Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

„Zajištění prezentačních a propagačních materiálů pro stavby v uzlu Praha a okolí“

Datum vydání: 5.8.2019

Obsah

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc15882767)

[1.1 Předmět zadání 3](#_Toc15882768)

[1.2 Hlavní cíle stavby 3](#_Toc15882769)

[1.3 Místo stavby 3](#_Toc15882770)

[1.4 Závazné podklady pro zpracování 4](#_Toc15882771)

[2. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 4](#_Toc15882772)

[2.1 Všeobecně 4](#_Toc15882773)

[3. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 4](#_Toc15882774)

[4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 6](#_Toc15882775)

[5. PŘÍLOHY 6](#_Toc15882776)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět zadání
      1. Předmětem zadání je zpracování prezentace staveb (3D animace):

|  |  |
| --- | --- |
| ISPROFOND/Sub. ISPROFIN | Název stavby |
|  | Obecná videoprezentace o začlenění pražských a okolních staveb do jednotlivých tratí v ČR a návaznost na evropské tratě – nejedná se o název stavby, viz specifikace animací. |
| 521 351 0006 | Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo) |
| 327 330 4901/521 351 0013 | Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo) |
| 327 330 4901/521 351 0014 | Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn  (včetně) |
| 327 330 4901/521 351 0015 | Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo) |
| 327 321 4901/511 372 0007 | Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. stavba |
| 500 352 0028 | Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně) + celý úsek Praha – Lysá nad Labem |
| 327 321 4901/511 352 0021 | Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech |
| 511 352 0018 | Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.) |
| 511 352 0019 | Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem |
| 511 352 0020 | Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov |
| 327 321 4901/511 352 0025 | Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov |
|  |  |

* 1. Hlavní cíle stavby
     1. Cílem stavby je zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace), které bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici. Veřejnost bude po zhlédnutí prezentace seznámena s navrhovaným technickým řešením. Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení (stavebního řízení), pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení.
  2. Místo stavby
     1. Kraj: Středočeský, Praha
     2. Správce: Oblastní ředitelství Praha
     3. Začátek a konec stavby: Dle výše uvedené úseky
  3. Závazné podklady pro zpracování
     1. Závazným podkladem pro zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavby v uzlu Praha budou dokumentace staveb, uvedené v kapitole č. 1.1.1 (případně budou poskytnuty další stavby), které budou součástí zakázky formou přílohy. Aktuálně dostupné dokumentace jednotlivých staveb budou předány zhotoviteli zakázky před podpisem SOD.

1. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
   1. Všeobecně
      1. Požadujeme zpracování 3D animace. Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) staveb bude zpracována v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného projektu. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty (nádražní budovy, železniční stanice, výpravní budovy, mosty, tunely). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. **Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu objednavatele na základě odsouhlaseného komentáře** **(objednavatel a zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „zajímavá místa, které se následně upraví do komentáře, který poběží při animaci).** Součástí prezentace projektů je foto a video dokumentací staveb, formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na základě studia stávající projektové dokumentace, která má již stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě. Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace (čistopis DÚR a následně z požadavků na DSP po konzultaci s objednavatelem – pokud bude DSP k dispozici), odsouhlaseného komentáře a pořízené foto a video dokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na DVD v minimální kvalitě HDV (1280x720) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu flash video (.flv, rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). **O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně objednavatel, tedy SŽDC**.
      2. Pokud by nebyly k dispozici kompletní dokumentace k jednotlivým stavbám v daný termín, objednavatel si vyhrazuje právo na doplnění (výměnu) jiné stavby.
      3. Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku objednavatele.
      4. Objednavatel si představuje animaci ve formátu již vyhotovené vizualizace/animace na úsek Výstaviště – Veleslavín - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>.
      5. Zadavatel požaduje provádění aktualizací jednotlivých animací pod dobu trvání SOD.
      6. Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje a hlavního města Prahy. Na základě zpracované projektové dokumentace bude do videokompozice zapracováno technické řešení jednotlivých stavebních objektů a drobné změny provedené v rámci aktualizace projektové dokumentace.
      7. Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavby v uzlu Praha budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽDC, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.szdc.cz/pro-media/grafika>.
2. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Požadujeme tuto délku animace (předpoklad) – **celkem 12 videokompozicí/animací**, jednotlivé úkony jsou rozepsány v příloze SOD (excel):

**ANIMACE Č. 1**

* Délka animace č. 1: úvod 1, střed 3, závěr 1

Obecná videoprezentace o začlenění pražských a okolních staveb do jednotlivých tratí v ČR a návaznost na evropské tratě. Předpoklad je zde využití oproti ostatním videí více map a obrázků.

**ANIMACE Č. 2**

* Délka animace č. 2: úvod 1, střed 1, závěr 1

Pro stavbu:

Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. stavba

**ANIMACE Č. 3**

* Délka animace č. 3: úvod 2, střed 3, závěr 1

Pro stavbu:

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně) + zahrnout celý úsek Praha – Lysá nad Labem

**ANIMACE Č. 4**

* Délka animace č. 4: úvod 2, střed 3, závěr 1

Pro stavbu:

Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov

**ANIMACE Č. 5**

* Délka animace č. 5: úvod 1, střed 2, závěr 1

Pro stavbu:

Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) Černošice (mimo)

**ANIMACE Č. 6**

* Délka animace č. 6: úvod 2, střed 3, závěr 1

Pro stavbu:

Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)

**ANIMACE Č. 7**

* Délka animace č. 7: úvod 1, střed 2, závěr 1

Pro stavbu:

Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)

**ANIMACE Č. 8**

* Délka animace č. 8: úvod 1, střed 2, závěr 1

Pro stavbu:

Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech

**ANIMACE Č. 9**

* Délka animace č. 9: úvod 1, střed 2, závěr 1

Pro stavbu:

Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)

**ANIMACE Č. 10**

* Délka animace č. 10: úvod 2, střed 3, závěr 1

Pro stavbu:

Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem

**ANIMACE Č. 11**

* Délka animace č. 11: úvod 1, střed 1, závěr 1

Pro stavbu:

Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov

**ANIMACE Č. 12**

* Délka animace č. 12: úvod 1, střed 1, závěr 1

Pro stavbu:

Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

**Oddělení distribuce dokumentace**

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY
   * 1. Dokumentace pro jednotlivé úseky staveb (bude předloženo až před podpisem SOD).