Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

NA DORUČENKU

Dle rozdělovníku

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 583 /2015 - SSV
VYŘIZUJE: Ing. Jaromír Souček
TEL.: 724 932 283
FAX:
E-MAIL: soucekj@szdc.cz
DATUM: 19.01.2015

POČET LISTŮ: 3
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ:

Věc: Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno
Dodatečná informace k zakázce č. 4

Zadavatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zastoupena:
Dr. Ing. Václavem Johnem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ, na základě Řádu SŽDC č. 3 Podpisový řád státní organizace Správa železniční dopravní cesty
Druh zadávacího řízení:
Otevřené řízení na služby
Identifikace:
Evidenční číslo formuláře dle ISVZUS: 7405021001559
Evidenční číslo VZ ve Věstníku VZ 401559
uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek dne 10. 11. 2014.
Evidenční číslo VZ (registr SŽDC): 6173180

Zadavatel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc obdržel dotaz uchazeče k výše uvedené nadlimitní veřejné zakázce. Na tento dotaz odpovídáme a odpověď odesíláme všem dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí zadávací dokumentace nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta.

Dotaz

V zadávací dokumentaci výše uvedené akce (uveřejněné ve VVZ dne 10.11.2014 s termínem podání nabídek 28.1.2015) je vámi popsán předmět plnění zakázky. V kapitole 9.7 Technické kvalifikační požadavky jsou uvedeny požadavky na vedoucího týmu. Z pohledu technického řešení zakázky však není zcela dominantní obor dopravní stavby, ale mnohem výraznější část technického řešení spadá do oboru mosty a inženýrské konstrukce.

20-01-2015 VYŘÍZENO

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Součet investičních nákladů za žel. svršek, spodek a komunikace, tj. obor dopravní stavby, je 13 819 830 000,- Kč (var. A), příp. 15 002 605 000,- Kč (var. B). Součet IN za žel. mosty a inženýrské konstrukce je 21 337 919 000,- Kč (var. A), příp. 30 085 599 000,- Kč (var. B). ZRN var. A je 41,9 mld. Kč, ZRN var. B je 51 mld. Kč.

Na základě výše uvedeného si dovolujeme zaslat níže uvedený dotaz:

Dotaz č. 1:
Po prostudování Dopracování variant řešení ŽU Brno je zřejmé, že podíl prací v oboru mosty a inženýrské konstrukce dosahuje až 59% zakázky, kdežto podíl prací v oboru dopravní stavby pouze 29% zakázky. Na základě těchto podílů nám není jasné, proč je zadavatelem požadován vedoucí týmu s autorizací dle zák. č. 360/1992 Sb. v oboru dopravní stavby. Dovolujeme si upozornit, že zadavatel pro zpracování projektu stavby „Železniční uzel Brno - modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží - 1. etapa" taktéž povolil vedoucího týmu s autorizací v oboru mosty a inženýrské konstrukce. Z pohledu technické odbornosti byl tento požadavek zcela logický.
Na základě těchto skutečností tímto žádáme zadavatele, aby rozšířil své požadavky na vedoucího týmu o autorizaci dle §5, odst. 3, písm. d) zák. č. 360/1992 Sb., tedy pro mosty a inženýrské konstrukce.

Odpověď na dotaz

Při posuzování kompetentnosti k vedení zakázky na studii proveditelnosti je třeba především brát ohled na účel a náplň zakázky. Poměr investičních nákladů na objekty jednotlivých profesí přitom je zavádějící, protože míra nezbytného rozpracování u jednotlivých profesí ve studii proveditelnosti je různá a není přímo úměrná investičním nákladům. S ohledem na dopravně technologické a urbanistické řešení klade zadavatel důraz na rozpracování objektů dopravních staveb (kolejového řešení, pozemních komunikací), jak i vyplývá z vymezeného rozsahu zadání, díl 2, příloha 3 – zvláštní podmínky, kapitola 8, bod B, v níž jsou požadovány mj. „situace dopraven M 1:1 000", „situace řešených úseků M 1:10 000", „podélné profily hlavních traťových kolejí", „dopravní schéma uzlu variant se znázorněním poloh návěstidel", „situace úprav městské infrastruktury území Trnitá, Heršpice M 1:5 000" atd., ale z inženýrských konstrukcí pouze „situace a řezy podzemních prostor variant B1 a B2 (prostorová koordinace) ve vhodném měřítku" a žádné výkresy mostních objektů.

Z uvedeného vyplývá, že zadavatel považuje účast specialisty na mostní stavby a inženýrské konstrukce na zakázce za nezbytnou. Zároveň ale nevidí účast takového specialisty jako přiměřenou pozici vedoucího týmu.

Dr. Ing. Václav John
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(29)