
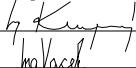



NAVRHL:	ING. VACEK		STARMON Průmyslová 1880, 565 01 Choceň pracoviště: Bří Hubálků 161, 560 02 Česká Třebová tel.: +420 972325297, fax.: +420 465532183 starmon@ceskatrebova.cz, http://www.starmon.cz
KONTRLOVAL:	ING. KEMPŇÝ		
KRESLIL, PSAL:	ING. VACEK		
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY NA TRATI JAROMĚŘ - TRUTNOV VÝSTAVBA PZS JAROMĚŘ - TRUTNOV V KM 36,815			DATUM: 06.2013 FORMÁT: ÚČEL: PD MĚŘÍTKO:
SOUHRNNÁ ČÁST			ČÁST: B ČÍSLO VÝKRESU:

Obsah:

B.1	Souhrnná technická zpráva.....	2
B.1.1	Průzkumy a podklady.....	2
B.1.2	Ochranná pásma	2
B.1.3	Koncepce stavby.....	2
B.1.3.1	Navržené technické řešení	2
B.1.3.2	Dočasné využití stávajících objektů	3
B.1.3.3	Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků.....	3
B.1.3.4	Požadavky stavby na zdroje.....	4
B.1.4	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL	4
B.1.5	Výjimky z předpisů a norem.....	4
B.1.6	Bezpečnost práce.....	4
B.2	Provozní a dopravní technologie.....	4
B.2.1	Počáteční stav.....	4
B.2.2	Účel stavby.....	4
B.2.3	Základní technické parametry dosažené stavbou.....	4
B.3	Vliv stavby na životní prostředí	5
B.3.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí.....	5
B.3.2	Likvidace odpadů	5
B.4	Protipožární zabezpečení stavby.....	5
B.5	Organizace výstavby	5

B. SOUHRNNÁ ČÁST

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Průzkumy a podklady

Pro vypracování projektové dokumentace byly zajištěny katastrální mapy a mapové podklady sítí jednotlivých správců se zakreslením jejich poloh. Jako podklad sloužilo místní šetření projektanta a závěry z jednání s budoucím majitelem stavby, uživatelem stavby a stranami dotčenými stavbou. Stavba bude realizována na k.ú. Velké Svatoňovice p.č. 2007/1, k.ú. Malé Svatoňovice p.č. 413/1 vlastník pozemků je SŽDC, s. o., k.ú. Malé Svatoňovice p.č. 413/2, 474 a 143 vlastník pozemku je ČD, a.s.

B.1.2 Ochranná pásma

Výstavbou nedojde k zásahu do vodních toků ani do břehů vodních toků. Nebudou dotčeny lesní pozemky. Při realizaci stavby dojde k narušení ochranných pásem inženýrských sítí jednotlivých správců. Při křížení a souběhu kabelů s ostatními sítěmi bude dodržena norma ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních. Nemění se ochranné pásmo dráhy. Stavbou nebudou dotčena chráněná území, památkově chráněné stavby a objekty.

B.1.3 Koncepce stavby

B.1.3.1 Navržené technické řešení

PS 02 Přejezd v km 36,815 - zabezpečovací zařízení

Přejezd v km 36,815 se navrhuje zabezpečit novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléovým s elektronickými prvky kategorie PZS 3SNI. Výstražníky budou s pozitivní signalizací bez závor, svítily bílého světla budou dočasně zaslepeny, aktivace pozitivní signalizace bude provedena až při výstavbě nového SZZ Malé Svatoňovice. Vnitřní výstroj PZS a počítače náprav bude umístěna v reléovém domku u přejezdu. Při jízdě od Trutnova střed bude ovládání PZS automatické jízdou vlaku pomocí počítače náprav. Při odjezdu z ŽST M. Svatoňovice do Trutnova střed bude výstrahu na přejezdu zapínat dopravní zaměstnanec na St.2 při stavění odjezdové cesty. Vyhodnocení anulace se provede pomocí směrových výstupů počítače náprav. Ovládací a kontrolní prvky přejezdu, reset a kontrola počítače náprav budou na nové kontrolní skříňce v DK ŽST Malé Svatoňovice. V rámci provozního souboru budou položeny nové zabezpečovací kabely k výstražníkům, počítačím bodům a pro přenos kontrol do ŽST Malé Svatoňovice. Pro přenos závislostí mezi DK a SÚ u St.1 se využijí rezervy ve stávajícím kabelu. Součástí kabelizace bude chránička pro optický kabel. Kabelizace bude prováděna výhradně na pozemku SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

SO 21 Přejezd v km 36,815 - železniční svršek

SO 22 Přejezd v km 36,815 - železniční spodek

SO 23 Přejezd v km 36,815 - přejezdová konstrukce

Bude provedena rekonstrukce geometrické polohy koleje, bude provedena rekonstrukce železničního svršku se zpětným využitím kolejového roštu a rekonstrukce železničního spodku

v podobě sanace žel. spodku, ukloněné zemní pláně a odvodnění pomocí trativodů. V místě stávajícího přejezdu bude provedena rekonstrukce železničního svršku, pražce nové, kolejnice nové v délce 25m, a rekonstrukce železničního spodku v podobě sanace žel. spodku respektive ZKPP, ukloněné zemní pláně a odvodnění pomocí trativodů. Z hlediska odvodnění bude dále kompletně zrekonstruován pravý příkop mezi propustkami v km 36,665 a 36,811, který bude reprofilován do normového stavu a zpevněn, dále bude provedena reprofilace levého příkopu před přejezdem, a jeho zpevnění. Vpravo před přejezdem bude odbourán v potřebném rozsahu betonový žlab a zbudován nový z prefabrikovaných betonových dílců s poklopem. Pod komunikací bude po obou stranách nově zbudováno zatrubnění z betonových trub se zaústěním do rekonstruovaného propustku v km 36,811. Dále bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce za novou celopryžovou a rekonstrukce povrchu stávající komunikace s živičným povrchem, vlevo pouze v nutném rozsahu vpravo po hranici drážního pozemku se zřízením 2ks odvodňovacích žlabů z vyzískaných kolejnic. U rekonstruovaných příkopů před přejezdem bude provedeno také přesvahování zářezu zemního tělesa, s následnou ochranou pomocí georohoží s travním semenem, vlivem přesvahování dojde také k přeložce kabelů ČD Telematika a SŽDC – SSZT. U propustku v km 36,665 bude provedeno nové odláždění dna vtoku i výtoku a provedeno zfunkčnění odvodnění za výtokem tohoto propustku.

SO 24 Rekonstrukce propustku v km 36,811

Propustek z roku 1930 se nachází vedle přejezdu km 36,815 (P5477) Malé Svatoňovice cca 1m před přejezdovou konstrukcí ve směru staničení. Dosavadní konstrukce propustku bude kompletně odstraněna, bude nahrazena novou schválenou železobetonovou hrdlovou troubou DN 600 mm s železobetonovými objekty vtokových jímek na vtoku a výtoku.

SO 03 Napájení nn

Napájení pro nový technologický domek PZS v 36,815 bude zajištěno novou kabelovou přípojkou z rozvodu železniční stanice Malé Svatoňovice. Hlavní jistič před elektroměrem bude v nové hodnotě 3x80 A s vypínací charakteristikou „B“. Provozovatel distribuční soustavy provede úpravu své distribuční sítě. Bude provedena úprava přívodního vedení z podpěrného bodu č. 2 do rozpojovací skříně R69 na budově nádraží. Stávající závěsné kabelové vedení AYKYz 4x25 bude nahrazeno vedením AES 4x70. Stavba v rozvaděči RE1 zajistí výměnu stávajícího hlavního jističe 3x63 A za jistič 3x80 A. Nová kabelová přípojka bude připojena v rozvaděči RV2 ve vstupní hale železniční stanice Malé Svatoňovice. Součástí napájení bude vybavení skříně napájení u přejezdu přepětovými ochranami a možností připojení náhradního zdroje.

B.1.3.2 Dočasné využití stávajících objektů

Během stavby nebudou dočasně využívány žádné stávající objekty.

B.1.3.3 Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků

Realizací stavby nevzniknou nároky na přeložky podzemních a nadzemních vedení ani ostatních inženýrských sítí. Stavba nevyvolá přeložky silničních a železničních dopravních tras a vodních toků.

B.1.3.4 Požadavky stavby na zdroje

Stavba nemá výrobní charakter a neklade nadměrné požadavky na zdroje surovin a energie. Napájení zařízení zajistí nová elektrická přípojka z železniční stanice Malé Svatoňovice. Provoz nové stavby představuje nárůst spotřeby elektrické energie o 6 kVA.

B.1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Nebude proveden žádný trvalý ani dočasný zábor půdy zemědělského a lesního fondu.

B.1.5 Výjimky z předpisů a norem

Charakter stavby nevyžaduje výjimky z platných předpisů a norem.

B.1.6 Bezpečnost práce

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení Zákoníku práce a příslušné vyhlášky k zajištění BOZP.

Při realizaci stavby musí být dodržen předpis „SŽDC (ČD) Op16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ a další související normy a předpisy. Při práci v kolejišti je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům. Výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny.

