

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 734/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Helena Bašťařová

dle rozdělovníku

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 15.01.2015

Modernizace ŽST Karlovy Vary – výpravní budova

Dodatečné informace zadavatele č. 13 - odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané **dotazy dodavatelů** takto:

Dotaz č. 76:

1.a) V PD je jen schématické vyznačení rozsahu předpokládaného zajištění stavební jámy, které nerespektuje technologii provádění pilot (v některých partiích nejsou splněny odstupové vzdálenosti mezi pilotou a pažením) a dále PD neobsahuje vazbu zajištění stav. jámy na stávající konstrukce demolované budovy a konstrukce pod nástupištěm. PD neobsahuje řešení realizace pažící konstrukce podél nástupiště v závislosti na demolici stávajícího objektu a popis demolice stávajícího objektu ve vazbě na konstrukci stávajícího nástupiště.

1.b) PD neobsahuje informaci o materiálu a konstrukcích v tělese nástupiště, které jsou důležité pro návrh pažící konstrukce.

1.c) Z ZD není zřejmé, jestli drážní předpisy do ochranného pásma trolejí první koleje pustí vtrnou soupravu (výkaz výměr pro SO 01 (řeší piloty) ani SO 03 (řeší pažení) neobsahuje jako např. u PS 01 položku výluková činnost) popř. za jakých podmínek.

Dotaz:

1.a) V jaké fázi demolice a jak se bude zajišťovat nástupiště ?

1.b) Jaký materiál a konstrukce (nevratelné překážky jako ocel, beton a ŽB) a kde jsou v tělese nástupiště

1.c) Doplní zadavatel informace o podmínkách pro použití vtrné soupravy (při jejím umístění na nástupišti a při umístění ve stav. jámě)?

Odpověď:

1.a) Nástupiště se bude zajišťovat po ubourání nadzemních částí objektu pažením v místě stávající stěny a nástupiště. Do tělesa nástupiště nebude pažením zasahováno. Podrobné řešení bude zpracováno dodavatelem.

1.b) Hranice výkopu je vedena v místě stávajícího smíšeného zdiva mimo tělesa nástupiště. Zdivem z pevných překážek prochází kanalizační stoka, které se pažení vyhýbá, a kabelové komory. Projekt nepředpokládá výskyt pevných překážek typu ocel, beton a ŽB.

1.c) Při umístění vtrné soupravy musí být dodrženy příslušné normy. Projekt předpokládá, že dodavatel zvolí vtrnou soupravu vyhovující příslušným normám. Nástupiště se bude zajišťovat po ubourání nadzemních částí objektu pažením v místě stávající stěny a nástupiště. Konkrétní způsob POV bude upřesněn do dokumentace v rámci realizace. Pokud by uchazeči vznikla potřeba využívat při zajištění stavební jámy

nástupiště, je to možné za předpokladu, že zařízení či mechanizace bude vzdálena minimálně 2,0m od osy troleje.

Dotaz č. 77:

V komentáři k soupisu prací se píše, že v rekapitulaci nabídkové ceny bez DPH se uvedou ceny SO dle členění profese, ceny jiných výkonů, které jsou součástí dodávky zhotovitele a rezerva ve výši požadované v zadávací dokumentaci.

Dotaz:

Není nám známo, že by ZD obsahovala výši požadované rezervy, jak má být postupováno a pokud ocenit, tak v jaké výši a kam?

Odpověď:

S rezervou nebylo v projektu počítáno a tudíž nebude oceňována.

Dotaz č. 78:

V projektové dokumentaci nejsou dostatečně definovány vnější výplně. V rámci dodatečných informací odkazuje zadavatel opakovaně na určité výkresy, kde ovšem chybí detailní parametrická specifikace. Např. zasklení je tam definováno jako izolační dvojsklo (ale jakého složení?) apod. Chybí specifikace požadovaného kování, zasklení (je-li třeba) a povrchové úpravy u každé pozice a dále specifikace parametrů dle normy ČSN EN 143 51-1 pro výplně. Tyto parametry by měly být jednoznačně určeny, bez jejich specifikace nelze porovnávat předložené nabídky a zajistit jejich vypovídající schopnost.

Dotaz:

Doplň zadavatel jednoznačné zadání vnějších výplní o jejich specifikaci a požadované parametry dle normy ČSN EN 143 51-1 – ideálně formou tabulky, ve které budou ke každé z požadovaných pozic parametry doplněny, popř. platí, že veškeré další parametry deklarované touto normou nejsou součástí ocenění ?

