

„Rekonstrukce žst. Olomouc“ – eskalátory, část 2.

DÍL 3

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY

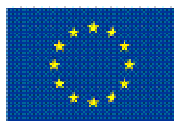


Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY

Rekonstrukce žst. Olomouc“ – eskalátory, část 2.

A. Průvodní zpráva

B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany

C. Koordinační situace

D. Technologická část

D.2 Sdělovací zařízení

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 18-14-05 Žst. Olomouc, rozhlas pro cestující

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 18-14-11 Žst. Olomouc, kamerový systém

D.3 Silnoproudá technologie

D.3.1 Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty

D.3.1.2 Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty

PS 18-05-15.1 Žst.Olomouc, dálková diagnostika technologických systémů ŽDC

PS 18-05-15.2 Žst.Olomouc, dálková diagnostika technologických systémů ŽDC – kabelizace

PS 18-05-15.3 CDP Přerov - doplnění systému pro žst. Olomouc

E. Stavební část

E.1.1 Kolejová svršek a spodek

SO 18-16-01.2 Žst.Olomouc - obvod osobní nádraží, kolejový spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 18-16-02 Žst. Olomouc, nástupiště

SO 18-17-03 Žst. Olomouc, informační systém – piktogramy

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 18-19-11 Žst.Olomouc, železniční most v km 86,840 (starý podchod)

PS 18-19-11.1 Žst.Olomouc, eskalátory

E.1.6 Potrubní vedení

SO 18-27-08 Žst.Olomouc, osobní nádraží - odvedení vod ze střech nástupišť

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 18-15-08 Žst.Olomouc, kabelovod

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 18-15-04 Žst.Olomouc, zastřešení ostrovních nástupišť

E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 18-06-05 Žst. Olomouc, silnoproudé rozvody a osvětlení nástupišť a podchodů

SO 18-06-05.1 Žst. Olomouc, silnoproudé rozvody nn - eskalátory

F. Organizace výstavby

Projektová dokumentace stavby určuje stavbu do jednotlivých technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezují předmět veřejné zakázky, jeho vlastnosti a jakost.

Pokud se v zadávací dokumentaci používá pojmů „Dokumentace stavby“ nebo „Projekt stavby“ nebo „Projektové souhrnné řešení“, rozumí se tím „Projektová dokumentace stavby“.

Projektová dokumentace stavby je zpracována v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, a kromě profesí zabezpečovacího a sdělovacího zařízení také pro realizaci stavby.

Samostatně je v dílu 4, části 3 Zadávací dokumentace obsažena digitální forma soupisu prací a technických specifikací. Soupisy prací jsou zpracovány v členění dle položek Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací železničních staveb.

V některých profesích jsou samostatně vykazovány materiálové položky, zejména v metodice URS. Název těchto položek je volen tak, aby neobsahoval název konkrétního výrobce. V případech, kdy by označení konkrétního výrobku k určitému výrobcí směřovalo, platí toto ustanovení:

Úplného popisu položky v projektové dokumentaci či soupisu prací je použito jako všeobecného reprezentanta pro zamýšlený účel. Pro vyloučení jakýchkoli pochybností zadavatel výslovně uvádí, že výrobek může být nahrazen jiným, ale jen tím, který vyhoví Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (dále jen „TKP“) a v případě, že není v TKP popsán bude mít stejné nebo vyšší kvalitativní parametry.