



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 7211/2015 – O27

POČ. LISTŮ: 3

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Mgr. Ilona Slámová

TEL.: 972 246 778

FAX:

E-MAIL: SlamovaI@szdc.cz

DATUM: 16. 02. 2015

**Dodatečné informace č. 11 k Zadávací dokumentaci na nadlimitní veřejnou zakázku sektorového zadavatele s názvem „Zajištění prvků publicity projektů spolufinancovaných Evropskou unií – Fond soudržnosti“**

Dne 07. 11. 2014 uveřejnil zadavatel, státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Zadávací dokumentaci na nadlimitní veřejnou zakázku sektorového zadavatele s názvem „Zajištění prvků publicity projektů spolufinancovaných Evropskou unií – Fond soudržnosti“ pod č. j. 37839/2014-O8.

**Dotaz č. 1**

Placená inzerce

*V odpovědi na dotaz č.3 ze dne 11.2.2015 uvádíte, že v Případě, že by uchazeč vysoutěžil průměrnou cenu, musel by s touto cenou kalkulovat ve všech případech, tzn., že by za službu nemohl požadovat cenu vyšší od vysoutěženého průměru. Proto se opakovaně v zájmu objektivního hodnocení ptáme, jak máme kalkulovat cenu za článek ½ 4B, deník na úrovni kraje, neboť se ceníky stejného v jednotlivých krajích liší?*

**Odpověď č. 1**

V zájmu objektivního hodnocení zadavatel nemůže poskytnout návod, jak cenu zpracovat.

Jak bylo uvedeno již v předchozí dodatečné informaci, cena, kterou vysoutěžíte nemůže být v rámci realizace zakázky navýšena.

**Dotaz č. 2**

V Ceníku výkonů zhotovitele je požadavek na

*a) Konferenční železniční vůz, pronájem a přeprava 1 den. Na jakou vzdálenost bude vůz přepravován?*

*b) Konferenční železniční vůz zajištění akce pro 50 lidí. Catering, technické zajištění....*

*Bude se akce odehrávat v jedoucím železničním voze, nebo bude stát na nádraží?*

### **Odpověď č. 2**

- a) Zadavatel považuje zadání za dostačující pro nacenění.
- b) Jízda nebo stání nemá vliv na zajištění cateringu a technické zajištění akce.

### **Dotaz č. 3**

*V dodatečných informacích č. 10 uvádíte, že se cena varioposterů má vyjít z ceny sítě středních Čech, je tím míněna Praha a okolí? Střední Čechy nejsou uváděny samostatně. Základní doba provozování je 14 dní (1.-15 nebo 16.-30. den měsíce). Jaké období se má do kalkulace uvést, v zadání to není specifikováno?*

### **Odpověď č. 3**

Došlo k nepřesnému vyjádření. Zadavatel bude vycházet z ceny sítě Praha a okolí, základní období 14 dnů.

Konkrétní dny v měsíci nelze definovat.

### **Dotaz č. 4**

*Kontaktovali jsme provozovatele konferenčních železničních vozů ohledně pronájmu na 1 den. Dle sdělení provozovatele jsou cenu schopni dát pouze na konkrétní akci, tedy musí znát přesný čas a místo, kam je třeba vůz dopravit, vzhledem k tomu, že i přeprava vozu na určené místo je součástí ceny (vagon může být v požadovaném termínu na druhém konci republiky a bude třeba ho převést i stovky kilometrů). Dále nám sdělili, že konferenční vozy nemají požadovanou kapacitu 50 lidí, jeden má pouze 22 a druhý pouze 35 osob.*

*Dotaz: Jak máme zpracovat nabídkovou cenu, když provozovatel konferenčních vozů není schopen zpracovat kalkulaci a kapacita neodpovídá požadavkům zadavatele?*

*Z důvodu objektivního hodnocení, prosíme o upřesnění zadání, aby bylo možné objektivně posoudit jednotlivé nabídky.*

### **Odpověď č. 4**

Zadavatel považuje zadání za dostačující pro nacenění.

Kapacita vozu není předmětem zadávací dokumentace.

Z důvodu objektivního hodnocení zadavatel nemůže poskytnout návod, jak cenovou nabídku zpracovat.

**Dotaz č. 5**

*Při zpracovávání nabídky jsme zjistili, že nebyla v rámci dodatečných informací č. 9 zodpovězena otázka:*

*Tisková příloha o rozměru 4 tiskové strany, zveřejnění proběhne v ekonomickém deníku/týdeníku,*

*Má zadavatel na mysli vkládanou přílohu?*

*K tomuto bodu máme ještě dotaz, v případě, že se jedná o vklad, mají být do ceny za vklad započteny i náklady na výrobu tohoto materiálu? To znamená grafické zpracování, tisk atp.?*

**Odpověď č. 5**

Vkládání přílohy není v zadávací dokumentaci.

V Praze dne.....17-02-2015

  
.....  
**Ing. Zbyněk Honys**  
ředitel odboru komunikace