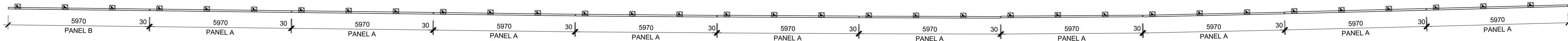
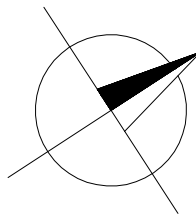


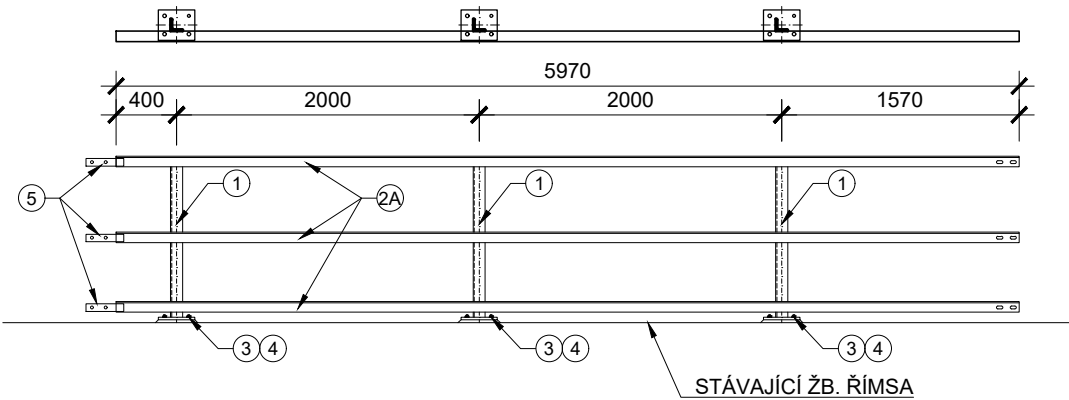
ZÁBRADLÍ VPRAVO M 1:100

◀ DĚČÍN

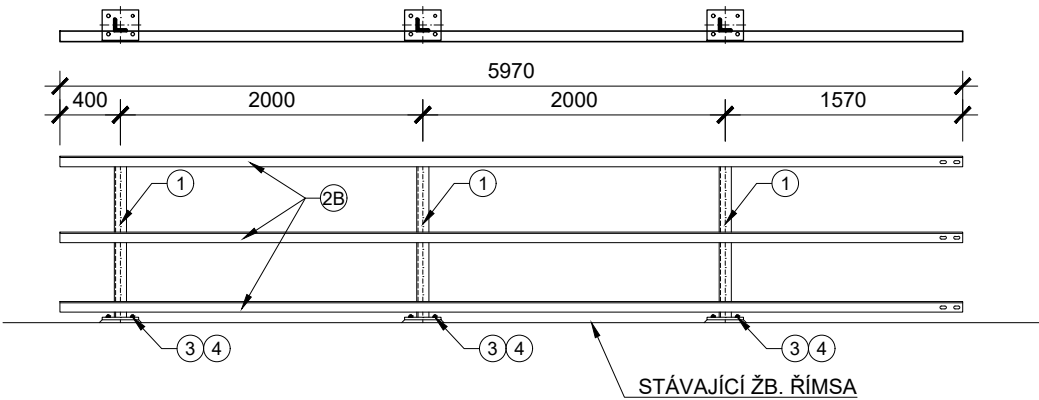
BAD SCHANDAU ▶



PANEL TYP A M 1:50

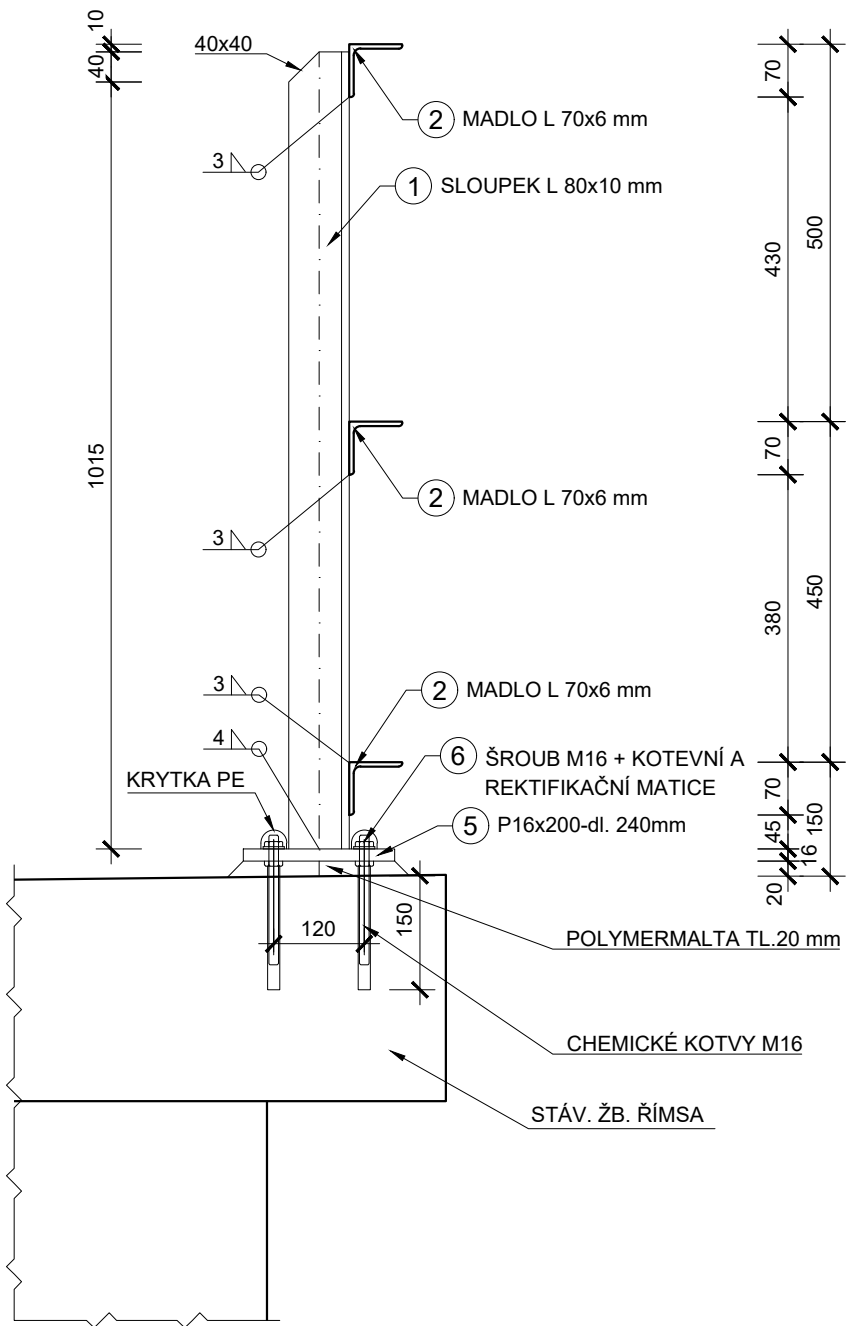


PANEL TYP B M 1:50



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:10



VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ - PANEL TYP A

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DĚLKA [mm]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	DĚLKA CELK. [m]	CELK. HMOT. [kg]
1	SLOUPEK	L80x80x10	S235 JR	3	1055	11,90	12,55	3,17	37,66
2A	MADLO	L70x70x6	S235 JR	3	5970	6,38	38,09	17,91	114,27
3	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně matice)	NEREZ A4	12	-	-	0,30	-	3,60
4	PATNÍ DESKA	P16x200x240	S235 JR	3	-	-	6,03	-	18,09
5	PŘÍLOŽKA	P6x50x250	-	3	-	-	0,60	-	1,80
6	ŠROUB	M16x35 (včetně matice a podložek)	NEREZ A4	6	-	-	0,10	-	0,60
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU (+2% SVARY) [kg]									178,93
POČET PANELŮ TYP A									10
CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ [kg]									1789,28

VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ - PANEL TYP B

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DĚLKA [mm]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	DĚLKA CELK. [m]	CELK. HMOT. [kg]
1	SLOUPEK	L80x80x10	S235 JR	3	1055	11,90	12,55	3,17	37,66
2B	MADLO	L70x70x6	S235 JR	3	5970	6,38	38,09	17,91	114,27
3	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně matice)	NEREZ A4	12	-	-	0,30	-	3,60
4	PATNÍ DESKA	P16x200x240	S235 JR	3	-	-	6,03	-	18,09
5	PŘÍLOŽKA	P6x50x250	-	3	-	-	0,60	-	1,80
6	ŠROUB	M16x35 (včetně matice a podložek)	NEREZ A4	6	-	-	0,10	-	0,60
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU (+2% SVARY) [kg]									178,93
POČET PANELŮ TYP B									1
CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ [kg]									178,93

