

[illegible]

Technical cross-section drawing of a stone arch bridge (KAMENNÁ KLENBA). The drawing shows the internal structure of the arch, including the keystone (KAMENNÁ KLENBA), the arch ring (STAZENÍ KLENBY OCELOVÝMI TAHLEM), and the arch supports (PŘEDPOKLÁDANÝ TVAR KAMENNÉ OPĚRY). The bridge is supported by a concrete pier (BETON. OCHOZ) and a stone pier (KAMEN. OLAŽBA). The drawing includes various dimensions and labels for the different parts of the bridge.

Labels and dimensions:




- 130,880 (Top center dimension)
- Klenka 1.0 ‰ (Top right dimension)
- 840 (Left side dimension)
- 900 (Left side dimension)
- 130,040 (Left side dimension)
- 129,141 (Left side dimension)
- 126,439 (Top center dimension)
- 1:2.5 (Slopes on the arch)
- 500 (Radius of the arch)
- SANACE KLENBY PŘEDPOKLAD BET. TORRREKRET NA KARI SITICH (Label for the arch repair)
- 1150 (Left side dimension)
- 105 (Left side dimension)
- 2750 (Center dimension)
- 2960 (Center dimension)
- 105 (Right side dimension)
- 1150 (Right side dimension)
- STAZENÍ KLENBY OCELOVÝMI TAHLEM (Label for the arch ring)
- PŘEDPOKLÁDANÝ TVAR KAMENNÉ OPĚRY (Label for the arch support)
- 6055 (Left side dimension)
- STAZENÍ OPĚRY OCELOVÝMI TAHLEM (Label for the pier support)
- 123,089 (Left side dimension)
- 1500 (Left side dimension)
- 121,589 (Left side dimension)
- BETON. OCHOZ (Label for the concrete pier)
- 125,260 (Center dimension)
- KAMEN. OLAŽBA (Label for the stone pier)
- PŘEDPOKLÁDANÝ TVAR KAMENNÉ ZÁKLADOVÉ K-CE (Label for the arch support)
- PŘEDPOKLÁDANÁ HL. ZALOŽENÍ (Label for the arch support)
- 300 (Bottom left dimension)
- 1695 (Bottom left dimension)
- 1730 (Bottom center dimension)
- 1840 (Bottom right dimension)
- 300 (Bottom right dimension)
- 5865 (Bottom center dimension)

Architectural section drawing of the Bad Schandau cable car station. The drawing shows the cable car cabin (KABELOVÝ OBJEKT) and its support structure, including the cable car track (STOŽAR TRAKČNÍHO VEDENÍ) and the cable car cabin (KABELOVÝ OBJEKT). The drawing also shows the surrounding terrain and the proposed concrete structure (PŘEDPOKLÁDANÝ TVAR KAMENNÉ OPĚRNÉ ZDI). The drawing includes labels for various components and dimensions.

Labels and dimensions:

- POHLED ZLEVA M 1:50
- ◀ BAD SCHANDAU
- STOŽAR TRAKČNÍHO VEDENÍ
- VÝKLENK PRO PŘÍSTUP KE SLOUPU TV. POCHOZÍ ROST + OCEL. ZÁBRADLÍ
- OCELOVÉ ÚHELNÍKOVÉ DVOUMADLOVÉ ZÁBRADLÍ
- OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
- PREFABRIKOVANÁ BETONOVÁ ZIDKA
- 130,608
- 130,625
- KAMENNÁ KLENBA LÍČ OPATŘEN BET. TORKRETEM NA KARI SITICH (PŘEDPOKLAD)
- ZB. RÍMSA
- KAMENNÁ OPĚRA LÍČ OPATŘEN BET. TORKRETEM NA KARI SITICH (PŘEDPOKLAD)
- KAMENNÁ OPĚRNÁ ZED "A"
- ZB. PATKA
- STĚŽENÍ KLENBY OCELOVÝMI TÁHLY
- 129,434
- 2765
- 4675
- 3480
- OŠA MOSTU
- BETONOVÝ OCHOZ
- 1815
- 125,948
- 270
- 230
- STĚŽENÍ OPĚRY OCELOVÝM TÁHLEM
- KAMENNÁ DLAŽBA
- PŘEDPOKLÁDANÝ TVAR SKRYTÝCH K-ČI
- PŘEDPOKLÁDANÝ TVAR KAMENNÉ OPĚRNÉ ZDI
- PŘEDPOKLÁDANÝ TVAR KAMENNÉ OPĚRNÉ ZDI
- PŘEDPOKLÁDANÁ HL. ZALOŽENÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Novák Vyracoval: Karla Hrotková, DiS. Kontroloval: Ing. František Kortus	 	 SPOL. S R. O. Žukovkova 7960, 400 03 Ústí nad Labem Telefon: +420 475 198 004
Objednatel: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Oblastní ředitelství Ústí n.L., Železničářská 1386/31, Ústí n.L.		Číslo projektu: 41/2018 Datum: 03/2019 Stupeň: DSP Měřítko: 1:100, 1:50 Část: Číslo výkresu:
Stavba: <b>PD oprava mostních objektů v úseku</b> <b>Dolní Žleb - státní hranice</b> <b>SO 01 - Most v ev. km 11,785</b>  <b>STÁVAJÍCÍ STAV</b>		Číslo: <b>E.1.4.1</b> Číslo: <b>2</b>