



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN ŠTROF

Garant profese:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MILOŠ ŠTOLBA

Vypracoval:

ING. MILOŠ ŠTOLBA

Kontroloval:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

Název akce:

ETCS PLZEŇ (MIMO) - CHEB

Číslo smlouvy:

16 310 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

**SOUHRNNÁ ČÁST
VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Datum:

02/2018

Číslo části:

B.3

OBSAH:

1	ÚVODNÍ ÚDAJE	2
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.2	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	4
2	CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ	6
2.1	PLZEŇSKÝ BIOREGION	6
2.2	TACHOVSKÝ BIOREGION	6
2.3	CHEBSKO-SOKOLOVSKÝ BIOREGION	7
3	B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
3.1	B.3.1.A) OCHRANA PŘÍRODY	7
3.1.1	<i>Zvláště chráněná území</i>	7
3.1.2	<i>Natura 2000</i>	8
3.1.3	<i>Významné krajinné prvky</i>	8
3.1.4	<i>Územní systém ekologické stability (ÚSES)</i>	8
3.1.5	<i>Památné stromy</i>	9
3.1.6	<i>Vliv na krajinný ráz</i>	9
3.2	B.3.1.B) DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM	9
3.3	B.3.1.C) ÚDAJE O ZELENÍ Z POHLEDU PÉČE O KRAJINU	9
3.4	B.3.1.D) VLIV STAVBY NA VODOTEČE, VODNÍ ZDROJE	9
3.5	B.3.1.E) ODPADY	10
3.6	B.3.1.F) VÝPOČET ODVODŮ ZA ODNĚTÍ PŮDY ZE ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PLÁN BIOLOGICKÝCH REKULTIVACÍ	10
3.7	B.3.1.G) VÝPOČET ODVODŮ ZA ODNĚTÍ PŮDY Z LESNÍHO PŮDNÍHO FONDU VČETNĚ VÝPOČTU VÝŠE ŠKOD	10
3.8	B.3.1.H) VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	10
3.8.1	<i>Vliv na kulturní památky</i>	10
3.8.2	<i>Archeologie</i>	11
3.9	B.3.1.I) HLUKOVÁ STUDIE	11
3.10	B.3.1.J) VLIV VIBRACÍ	11
3.11	B.3.1.K) ROZPTYLOVÁ STUDIE	12
3.12	B.3.1.L) POSOUZENÍ VLIVU SAMOTNÉ STAVBY NA KVALITU OVZDUŠÍ	12
3.13	B.3.1.M) BIOLOGICKÝ PRŮZKUM	13
4	B.3.2 ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA	13
5	B.3.3 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ	13
6	ZÁVĚR	13
7	POUŽITÉ ZKRATKY	14
8	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	14

Pozn.: Členění dokumentace „B.3“ dle přílohy č. 1 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006

1 ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

<u>Název stavby:</u>	ETCS Plzeň (mimo) - Cheb
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Přípravná dokumentace (PD)
<u>Druh/charakter stavby:</u>	Stavba dráhy/novostavba
<u>Cíl stavby:</u>	Výstavba traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS druhé úrovně (ETCS L2) a doplnění železniční mobilní telekomunikační sítě GSM-R pro zajištění automatických vstupů z odbočných tratí do oblasti ETCS
<u>Místo stavby:</u>	Trať má dle knižního jízdního řádu číslo 170 (Beroun - Plzeň - Cheb), v nákresech jízdních řádů a v TTP je trať označena číslem 713B (Plzeň hl.n. - Cheb). Traťový úsek Plzeň (mimo) - Cheb
<u>Železniční stanice a zastávky dotčené předmětnou stavbou:</u>	Žst. Plzeň hl. n., žst. Plzeň-Křimice, žst. Kozolupy, žst. Pňovany, žst. Vranov u Stříbra, žst. Stříbro, žst. Milíkov, žst. Svojsín, žst. Ošelín, žst. Pavlovice, žst. Brod nad Tichou, žst. Planá u Mar. Lázní, žst. Chodová Planá, žst. Mariánské Lázně, žst. Valy u Mar. Lázní, žst. Lázně Kynžvart, žst. Dolní Žandov, žst. Lipová u Chebu, zast. Stebnice, zast. Cheb-Všebor, žst. Cheb, zast. Františkovy Lázně-Aquaforum, žst. Františkovy Lázně; zast. Cheb-Skalka, zast. Pomezí nad Ohří
<u>Kraj:</u>	Plzeňský, Karlovarský
<u>Obec s rozšířenou působností:</u>	
Plzeňský kraj:	Plzeň, Nýřany, Stříbro, Tachov
Karlovarský kraj:	Mariánské Lázně, Cheb
<u>Pověřený obecní úřad:</u>	
Plzeňský kraj:	Plzeň, Město Touškov, Stříbro, Planá
Karlovarský kraj:	Mariánské Lázně, Cheb
<u>Městský úřad:</u>	
Plzeňský kraj:	Plzeň, Stříbro, Planá
Karlovarský kraj:	Mariánské Lázně, Cheb
<u>Městys:</u>	
Plzeňský kraj:	Chodová Planá
<u>Obecní úřad:</u>	
Plzeňský kraj:	Vochov, Kozolupy, Plešnice, Pňovany, Sulislav, Vranov, Svojsín, Ošelín, Brod nad Tichou
Karlovarský kraj:	Valy, Stará Voda, Dolní Žandov, Lipová