Odpověď:

Zadavatel tímto **upřesňuje odpověď na dotaz č. 57**, která byla uvedena v Dodatečných informacích č. 11.

Odpověď na dotaz č. 57:

Typické detaily řešení vnějších výplní v měřítku 1:10 se nachází v E-1-1-5-17-2 - Detail návaznosti pláště - stěna na petron, E-1-1-5-17-1 - Detail návaznosti pláště, E-1-1-5-17-4 - Detail návaznosti pláště z pevných panelů, E-1-1-5-17-5 - Detail obvodového pláště - pevné okno, E-1-1-5-17-6 - Detail obvodového pláště - otevíravé okno, E-1-1-5-17-7 - Detail obvodového pláště - u pasáže

Specifikace systému viz technická zpráva:

Výplně otvorů, Prosklené stěny a střecha,

Půdorysy: E.1.1.2.5 půdorys 1np, E.1.1.2.4_půdorys 1PP

UPŘESNĚNÍ:

Oknenní pás v obvodovém plášti:

E-1-1-5-17-5 - Detail obvodového pláště - pevné okno, E-1-1-5-17-6 - Detail obvodového pláště - otevíravé okno,

Fasádní systém

rastrový fasádní systém

Specifikace:

fasádní systém s pohledovou šířkou 50mm
hloubka sloupků dle statických výpočtů od 50 do 250mm.
hloubka příček 6 až 180mm

systém umožňuje různou hloubku zasklívací lišty od tl. 3,5mm (slim) do cca 150mm,
tvary sloupků a příček v obdélníkovém uzavřeném tvaru, nebo v tvaru I nebo T
tloušťky skel od 6 do 64mm

hodnoty koeficientu prostupu tepla U_f od 0,7 W/(m²K)
nosnost příček – hmotnost tabule skla až 445kg, (resp. FW60+HI až 525 kg) ale při použití křížových držáků
skel až 700kg (resp. 680kg)
třída bezpečnosti až WK3 (RC3)
neprůstřelnost až FB4
odolnost proti nárazovému dešti 1950 Pa
odolnost proti zatížení větrem až 3600 Pa
zvuková izolace (dle prosklení) R_w 50dB (s VSG 12SI/24/VSG8SI), R_w 37 dB (s 8/16/4)

Okna výklopná střešní -flush roof vent

kličky, rozety Al lakovaný - RAL

8+11mm Strukturální sklo ChromUlt
Venkovní: Float kalený 8mm
Vnitřní: Stratobel s pokovem Cx 55.2

Specifikace:

hliníkový systém s viditelným rámem křídla
hloubka rámu 70mm
šířka rámu okna od 51mm
šířka příkazového křídla od 33mm do 61mm
tloušťky skla – pevné pole 11 až 52mm, rám křídla 11 až 62mm

max. rozměry křídla (šxv) 1700x2100mm nebo 1000x2500mm
max. hmotnost křídla až 160kg (AvanTec),

koeficienty prostupu tepla rámem U_f 1,5 až 1,9W/(m²K)
zvuková izolace (dle prosklení - např. s 14vsg si/24 argon / 8vsg si - sklo R_w 51 dB) celé okno R_w 48 dB.
třída bezpečnosti až WK (RC) 3
odolnost proti nárazovému dešti 9A

Fasáda, prosklení střechy:

stěna na petron, E-1-1-5-17-1 - Detail návaznosti pláště, E-1-1-5-17-4 - Detail návaznosti pláště z pevných panelů

FW 60+AOS, nasazovací fasáda na ocelovou nosnou konstrukci

Tepelně izolovaná zasklená konstrukce sloupků a příčlů pro vícepodlažní fasády, s viditelnou šířkou na vnější straně 60 mm, ocelová nosná konstrukce s hliníkovým systémem zasklení a systémem odvodu vody, v půdorysu volitelně s ostrým zalomením směrem dovnitř nebo ven v různých úhlech, vnitřní rohy do 7,5°, vnější rohy do 15°, v oblasti střechy se sklonem střechy >10°.

