





NAVRHL:	ING. VACEK		 Průmyslová 1880, 565 01 Choceň pracoviště: Bří Hubálků 161, 560 02 Česká Třebová tel.: +420 972325297, fax.: +420 465532183 starmon@ceskatrebova.cz, http://www.starmon.cz
KONTROLOVAL:	ING. KEMPŇÝ		
KRESLIL, PSAL:	ING. VACEK		
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY NA TRATI JAROMĚŘ - TRUTNOV VÝSTAVBA PZS JAROMĚŘ - TRUTNOV V KM 0,570			DATUM: 06.2013 FORMÁT: ÚČEL: PD MĚŘÍTKO:
SOUHRNNÁ ČÁST			ČÁST: B ČÍSLO VÝKRESU:

## Obsah:

B.1	Souhrnná technická zpráva.....	2
B.1.1	Průzkumy a podklady.....	2
B.1.2	Ochranná pásma .....	2
B.1.3	Koncepce stavby.....	2
B.1.3.1	Navržené technické řešení .....	2
B.1.3.2	Dočasné využití stávajících objektů .....	3
B.1.3.3	Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků.....	3
B.1.3.4	Požadavky stavby na zdroje.....	3
B.1.4	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL .....	3
B.1.5	Výjimky z předpisů a norem.....	3
B.1.6	Bezpečnost práce.....	3
B.2	Provozní a dopravní technologie.....	4
B.2.1	Počáteční stav.....	4
B.2.2	Účel stavby.....	4
B.2.3	Základní technické parametry dosažené stavbou.....	4
B.3	Vliv stavby na životní prostředí .....	4
B.3.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí.....	4
B.3.2	Likvidace odpadů .....	4
B.4	Protipožární zabezpečení stavby.....	4
B.5	Organizace výstavby .....	5

## **B. SOUHRNNÁ ČÁST**

### **B.1 Souhrnná technická zpráva**

#### **B.1.1 Průzkumy a podklady**

Pro vypracování projektové dokumentace byly zajištěny katastrální mapy a mapové podklady sítí jednotlivých správců se zakreslením jejich poloh. Jako podklad sloužilo místní šetření projektanta a závěry z jednání s budoucím majitelem stavby, uživatelem stavby a stranami dotčenými stavbou. Stavba bude realizována na k.ú. Josefov u Jaroměře p.č. 812/1 a 813,1, k.ú. Jaroměř p.č. 4360 a 4361/1 vlastník pozemků je SŽDC s. o., k.ú. Josefov u Jaroměře p.č. 810/6, k.ú. Jaroměř p.č. 4341/1, vlastník pozemků je ČD a.s.

#### **B.1.2 Ochranná pásma**

Výstavbou nedojde k zásahu do vodních toků ani do břehů vodních toků. Nebudou dotčeny lesní pozemky. Při realizaci stavby dojde k narušení ochranných pásem inženýrských sítí jednotlivých správců. Při křížení a souběhu kabelů s ostatními sítěmi bude dodržena norma ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních. Nemění se ochranné pásmo dráhy. Stavbou nebudou dotčena chráněná území, památkově chráněné stavby a objekty.

#### **B.1.3 Koncepce stavby**

##### **B.1.3.1 Navržené technické řešení**

##### **PS 01 Přejezd v km 0,570 - zabezpečovací zařízení**

Přechod v km 0,570 se navrhuje zabezpečit novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením elektronickým kategorie PZS 3ZNI s počítačem náprav. Výstražníky budou s pozitivní signalizací a s celými závory, svítlny bílého světla budou dočasně zaslepeny, aktivace pozitivní signalizace bude provedena až při výstavbě nového SZZ Jaroměř. Vnitřní výstroj PZS včetně počítače náprav bude umístěna v reléovém domku u přejezdu. Při jízdě od Č. Skalice bude ovládání PZS automatické jízdou vlaku, při odjezdu z ŽST Jaroměř do ŽST Č. Skalice bude výstrahu na přejezdu zapínat dopravní zaměstnanec. Vyhodnocení anulace se provede pomocí směrových výstupů počítače náprav. Ovládací a kontrolní prvky přejezdu, reset a kontrola počítače náprav budou v nové řídicí stanici umístěné v DK ŽST Jaroměř. V rámci provozního souboru budou položeny nové zabezpečovací kabely k výstražníkům, počítačím bodům a pro přenos kontrol do žst. Jaroměř. Součástí kabelizace bude chránička pro optický kabel. Kabelizace bude prováděna výhradně na pozemku SŽDC s.o. a ČD a.s.