Katastrální území dotčená stavbou:

Plzeňský kraj: Plzeň, Radčice u Plzně, Křimice, Vochov, Kozolupy u Plzně, Plešnice, Dolany u Stříbra, Pňovany, Sulislav, Vranov u Stříbra, Stříbro, Milíkov u Stříbra, Svojšín, Ošelín, Pavlovice nad Mží, Brod nad Tichou, Planá u Mariánských Lázní, Chodová Planá

Karlovarský kraj: Mariánské Lázně, Valy u Mariánských Lázní, Stará Voda u Mariánských Lázní, Dolní Žandov, Salajna, Doubrava u Lipové, Stebnice, Podhrad, Cheb

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Organizační složka objednatele: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy ČR
Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222
110 15 Praha 1 - Nové Město

Zpracovatel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
IČ: 25793349
DIČ: CZ25793349

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Štrof
(martin.strof@sudop.cz , tel. 267 094 144, 605 229 014)

1.2 Účel užívání stavby

Různé vlakové zabezpečovače vytvářejí těžko překonatelnou překážku při zefektivnění mezinárodní vlakové dopravy. Zatímco problémy s rozdílnými napěťovými systémy jsou dnes již lehko řešitelné pomocí víceproudových hnacích vozidel, u vlakových zabezpečovačů je to těžko řešitelný problém. Nejen, že jde o úplně odlišné technologie přenosu a vyhodnocování informací, z čehož plyne vyšší zátěž pro strojvůdce, ale dochází i k prostorovým omezením, což znamená, že není vždy možné nalézt místo na hnacím prostředku pro systém vlakového zabezpečovače.

Proto na popud mezinárodní železniční unie (UIC), evropská komise ve spolupráci s evropskými výrobci od roku 1992 zajišťuje vývoj jednotného evropského zabezpečovacího systému (European Train Control System - ETCS). ETCS tvoří jádro nadřazeného systému managementu železniční dopravy (European Rail Traffic Management System - ERTMS), kterým se zároveň připravují podmínky pro liberalizaci železniční dopravy v Evropě.

Cílem evropského prováděcího plánu ERTMS je zajistit, aby lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS mohly mít přístup k stále většímu počtu tratí, přístavů, terminálů a seřadovacích nádraží, aniž by kromě ERTMS musely mít vybavení podle vnitrostátních předpisů (v ČR LS).

Z toho důvodu prováděcí plán nevyžaduje odstranění stávajících systémů třídy B (v ČR LS) na tratích, které budou vybaveny systémem třídy A tedy ETCS. Avšak k datu stanovenému v prováděcím plánu nebude zařízení se systémem třídy B podmínkou přístupu na trať zahrnuté do prováděcího plánu pro lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS.

Systém ETCS byl speciálně vyvinut jako jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení, které dokáže zajistit provoz bez překážek v oblasti zabezpečovacích systémů mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic, a který jako jediné vlakové zabezpečovací zařízení splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2001/16/EC respektive podle TSI - technických specifikací interoperability pro subsystém CCS - řízení a zabezpečení.

ETCS

Jedná se o technologii, která se realizuje převážně ve stávajících vnitřních prostorách technologických objektů. Ve venkovních prostorách se do kolejiště umísťují neproměnné balízy resp. na odbočných tratích vstupní neproměnné balízy a neproměnná návěstidla dle předpisu SŽDC D1, pro která dle platného stavebního zákona není nutné územní ani stavební povolení.

Systém ETCS sestává z traťové a palubní části. Traťová část na základě informací od staničních a traťových zabezpečovacích zařízení předává palubní části oprávnění k jízdě pro daný úsek, které obsahuje informace o délce úseku, časovém omezení platnosti oprávnění k jízdě a další informace. Traťová část předává informace o statickém rychlostním profilu, sklonových poměrech, přechodných omezení rychlosti a další informace.

Implementovaný systém bude respektovat smíšený provoz ETCS vybavených a nevybavených vlaků na konvenčních tratích podle provozních pravidel platných pro infrastrukturu ve správě SŽDC a nebude překážkou ve využívání kapacity dráhy, kterou současná infrastruktura poskytuje.

Projektová dokumentace vychází z toho, že v dotčeném úseku tratě je zajištěno vykrytí tratí signálovou úrovní GSM-R dle UIC SRS verze 15 čl. 3.2 pro trať s ETCS úroveň 2 a rychlost do 220 km/hod. V rámci projektové dokumentace je stanovena potřeba úprav dosahu signálu GSM-R na odbočných tratích, u nichž se požaduje vstup do oblasti ETCS L2 s automatickým přepnutím.

Projektová dokumentace vychází ze zkušeností z Pilotního projektu ETCS L2 v traťovém úseku Poříčany - Kolín, vyjádřených v materiálu „Technické požadavky pro implementaci ERTMS/ETCS L2 na české části Koridoru E“ SŽDC č.j. 30685/2010-OKS z 16.5.2011 aktualizovaných na základě zkušeností z probíhajícího projektu ETCS Břeclav - Kolín.

Počet radioblokových centrál byl stanoven na základě následujících předpokladů:

1. Maximální počet současně přihlášených vlaků,
2. Výhledový rozsah dopravy,
3. Plánované akce, výluky a vedení objízdných tras v úseku,
4. Předpokládaný způsob řízení.

Na základě uvedených požadavků byly stanoveny oblasti řízených z RBC následovně:

- 1x RBC - pro úsek tratě Plzeň (mimo) - Cheb
- 1x RBC - pro žst. Cheb

Na tratích a ve stanicích budou instalovány neproměnné balízy, uspořádané do balízových skupin (BG) pro spolupráci traťové části ETCS s palubní částí ETCS na hnacím vozidle. Kromě BG budou na trati a ve stanicích instalována příslušná neproměnná návěstidla.

GSM-R

Pokrytí území signálem sítě GSM-R je zajištěno základnovými stanicemi GSM-R. V rámci stavby bude doplněna jedna stávající základnová stanice BTS. Doplnění stávajících BTS a doplnění centrálních částí sítě GSM-R nevyžaduje územní rozhodnutí ani stavební povolení.

Součástí technologie GSM-R je dále výstavba nových a úprava stávajících neproměnných návěstidel na odbočných tratích dle předpisu D1, které budou ovlivněny signálem z BTS, na výstavbu nebo úpravu těchto neproměnných návěstidel není nutné územní rozhodnutí ani stavební povolení.

Ostatní související technologie

Jedná se o výstavbu přenosových systémů, kabelové úpravy, úpravy napájení atd. V převážné většině jde o práce a dodávky ve vnitřních prostorách technologických objektů, na které není nutné územní rozhodnutí ani stavební povolení.

2 CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ

Záměr je realizován v bioregionu Plzeňském, Tachovském a Chebsko-Sokolovském.

2.1 *Plzeňský bioregion*

Poloha

Bioregion zabírá výraznou kotlinu na severozápadě západních Čech, převážně se kryje s geomorfologickými celky Chebská a Sokolovská pánev.

Horniny a reliéf

Základní horninovou formací jsou písky, jíly a štěrky neogénu. Bioregion je tvořen tektonickou mezihorskou sníženinou Chebské a Sokolovské pánve. Pánve jsou odlišeny Kynšperským prahem, tvořeným tektonicky mírně zdviženou krou svorů. Typická výška bioregionu je 400 - 520 m.

Podnebí

Dle Quitta leží téměř celý bioregion v mírně teplé oblasti MT 4. Podnebí je mírně teplé a vlivem mírného srážkového stínu poměrně suché.

Půdy

Z půdních typů dominují pseudogleje, místy ve sníženinách s ostrůvky glejů.

Biota

Bioregion se nachází v mezofytiku a zaujímá podstatnou část fytogeografického okresu 24. Horní Poohří. Vegetační stupeň je suprakolinní. Potenciální vegetaci bioregionu tvoří především acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*).

2.2 *Tachovský bioregion*

Poloha

Bioregion zabírá geomorfologický celek Podčeskoleská pahorkatina.

Horniny a reliéf

V severní části převládají žuly až granodiority, zcela na severu vystupují biotitické paraluly. Na jihu převládají paraluly až fylity. Území má charakter brázdy ukloněné od západu k východu a od severu k jihu. Přebývá reliéf členité pahorkatiny s výškovou členitostí 75 - 150 m.

Podnebí

Dle Quitta leží bioregion v chladnějších mírně teplých oblastech MT9 a MT5. Podnebí je tedy mírně teplé, průměrně vlhké avšak místy se projevuje srážkový stín Českého lesa.

Půdy

Převažují kyselé typické kambizemě, na žulách jsou však velmi kyselé. Na plošinatých úsecích s těžšími substráty jsou hojné primární pseudogleje.