Charakteristické konstrukční parametry:

Nosnou konstrukci fasády je nutno vyrobit z ocelových obdélníkových profilů / ocelových nosníků – není dodávka dodavatele okenních výplní. Nosná ocelová konstrukce je umístěna na straně interieru. Výpočet a

provedení svařované konstrukce je nutno provést dle normy DIN 18 800.. Ochranu ocelových staveb proti korozi je třeba provádět dle věstníku VFF (Svaz výrobců oken a fasád) St. 01 Nátěry ocelových dílů při výrobě kovových konstrukcí. Ocelové profily je nutno připravit pro nátěr prováděný ve stavební části. Zhotovitele natěračských prací je nutno upozornit, že povrchové plochy profilů musí před nanesením nátěru očistit a opatřit základovým nátěrem.

Systém zasklení tvoří krycí lišty a přitlačné lišty z hliníku. Spoj mezi přitlačnými profily a nosnou konstrukcí je nutno provést v souladu s ustanoveními všeobecného atestu stavebního dozoru. Napojení systému zasklení na nosnou konstrukci se provádí válcovanými ocelovými základními profily, které jsou pozinkované, a jejich přivařením v otvorech střídavě po obou stranách. K tomuto účelu mají ocelové profily podélné otvory ve dvou řadách ve vzdálenosti 250 mm od sebe. Stejně tak lze realizovat i provedení s odpovídajícím základovým profilem z hliníku přišroubovaným na ocelové duté profily. K vyloučení kontaktní koroze a zvuků podmíněných roztažností je třeba mezi ocelovou spodní nosnou konstrukcí a hliníkový základový profil vložit separační pásku. Velkoobjemové těsnění z materiálu EPDM, uložené na hliníkový profil a opatřené ventilačními kanály, o konstrukční výšce 15 mm, tvoří základ k uložení zasklení a k ventilaci konstrukce. Styčné spoje vodorovně a svisle ukládaných těsnicích profilů je třeba provést s překrytím a utěsnit je. Odpovídající výřezy zhotovené střídavě na obou stranách je nutno realizovat dle směrnic pro zpracování vydaných výrobcem systému.

Lze přenést zatížení do 2,00 kN na každé pole, při použití zesílených nosníků skla ve formě koncových dílů až do 6,00 kN.

Utěsnění tabulí skel nebo výplní se provádí těsněními z materiálu EPDM. Z vnější strany se vkládají dvě samostatná těsnění. Styčné spoje (sloupky/příčle) je nutno realizovat s těsnicími křížovými díly. Střechu a segmentové konstrukce je nutno realizovat se dvěma jednotlivými těsněními a butylovou těsnicí páskou. V oblasti střechy je dále potřeba vložit speciální těsnicí plechy k utěsnění příčlí a těsnicí polštáře. Všechny těsnicí styčné spoje jsou překryty zasklívacími profily.

Odvod vody u dna drážky a vyrovnání tlaku páry probíhají čtyřmi rohy každého pole tabulky do drážky sloupku.

Připojení a napojení na těleso stavby (provedení viz samostatný popis) se provádějí na úrovni těsnění. Fólie se umísťují po obvodu kolem dokola mezi těsnicí nasazovací konstrukcí a spodní nosnou konstrukcí.

Všechny upevňovací šrouby k použití na venkovní straně musejí být z nerezové oceli A4 a v obastech, jež nejsou vidět, z nerezové oceli A2.

Rozměr a provedení vnějších krycích lišt:

Krycí lišta (sloupek) tvar U 60 x 30 mm
Krycí lišta (příčel) obdélníkový tvar 60 x 8,5 mm

S2 - zasklení atria a prosklení fasády ve sklonu

- 8+11mm Strukturální sklo ChromUlt
Venkovní: Float kalený 8mm
Vnitřní: Stratobel s pokovem Cx 55.2

S3 - zasklení stěny nástupiště
-8+11mm Strukturální sklo ChromUlt
Venkovní: Float 8mm
Vnitřní: Stratobel s pokovem Cx 55.2

Okna a dveře ve svislé fasádě:

stěna na petron, E-1-1-5-17-1 - Detail návaznosti pláště, E-1-1-5-17-4 - Detail návaznosti pláště z pevných panelů

S2 - zasklení atria a prosklení fasády ve sklonu

- 8+11mm Strukturální sklo ChromUlt

Venkovní: Float kalený 8mm

Vnitřní: Stratobel s pokovem Cx 55.2

S3 - zasklení stěny nástupiště

-8+11mm Strukturální sklo ChromUlt

Venkovní: Float 8mm

Vnitřní: Stratobel s pokovem Cx 55.2

Okenní systém

Specifikace:

hliníkový systém s viditelným rámem křídla

hloubka rámu 70mm

šířka rámu okna od 51mm

šířka příkazového křídla od 33mm do 61mm

tloušťky skla – pevné pole 11 až 52mm, rám křídla 11 až 62mm

max. rozměry křídla (šxv) 1700x2100mm nebo 1000x2500mm

max. hmotnost křídla až 160kg (AvanTec),

koeficienty prostupu tepla rámem U_f 1,5 až 1,9W/(m²K)

zvuková izolace (dle prosklení - např. s 14vsg si/24 argon / 8vsg si - sklo R_w 51 dB) celé okno R_w 48 dB.