HMOTNOST CELKEM: 1969 kg

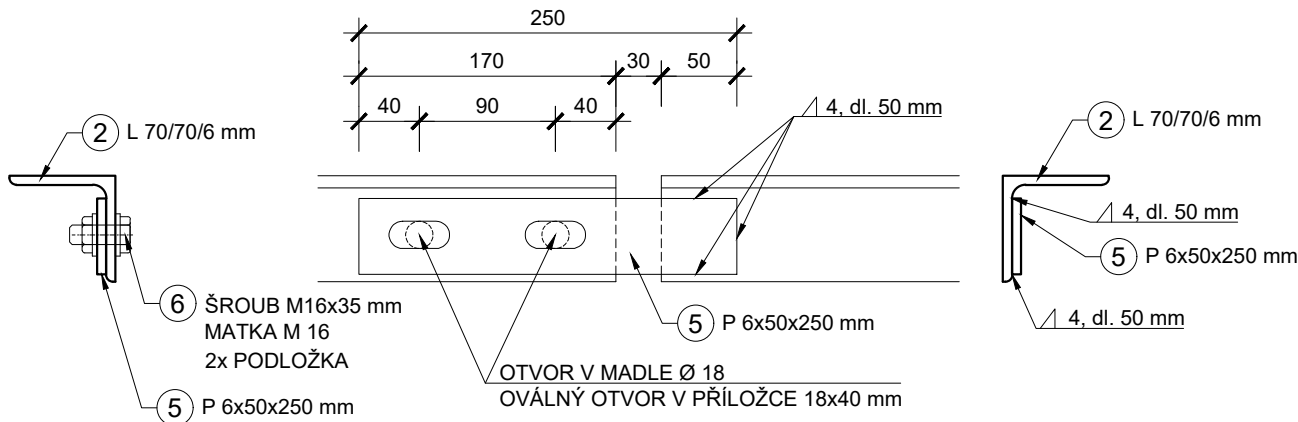
POZNÁMKY K VÝKAZU:





ZÁBRADLÍ PANEL TYP A:
A1 (VPRAVO).....10 KS
A2 (VLEVO).....0 KS

POZNÁMKY:

- TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2, MATERIÁL S235 JR
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŽSP + ONS 01
- SKLADBA: OTRYSKÁNÍ POVRCHU NA STUPEŇ Sa 2 1/2
- ŽÁROVÉ STŘÍKANÝ POVLAK SLITINY ZnAl15 tl. 100 µm
- ZÁKLADNÍ NÁTĚR EPOXIDOVÝ (EP) min tl. 80 µm
- VRCHNÍ NÁTĚR POLYURETHANOVÝ (PUR) min. tl. 80 µm
- CELKOVÁ TLOUŠŤKA POVRCHOVÉ ÚPRAVY 260 µm
- ODSŤÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU DB 610 (BUDE SJEDNOCEN S CELOU STAVBOU)
- POŽÁDOVANÁ ŽIVOTNOST JE VELMI VYSOKÁ
- STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY C4 - VYSOKÁ
- JEDNOTLIVÉ PANELE BUDOU SPOJENY PŘÍLOŽKOU P6x50 DL. 250 mm, KTERÁ BUDE NA JEDNOM PANELU NAVAŘENA A NA DRUHÉM SPOJENA ŠROUBY M16x35
- KOTEVNÍ ŠROUBY BUDOU VČETNĚ MATEK NEREZOVÉ A4, S KRYTKOU Z PE
- PRO VÝROBU ZÁBRADLÍ BUDE ZPRACOVÁNA VTD
- MONTÁŽNÍ PRÁCE NA ZÁBRADLÍ BUDOU PROVEDENY TAK, ABY NEDOŠLO K ŽÁDNÉMU POŠKOZENÍ PKO JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ ZÁBRADLÍ
- MATERIÁL JE VYKÁZÁN PRO ZÁBRADLÍ VPRAVO (SO 05)

DETAIL SPOJE M 1:5



Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		 SPOL. S R. O. Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004
Vypracoval:	Karla Hrotková, DiS.		
Kontroloval:	Ing. František Kortus		
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí n.L., Železničářská 1386/31, Ústí n.L.			
Stavba:			Číslo projektu: 41/2018
PD oprava mostních objektů v úseku Dolní Žleb - státní hranice SO 05 - Opěrná zeď C			Datum: 03/2019
			Stupeň: DSP
			Měřítko: 1:100, 50, 10, 5
			Část: E.1.4.5
ZÁBRADLÍ			Číslo výkresu: 5