##### **SO 11 Přejezd v km 0,570 - železniční svršek**

##### **SO 12 Přejezd v km 0,570 - železniční spodek**

##### **SO 13 Přejezd v km 0,570 - přejezdová konstrukce**

Provede se odstranění dřevěné a šterkové přechodové konstrukce, svršku, znečištěného kolejového lože. Dále bude kompletně odbouráno zatrubnění přechodem na obou stranách koleje. Bude provedena rekonstrukce geometrické polohy koleje. Přechodová konstrukce bude provedená

jako celopryžová se spřaženými táhly. Nová konstrukce vozovky bude umístěna tak, aby směrově navazovala na stávající chodníky. Odvodnění v místě přechodu bude tvořeno podélným vsakovacím žebrem. Před a za přechodovou konstrukcí se předpokládá provedení vždy v délce 5m oboustranně ukloněné zemní pláně ve sklonu 5%. Vlevo i vpravo od osy koleje bude pod komunikací provedeno nové zatrubnění příkopů.

### SO 31 Napájení nn

Napájení pro nový technologický domek PZS v km 0,570 bude zajištěno novou kabelovou přípojkou ze stávajících rozvodů stavědla St.2 v železniční stanici Jaroměř. Vlastní kabelová přípojka bude vedena novým kabelovým vedením ze stávající kabelové skříně KS 30 na vnější zdi stavědla. Zde bude instalováno podružné měření spotřeby zabezpečovacího zařízení. Součástí napájení bude vybavení skříně napájení přepětovými ochranami a možností připojení náhradního zdroje.

#### **B.1.3.2 Dočasné využití stávajících objektů**

Během stavby nebudou dočasně využívány žádné stávající objekty.

#### **B.1.3.3 Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků**

Realizací stavby nevzniknou nároky na přeložky podzemních a nadzemních vedení ani ostatních inženýrských sítí. Stavba nevyvolá přeložky silničních a železničních dopravních tras a vodních toků.

#### **B.1.3.4 Požadavky stavby na zdroje**

Stavba nemá výrobní charakter a neklade nadměrné požadavky na zdroje surovin a energie. Napájení zařízení zajistí nová elektrická přípojka ze stávajících rozvodů železniční stanice Jaroměř. Provoz nové stavby představuje nárůst spotřeby elektrické energie o 4 kVA.

#### **B.1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL**

Nebude proveden žádný trvalý ani dočasný zábor půdy zemědělského a lesního fondu.

#### **B.1.5 Výjimky z předpisů a norem**

Charakter stavby nevyžaduje výjimky z platných předpisů a norem.

#### **B.1.6 Bezpečnost práce**

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení Zákoníku práce a příslušné vyhlášky k zajištění BOZP.

Při realizaci stavby musí být dodržen předpis „SŽDC (ČD) Op16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ a další související normy a předpisy. Při práci v kolejišti je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům. Výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny.

## **B.2. Provozní a dopravní technologie**

### **B.2.1 Počáteční stav**

Přejezd č. P5430 v km 0,570 je úrovnňové křížení přechodu pro chodce a jednokolejné trati Jaroměř – Trutnov hl. n. Přechod není v současné době vybaven zabezpečovacím zařízením.

### **B.2.2 Účel stavby**

Účelem stavby je zabezpečení přechodu pro chodce novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s počítači náprav, které bude splňovat požadavky normy ČSN 34 2650 ed.2 a provedení obnovy přejezdové konstrukce. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

### **B.2.3 Základní technické parametry dosažené stavbou**

Přejezd v km 0,570 se navrhuje zabezpečit přejezdovým zabezpečovacím zařízením elektronickým kategorie PZS 3ZNI. Činnost přejezdu ve směru od České Skalice bude automatická v závislosti na jízdě vlaku, při odjezdu z ŽST Jaroměř do ŽST Č. Skalice bude výstrahu na přejezdu zapínat dopravní zaměstnanec. Informace o stavu přejezdu a počítačů náprav bude předávána dopravnímu zaměstnanci v ŽST Jaroměř. Bude provedena nová konstrukce přejezdu a nový železniční spodek a svršek na přejezdu. Hlavní napájení zajistí nová elektrická přípojka ze stávajících rozvodů železniční stanice Jaroměř.