třída bezpečnosti až WK (RC) 3

odolnost proti nárazovému dešti 9A

odolnost proti zatížení větrem C5/B5 (DIN EN 12210)

průvzdušnost – třída 4

kování – skryté panty – systém AVAN TEC, (varianty např.: nasazovací panty, elektropohon TipTronic, kyvné nebo otáčivé kování,....)

systém umožňuje skrytý odvod kondenzátu

kličky, rozety Al lakovaný RAL

Dveřní systém

ADS70.HI

Specifikace:

hliníkový systém s viditelným rámem křídla

hloubka rámu 70mm, křídlo 80mm (pohledová výška spodního rámu křídla 106mm nebo 142mm) - tloušťky skla - rám křídla 6 až 62mm

max. výška křídla 2500mm nebo 3000mm (ADS70HD.HI)

max. hmotnost křídla až 200 kg

koeficienty prostupu tepla rámem U_f od 1,89 W/(m²K)

zvuková izolace (dle prosklení) R_w až 43 dB

třída bezpečnosti až WK (RC) 3

odolnost proti nárazovému dešti **5A**

odolnost proti zatížení větrem C3

průvzdušnost – třída 2

kování – skryté panty – nasazovací panty

kličky, rozety Al lakovaný RAL

Dotaz č. 79:

Ve výkazech výměr k ocenění je chyba ve vzorci, který reprezentuje částku za celý oddíl, např. použitý vzorec pro PS 02 je =ZAOKROUHLIT(SUMA(I11:I1072;K11:K1072)/2;0) obdobně platí pro další SO, přitom např. v PS 01 je tento vzorec v pořádku, protože tam je výkaz rozdělen na jednotlivé části, které vždy na konci obsahují sumu za příslušný oddíl, proto je výsledná suma v rekapitulaci dělena 2.

Dotaz:

Opraví zadavatel vzorec celkové sumy ve výkazu výměr?

Odpověď:

Vzorec byl upraven. Upravený výkaz výměr je přílohou těchto Dodatečných informací.

Dotaz č. 80:

Ve výkazu výměr k ocenění pro PS 01 je chyba ve vzorci za oddíl 10a Datové a telefonní rozvody, není tam suma za všechny položky tohoto oddílu – viz vzorec.

Dotaz:

Opraví zadavatel vzorec oddílu 10a (PS 01) ve výkazu výměr?

Odpověď:

Po kontrole nebyla chyba v součtovém vzorci nalezena.

Dotaz č. 81:

Výkaz výměr k ocenění pro PS 01 neobsahuje, dle vyjádření specialistů (správce) na zabezpečovací a sdělovací zařízení v části 02a Přeložky zařízení, veškerou specifikaci požadovanou technickou zprávou. Rozsah přeložek zařízení specifikovaných v technické zprávě je výrazně vyšší než rozsah dle tendrového výkazu výměr. Pokud by se měl realizovat rozsah dle technické zprávy, bude to mít i negativní dopad do celkové lhůty výstavby.

Dotaz:

Určí zadavatel, požadovaný rozsah k ocenění?

Odpověď:

Upřesňující a doplňující dodatečné informace k požadovanému rozsahu ocenění budou uchazečům sděleny v nejbližší době.

Další sdělení zadavatele:

Upřesňující a doplňující dodatečné informace k odpovědi na dotaz č. 81 budou uchazečům sděleny v nejbližší době a zároveň od tohoto data bude posunut termín otevírání obálek.

V souvislosti s provedenými úpravami, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 5 pracovních dní je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změn. Provedené změny nelze považovat za takové změny, které by rozšířily okruh možných dodavatelů a vyvolávaly tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změn činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 21/01/2015 nahrazeno 26/01/2015 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 21/01/2015 nahrazeno 26/01/2015 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 21/01/2015 nahrazeno 26/01/2015 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- výkaz výměr, vč. rekapitulace - Modernizace ŽST Karlovy Vary – výpravní budova


.....
Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního

na základě pověření č. 1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace