubí u Tábora. Jako podobjekt (SO 52-30-18.10) je řešena úpravy příjezdu do provozovny fy. Ribedo. Pro zajištění svahu násypového tělesa v místě souběhu s příjezdem k areálu Ribedo bude realizována opěrná zeď ve formě vyztužené zeminy s obkladem z betonových prefabrikátů v úseku délky cca 54 m. Odvodnění komunikace je řešeno příčným spádem do příkopu stávající silnice I/3 Mirošovice - Dolní Dvořiště.

#### **SO 52-30-18.10 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice km 70,700 příjezd RIBEDO**

V rámci vyčleněného samostatného podobjektu je řešen návrh vyvolané nezbytné úpravy silničního napojení areálu firmy Ribedo. Prakticky se jedná o rektifikaci stávající účelové komunikace (panelové vozovky) na standardní přístupovou komunikaci nově s živичným povrchem. Celková délka úpravy komunikace je 164 m.

Projektová dokumentace obsahuje i stavební objekty SO 52-30-17 Komunikace a SO 53-13-01 Rušený přejezd na silnici III/13528 v km 70,886. Vydané stavební povolení tyto stavební objekty neobsahuje, protože budou následně povolovány speciálním stavebním úřadem, Drážním úřadem Plzeň.

#### **Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena v souladu s předloženou projektovou dokumentací pro stavební řízení vyhotovenou fa. METROPROJEKT Praha a.s., nám. I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2, IČ: 45271895, Luční 335, 390 03 Tábor z 01/2013 – autorizace Ing. Petr Zobal, ČKAIT 0010113 a ČKAIT 0008416, Ing. Pavel Michálek ČKAIT 1200172 a Ing. Jaroslav Vala ČKAIT 0006682. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem.
3. Před zahájením výkopových prací je investor povinen zajistit vytyčení stávajících podzemních sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabráňující jejich poškození. O převzetí těchto podzemních sítí bude proveden zápis do stavebního deníku.
4. Budou dodrženy podmínky vyjádření vlastníků a správců technické a dopravní infrastruktury pro provádění stavby:
  - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, vyjádření ze dne 16.4.2018, č.j. SUS JcK 02077/2018: Podmínky majetkoprávní: Ve smyslu §9 zákona č. 13/1997 Sb. jsou silnice II. a III. třídy vlastnictvím Jihočeského kraje. Mostní objekty jsou dle §12 výše uvedeného zákona součástí těchto silnic. Nově budované silnice nebo jejich přeložky včetně silničního příslušenství musí být dle těchto ustanovení zahrnuty do silniční sítě. Přeložky silnic II. a III. třídy předá investor stavby včetně pozemků jimi zastavěných do vlastnictví Jihočeského kraje. Při výstavbě tělesa železničního koridoru dojde k trvalým záborům pozemků ve vlastnictví Jihočeského kraje. Části původních silnic, které po vybudování přeložek silnic II. a III. třídy budou určeny k vyřazení ze silniční sítě je nutno spolu s pozemky, které jsou těmito silnicemi zastavěny, předem nabídnout do vlastnictví obcí, v jejichž katastru se tyto nemovitosti nacházejí. Souhlas jednotlivých obcí se musí kromě příslušných smluv o převodu majetku, doložit též souhlasem obecních zastupitelstev, neboť se jedná o nakládání s majetkem obce.

Pokud tuto silnici obec nepřevzme je nutné v případě, že komunikace slouží jako připojení sousední nemovitosti smluvně zajistit její převod vlastníku této nemovitosti. V ostatních případech ji investor stavby rekultivuje a pozemek bude převeden dle smlouvy o majetkoprávním vypořádání s původním vlastníkem – Jihočeským krajem. O zařazení či vyřazení pozemní komunikace do jednotlivých kategorií rozhodne příslušný silniční správní úřad. Před vydáním stavebního povolení budou uzavřeny smlouvy o smlouvách budoucích o převodu staveb a pozemků do vlastnictví Jihočeského kraje, případně jiné dohody o majetkoprávním vypořádání silnic a pozemků na : a) silnice a pozemky ve vlastnictví Jihočeského kraje dotčené stavbou ( trvalé zábery), b) převod nově budovaných silnic - přeložek ( včetně součástí a příslušenství ) a jimi zastavěných pozemků, které budou jako silnice II. a III. třídy ve vlastnictví JcK, c) převod vlastnického práva k silnicím II. a III. třídy s budoucím vlastníkem, pro jejich přearování do komunikací ( § 3 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb.). Návrhy těchto smluv vyhotoví odbor dopravy a silničního hospodářství Jihočeského kraje. Tyto smlouvy podléhají schválení zastupitelstvem Jihočeského kraje. Upozorňujeme v této souvislosti na skutečnost, že veškeré nakládání s majetkem Jihočeského kraje (vzetí do majetku, případně vyřazení z majetku Kraje) podléhá ve smyslu §36 Zákona 129/2000 schválení zastupitelstvem Jihočeského kraje.

Inženýrské sítě: Investor stavby uzavře před vydáním stavebního povolení nebo územního souhlasu s Jihočeským krajem smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení práva věcného břemene na umístění vedení do pozemku, který je majetkem Jihočeského kraje a Správě a údržbě silnic JcK, závodu Tábor k němu přísluší právo hospodaření. K uzavření této smlouvy je nutné, aby investor stavby doložil informativní výpis z katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Jihočeský kraj, katastrálního pracoviště Tábor na pozemek ve vlastnictví Jihočeského kraje, který bude opatřen razítkem Katastrálního úřadu a podpisem příslušného pracovníka a ve čtyřech vyhotovení zakres vedení do katastrální mapy. Návrhy těchto smluv vyhotoví SÚS JcK závod Tábor.

Realizace stavby: Dopravní opatření a přepravní trasy po dobu stavby viz. vyjádření SÚS JcK 13175/2011 z 9.11.2011. Odstraněný materiál v majetku JcK: Součástí a příslušenství silnic dle § 12 odst.1/d. a §13 odst. d., s přihlédnutím k §14 zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění, které budou ze stavby v majetku Jihočeského kraje trvale odstraněny / SDZ, svodidla, odfrézovaná AB drť, kmeny stromů apod./ předá zhotovitel dle pokynů provozního náměstka SÚS JcK, závodu Tábor na středisko Dvorce. O předání a převzetí bude sepsán protokol. Ostatní přebytečný materiál bude zlikvidován v souladu s PD a zákonem o odpadech. Podmínka platí pokud ve smlouvách budoucích o majetkoprávním vypořádání, či souhlasech s trvalým nebo dočasným záberem dotčených staveb nebude Jihočeským krajem stanoveno jinak.

Zvláštní užívání silnic, užívání ostatních pozemků JcK: V případech zásahu do staveb a pozemků ve vlastnictví Jihočeského kraje, ke kterým má Správa a údržba silnic Jihočeského kraje právo hospodaření požádá zhotovitel stavebních prací min. 21 dní před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice ( § 25 zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění). Po jeho vydání zhotovitel stavebních prací uzavře se SÚS JcK, závod Tábor smlouvu o finanční náhradě za zvláštní užívání nemovitosti, případně nájemní smlouvu na dobu a rozsah stavebních prací. Dále zhotovitel stavebních prací převezme stavbu nebo pozemek ve vlastnictví Jihočeského kraje do svého užívání od SÚS JcK a po ukončení prací jej následně protokolárně předá zpět SÚS JcK. K uzavření smlouvy je nutné, aby zhotovitel předložil živnostenský list, nebo výpis z obchodního rejstříku, případně zřizovací listinu (ověřenou kopií). Smlouva o finanční náhradě se uzavírá i v případě, že není nutné povolení od příslušného silničního správního úřadu. Podmínka hrazení finanční náhrady platí pokud ve smlouvách budoucích o majetkoprávním vypořádání, či souhlasech s trvalým nebo dočasným záberem dotčených pozemků nebude Jihočeským krajem stanoveno jinak.