## **B.3 Vliv stavby na životní prostředí**

### **B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí**

Stavba při realizaci a po dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nebude dotčen lesní pozemek. Vzhledem k charakteru stavby se nebudou kácet stromy a nebude prováděna likvidace křovinných porostů. Na stavbě nevznikne nebezpečný odpad. Pro realizaci jsou navrženy materiály a výrobky s certifikáty ve smyslu platných norem a předpisů, což zaručuje vyloučení nepříznivých vlivů na životní prostředí.

### **B.3.2 Likvidace odpadů**

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a Vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb.

Při stavbě mohou vznikat následující odpady

- obaly neobsahující nebezpečné látky – papírové a plastové obaly
- kovy neobsahující nebezpečné látky – železo, ocel, kabely
- zemina, kamení a vytěžená hlušina neobsahující nebezpečné látky

Likvidaci odpadů zajistí zhotovitel odvozem na povolenou skládku. Zemina z výkopů bude použita pro zához.

## **B.4 Protipožární zabezpečení stavby**

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a práce je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Výstavba a provoz musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Hodnocení

požární bezpečnosti objektů je provedeno podle ČSN 73 0802, ČSN 73 0821 ed. 2 a normy navazující TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem. Dále je postupováno v souladu s ustanovením vyhlášky 246/2001 Sb. a vyhlášky 23/2008 Sb. Technologická část přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v reléovém domku. Reléový domek bude umístěn u přejezdu na volném prostranství, v izolované poloze od ostatní zástavby. Reléový domek má venkovní rozměry 2,5 x 3,5 m, jedná se o jednopodlažní nepodsklepený objekt bez oken v obvodových stěnách a ve střešní konstrukci. Objekt nebude vybaven zařízením elektrické požární signalizace. Příjezd pro vozidla HZS je zajištěn po veřejné komunikaci, požární voda se ve smyslu ČSN 73 0873 pro daný objekt nezajišťuje. Vstup kabelů do objektu se utěsní nehořlavou, požárně odolnou hmotou s požární odolností EI 14 A (systém PROMASTOP, HILTI apod.). Navržený objekt a jeho umístění vyhovuje z hlediska norem a předpisů požární bezpečnosti.

### **B.5 Organizace výstavby**

Stavba nevyvolá potřebu překládat drážní vedení ani vedení jiných správců. Charakter stavby vyžaduje vytyčení inženýrských sítí drážních a mimodrážních organizací. Při výstavbě se budou dodržovat vyjádření státních orgánů a dotčených organizací. Po dobu výstavby se uvažuje s omezujícími dopravními opatřeními železniční dopravy. Po dobu provádění stavebních prací na přejezdové konstrukci, železničním spodku a svršku bude přechod uzavřen. V dalším stupni projektové dokumentace bude s MěÚ Jaroměř projednáno omezení pěší dopravy na přechodu. Staveniště se musí zřídit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nedocházelo k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci a nedocházelo ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Využijí se stávající přístupové cesty na staveniště, nové není nutno budovat. Po dokončení montážních prací se provede dodavatelské a odběratelské přezkoušení zařízení a uvedení do provozu. Aktivace PZZ se provede před ukončením výluky traťové koleje. Harmonogram stavebních prací na přejezdu je zpracován samostatně jako příloha části B.5.

# Harmonogram - Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 0,570

Pol.	Jednotlivé výkony:	Výluka k.č.		Předem													3 N	4 N															
		Uzávěra komunikace																															
		Měsíc:																															
		Den:																															
	Přípravné práce																																
1	Navezení materiálu																																
	SO 11 Železniční svršek																																
2	Snesení kolejového roštu																																
3	Zřízení šterkového lože																																
4	Pokládka kolejového pole																																
5	Úprava GPK																																
6	Svařování kolejnic																																
7	Dokončovací práce																																
8	Likvidace výzisku																																
	SO 12 Železniční spodek																																
9	Vytyčení sítí																																
10	Úprava zemní pláně + vyrovnání																																
11	Zřízení a rekonstrukce odvodnění																																
	SO 13 Přejezdová konstrukce																																
12	Demontáž přejezdové konstrukce																																
13	Montáž přejezdové konstrukce																																
14	Zřízení přístupového chodníku																																