

This technical drawing is a detailed construction site plan. It features a large rectangular area defined by a grid system. The grid consists of horizontal lines labeled XXVIII., XXVII., XXVI., XXV., XIX., XX., XXI., XXII., XXIII., XXIV., XXV., XXVI., XXVII., XXVIII. from top to bottom. Vertical lines are labeled I., II., III., IV., V., VI., VII., VIII., IX., X., XI., XII., XIII., XIV., XV., XVI., XVII., XVIII., XIX., XX., XXI., XXII., XXIII., XXIV., XXV., XXVI., XXVII., XXVIII. from left to right. Dimensions are indicated along the edges: 6000 units horizontally and 5345 units vertically. A central feature is a curved wall or boundary line, with a radius dimensioned as R=40. Other dimensions include 17335, 130.632, 131.739, 131.658, 130.652, 129.417, 124.143, 780, 4200, 500, and 500. Labels include "ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA" (Concrete curb), "ODVODŇOVAČE" (Drainage), "OCELOVÉ ÚHELNÍKOVÉ DVOUMADLOVÉ ZABRADLÍ" (Steel corner double-leaf guardrail), "ODKOPÁNÍ STÁVAJÍCÍHO TERÉNU V POTŘEBNÉM ROZSAHU PRO VRTY" (Excavation of existing terrain in required range for drilling), and "R540". Arrows indicate directions 1, 2, and 3.

[illegible]


ŘADA	ČÁST	SO 04 OPĚRNÁ ZEĎ B			
		DĚLKA [mm]	ÚHEL [°]	POČET [ks]	ΣDĚLKA [mm]
I.		2510	60	4	10040
II.		1600	45	4	6400
III.		1290	60	5	6450
IV.		1150	15	6	6900
V.		1100	0	6	6600
VI.		1070	0	5	5350
VII.		1040	0	6	6240
VIII.		1850	60	6	11100
IX.		1830	45	6	10980
X.		1250	30	4	5000
XI.		1110	15	4	4440
XII.		1060	0	3	3180
XIII.		1050	0	2	2100
XIV.		1040	0	1	1040
XV.		1020	0	12	12240
XVI.		990	0	12	11880
XVII.		960	0	12	11520
XVIII.		1820	60	6	10920
XIX.		1700	45	5	8500
XX.		1150	30	4	4600
XXI.		1020	15	3	3060
XXII.		970	0	3	2910
XXIII.		960	0	2	1920
XXIV.		950	0	1	950
XXV.		930	0	18	16740
XXVI.		900	0	17	15300
XXVII.		850	0	18	15300
XXVIII.		550	0	17	9350
CELKEM				192	211010
CELKOVÁ DĚLKA [m]		211,010			
CELKOVÝ POČET [ks]		192			

CELKEM	DÉLKA VRTŮ	211,010 m
	POČET VRTŮ	186 ks
CELKOVÁ KUBATURA ZDIVA		200,6 m ³

Technical drawing of the railway bridge structure over the Elbe river. The drawing shows the bridge piers (SO03, SO04) and the bridge deck (SZDC). The drawing includes labels for 'DĚČÍN' and 'BAD SCHANDAU' and a north arrow.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

- SKRYTÉ DIMENZE KŘÍDEL MOSTU NEJSOU ZNÁMY, PŘI NALEZENÍ STAVU ODLÍŠNÉHO OD PŘEDPOKLADŮ PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAT DALŠÍ POSTUP S TDS
- PŘED ZAPOČETÍM INJEKTAŽNÍCH PRACÍ BUDE OVĚŘENA TLOUŠŤKA ZDIVA PRŮZKUMNÝMI VRTY - V MÍSTECH, KTERÁ NEBUDOU ODHALENA PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH V RUBU I V LÍCI
- PŘED ZAHÁJENÍM SANACE BUDE VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE VČETNÉ TPP A MJ. URČEN MAX. INJEKČNÍ TLAK
- INJEKTAŽ BUDE PROVEDENA JAKO VÝPLŇOVÁ, CEMENTOVOU SMĚSÍ, NÍZKOTLAKÁ
- VE ZDIVU BUDOU VYČIŠTĚNY TRHLINY A SPÁRY A NÁSLEDNĚ SE PROVEDE SPÁROVÁNÍ AKTIVOVANOU MALTOU
- PŘED ZAHÁJENÍM INJEKTAŽE BUDE PROVEDENA VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA PRO STANOVENÍ MEZEROVITOSTI KAMENIVA
- PO UKONČENÍ INJEKTAŽE BUDE PROVEDENA KONTROLNÍ VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	
Vypracoval:	Klára Germešová, DiS.	
Kontroloval:	Ing. František Kortus	
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí n.L., Železničářská 1386/31, Ústí n.L.	
Stavba:	PD oprava mostních objektů v úseku Dolní Žleb - státní hranice SO 04 - Opěrná zeď B	
	INJEKTÁŽ	Číslo projektu: 41/2018 Datum: 03/2019 Stupeň: DSP Měřítka: 1:200, 1:50 Část: E.1.4.4 Číslo výkresu: 4