



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

č.j.: 14355 /2014/SSZ-UT2-SK

Příloha k SP č.j.

/2014-O6

POSUZOVACÍ PROTOKOL

PROJEKTU STAVBY

“REKONSTRUKCE ŽEL.MOSTU V KM 226,393 A 226,575 TRATI CHOMUTOV-CHEB“

I. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce žel. mostu v km 226,393 a 226,575 trati Chomutov – Cheb
ISPROFOND :	500 372 0040
Charakteristika stavby:	rekonstrukce - modernizace
Místo stavby:	železniční trať Chomutov-Cheb, TÚ 0112 mezistaniční úsek Nebanice-Tršnice, DÚ 46
Katastrální území:	Nebanice
Obec:	Nebanice
Obec s rozšířenou působností:	Cheb
Okres:	Cheb
Kraj:	Karlovarský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34 zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Nábř. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	Dipont s.r.o., U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí nad Labem
Předpokládaná realizace:	2014-2015

II. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Železniční trať Chomutov-Cheb je dvoukolejná celostátní dráha. Trať je zařazena do evropského železničního systému TEN-T. Traťová rychlost je 80 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Trať je provozována ve střídavé elektrické trakční soustavě 25kV, 50Hz.

Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS).

Železniční most v km 226,393 vede přes místní komunikaci, železniční most v km 226,575 vede přes silnici III/21223. Trať na mostě v km 226,393 se nachází v oblouku, dále přechází na mostě v km 226,575 v přímou. Na obou mostech jsou ocelové trémové plnostěnné konstrukce bez mostovky s přímým upevněním koleje. Rok výroby 1963. Ocelové konstrukce vykazují vady ve svarech, trhliny ve svarech od únavového namáhání. Konstrukce byly v minulosti opakovaně rektifikovány do nové výškové polohy vzhledem k deformaci horních pásnic hlavních nosníků a geometrické polohy koleje. Spodní stavba je z roku 1870 v koleji č.1, z roku 1898 v koleji č.2.

Stávající ocelové konstrukce (dále OK) svými parametry nevyhovují současnému železničnímu provozu z hlediska zatížitelnosti a prostorové průchodnosti. Na konstrukcích s přímým upevněním koleje není možno zvýšit rychlost dle požadavku MD na zvýšení rychlosti v traťových úsecích Chomutov-Cheb a zkrácení jízdní doby o 15 min. Životnost ocelových konstrukcí vzhledem k jejich závadám se blíží ke své hranici použití. Z těchto důvodů bylo rozhodnuto provést komplexní rekonstrukci železničních mostů včetně nutných stavebních prací na spodní stavbě a rekonstrukci železničního svršku.

Nové mostní objekty jsou navrženy jako dvoukolejné nosné konstrukce s kolejovým ložem. Kolejové lože na mostech umožní odstranit nevyhovující geometrickou polohu koleje na mostech, směrovou deformaci koleje v přilehlých obloucích, propad rychlosti a celkové zvýšení rychlosti. Stávající OK mají nevyhovující zatížitelnost a nevyhovují na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2.

V rámci stavby se provedou nové nosné konstrukce s kolejovým ložem, komplexní rekonstrukce spodní stavby a železničního svršku.

Projekt stavby vypracovala projekční kancelář Dipont s.r.o., U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí nad Labem, která zároveň zajistila její projednání.

Stavba se věcně a časově dotýká další stavby „Zvýšení traťové rychlosti na rameni Ústí n/L-Cheb“. Obě stavby se nacházejí ve stejném traťovém úseku Chomutov-Cheb. Je nutné obě stavby vzájemně zkoordinovat a stavební práce provádět ve společných nepřetržitých výlukách v roce 2014-2015. Po provedené rekonstrukci mostního objektu bude zajištěna prostorová průchodnost VMP 2,5 R dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71 se součinitelem zatížení $\alpha=1,21$ dle ČSN EN 1991-2 a výhledové zvýšení traťové rychlosti v místě železničního mostu.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, v položce „Jmenovité stavby“. ISPROFOND 5003720040. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v letech 2014-2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a z operačního programu doprava OPD1. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Nová železobetonová konstrukce km 226,393	48 m ²
Nová železobetonová konstrukce km 226,575	82 m ²
Rekonstrukce žel. svršku, kolej č. 1 a 2	433+467 m
Rekonstrukce TV, kolej č. 1 a 2	900 m

III. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s., orgány státní správy a mimodrážních organizací.

DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY, NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:

- **Obec Nebanice, Nebanice 7, 350 22 Cheb**, vyjádření č.j. 909/2012 ze dne 12.11.2012. *Investor bere na vědomí.*
- **Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 00 Cheb**, vyjádření č.j. MUCH 61403/2014 ze dne 1.9.2014. *Investor bere na vědomí.*

- **Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 00 Cheb**, vyjádření č.j. MUCH 36549/2013/Hyb ze dne 17.5.2013. *Investor bere na vědomí.*
- **HZS Karlovarského kraje, Tř.17.listopadu, 350 02 Cheb**, vydal **souhlasné koordinované závazné stanovisko** č.j. HSKV-3363-2/2012-CH ze dne 12.12.2012. *Investor bere na vědomí.*
- **KHS Karlovarského kraje, Závodní 94, 360 21 K.Vary**, stanovisko č.j. KHSKV 12504/2012/HOK/Dvo ze dne 16.11.2012, nejsou dotčeny zájmy ochrany veřejného zdraví. *Investor bere na vědomí.*
- **Policie ČR, Územní odbor K.Vary, Dopravní inspektorát, Valdštejnova 2, 350 15 Cheb**, stanovisko s připomínkami č.j.KRPK-197-126/ČJ-2012-190206 ze dne 13.12.2012. *Investor bere na vědomí.*
- **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov**, souhlasné stanovisko č.j. KSÚSKK/SÚ-1909/2013-Če ze dne 27.6.2013. *Investor bere na vědomí.*

SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:

- **ČEZ DISTRIBUCE, A.S., ODD. DOKUMENTACE, TEPLICKÁ 874/4, 405 02 DĚČÍN**, v zájmovém území se **nachází** podzemní a nadzemní sítě. *Investor bere na vědomí.*
- **ČEZ ICT SERVICES, A.S., DUHOVÁ 3/1531, 140 53 PRAHA 4**, v zájmovém území se **nenachází** komunikační vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **RWE-DISTRIBUČNÍ SLUŽBY., PLYNÁRENSKÁ 499/1, 657 02 BRNO**, v zájmovém území se **nachází** provozované zařízení, STL plynovod. *Investor bere na vědomí.*
- **Telefónica O2 Czech Republic a.s., PO BOX č.56, 130 76 Praha**, v zájmovém území **dojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací (SEK). *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **Vodafone Czech Republic a.s., Vinohradská 157, 100 00 Praha 10**, v zájmovém území se **nenachází** podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 140 00 Praha 4**, v zájmovém území se **nenachází** podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6**, v zájmovém území se **nenachází** podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **CHEVAK Cheb, a.s., Tršnická 4/11, 350 02 Cheb**, v zájmovém území se **nachází** provozovaná zařízení. *Investor bere na vědomí.*
- **Vojenská ubytovací a stavební správa, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1**, v zájmovém území **nejsou** evidovány žádné sítě vojenské správy. *Investor bere na vědomí.*

SŽDC, S.O. A ČESKÉ DRÁHY, A.S.:

- **SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem**, vyjádření k existenci sítí č.j. 10471/12-OŘ UNL/SEE ze dne 13.9.2012. V zájmovém území se **nachází** kabelové trasy ve správě OŘ UNL, které je nutno před zahájením realizace nechat vytýčit. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **SŽDC, s.o., TÚDC, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9**, vyjádření k existenci sítí č.j. 4067/2012-TÚDC ze dne 14.9.2012. V zájmovém území se **nachází** kabelové trasy ve správě TÚDC, které je nutno před zahájením realizace nechat vytýčit. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3**, vyjádření k existenci sítí č.j. 14881/2014-O ze dne 11.8.2014. V zájmovém území **dojde ke styku** s telekomunikačním

vedením. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*

- **SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem**, vydal souhlasné souhrnné stanovisko č.j. 17253/2014-OŘ ÚL ze dne 21.8.2014. *Investor bere na vědomí. Přípomínky OŘ ÚNL byly zapracovány do projektu stavby. Viz stanovisko generálního projektanta k připomínkám projektu.*
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1**, vyjádření č.j. 39437/2014-O13 ze dne 10.9.2014 s připomínkami. *Investor bere na vědomí. Přípomínky O13 byly zapracovány do projektu stavby. Viz stanovisko generálního projektanta k připomínkám projektu.*
- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (O12), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1**, vyjádření č.j. 40547/2014-O12 ze dne 19.9.2014 s připomínkami. *Investor bere na vědomí. Přípomínky O12 byly zapracovány do přípravné dokumentace. Viz stanovisko generálního projektanta k připomínkám projektu.*
- **ČD, a.s., GR, Nábř. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1**, souhrnné stanovisko č.j. 1345/14-O3 ze dne 20.8.2014. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **Drážní úřad, Škroupova 11, 301 36 Plzeň**, vyjádření č.j. DUCR 60979/12/Vc ze dne 13.11.2012 k územnímu a stavebnímu řízení. *Investor bere na vědomí.*
- **Stanovisko generálního projektanta k připomínkám GR SŽDC, s.o., O12,O13, OŘ ÚNL** ze dne 19.9.2014. *Investor bere na vědomí.*

Závěrem lze konstatovat, že projednání projektové dokumentace ve stupni projekt stavby odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Přípomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek v bodě III. a jsou požadovány v bodě VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Předmětem stavby je výměna nosných ocelových konstrukcí v koleji č.1 a 2, které jsou v nevyhovujícím udržovacím stavu, mají nevyhovující zatížitelnost, nevyhovují zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1. Ocelové konstrukce jsou zcela bez protikoroze ochrany. Uložení koleje na mostech nedovoluje zvýšení rychlosti.