Užívání dokončené stavby: Do vydání kolaudačního souhlasu předá investor příslušné objekty do majetku JcK. V opačném případě nebude Správa a údržba silnic JcK vykonávat jejich údržbu a správu.

- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. vyjádření ze dne 6.6.2018, č.j. 620953/1 Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí. Započítí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit zaměstnanci společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., pověřeného ochranou sítě (POS). Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou, anebo by mohly činnosti

provádět. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v PD a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS a v přerušených pracích pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, při dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.). Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK. Práce v objektech a odstraňování objektů. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. bezpečné odpojení SEK. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní. Křížení a souběh se SEK: Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním). Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítě technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména: neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury; nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně; projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtní a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

- E.ON Servisní s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, RSCD Tábor, Budějovická 107, Tábor vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ze dne 24.5.2018, Zn. M18416-16253205: V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází: Podzemní vedení VN, Nadzemní vedení VN, Distribuční trafostanice VN/NN, Podzemní vedení NN, Nadzemní vedení NN. Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech zařízení distribuční soustavy je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění. Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy uděluje E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR). S podáním žádosti o souhlas, prosím, předložte projektovou dokumentaci stavby s podrobným zákresem a okótováním umístění stavby v ochranném pásmu. Žádost můžete podat elektronicky na [www.eon-distribuce.cz](http://www.eon-distribuce.cz) Souhlas s činností a stavbou v ochranném pásmu. Provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte: Objednání

přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců ECZR. Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Václav Zvánovec, tel.: 387 867 450, email: vaclav.zvanovec@eon.cz. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení: Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a zneprístupnění zařízení distribuční soustavy. Ohlášení jakéhokoli poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Poruchové služby 800 22 55 77. Kontakty správců zařízení: VN+NN Regionální správa, Lukáš Musel, tel.: 38178-4812, email: lukas.musel@eon.cz

- E.ON Servisní s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, RSCD Tábor, Budějovická 107, Tábor souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ze dne 7.8.2018, Zn. L12398-16264594: Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek: V místě kolize zařízení distribuční soustavy a nové trasy trati dojde k přeložce zařízení dle zákona 458/2000 Sb., v platném znění. Přeložky zařízení jsou již projektovány a hrazeny investorem stavby, to je SŽDC, kontaktní osoba p. Brtník (724145935). V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny: provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR). Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Václav Zvánovec, tel.: 38786-7450, email: vaclav.zvanovec@eon.cz. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN. Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1. Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno: zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky, provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce, u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m, u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6t., V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP

podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce. Kontakty správců zařízení: VN+NN Regionální správa, Lukáš Musel, tel.: 38178-4812, email: lukas.musel@eon.cz

- E.ON Servisní s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, RSCD Tábor, Budějovická 107, Tábor vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (plyn) ze dne 24.5.2018, Zn. M18416-16253205: V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází: Plynovod STL. Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech plynárenského zařízení a ke stavbě v bezpečnostních pásmech vysokotlakých plynárenských zařízení je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 68 odst. 4 a § 69 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění. Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu a souhlas se stavbou v bezpečnostním pásmu zařízení distribuční soustavy plynu uděluje E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR). S podáním žádosti o souhlas, prosím, předložte projektovou dokumentaci stavby s podrobným zákresem a okótováním umístění stavby v ochranném případně bezpečnostním pásmu. Žádost můžete podat elektronicky na [www.eon-distribuce.cz](http://www.eon-distribuce.cz) → Souhlas s činností a stavbou v ochranném pásmu. Kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření. Provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob zejména tím, že zajistíte: Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy plynovodu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního vedení. V případě, že nebude možné trasu plynovodu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí plynovodu podle pokynů zaměstnanců ECZR. Vytyčení plynovodu a katodové ochrany zajistí Jiří Klobása, tel.: 38120-0712, email: jiri.klobasa@eon.cz. Prokazatelné seznámení pracovníků konající výkopové práce s uložením plynárenského zařízení a jejich upozornění na to, že při práci musí dbát na maximální opatrnost a v ochranném pásmu nesmí používat žádné mechanizační prostředky a nevhodné pracovní nástroje (hloubící stroje, sbíječky apod.). Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy. Ohlášení jakéhokoliv poškození plynárenského zařízení na telefonní číslo Poruchové služby 1239. Kontakty správců zařízení: STL, NTL, Regionální správa zemního plynu, Pavel Fiala, tel.: 381200713, email: pavel.fiala@eon.cz

- E.ON Servisní s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, RSCD Tábor, Budějovická 107, Tábor souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (plyn) ze dne 24.8.2018, Zn. P9989-16272361: Provedení výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu, plynovod STL, při splnění podmínek: V ochranném pásmu plynového zařízení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 68 odst. 3 zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v ochranných pásmech plynových zařízení je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu. Zakreslení plynárenského zařízení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy plynovodu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního vedení. V případě, že nebude možné trasu plynovodu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí plynovodu podle pokynů zaměstnanců E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR). Vytyčení plynovodu a katodové ochrany zajistí Jiří Klobása, tel.: 38120-0712, email: jiri.klobasa@eon.cz. Prokazatelné seznámení pracovníků konající výkopové práce s uložením plynárenského zařízení a jejich upozornění na to, že při práci musí dbát na maximální opatrnost a v ochranném pásmu nesmí používat žádné mechanizační prostředky a nevhodné pracovní nástroje (hloubící stroje, sbíječky apod.). Provádění vlastních výkopových prací a zásypu v souladu s ČSN 73 3050 (NTP a STP - zapískování potrubí, materiál bez ostrých hran, VTP – zásyp prosátou zemínou nebo kopaným pískem). Vhodné zabezpečení odkrytého plynovodu a souvisejícího zařízení do doby zásypu, aby nedošlo k jeho poškození. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhražujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí. Vyřešení způsobu provedení případných křížovatek a souběhů uvažované stavby s plynárenským zařízením v projektové dokumentaci a musí odpovídat ČSN EN 1594, TPG 702 04, ČSN EN 12 186, TPG 605 02, ČSN EN 12 007-1,2,3,4, TPG 702 01 a 03,



ČSN 73 6005, TPG 920 21 a souvisejícím předpisům pro umístování objektů a provádění zemních prací. Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby. Po skryvce stávajícího terénu nad plynovodem, před navedením nových konstrukčních vrstev, budou přizváni zástupci Regionální správy sítě plynu ke kontrole neporušenosti sítí. O kontrole bude proveden zápis. Po konečných úpravách nad plynovodem, nesmí dojít ke snížení ani navýšení nivelety terénu. Řešení případných přeložek plynárenského zařízení dle §70 zákona 458/2000 Sb. v platném znění, po předchozí dohodě se správcem zařízení. Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou investorem akce, není-li písemnou dohodou stanoveno jinak. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy v provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti ze dne 24.05.2018. Ohlášení jakéhokoliv poškození plynárenského zařízení na telefonní číslo Poruchové služby 1239. Kontakty správců zařízení: STL, NTL Regionální správa zemního plynu, Pavel Fiala, tel.: 38120-0713, email: pavel.fiala@eon.cz

