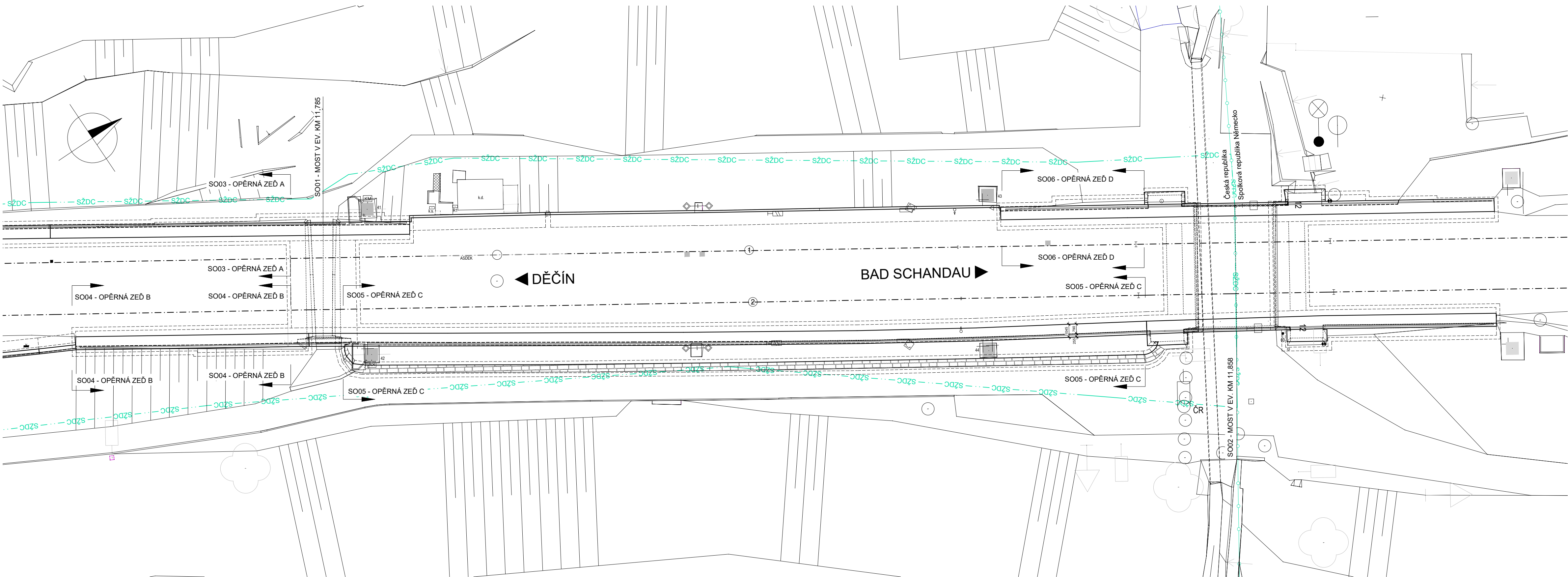
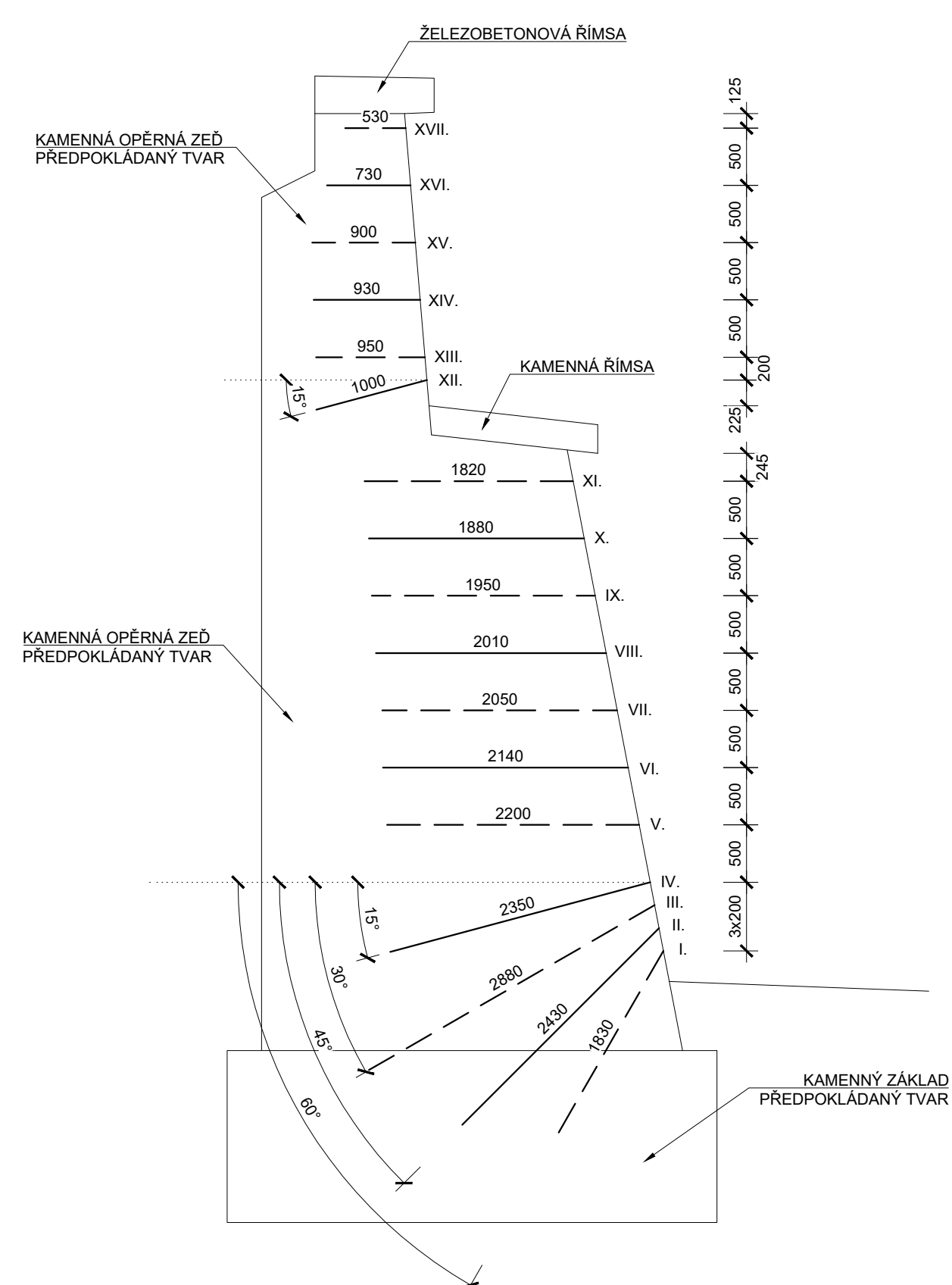


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SCHÉMA M 1:200



ŘEZ 1-1 M 1:50



TABULKA VRTŮ



ŘÁDA	ČÁST	SO 05 OPĚRNÁ ZED C			
		DĚLKA [mm]	ÚHEL [°]	POČET [ks]	ΣDĚLKA [mm]
I.		1830	60	65	118950
II.		2430	45	66	160380
III.		2880	60	66	190080
IV.		2350	15	66	155100
V.		2200	0	66	145200
VI.		2140	0	66	141240
VII.		2050	0	66	135300
VIII.		2010	0	66	132660
IX.		1950	0	66	128700
X.		1880	0	66	124080
XI.		1820	0	66	120120
XII.		1000	15	62	62000
XIII.		950	0	63	59850
XIV.		930	0	62	57660
XV.		900	0	64	57600
XVI.		730	0	63	45990
XVII.		530	0	64	33920
CELKEM				1103	1868830
CELKOVÁ DĚLKA [m]		1868,830			
CELKOVÝ POČET [ks]		1103			

OPĚRNÁ ZED C

CELKEM	DĚLKA VRTŮ	1868,830 m
	POČET VRTŮ	1103 ks
CELKOVÁ KUBATURA ZDIVA		1724,5 m ³

POZNÁMKA:

- SKRYTÉ DIMENZE KŘÍDEL MOSTU NEJSOU ZNÁMY, PŘI NALEZENÍ STAVU ODLIŠNÉHO OD PŘEDPOKLADŮ PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAT DALŠÍ POSTUP S TDS
- PŘED ZAPOČETÍM INJEKČNÍCH PRACÍ BUDE OVĚŘENA TLOUŠŤKA ZDIVA PRŮZKUMNÝMI VRTY - V MÍSTECH, KTERÁ NEBUDOU ODHALENA PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH V RUBU I V LÍCI
- PŘED ZAHÁJENÍM SANACE BUDE VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE VČETNĚ TTP A M.J. URČEN MAX. INJEKČNÍ TLAK
- INJEKČNÍ PRÁCE BUDE PROVEDENA JAKO VÝPLŇOVÁ, CEMENTOVOU SMĚSÍ, NÍZKOTLAKÁ
- VE ZDIVU BUDOU VYČIŠŤENY TRHLINY A SPÁRY A NÁSLEDNĚ SE PROVEDE SPÁROVÁNÍ AKTIVOVANOU MALTOU
- PŘED ZAHÁJENÍM INJEKČNÍ PRÁCE BUDE PROVEDENA VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA PRO STANOVENÍ MEZEROVITOSTI KAMENIVA
- PO UKONČENÍ INJEKČNÍ PRÁCE BUDE PROVEDENA KONTROLNÍ VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		
Vypracoval:	Klára Gemesová, DiS.		
Kontroloval:	Ing. František Kurus		
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí n.L., Železnižská 1386/31, Ústí n.L.			
Stavba: PD oprava mostních objektů v úseku Dolní Žleb - státní hranice SO 05 - Opěrná zed' C			
INJEKČNÍ PRÁCE			
Číslo projektu:		41/2018	
Datum:		03/2019	
Stupeň:		DSP	
Měřítko:		1:200, 1:50	
Část:		E.1.4.5	Číslo výkresu: 4