Rekonstrukcí mostních objektů dojde k odstranění nevyhovujícího udržovací stavu, zajištění požadované přechodnosti a prostorové průchodnosti v daném mezitraťovém úseku a odstranění závad v geometrické poloze koleje. Po realizaci stavby bude umožněno zvýšení rychlosti na mostech a v přilehlých úsecích a zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

V. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Posuzovaný projekt stavby je členěn na 4 stavební objekty.

SO 01 Železniční most km 226,393

SO 02 Železniční most km 226,575

SO 03 Železniční svršek

SO 04 Úprava TV

Navrhovaný stav:

Stávající nosné konstrukce v SO 01, 02 budou odstraněny v koleji č.1 a 2. Nové nosné konstrukce jsou dvukolejné, železobetonové polorámové konstrukce s kolejovým ložem. Jsou navrženy na zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1, zatěžovací schéma LM-71, $\alpha = 1,21$. Prostorové uspořádání na mostě je VMP 2,5 R dle ČSN 73 6201/2008. Nosné konstrukce budou osazeny plošně s využitím stávajících základů. Stávající základy budou podchyceny mikropilotami. Na spodní stavbě obou SO 01, 02 budou provedena nová rovnoběžná křídla.

Po provedení rekonstrukce mostní konstrukce bude v tomto úseku zřízen nový železniční svršek tvaru S49 E1 na nových betonových pražcích B91S a bezстыková kolej.

VI. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba bude realizovaná částečně na pozemku SŽDC s.o. p.č. 164 k.ú. Nebanice. Zařízení staveniště bude zřízeno na zpevněné ploše pod mostem na pozemku SŽDC s.o. p.č. 164, pozemku obce Nebanice p.č.16 a 20, vše k.ú. Nebanice.

Příjezd na staveniště je odbočením z místní komunikace procházející pod mostem nebo po železniční trati. V rámci stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a ochranných pásem stávajících vedení ve správě a majetku organizací SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem, dále ČEZ a.s., RWE a.s., Telefonica ČR a.s., CHEVAK Cheb.

Realizace stavby je uvažována v roce 2014-2015. Pro výstavbu nových železobetonových konstrukcí je uvažována nepřetržitá výluk 2 x 60 dní dle ročního výlukového plánu. V jednokolejních výlukách budou odstraněny stávající nosné konstrukce vč.opěr. Na nové základové bloky budou osazeny nové železobetonové polorámové konstrukce postupně v koleji č.1 a koleji č.2. Po ukončení výstavby nosné konstrukce a hydroizolace se provede rekonstrukce železničního svršku vč. úprav geometrické polohy koleje.

Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí.

Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu se zákonem o zacházení s odpady.

VII. PŘIPOMÍNKY

Na základě závěrů projednání projektu stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010. č.j. S501/2010 – OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 8, ze dne 1.5.2013
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude prostorové zaměření tunelu včetně galerie ve vztahu ke geometrickým parametrům koleje včetně zjištění a potvrzení požadované prostorové průchodnosti tunelu dle přílohy č. 2 k předpisu SŽDC S6 Správa tunelů.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.

7. V rámci realizace bude pro jednotlivé stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
9. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
10. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
11. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
12. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
13. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
14. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. ZÁVĚR

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Jeho projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jeho schválení. Připomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené projektové dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

projekt stavby

“Rekonstrukce žel. mostu v km 226,393 a 226,575 trati Chomutov-Cheb“

b) doporučuje stanovit

Závazné ukazatele stavby
Celkové limitní náklady stavby
Kapacitní údaje

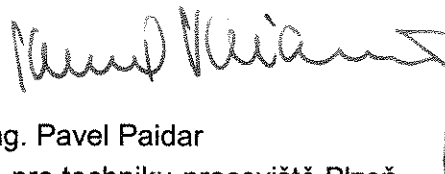
c) doporučuje uložit

Splnění požadavků a připomínek uvedených zejména v bodech III a VII. tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing.Stanislav Kejval

☎ 972 524 434
602 774 961

V Plzni dne 1.10. 2014



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku-pracoviště Plzeň
Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)