- ČD – Telematika a.s., Praha stanovisko ze dne 1.3.2018 č.j.: 2741/2018-O a 28.6.2018, č.j.: 1201810988: Optický kabel (DOK) musí být profilu 48 vláken, zakončení na optických rozvaděcích musí být v souladu se směrnicemi SŽDC – TÚDC. V rámci realizace stavby včetně rušení starého tělesa dráhy je nutné zachování provozuschopnosti stávajícího komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC,s.o.-TÚDC včetně dodržení všeobecných podmínek SŽDC,s.o.-TÚDC, nutný dozor ČD-T,a.s.-SKS včetně vytyčení podzemního komunikačního vedení v majetku SŽDC,s.o.-TÚDC min.14 dní před zahájením prací - ČD-T,a.s. SKS p.Chrenka ( kontaktní tel.602749522; 972 544 475). K PD ve stupni DSP „ „ Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor – II.část, 2.etapa Soběslav - Doubí “ je nutné vyžádání si písemného stanoviska zejména k řešení úprav stávajícího komunikačního vedení z důvodů vyvolaných stavbou od správce vedení SŽDC,s.o.-TÚDC Ing.Cinádr Stanislav (kontaktní tel. 972544621, 602551856, e-mail : stanislav.cinadr@tudec) bez tohoto písemného vyjádření je nepřípustá jakákoliv manipulace s vedením a zařízením včetně zemních prací či používání mechanizace nad 3,5t v ochranném pásmu stávajícího podzemního komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC,s.o.-TÚDC. Při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem. Vyjádření pozbývá platnosti dne 28.6.2020. Dotčená zařízení: SŽDC, s.o.: MK-místní kabel, DK-dálkový kabel (Tábor-Veselí n./Lužnicí, L.č.98B, 99B). Všeobecné podmínky ochrany: Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit. Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele. Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky. Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje. Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činnosti a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách. Specifické podmínky SŽDC, s.o. : Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006. Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah. V

případě prodeje, pronájmu dražního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh. Další upřesňující podmínky: Dotčené území - k.ú.Soběslav viz.sit.v.č.1201810988; v OPD na trati České Velenice - Benešov u Prahy žkm cca.62,690 - 62,910. Nutné dodržení všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC,s.o.-TÚDC viz.příloha. Vytýčení vedení - ČD-T,a.s. SKS p.Chrenka kontaktní tel.972544475, 602749522. Ohledně návrhu smlouvy o přeložce a specifikaci záboru pro věčné břemeno je nutné vyžádání si písemného stanoviska od správce vedení SŽDC,s.o.-TÚDC.

- SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Praha stanovisko ze dne 2.7.2018 zn: 14101/2018-SŽDC-TÚDC-ÚATT: V zájmovém území se nachází kabelové trasy ve vlastnictví SŽDC, s.o., ve správě TÚDC. V případě zemních prací vyvolaných stavbou v blízkosti kabelových tras požádáte před jejich zahájením ČD – Telematiku o vytýčení. Kontakt: Servis kabelových sítí Č. Budějovice, František Chrenka, tel: 602749522.

- ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice stanovisko ze dne 9.2.2018, č.j.: O18030000562: Projektová dokumentace řeší stavbu: SO 51-70-03.2, SO 51-70-03.12, SO 51-70-04, SO 51-70-01, SO 51-71-03, SO 51-71-04, SO 52-71-01, SO 52-71-03, SO 52-71-02, SO 52-71-04, SO 52-71-05, SO 52-71-06, SO 52-71-07, SO 52-71-08. Navrhované přeložky vodohospodářských sítí budou předány do majetku jejich vlastníků. S realizací souhlasíme při respektování následujících požadavků: Obecná ustanovení: Bude respektováno prostorové uspořádání sítí dle ČSN 73 6005. V připojovacích místech na stávající vodovod a v uzlových bodech je nezbytné použít šoupata s prodlouženou životností. Šroubové spoje je možno provádět v souladu s ČSN 755401 pouze s použitím spojovacího materiálu v pozinkovaném protikorozním provedení, ošetřeným speciální vodoodpudivou pastou popř. vazelinou. Jako vytyčovací vodič bude použit CY 6. Vodič bude vždy vyveden minimálně 0,5m nad terén do poklopů ovládacích armatur. Kanalizace z plastového potrubí bude navržena z jednovrstvého hladkého potrubí popřípadě dvouvrstvého žebrovaného potrubí plné žebro, minimálně SN 8. Pro odvodnění komunikace požadujeme používat dešťové vpusti výhradně s horním sifonovým přepadem. Vpust', provedení s pantem, bude osazena hlubokým košem na splaveniny. Dešťové vpusti budou osazeny tak, aby delší rozměr otvorů v mříži byl orientován kolmo na směr jízdy. Vodovod z plastového potrubí (PE, PP) bude navržen z materiálu typu minimálně PE 100 a min. pevnostní řady PN 10. Vlastní připojení na nově vybudované přípojky bude možné teprve po kolaudaci vodohospodářských sítí a na základě vydaného vyjádření k projektové dokumentaci přípojek, uzavření smluvního vztahu se společností ČEVAK a.s. a po osazení vodoměru. Veškeré práce spojené s napojením přípojek na předbudované části přípojek budou realizovány ve spolupráci s provozem ČEVAK a.s. Ukončení jednotlivých přípojek je nutno geodeticky zaměřit prostorově i výškově (souřadnicový systém S - JTSK, výškový systém Bpv). K odlišení splaškové a dešťové kanalizace bude použito potrubí odlišného značení nebo materiálu. Provedení dešťové kanalizace bude navazovat na již vybudovanou dešťovou kanalizaci městem Soběslav. Tyto dešťové vody nebudou vypouštěny do splaškové kanalizace. Činnosti před realizací: Před zahájením zemních prací bude společností ČEVAK a.s. (Oddělení realizace investic Jiří Černý, tel. 724 909 838, jiri.cerny@cevak.cz.) předložena k vyjádření dokumentace pro realizaci stavby včetně seznamu použitých materiálů a koordinační situace případných dalších investičních akcí. Bez splnění této podmínky není možné zahájit zemní práce. Projektová dokumentace pro realizaci stavby bude řešit i podrobný harmonogram provádění ve vztahu k trvalému zajištění zásobování pitnou vodou a odvádění odpadních vod. Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytýčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytýčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. – Jelínek Bořivoj 724 052 666, borivoj.jelinek@cevak.cz , Uhlík David tel. 727 831 850, david.uhlik@cevak.cz (vytyčení je potřeba objednat nejméně 10 dní předem). Před zahájením prací bude provedena kontrola funkčnosti ovládacích armatur. Společností ČEVAK a.s. bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby. Uzavírku vody pro účely přepojení vodovodu je nutno nahlásit provozovateli minimálně 17 dnů předem. Provozovatel seznámí všechny dotčené odběratele s rozsahem uzavírky a zajistí náhradní zásobování vodou (cisterny). Náklady spojené s náhradním zásobováním vodou po dobu přepojování a příp. s vypuštěním a napuštěním vodovodu budou hrazeny z prostředků stavby (tato činnost bude provedena na základě objednávky). Na náklady dodavatele stavby bude řešeno náhradní zásobování obyvatelů suchovodem. Před připojením suchovodu na vodovodní síť bude na suchovodu provedena tlaková zkouška, proplach, desinfekce a dodán rozbor vody. Činnosti v průběhu realizace: Investor umožní přístup technikům ČEVAK a.s. na staveniště v průběhu realizace. Napojení na stávající vodohospodářské sítě bude provedeno ve spolupráci s provozem společnosti ČEVAK a.s., provozní středisko se sídlem provoz Soběslavsko: Pysanczyn 723829537. O termínu konání tlakových zkoušek bude s dostatečným



