

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

Č.j. 14321/2015-SŽDC-SSV-Ú3

„Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno“

dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách,
ve znění pozdějších předpisů

a) identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město,

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A., vložka 48384.

Smluvní strany se dohodly na rozšíření předmětu plnění Smlouvy o dílo č. E617-S-1673/2015 na zpracování „Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno“ spočívající ve zpracování multimodální explorační studie chování obyvatel Jihomoravského kraje, které bude obsahovat:

- Zmapování komplexního dopravního řetězu cest mezi zdrojem a cílem včetně volby dopravního prostředku a dále zjištění zda k volbě této cesty má cestující k dispozici osobní automobil;
- Zjištění a statistické vyhodnocení mobility obyvatel pro nastavení parametrů užitých pro gravitační model a logitovou funkci;
- Zjištění parametrů pravděpodobnosti volby dopravního prostředku logitového modelu pro jednotlivé skupiny obyvatel.

Takto specificky definované údaje nejsou součástí podkladů pro zpracování díla, které zhotovitel zpracoval na základě ZD nebo obdržel od města Brna a JmK, nicméně jsou jedním z dalších vstupů do ekonomického hodnocení, a proto zadavatel žádá rozšířit zakázku o zpracování uvedené studie, která bude důležitým podkladem pro dopravní model a následnou práci s ním při zpracování přepravních prognóz.

Multimodální explorační studie bude vycházet a navazovat na data a podklady dopravního modelu zpracovávaného v rámci zakázky „Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno“, které má k dispozici zhotovitel zakázky a jsou jeho vlastnictvím. Multimodální explorační studie musí být prováděna v součinnosti se zpracovatelem dopravního modelu, a to z důvodu průběžní kalibrace modelových výpočtů v průběhu zpracování poptávkového modelu.

Předmětem plnění bude zpracování multimodální explorační studie chování obyvatel Jihomoravského kraje s cílem zajistit výše uvedená data pro dopravní model, dále vytvoření databáze pro kalibraci dopravního modelu, zpracování kompletní textové zprávy studie a předání otevřené databáze dat.

Cena sjednaná ve smlouvě: 1.628.000,- Kč bez DPH

b) zvolený druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění dle § 23 a 34 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů.

c) identifikační údaje vybraného uchazeče a jeho nabídková cena, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele:

Vybraný uchazeč:

Společnost pro „Studii proveditelnosti ŽUB“, SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno IČ: 44960417 (společník č. 1), MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 64610357 (společník č. 2), AF-CITYPLAN s.r.o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1, IČ: 47307218 (společník č. 3).

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Uchazeč nabídl cenu za dílo ve výši 1.628.000,- Kč bez DPH.

Komise pro otevírání obálky, posouzení a hodnocení nabídky provedla kontrolu úplnosti, cenovou kontrolu nabídky a posoudila nabídku z hlediska splnění všech zákonných požadavků a požadavků zadavatele uvedených ve výzvě naše zn. 12147/2015 – SŽDC – SSV – Ú3.

Předložená nabídka vyhověla kontrole úplnosti, splnila všechny požadavky zadavatele uvedené ve výzvě naše zn. 12147/2015 – SŽDC-SSV-Ú3 a navazujícím zápisu z jednacího řízení bez uveřejnění ze dne 24. 11. 2015.

Část veřejné zakázky, která má být plněna prostřednictvím subdodavatele:

Dle původní smlouvy o dílo č. E617-S-1673/2015.

d) identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení, popřípadě identifikační údaje zájemců, jež nebyli vyzváni k podání nabídky, k jednání či k účasti v soutěžním dialogu, a odůvodnění této skutečnosti:

K takovému vyloučení nedošlo.

e) odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou cenu, došlo-li k takovému vyloučení:

K takovému vyloučení nedošlo.

f) důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění, byla-li taková možnost využita:

Při zadávání této veřejné zakázky byla využita možnost použití jednacího řízení bez uveřejnění.

Důvod použití jednacího řízení bez uveřejnění:

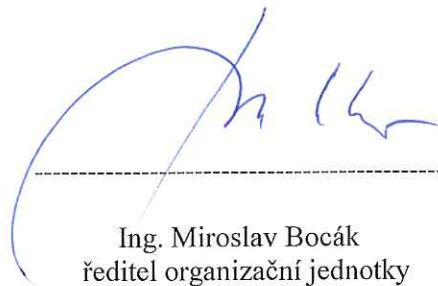
Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné služby, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byly nezbytné pro provedení původních služeb a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

g) důvod zrušení zadávacího řízení, bylo-li zadávací řízení zrušeno.

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

28 -12- 2015

V Olomouci dne



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(29)