B.2. Provozní a dopravní technologie

B.2.1 Počáteční stav

Přejezd č. P5477 v km 36,815 je úrovněvé křížení silnice IV. třídy s jednokolejnou tratí Jaroměř – Trutnov hl. n. Přejezd není v současné době vybaven zabezpečovacím zařízením.

B.2.2 Účel stavby

Účelem stavby je zabezpečení přejezdu novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s počítačem náprav, které bude splňovat požadavky normy ČSN 34 2650 ed.2 a provedení obnovy přejezdové konstrukce. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

B.2.3 Základní technické parametry dosažené stavbou

Přejezd v km 36,815 se navrhuje zabezpečit přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléovým s elektronickými prvky kategorie PZS 3SNI. Činnost přejezdu bude automatická v závislosti na jízdě vlaku, při odjezdu z ŽST M. Svatoňovice do Trutnova střed bude výstrahu zapínat dopravní zaměstnanec na St.2. Informace o stavu přejezdu bude předávána dopravnímu zaměstnanci v ŽST Malé Svatoňovice. Bude provedena nová konstrukce přejezdu a nový železniční spodek a svršek na přejezdu. Hlavní napájení zajistí nová elektrická přípojka z železniční stanice Malé Svatoňovice.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Stavba při realizaci a po dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nebude dotčen lesní pozemek. Vzhledem k charakteru stavby se nebudou kácet stromy a nebude prováděna likvidace křovinných porostů. Na stavbě nevznikne nebezpečný odpad. Pro realizaci jsou navrženy materiály a výrobky s certifikáty ve smyslu platných norem a předpisů, což zaručuje vyloučení nepříznivých vlivů na životní prostředí.

B.3.2 Likvidace odpadů

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a Vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb.

Při stavbě mohou vznikat následující odpady

- obaly neobsahující nebezpečné látky – papírové a plastové obaly
- kovy neobsahující nebezpečné látky – železo, ocel, kabely
- zemina, kamení a vytěžená hlušina neobsahující nebezpečné látky

Likvidaci odpadů zajistí zhotovitel odvozem na povolenou skládku. Zemina z výkopů bude použita pro zához.

B.4 Protipožární zabezpečení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a práce je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Výstavba a provoz musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Hodnocení požární bezpečnosti objektů je provedeno podle ČSN 73 0802, ČSN 73 0821 ed. 2 a normy navazující TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem. Dále je postupováno v souladu s ustanovením vyhlášky 246/2001 Sb. a vyhlášky 23/2008 Sb. Technologická část přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v reléovém domku. Reléový domek bude umístěn u přejezdu na volném prostranství, v izolované poloze od ostatní zástavby. Reléový domek v km 36,815 má venkovní rozměry 2,5 x 3,5 m, jedná se o jednopodlažní nepodsklepený objekt bez oken v obvodových stěnách a ve střešní konstrukci. Objekt nebude vybaven zařízením elektrické požární signalizace. Příjezd pro vozidla HZS je zajištěn po veřejné komunikaci, požární voda se ve smyslu ČSN 73 0873 pro daný objekt nezajišťuje. Vstup kabelů do objektu se utěsní nehořlavou, požárně odolnou hmotou s požární odolností EI 14 A (systém PROMASTOP, HILTI apod.). Navržený objekt a jeho umístění vyhovuje z hlediska norem a předpisů požární bezpečnosti.

B.5 Organizace výstavby

Stavba nevyvolá potřebu překládat drážní vedení ani vedení jiných správců. Charakter stavby vyžaduje vytyčení inženýrských sítí drážních a mimodrážních organizací. Při výstavbě se budou dodržovat vyjádření státních orgánů a dotčených organizací. Po dobu výstavby se uvažuje s omezujícími dopravními opatřeními železniční dopravy. Po dobu provádění stavebních prací na přejezdové konstrukci, železničním spodku a svršku bude provoz na komunikaci na přejezdu uzavřen. V dalším stupni projektové dokumentace budou s příslušným dopravním inspektorátem (DI Trutnov) a odborem dopravy MěÚ Náchod projednány objížďky a omezení silniční dopravy na přejezdu. Staveniště se musí zřídit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nedocházelo k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci a nedocházelo ke

znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Využijí se stávající přístupové cesty na stavenišť, nové není nutno budovat. Po dokončení montážních prací se provede dodavatelské a odběratelské přezkoušení zařízení a uvedení do provozu. Aktivace PZZ se provede před ukončením výluky traťové koleje. Harmonogram stavebních prací na přejezdech je zpracován samostatně jako příloha části B.5.

Harmonogram - Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 36,815

[illegible]