předstihem informován zástupce společnosti ČEVAK a.s. Tlaková zkouška bude provedena v souladu s ČSN 75 5911 (Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí) a dle podmínek provozovatele. Do technické kontroly bude provedeno označení sekčních šoupat a požárních hydrantů v souladu s TNV 75 5402 (článek 11) a ČSN 75 5025. V souladu s ČSN 73 0873 provede dodavatel výchozí kontroly hydrantů a ke kolaudaci je předloží společnosti ČEVAK a.s. Řádné provedení kanalizace bude doloženo kamerovou zkouškou. Snímkování bude provedeno po zhutnění podkladních vrstev vozovky před pokládkou živice a o termínu jeho konání bude s dostatečným časovým předstihem informován zástupce společnosti ČEVAK a.s. Zkoušky kanalizace budou provedeny v souladu s příslušnými pasážemi ČSN 75 6909 (Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek) a dle podmínek provozovatele. V případě čerpání spodní vody do kanalizace bude tato složka zpoplatněna položkou stočné dle aktuálního ceníku. Pro zahájení technické kontroly před kolaudací stavby bude společnosti ČEVAK a.s. předán výtisk geodetického zaměření skutečného provedení vodohospodářských sítí a přípojek (zaměření provedeno před záhozem potrubí) na aktuálním mapovém podkladu v měřítku 1:500. Součástí dokumentace pro technickou kontrolu před kolaudací stavby bude celkové kladečské schéma skutečného provedení vodovodu. Na technickou kontrolu vodovodu a kanalizace volejte provoz Soběslavsko: Pysanczyn 723829537. Záruční doba u zařízení vodohospodářských sítí bude 36 měsíců od předání dotčených povrchových prvků VH sítí provozovateli společnosti ČEVAK a.s. pokud nebude stanoveno jinak. V případě výměny povrchových znaků budou původní povrchové znaky odevzdány provozovateli vodohospodářských sítí. K technické kontrole, případně před vydáním kolaudačního souhlasu požadujeme předat tuto dokumentaci a doklady: Smlouva darovací či kupní. / Dohoda vlastníků provozně souvisejících vodovodů a kanalizací mezi investorem a vlastníkem stávajících sítí. Zápis o odevzdání a převzetí stavby [obsahující: název stavby, délku, dimenzi a materiál potrubí, cenu bez DPH]. Dokumentaci geodetického zaměření skutečného provedení, která bude provedena před záhozem podle technických podmínek pro geodetická zaměření vodohospodářských sítí provozovaných společností ČEVAK a.s. Předávaná dokumentace bude obsahovat tyto požadované náležitosti - technickou zprávu, seznam souřadnic a výšek s kódováním, popisem bodů, situaci se zákresem sítí na papíru a v digitální podobě s výkresy ve formátu DGN. V případě, že vodohospodářské sítě nebude možno vyjmout ze země, ale bude provedeno pouze jejich zaplnění, požadujeme vynesení takto zrušených úseků v geodetickém zaměření skutečného provedení. Projektovou dokumentaci skutečného provedení [situace, kladečský plán skutečného provedení a tabulka materiálu potrubí, podélné profily] včetně dokladové části.

5. Při provádění stavby je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).
6. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a na ně navazující ustanovení českých technických norem.
7. Stavebník je povinen před zahájením stavby oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
8. Stavebník je povinen ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby.
9. Stavba bude provedena dodavatelsky, před zahájením stavby je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případnou změnu je stavebník povinen neprodleně oznámit stavebnímu úřadu.
10. Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli a přesáhne-li svým objemem prací a činností 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) podle zákona č. 309/2006 Sb. určit koordinátora a doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce v Českých Budějovicích.
11. Vyvážením neupotřebitelného materiálu nesmí být znečišťovány veřejné komunikace. Odpady vzniklé při stavbě budou průběžně likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) a vyhlášky MŽP č. 381/2001 a 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady budou ukládány nebo zneškodňovány jen v prostorách, objektech a zařízeních výhradně k tomuto účelu určených.
12. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do doby vzniku práva užívat stavbu nebo do vydání kolaudačního souhlasu stavby.

### 13. Budou dodrženy podmínky dotčených orgánů:

- Ministerstvo životního prostředí, České Budějovice, závazné stanovisko k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí ze dne 19.10.2017, č.j. MZP/2017/510/473:

Podmínky pro fázi stavebního povolení: Do projektu pro stavební povolení a do následujících stupňů projektové dokumentace budou zapracována opatření uvedená v kapitole B.I.6.- část - Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů dokumentace EIA (Ing. Libor Ládyš, EKOLA group, spol. s r.o. 02/2017; dále jen „dokumentace“). Tento požadavek se netýká opatření, která jsou řešena samostatně v dále uvedených podmínkách. Propustky pro převádění vod na tocích se stálým průtokem musí umožnit migraci bioty. Vchod do propustku (suchá část) bude výškově navazovat na okolní terén s převýšením max. 100-200 mm. Stěny jímek na migračních trasách budou uzpůsobeny v takovém sklonu a takovém povrchu, aby umožnily živočichům po nich kdykoli bezpečně vylézt ven. Všechna vyústění propustků (včetně oplocení a naváděcích pásů) budou řešena způsobem, který navazuje na okolní biotopy a přirozeně tak živočichy navádí.

Podmínky pro fázi výstavby záměru: V průběhu výstavby bude zajištěn biologický dozor, který bude prováděn způsobilou osobou k zajištění správné realizace podmínek k ochraně přírody obsažených jednak v tomto závazném stanovisku, jednak v příslušných rozhodnutích orgánů ochrany přírody. Biologický dozor bude rovněž operativně řešit ochranu volně žijících druhů živočichů a flóry v průběhu stavby. V lokalitě označené číslem 6 v přírodovědném průzkumu (Doc. PaedDr. Jan Farkač, CSc., červenec 2016) nesmí dojít k odvodnění terénu, které by vedlo k degradaci místního biotopu. Potřebná opatření budou zapracována do projektu organizace výstavby a budou kontrolována biologickým dozorem. Trasy případných provizorních přemostění pro účely přístupu na zařízení staveniště budou důsledně umísťovány do proluk v břehových a doprovodných porostech. Realizovat opatření na ochranu povrchových a podzemních vod navržená v projektu DSP a v monitoringu individuálních vodních zdrojů. V případě potřeby zajistit pro obyvatele náhradní zdroje vody již v průběhu výstavby. Doporučuje se navrhnout realizaci individuálních protihlukových opatření.

Podmínky pro fázi provozu záměru: Po dokončení výstavby prověřit měření účinnost realizovaných protihlukových opatření. V případě nedodržení požadovaných hygienických limitů realizovat dodatečná protihluková opatření, která zajistí plnění hygienických limitů hluku u chráněných objektů.

- Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, vyjádření ze dne 20.2.2018, č.j. METAB 9794/2018/OD/VPec: V maximální možné míře budou přijata opatření k zajištění ochrany veřejných zájmů, jako bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, stavebního stavu a dopravně technického stavu dotčené pozemní komunikace apod. Pokud bude v rámci stavby omezen provoz na pozemních komunikacích, je nutné požádat o uzavírku pozemní komunikace v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Pokud bude v rámci stavby osazováno přechodné dopravní značení, je nutné požádat o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- Městský úřad Tábor, Odbor rozvoje, vyjádření ze dne 8.2. 2019, č.j. METAB 7936/2019/OR/kvac: území, na němž bude prováděna výstavba je územím s archeologickými nálezy. Vzhledem k této skutečnosti je nutno dodržovat ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

- Městský úřad Tábor, Odbor životního prostředí, společné stanovisko ze dne 2.3.2018, č.j. METAB 7722/2018/OŽP/Maš:

Ochrana přírody a krajiny: Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, které jsou v kompetenci úřadu obce s rozšířenou působností, nejsou k záměru „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“ žádné námitky ani připomínky. Stavba byla se zdejším odborem životního prostředí projednána v rámci řízení o umístění stavby.

Zemědělský půdní fond (ZPF): Z hlediska zájmů chráněných dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) jsou záměrem „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“ dotčeny pozemky, náležející dle § 1 odst. 2 zákona do zemědělského půdního fondu, o celkové výměře 148 076 m<sup>2</sup> pro trvalý zábor a 155 357 m<sup>2</sup> pro dočasný zábor na území ORP Soběslav a ORP Tábor. Vzhledem k této skutečnosti je k vydání rozhodnutí o umístění předmětné stavby nezbytný souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (pro výměru nad 10 ha uděluje souhlas ministerstvo životního prostředí). Dle § 18 zákona se žádost o vydání souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze ZPF podává u obecního úřadu obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu se nachází největší část zemědělské půdy, která má být ze ZPF odňata, v tomto případě na ORP Soběslav.

Ochrana prostředí – odpady: Vydáno závazné stanovisko dne 21.2.2018, č.j. METAB 10037/2018/OŽP/Mu: při realizaci záměru je nutno respektovat zejména základní povinnosti při nakládání s odpady, stanovené platnými právními předpisy, kterými jsou zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a na něj následně navazující prováděcí předpisy. Pokud při realizaci záměru vznikne situace, kdy bude využívána výkopová zemina mimo rámec stavby, pak je nutno postupovat, při jejím uvažovaném dalším využití, podle platné vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Lesní hospodářství: Z předložené dokumentace je zřejmé, že záměrem „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“, jsou, mimo jiné, dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa a dále též pozemky ležící ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa, přičemž stavba zasahuje do správních obvodů dvou obcí s rozšířenou působností, kterými jsou města Tábor a Soběslav. Ve správním obvodu MěÚ Tábor pak leží katastrální území Doubí nad Lužnicí, Košice u Soběslavi a Planá nad Lužnicí. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem je k vydání stavebního povolení pro předmětnou stavbu, v souladu s ustanovením § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, nezbytný souhlas orgánu státní správy lesů. Tento souhlas je pro potřeby stavebního řízení vydáván formou závazného stanoviska, které není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, a to na základě žádosti podané investorem stavby, případně jeho zplnomocněným zástupcem nebo zpracovatelem projektové dokumentace. K žádosti je nezbytné doložit příslušnou projektovou dokumentaci. Podle dokumentace přiložené k žádosti o stanovisko odboru ŽP Městského úřadu Tábor, činí plocha celkového záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa více než 1 ha. Pokud se tedy týká přímého dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa v k. ú. Košice u Soběslavi, Doubí nad Lužnicí a Planá nad Lužnicí, je orgánem státní správy lesů věcně a místně příslušným k vydání případného závazného stanoviska k předmětné stavbě Krajský úřad Jihočeského kraje, neboť výměra pozemků určených k plnění funkcí lesa, které jsou přímo dotčeny předmětnou stavbou, je ve výše uvedených katastrálních územích větší než 1 ha. Pokud se týká dotčení pozemků ležících ve vzdálenosti menší než 50 m od okraje lesa, vydal zdejší orgán státní správy lesů pro tuto stavbu své závazné stanovisko dne 4. 10. 2013 pod č.j.: METAB 48725/2013/OŽP/Ze (sp. zn.: S-META 48538/2013 OŽP/Ze 3). Toto stanovisko zůstává pro účely stavebního řízení v platnosti beze změn, tj. včetně všech podmínek v něm uvedených. Veškeré stavební práce musí být provedeny tak, aby nedošlo k ohrožení či poškození pozemků určených k plnění funkcí lesa, ležících mimo vymezený koridor drážního tělesa a lesních porostů na nich rostoucích (např. odření kmenů stromů, významné poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů a bazálních částí kmenů stojících stromů). Na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebude ukládána žádná výkopová zemina, stavební materiál nebo odpad. Při realizaci stavby budou dodržovány požární předpisy, aby nedošlo k ohrožení lesních porostů požárem. Veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení pozemků určených k plnění funkcí lesa a lesních porostů na nich rostoucích, únikem nebezpečných látek. Na pozemcích určených k plnění funkcí lesa, ležících mimo vymezený koridor drážního tělesa, nebudou káceny žádné stromy ani keře a nebudou ořezávány ani jednotlivé větve stromů, tvořících porostní plášť. Pokud v průběhu stavby vyvstane nutnost provést odstranění nebo ořezání dřevin, rostoucích na lesních pozemcích mimo vymezený prostor drážního tělesa, bude tato skutečnost v předstihu projednána s vlastníkem dotčeného pozemku a příslušným odborným lesním hospodářem. Případný pohyb stavební techniky po pozemcích určených k plnění funkcí lesa bude probíhat pouze na základě výjimky udělené vlastníkem dotčeného pozemku. Stavba bude realizována podle předložené dokumentace. Případné změny v projektu, které by se jakýmkoliv způsobem dotkly pozemků určených k plnění funkcí lesa nebo pozemků ve vzdálenosti menší než 50 m od okraje lesa, budou v předstihu projednány s orgánem státní správy lesů. V důsledku provádění stavebních prací nesmí dojít k dlouhodobému zneprístupnění lesních porostů pro potřeby řádného lesnického hospodaření. Tento souhlas se vztahuje pouze na dotčení pozemků, ležících ve vzdálenosti menší než 50 m od okraje lesa v k.ú. Doubí nad Lužnicí a Planá nad Lužnicí. Tento souhlas nenahrazuje stanovisko, vyjádření či souhlas vlastníků pozemků určených k plnění funkcí lesa ani závazná stanoviska jiných dotčených orgánů státní správy. Vydání tohoto souhlasu nezavazuje investora stavby odpovědnosti za případné škody, které budou na pozemcích určených k plnění funkcí lesa a lesních porostech na nich rostoucích způsobeny realizací a užíváním předmětné stavby. Orgán státní správy lesů tímto upozorňuje investora stavby, že na zabezpečení stavby před případnými škodami, které by mohly být způsobeny zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním a lavinami z pozemků určených k plnění funkcí lesa, se vztahuje ustanovení § 22 lesního zákona.

Vodní hospodářství: Z hlediska zájmů chráněných ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, k předloženému záměru „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí“ vodoprávní úřad vydává toto sdělení: stavby a zařízení na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících podléhají vydání souhlasu vodoprávního úřadu podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) citov. vodního zákona. Na tuto stavbu byl již vydán vodoprávní souhlas pod č.j. S-META 14075/2006/OŽP/Kr/5 ze dne 24.3.2006, jehož platnost není nijak omezena. Všechny nové objekty budou dostatečně dimenzovány na převedení průtoků Q100. Dimenze jednotlivých objektů bude doložena hydrotechnickými výpočty. Nově budované objekty budou provedeny tak, aby plynule navazovaly na stávající nivelitu pevného dna vodotečí. Před zahájením prací si dotčené úseky v dostatečné délce pročistí dodavatel prací. Ukončení upravených úseků vodotečí před nově budovanými objekty stejně jako nové úpravy v rámci stavby budou ukončeny stabilizačními prací. Výstavbou dojde k eroznímu smyvu ze stavenišť, které způsobuje zanášení navazujících koryt vodotečí, proto požadujeme přijmout efektivní protierozní opatření a po ukončení stavby provést odstranění erozních naplavenin. V úsecích s plošným odvodněním pozemků je nutné provést taková opatření, která v případě poškození zajistí jeho řádnou funkci. Po ukončení prací bude přizván správce drobného vodního toku ke kontrole dotčených úseků vodotečí, jejich převzetí je podmíněno následujícími podmínkami: Budou převzaty pouze úseky přístupné mechanizací alespoň z jedné strany (přístupný pruh okolo vodoteče min. 6 m). Pozemky pod dotčenými úseky, které budou tvořit koryta vodních toků, budou majetkově vypořádány, tj. ve vlastnictví státu a geometricky zaměřeny se zapsanou odpovídající kulturou pozemku.

- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, 19.3.2018, Čj: KUJCK 31635/2018/OZZL: Předmětem záměru je modernizace dvoukolejné trati v úseku mezi žst. Soběslav ve staničení 62,385 km, kde stavba navazuje na 1. etapu této stavby Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. – Soběslav. Stavba končí ve staničení 71,8800 km, kde se trasa přibližuje ke staré stopě trati a plynule navazuje na sousední stavbu Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor – I. úsek Doubí u Tábora - Tábor. Cílem stavby je zlepšení propustnosti trasy, zvýšení rychlosti až do 160km/h včetně, dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC pro úroveň traťové rychlosti 120km/h včetně a dále zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC, zajištění vybavení tratí takovým technologickým zařízením, které umožňuje zabezpečení provozu pro traťové rychlosti 160km/h, vybavení vybraných železničních stanic peronizací nebo poloperonizací. Modernizace trati požaduje změnu směrového vedení, instalaci nového zabezpečovacího zařízení, zrušení úrovnových přejezdů a jejich nahrazení nadjezdy. Budou také vystavěny nové zastávky Myslkovice a Doubí, přeloženy komunikace a inženýrské sítě kolidující s novou trasou. V rámci nové trasy je navržena výstavba jednoho tunelu a několik mostů. Konkrétně se jedná o cca 10 km dlouhý úsek vedoucí novým terénem daleko od stávajícího železničního tělesa, který v úseku k.ú. Zvěrotice, Sedlečko a Myslkovice vede v souběžně s dálnicí D3. Součástí stavby je i odstranění železničního svršku, tří mostních objektů a ostatního drážního zařízení v celém rozsahu opouštěné trati a ve vybraných úsecích jsou navrženy také úpravy zemního tělesa opouštěné tratě. Stavbou budou dotčena následující katastrální území: Soběslav, Klenovice u Soběslavi, Zvěrotice, Sedlečko u Soběslavě, Roudná nad Lužnicí, Myslkovice, Košice u Soběslavi a Doubí nad Lužnicí. Krajský úřad, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dále dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona a na základě předložených podkladů k danému záměru, toto stanovisko: Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, 14.8.2018, Čj: KUJCK 104729/2018/OZZL: Povoluje výjimku podle ust. § 56 odst. 1 zákona pro druh živočicha: svižník polní (*Cicindela campestris*), povoluje výjimku podle ust. § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. e) zákona pro tyto druhy živočichů: bramborníček hnědý (*Saxicola ruberta*), kavka obecná (*Corvus monedula*), řuhák obecný (*Lanius collurio*), a povoluje výjimku podle ust. § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona pro druh živočicha: blatnice skvrnitá (*Pelobates fuscus*). Výjimka je udělena Správě železniční dopravní cesty, s.o., IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, zastoupené společností METROPROJEKT Praha a.s., IČ: 45271895, I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2, ze zákazů rušit, usmrcovat a přemísťovat jedince druhu nebo jejich sídla stanovených v ust. § 50 odst. 2 zákona pro výše uvedené zvláště chráněné živočichy pro realizaci záměru „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí-Tábor-II.

část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora“. Výjimka se uděluje pro realizaci záměru podle předložené projektové dokumentace „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí-Tábor-II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora. 2. etapa Soběslav-Doubí“, zpracované společností METROPROJEKT Praha a.s., I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2. Výjimka se uděluje za předpokladu respektování následujících podmínek: V předstihu před zahájením vlastních zemních prací bude provedeno skácení dřevin a odstranění keřů a kosení (vyklizení ploch od vegetace). Tato činnost může být prováděna mimo období od 20. března až 30. června. Staveniště v blízkosti migračních tras je v době migrace obojživelníků (březen-červenec) potřeba zabezpečit provizorními návodnými objekty tak, aby migrující živočichové byli navedeni do migračního prostoru, kde budou moci projít. Všechny výkopy v blízkosti migračních tras a trvalého výskytu obojživelníků zabezpečit tak, aby nedocházelo k pádu živočichů do těchto výkopů. Pokud nebude možno provádět stavbu mimo dobu migrace obojživelníků, je nutno vybudovat zábrany a odchyťová zařízení a provést transfery těchto živočichů mimo místo staveniště ve směru migrace (cílové lokality). V případě výskytu zvláště chráněných živočichů v místech, kde mohou být ohroženi stavebními pracemi, budou tyto přemístěni a o této skutečnosti bude proveden záznam odborně způsobilou osobou vykonávající dozor. V průběhu prací bude veškeré technické zařízení zabezpečeno tak, aby nedošlo k úniku ropných a jiných chemických látek do vodních toků a půdy, a tím ke změně nebo poškození biotopů přítomných zvláště chráněných živočichů. Všechny přeložky elektro a slaboproudu v nadzemním vedení budou respektovat obecné zásady ochrany ptáků před úrazem či usmrcením elektrickým proudem. Bude zajištěn náhradní biotop pro výskyt blatnice skvrnitě (*Pelobates fuscus*), jako kompenzace za zjištěné místo rozmnožování (zářez u stanice Myslkovice, úsek 12 biologického průzkumu). V tomto místě budou zásahy do půdního povrchu prováděny v období od října do poloviny března. Na vhodných místech (např. náspy, zářezy, portály tunelů) bude, po konzultaci s osobou provádějící biologický dozor stavby, provedeno osetí druhově bohatou travní směsí obsahující také stanovištně a geograficky původní druhy bylin, jejíž složení bude odsouhlaseno Agenturou ochrany přírody a krajiny. Investor seznámí zhotovitele stavby, smluvní partnery nebo organizace zajišťující jednotlivé práce formou subdodávky s podmínkami tohoto rozhodnutí a nutností jejich dodržování, dále zajistí, aby zhotovitel stavby umožnil (po předchozí dohodě) pracovníkům AOPK ČR a investorem stanovené odborně způsobilé osobě (ekologický dozor) vstup do prostoru staveniště po celou dobu stavby až do doby kolaudace, zval je na kontrolní dny a zajistil, aby bylo dbáno jejich připomínek uvedených do zápisu z kontrolních dnů. V průběhu stavby bude zajištěn ekologický dozor odborně způsobilé osoby. K 31.1. každého roku v rámci povolené výjimky bude správnímu orgánu zaslán přehled všech v předchozím roce provedených prací a zásahů při manipulacích s dotčenými zvláště chráněnými živočichy. O místech nálezů jedinců druhů budou vedeny přesné záznamy (zejména počet jedinců – kvalifikované odhady, popis biotopu v místě nálezu), včetně lokalizace nálezu (např. GPS koordináty, mapový zakres, foto lokality, orientační body, popř. viditelné označení v terénu). Přehled bude předán v ucelené formě (předání výsledků lze též provést elektronicky, a to v obecných formátech běžně převoditelných dat).

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, závazné stanovisko ze dne 29.8.2018 č.j. KHSJC 24639/2018/HOK.JH: Musí být realizována všechna protihluková opatření vyplývající z Akustického posouzení, Podklad dokumentace ke stavebnímu povolení, zakázkové číslo 18.0297-04, Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, červenec 2018, nejpozději před zahájením užívání stavby. Před uvedením stavby do užívání musí být prokázáno výsledky měření hluku (monitoring v průběhu zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby), že hluk ze železniční dopravy nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech jak v ochranném pásmu dráhy, tak i mimo ně, a že hluk ze silniční dopravy na souvisejících stavbách nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a že hluk z provozu všech stacionárních zdrojů hluku nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru. V případě, že z výsledků měření vyplýne, že hygienické limity hluku nejsou dodrženy, musí být realizována další (dodatečná) protihluková opatření, která dodržení hygienických limitů zajistí a jejich účinnost musí být znovu ověřena měřením.

- Policie ČR, dopravní inspektorát Tábor, vyjádření ze dne 2.3.2018 č.j. KRPC – 20877-2/ČJ-2018 – 020806: je nutno nejméně 1 měsíc před zahájením dopravně inženýrských opatření v okrese Tábor, předložit konkrétní návrh DIO, včetně harmonogramu prací.

