

Kolejový plán - Žst. Zábřeh na M.  
M 1:500

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Staničení ZV	Označení výhybky	Srdcovka	Druh upevnění	EOV	Stavění místní M. úložit. 300	Poznámka
26	39,785 797	JT-6-1-LI-d			Nc	M	stávající
27	39,757 585	JT-6-1-LI-d			Nc	M	stávající
28	39,753 018	JS49-1-6-190-Pp-CZ-d		ZPN	K	Nc	EM
29	39,696 527	J60-1-9-300-LI-CZ-b-KS-ZMB3-K1		ZMB3	KS	Nc	EM
31	39,682 557	J60-1-9-300-LI-CZ-b-KS-ZMB3-K1		ZMB3	KS	Nc	EM
33b/1	39,628 426	C60-1-119-300-DHS-d-LI-CZ-b-KS-ZMB3-K5		ZMB3	KS	Ano	EM
35	39,595 571	ObI-o-60-1-9-300(800/480,552)-Pp-CZ-b		SK	KS	Ano	EM

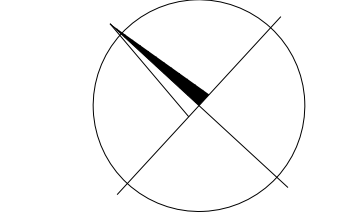
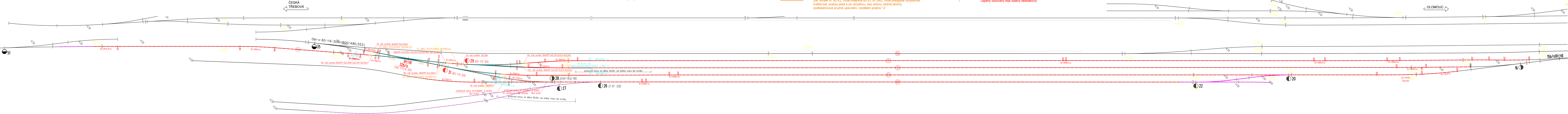
Nové ukládané koleje a výhybky budou svařeny do bezстыkové koleje. Bezстыková kolej musí být zřízena v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl XI „Uspořádání stýkané a bezстыkové koleje“ a předpisem SŽDC S3/2 „Bezстыková kolej“, který řeší uceleně problematiku BK a stanovuje i podmínky pro zřizování a udržování svařených výhybek a výhybkových konstrukcí. Současně musí být dodrženy zásady pro svařování kolejí, které stanoví služební předpis SŽDC S3/5 „Svařecké práce na železničním svršku“. Při montáži je třeba dodržet předepsanou upínací teplotu.

Nové kolejové lože v celém obvodu stanice je řešeno jako zapuštěné kolejové lože (staniční úprava).

LEGENDA:

- Žel. svršek tv. 60 E2, nové kolejnice 60 E2 (R 260), nové předpjaté bet. pražce s úklonem uložné plochy 1:40, min. délky 2,6 a hmotnosti 304kg, bezpodkladnicové pružné upevnění W 14, rozdělení pražců "u"
- Nové výhybky tv. 60 E2 (R 260) na betonových pražcích, včetně dlouhých společných pražců, pružné podkladnicové upevnění
- Žel. svršek tv. 60 E2, nové kolejnice 60 E2 (R 260), nové předpjaté výhybkové krátké bet. pražce před a za výhybkou, bez úklonu uložné plochy, podkladnicové pružné upevnění, rozdělení pražců "u"

- (8x)VP-6x2,4m-80(VP)
- PK d. 12,5m
- Přechodové kol. pole
- Stávající koleje - směrová a výšková úprava
- Stávající koleje - výšková úprava
- Stávající staniční koleje
- Stávající vlečkové koleje
- Lepný izolovaný styk kalený šestiděrový



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/6, 779 00 Olomouc  
tel.: +420 585 570 444  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIRÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
BC. PETR NEZBEDA	BC. PETR NEZBEDA	ING. JIRÍ PARMA	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUČ, ZÁBŘEH na Moravě	OBEH: OLOMOUČ, ZÁBŘEH na Moravě	
"Oprava výhybek v ŽST Olomouc hl.n., ŽST Zábřeh na M."		ÚČEL	PROJEKT
SO 41-17-01.a Žst. Zábřeh na M., výměna výhybek		DATUM	KVĚTEN 2019
SO 41-17-01.b Žst. Zábřeh na M., pročištění ŠL a SVÚ koleje		FORMÁT	12 A4
Kolejový plán		MĚŘÍTKO	1:500
		ČÁST	PŮR.Č.
		E. 1.1	7