



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

19586/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Petr Toman

Telefon:

972 244 713

Mobil:

607 040 075

E-mail:

tomanpe@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Odstranění propadu traťové rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec - Tanvald“

Dodatečné informace - Dodatek č. 4

V souladu s ust. § 49 zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 12:

V zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentaci, v soupisech prací u SO 04-10-01 Liberec – Vesec u Liberce (km 1,786 – 3,540), železniční svršek, u položky poř. č. 32 - Výhybka J49 1:9-190, dřevěné pražce - užitý materiál, je v technické specifikaci uvedeno pouze opětovné použití stávající výhybky. Máme to chápat tak, že položka bude nulová. Materiál je totiž uveden zvlášť, včetně zřízení výhybky.

Žádáme zadavatele o vyjasnění.

Odpověď na dotaz č. 12:

U výhybky J49 1:9-190 v SO 04-10-01 se skutečně jedná jenom o vyjmutí a opětovné vložení stávající výhybky avšak navíc jsou ve výkazu uvedené položky č.37, č.38, č.39 a č.40, které s touto výhybkou bezprostředně souvisí. U položky č.37 se jedná o 36ks dřevěných pražců dl. 260mm, z kterých je 32ks použito pod pojistné uhlíky u mostu v km 2,605 a zbylé 4ks jsou uvažovány jako atypické pražce před spomínanou výhybkou určené k výměně. Položka č.38, č.39 a č.40 jsou 4ks skrácených pražců za výhybkou dl. 2,4m, 5ks skrácených pražců dl. 2,5m a 6ks společných pražců za výhybkou určených také k výměně, neboť tyto pražce jsou v současné době značně opotřebované.

Dotaz č. 13:

U SO 9898 - Všeobecný objekt, se domníváme, že chybí 1 položka, a to Geometrické plány a věcná břemena.

Doplní zadavatel tuto položku do soupisu prací ?

Odpověď na dotaz č. 13:

Geometrické plány ani věcná břemena nebyla uvažována, nepředpokládají se žádné trvalé zábory či věcná břemena.

Dotaz č. 14:

V zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentaci, v soupisech prací u SO 20-10-01 Smržovka – Tanvald (km 21,932 – 26,947), železniční svršek, u položky poř. č. 35 - kolejnice železniční tvar 49 E1 (S49) jakost skupina I, není uvedeno, zda kolejnice mají být tvrzené. V technické zprávě se uvádí že, že budou dodány kolejnice s tvrzenými hlavami (HSH).

Uvede zadavatel tuto položku do souladu s technickou zprávou?

Odpověď na dotaz č. 14:

Platí informace z technické zprávy, že budou použity kolejnice s tvrzenou hlavou. Takto to bylo investorem požadováno. Tím, že ÚRS tento typ nezná, byla použita položka kolejnice jakosti 1 ovšem s cenou HSH.

Dotaz č. 15:**SO 04-13-01.1 přejezdy**

a)

1 5	563241	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 3.2. ZŘÍZENÍ KONSTR. VRSTVY Z VÝZTUŽ. GEOTEXTILIE	m2	146,000
--------	--------	--	----	---------

Prosíme o specifikaci výztužné geotextilie. Stejně tak u dalších objektů přejezdů.

b)

2 2	921920	Silniční panely šířky 1 m v přechodu těles	m	13,000
--------	--------	--	---	--------

O jaké panely se jedná, kam mají být použity, jaká je jejich tloušťka? V PD jsme je neobjevili. Stejně tak u dalších objektů přejezdů.

c)

2 3	921940	Montáž přejezdu nebo přechodu z jakýchkoliv vyzískaných nebo regenerovaných dílců	m2	39,000
--------	--------	---	----	--------

Předpokládáme správně, že se jedná o provizorní přejezd při realizaci stavby? Stejně tak u dalších objektů přejezdů.

d)

2 6	935111	ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY Z BETONOVÝCH DÍLCŮ ŠÍŘ DO 400MM VÝŠ DO 500MM BEZ OBRUBY	m	16,000
--------	--------	--	---	--------

Dle přílohy 3 to určitě není 16m, spíše 17m a více. Je tam nějaká vpust nebo čistící kus?

Odpověď na dotaz č. 15:

a) Výztužná geotextilie tkaná polypropylenová s pevností v tahu min. 50 kN/m. Stejně tak u dalších přejezdů, kde se tato položka vyskytuje.

b) Jedná se o materiál pro zřízení provizorního přejezdu, např. Přejezdový panel 200/50/12. Stejně tak u dalších přejezdů, kde se tato položka vyskytuje.

c) Ano, jedná se o provizorní přejezd. V POV se počítá s několikanásobnou montáží a demontáží provizorního přejezdu, proto ta větší kubatura.

d) Na obou stranách jsou 2ks žlabu o délce 4m. Celková délka je tedy 16 m. Je to patrné i z přílohy č.3.

Dotaz č. 16:**SO 04-13-01.5 přejezdy**

a)

2 3	89536	DRENÁŽNÍ VÝUSTĚ Z PROST BETONU	ks	1,000
--------	-------	--------------------------------	----	-------

Prosíme o specifikaci třídy a množství betonu. Obdobně u SO 06-13-01.10; SO 06-13-01.11; SO 06-13-01.12; SO 06-13-01.5; SO 06-13-01.8; SO 06-13-01.9; 10-13-01; 20-13-01

b)

2	895813	DRENÁŽNÍ ŠACHTICE NORMÁLNÍ Z PLAST DÍLCŮ ŠN	ks	1,00
4		100		0
2	895823	DRENÁŽNÍ ŠACHTICE KONTROLNÍ Z PLAST DÍLCŮ	ks	2,00
5		ŠK 100		0

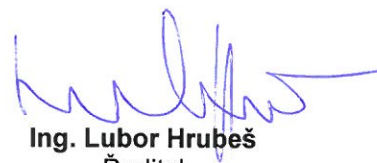
Prosíme o specifikaci šachtic (DN, hloubka, poklop). Obdobně u SO 06-13-01.10; SO 06-13-01.11; SO 06-13-01.12; SO 06-13-01.5; SO 06-13-01.8; SO 06-13-01.9; 10-13-01; 20-13-01

Odpověď na dotaz č. 16:

a) C16/20, 0,5 m³. Stejně tak u dalších přejezdů, kde se tato položka vyskytuje.

b) viz. příloha Šachty

V Praze dne 16 -12- 2014



Ing. Lubor Hruběš
Ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č. 1700

Přílohy - soubory:
Šachty.xls