**Podmínky pro užívání stavby:**

- A. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
- B. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona. Stavebník podá včas žádost o vydání kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona.
- C. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky stavby:
- u objektů pozemních komunikací po pokládce konstrukčních vrstev vozovky
  - u mostních objektů při kontrole základové spáry
  - po položení mostních izolací
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby
- D. Speciální stavební úřad provede závěrečnou kontrolní prohlídku, ke které předloží stavebník tyto doklady:
- protokol o vytýčení stavby ověřený úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem
  - dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby *(na správním území obce, která vede technickou mapu obce, doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce)*
  - stanovení místní úpravy provozu
  - prohlášení zhotovitele
  - doklady k použitým výrobkům
  - certifikáty, potvrzení o shodě výrobků
  - další potřebné doklady

Toto **stavební povolení platí 2 roky ode dne, kdy nabude právní moci**. Toto rozhodnutí pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

**Odůvodnění:**

Navrhovatel dne 30.11.2018 podal žádost o vydání stavebního povolení v navazujícím řízení podle § 9b odst. 1 písm. a) na stavbu: Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí: stavební objekty SO 52-22-06 Most - nadjezd v km 70,698; SO 52-30-14 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty v km 69,0; SO 52-30-16 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 70,1; SO 52-30-18 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice km 70,7 a SO 52-30-18.10 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice km 70,7, příjezd RIBEDO na pozemcích parc. č. 856/3, 894/1, 894/2, 898/1, 898/2, 995/1, 996/2, 997/3, 997/5, 997/6, 1003/2, 1004/1, 1004/2, 1007/1, 1007/2, 1008/1, 1008/2, 1009, 1200/3, 1203/3, 1206/3, 1208/1, 1208/2, 1208/3, 1209/2, 1209/4, 1209/5, 1210/1, 1211/3, 1212/1, 1212/2, 1216/1, 1263/2, 1266/2, 1267/3, 1269/1, 1269/2, 1269/4, 1269/6, 1269/7, 1281/1, 1281/3, 1322/2, 1323/2, 1363/2, 1365/2, 1369/2, 1373/3, 1374/3, 1375/3, 1383/1, 1401/1, 1404/2 v katastrálním území Doubí nad Lužnicí.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení navazujícího stavebního řízení podle § 9b odst. 1 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí). Nedílnou součástí tohoto oznámení, které správní orgán zveřejnil postupem podle § 25 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů, byla žádost a stanoviska dotčených orgánů.

Speciální stavební úřad oznámil podle § 112 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 47 odst. 1 správního řádu zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům, účastníkům řízení a podle § 9c odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí veřejnosti.

Vzhledem k tomu, že se dle § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, považuje navazující řízení vždy za řízení s velkým počtem účastníků podle § 144 odst. 6 správního řádu, speciální stavební úřad doručil oznámení o zahájení řízení podle § 144 odst. 2 správního řádu v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníkům řízení veřejnou vyhláškou a podle § 9c odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí veřejnosti veřejnou vyhláškou.

Jelikož speciálnímu stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona v tomto řízení od ústního jednání a ohledání na místě.

Současně správní orgán upozornil, že dotčené orgány a účastníci řízení mohou závazná stanoviska a námitky uplatnit nejpozději do 30 dnů od doručení oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Dále



upozornil, že veřejnost může uplatňovat připomínky k záměru ve lhůtě do 30 dnů od zveřejnění oznámení o zahájení řízení na úřední desce, jinak k nim nebude přihlédnuto. Dále upozornil, pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu do 30 dnů ode dne zveřejnění oznámení o zahájení řízení, stává se dle § 9c odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, účastníkem řízení též obec dotčená záměrem, nebo dotčená veřejnost.

Správní orgán zároveň poskytl informaci účastníkům řízení a veřejnosti o možnosti seznámit se s dokumenty pořízenými v průběhu posuzování záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a o možnosti nahlížet do podkladů rozhodnutí u správního orgánu. Dále poskytl informaci o zpřístupnění vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů, která byla vydána pro účely navazujícího řízení, příp. jiné účelné podklady pro vydání rozhodnutí. Zároveň umožnil účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před vydáním rozhodnutí ve věci.

V řízení stavební úřad zkoumal, zda vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich mohou být rozhodnutím dotčena. Na základě výsledku tohoto zkoumání určil okruh účastníků ve smyslu § 109 stavebního zákona a § 9c odst. 3 (ve stanovené lhůtě nebylo podáno přihlášení dotčené veřejnosti); tj. stavebník; vlastník stavby, na níž má být provedena změna; vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna; vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, jejichž práva budou prováděním stavby přímo dotčena; vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, jehož vlastnické právo bude prováděním stavby přímo dotčeno; ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, které bude prováděním stavby přímo dotčeno; vlastníci a správci dotčené infrastruktury (ostatní nemohou být rozhodnutím přímo dotčeni ve svých právech nebo povinnostech). Dle § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se považuje navazující řízení vždy za řízení s velkým počtem účastníků, proto je stavební řízení vedeno veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení dle § 109 stavebního zákona:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Antonín Novák, Doubí 11, Košice, 390 02 Tábor 2

Obec Košice, Košice 47, 391 17 Košice u Soběslavě

Jan Boháč, Doubí 6, Košice, 390 02 Tábor 2

Polanský AB s.r.o., Myslíkova 4, 395 01 Pacov

Jaroslav Říha, Doubí 13, Košice, 390 02 Tábor 2

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Jihlava, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Anna Říhová, Doubí 13, Košice, 390 02 Tábor 2

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

E.ON Česká republika, s. r. o., F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČEVAK a.s., Severní 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumanna 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. 2/2, 390 01 Tábor 1

Obecní úřad Košice, Košice 47, 391 17 Košice u Soběslavě

st. p. 126, parc. č. 856/2, 889/2, 890/1, 890/2, 892, 899/1, 899/2, 995/2, 996/1, 997/1, 997/2, 997/4, 1002, 1003/1, 1004/3, 1005, 1006, 1200/1, 1203/1, 1206/1, 1206/4, 1209/1, 1209/3, 1211/1, 1211/2, 1211/4, 1211/5, 1217, 1219, 1263/1, 1266/1, 1267/1, 1267/2, 1281/2, 1322/1, 1323/1, 1363/1, 1365/1, 1365/3, 1369/1, 1369/3, 1373/1, 1373/2, 1373/4, 1374/1, 1374/2, 1375/1, 1375/2, 1376, 1383/2, 1401/2, 1404/1, 1404/3, 1405/1, 1405/2, 1405/3 v katastrálním území Doubí nad Lužnicí, Košice, Doubí č.p. 100

Vlastnická ani jiná práva k dalším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Návrh byl doložen těmito rozhodnutími, vyjádřeními a souhlasy, ze kterých Stavební úřad při rozhodování vycházel:

- Územní rozhodnutí na stavbu Městského úřadu Soběslav, Odbor výstavby a regionálního rozvoje 29.1.2008 pod č.j.: 14656/07/Hř

- Souhlas obecného stavebního úřadu, Městského úřadu Soběslav, Stavební úřad, ze dne 26.3.2018 pod č.j. MS 03505/2018
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. vyjádření ze dne 6.6.2018, č.j. 620953/18
- Ministerstvo životního prostředí, České Budějovice, závazné stanovisko k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí ze dne 19.10.2017, č.j. MZP/2017/510/473
- Ministerstvo životního prostředí, České Budějovice, souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru na životní prostředí ze dne 7.3.2019, č.j. MZP/2019/510/380
- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 26.11.2007, č.j.: 9824/ENV/07 a ze dne 25.2.2013, č.j.: 97701/ENV/12
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, souhlasné závazné stanovisko ze dne 20.3.2018., č.j. HSCB – 1146 – 2/2018 UO – TA
- Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, vyjádření ze dne 20.2.2018, č.j. METAB 9794/2018/OD/VPec
- Městský úřad Tábor, Odbor rozvoje, sdělení dne 8.2. 2019, č.j. METAB 7936/2019/OR/kvac
- Městský úřad Tábor, Odbor životního prostředí, společné stanovisko ze dne 2.3.2018, č.j. METAB 7722/2018/OŽP/Maš
- Městský úřad Tábor, Odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 21.2.2018, č.j.. METAB 10037/2018/OŽP/Mu
- Městský úřad Soběslav, Odbor životního prostředí, rozhodnutí o odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 13.11.2013, sp.zn.: MS/10063/2012/07
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, závazné stanovisko ze dne 29.8.2018 č.j. KHSJC 24639/2018/HOK.JH
- Policie ČR, dopravní inspektorát Tábor, vyjádření ze dne 2.3.2018 č.j. KRPC – 20877-2/ČJ-2018 – 020806
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, České Budějovice, vyjádření ze dne 26.2.2018, č.j. KUJCK 28701/2018
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, 19.3.2018, Čj: KUJCK 31635/2018/OZZL
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, 14.8.2018, Čj: KUJCK 104729/2018/OZZL
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, vyjádření ze dne 16.4.2018, č.j. SUS JcK 02077/2018 a ze dne 9.11.2011, č.j. SUS JcK 13175/2011
- Povodí Vltavy, státní podnik, vyjádření ze dne 5.3.2018, č.j. 12185/2018 – 143
- Lesy České republiky, Správa toků-oblast povodí Vltavy, vyjádření ze dne 23.3.2018, č.j. LCR0008235/007020/2018
- Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Tábor, vyjádření ze dne 6.3.2018, č.j. LCR/000704/2018
- UNISLUŽBY s.r.o., Planá nad Lužnicí vyjádření ze dne 9.2.2018
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, České Budějovice vyjádření ze dne 23.8.2018, zn: 16408/18-12110
- Obec Košice vyjádření ze dne 18.6.2018
- vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) E.ON Servisní s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, RSCD Tábor, Budějovická 107, Tábor ze dne 24.5.2018, Zn. M18416-16253205
- souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) E.ON Servisní s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, RSCD Tábor, Budějovická 107, Tábor ze dne 7.8.2018, Zn. L12398-16264594
- vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (plyn) E.ON Servisní s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, RSCD Tábor, Budějovická 107, Tábor ze dne 24.5.2018, Zn. M18416-16253205
- souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (plyn) E.ON Servisní s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, RSCD Tábor, Budějovická 107, Tábor ze dne 24.8.2018, Zn. P9989-16272361
- stanovisko ČD – Telematika a.s., Praha ze dne 1.3.2018 č.j.: 2741/2018-O a 28.6.201, č.j.: 1201810988:
- stanovisko SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Praha ze dne 2.7.2018 zn: 14101/2018-SŽDC-TÚDC-ÚATT
- stanovisko ČEPRO a.s., Praha ze dne 28.2.2018 č.j.: 4827/18
- stanovisko ČEPS a.s., Praha ze dne 31.1.2018, zn.: 167/18/KOC/Ro/1
- stanovisko České radiokomunikace a.s., Praha ze dne 29.5.2018 č.j.: UPTS/OS/194607/2018

- stanovisko SILON s.r.o., Planá nad Lužnicí ze dne 9.7.2018
- stanovisko Technických služeb Planá nad Lužnicí s.r.o. ze dne 1.2.2018
- T-Mobile a.s., Praha 14.3.2017 ze dne 21.5.2018 zn.: E18869/18 až zn.: E18875/18
- Vodafone Czech Republic a.s., Praha 14.3.2017 ze dne 8.2.2018 zn.: MW000007706669127
- stanovisko ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice ze dne 9.2.2018, č.j.: O18030000562
- stanoviska Jihočeského vodárenského svazu České Budějovice ze dne 16.12.2016 zn: 2635/G/16042, 24.1.2012 zn: 819/G/12020, 15.1.2013 zn: 901/G/13001, 14.5.2015 zn: 861/G/15016 a 28.2.2018 zn: 540/G/18011
- NET4GAS s.r.o., Praha ze dne 22.2.2018 zn.: 1373/18/OVP/N

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Ve stanovené lhůtě nebyly v řízení uplatněny námitky účastníků řízení ani veřejnosti. Ve stanovené lhůtě se účastníci řízení k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

V průběhu řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska, vyjádření, souhlasy a rozhodnutí.

Speciální stavební úřad došel k závěru, že projektová dokumentace je zpracována v souladu s podmínkami územního rozhodnutí a se stavebním zákonem, zejména s obecnými požadavky na výstavbu, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů, se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

Uskutečněním stavby (ani užíváním) nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, podáním učiněným u zdejšího stavebního úřadu.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení může dle § 9c odst. 4 podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni.

Odvolání se podává podle § 37 odst. 2 správního řádu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li odvolávající se účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Po nabytí právní moci rozhodnutí zašle stavební úřad stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následně faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní

lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.



otisk úředního razítka

Mgr. Jan Pávek, LL.M.  
vedoucí odboru dopravy

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000,- Kč byl zaplacen dne 14.1.2019.

**Doručí se:**

Žadatel: (datovou schránkou)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha, IDDS: uccchjm

Ostatní účastníci: (veřejnou vyhláškou)

Antonín Novák, Doubí č.p. 11, Košice, 390 02 Tábor 2

Obec Košice, IDDS: t82b7zn

Jan Boháč, Doubí č.p. 6, Košice, 390 02 Tábor 2

Polanský AB s.r.o., IDDS: r5zteyr

Jaroslav Říha, Doubí č.p. 13, Košice, 390 02 Tábor 2

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Jihlava, IDDS: zjq4rhz

Anna Říhová, Doubí č.p. 13, Košice, 390 02 Tábor 2

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz

ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice, IDDS: dgzđjrp

ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf

Jihočeský vodárenský svaz, IDDS: 3zhv2ek

st. p. 126, parc. č. 856/2, 889/2, 890/1, 890/2, 892, 899/1, 899/2, 995/2, 996/1, 997/1, 997/2, 997/4, 1002, 1003/1, 1004/3, 1005, 1006, 1200/1, 1203/1, 1206/1, 1206/4, 1209/1, 1209/3, 1211/1, 1211/2, 1211/4, 1211/5, 1217, 1219, 1263/1, 1266/1, 1267/1, 1267/2, 1281/2, 1322/1, 1323/1, 1363/1, 1365/1, 1365/3, 1369/1, 1369/3, 1373/1, 1373/2, 1373/4, 1374/1, 1374/2, 1375/1, 1375/2, 1376, 1383/2, 1401/2, 1404/1, 1404/3, 1405/1, 1405/2, 1405/3 v katastrálním území Doubí nad Lužnicí, Košice, Doubí č.p. 100

Veřejnost: (veřejnou vyhláškou)

Dotčené orgány: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, IDDS: ph9aiu3

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Městský úřad Tábor, Odbor rozvoje, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 01 Tábor 1

Městský úřad Tábor, Odbor životního prostředí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 01 Tábor 1

Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy II, IDDS: 9gsaax4

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo náměstí 2/2, 390 15 Tábor se žádostí o vyvěšení.  
Obecní úřad Košice, IDDS: t82b7zn se žádostí o vyvěšení.

1 x spis zde

Toto rozhodnutí nabylo  
právní moci dne 19. 6. 2019  
V Táboře dne 26. 6. 2019  
-2-



MĚSTSKÝ ÚŘAD  
TÁBOR  
-95-