Biota

Bioregion leží v mezofytiku ve fytogeografickém okrese 27. Tachovská brázda, dále zaujímá jihozápadní část fytogeografického podokresu 28a. Kynšperská vrchovina. Vegetační stupeň je suprakolinní. Přirozená vegetace je tvořena bikovými bučinami, místy s příměsí jedle a dubu. V nivách toků jsou charakteristické luhy.

2.3 Chebsko-Sokolovský bioregion

Poloha

Bioregion zabírá výraznou kotlinu na severozápadě západních Čech, převážně se kryje s geomorfologickými celky Chebská a Sokolovská pánev.

Horniny a reliéf

Základní horninovou formací jsou písky, jíly a štěrky neogénu. Bioregion je tvořen tektonickou mezihorskou sníženinou Chebské a Sokolovské pánve. Pánve jsou odlišeny Kynšperským prahem, tvořeným tektonicky mírně zdviženou krou svorů. Typická výška bioregionu je 400 - 520 m.

Podnebí

Dle Quitta leží téměř celý bioregion v mírně teplé oblasti MT 4. Podnebí je mírně teplé a vlivem mírného srážkového stínu poměrně suché.

Půdy

Z půdních typů dominují pseudogleje, místy ve sníženinách s ostrůvky glejů.

Biota

Bioregion se nachází v mezofytiku a zaujímá podstatnou část fytogeografického okresu 24. Horní Poohří. Vegetační stupeň je suprakolinní. Potenciální vegetaci bioregionu tvoří především acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*).

3 B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

3.1 B.3.1.a) Ochrana přírody

3.1.1 ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Zvláště chráněná území přírody jsou definována v § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- a) národní parky (NP),
- b) chráněné krajinné oblasti (CHKO),
- c) národní přírodní rezervace (NPR),
- d) přírodní rezervace (PR),
- e) národní přírodní památky (NPP),
- f) přírodní památky (PP).

Drážní těleso tvoří hranici CHKO Slavkovský les v obvodu žst. Mariánské Lázně a žst. Valy u Mariánských Lázní.

Předmětná stavba má technologický charakter a k technologickým úpravám dochází pouze ve stávajících objektech výpravních budov (dopravní kanceláře) a stávajících technologických objektech (stavědlové ústředny, sdělovací místnosti, rozvodny nn a další) umístěných na drážních pozemcích (SŽDC, s.o. a ČD, a.s.) jednotlivých železničních stanic traťového úseku Plzeň - Cheb, čímž nedochází k zásahu do žádného zvláště chráněného území.

3.1.2 NATURA 2000

Natura 2000 (*definice zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění*) je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které požívají smluvní ochranu § 39 zákona č. 114/1992 Sb. nebo jsou chráněny jako zvláště chráněné území § 14 zákona č. 114/1992 Sb.

Předmětná stavba má technologický charakter a k technologickým úpravám dochází pouze ve stávajících objektech výpravních budov (dopravní kanceláře) a stávajících technologických objektech (stavědlové ústředny, sdělovací místnosti, rozvodny nn a další) umístěných na drážních pozemcích (SŽDC, s.o. a ČD, a.s.) jednotlivých železničních stanic traťového úseku Plzeň - Cheb, čímž nedochází k zásahu do evropsky významných lokalit (EVL) ani do ptačích oblastí (PO).

3.1.3 VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Za významné krajinné prvky (VKP) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP chráněné dle pravidel obecné ochrany přírody jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy (§ 3 zákona č. 114/1992 Sb.). Dále mezi VKP může orgán ochrany přírody dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. zaregistrovat vybrané prvky krajiny, a to zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Křížení stavby s VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb.

Stavba nezasahuje do žádného významného krajinného prvku dle § 3.

Křížení stavby s VKP dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb.

Stavba nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

3.1.4 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Ochrana prvků ÚSES (definována § 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je povinností všech vlastníků a uživatelů daných pozemků.

Stavba nezasahuje do žádného prvku ÚSES.

3.1.5 PAMÁTNÉ STROMY

Mimořádně významné stromy, skupiny stromů a stromořadí může orgán ochrany přírody (pověřená obec) vyhlásit dle § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, za památné stromy.

Památné stromy nebudou předmětnou stavbou dotčeny.

3.1.6 VLIV NA KRAJINNÝ RÁZ

K ochraně krajinného rázu je určen § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a je nástrojem orgánů ochrany přírody jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Stavba, která je realizována na pozemku dráhy, nemění jakkoliv krajinný ráz.

3.2 *B.3.1.b) Dendrologický průzkum*

Předmětná stavba si nevyžádá kácení mimolesní zeleně.

3.3 *B.3.1.c) Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu*

Předmětná stavba si nevyžádá zásah do zeleně.

3.4 *B.3.1.d) Vliv stavby na vodoteče, vodní zdroje*

Ochrana vod povrchových a podzemních a hospodárné využívání vodních zdrojů vyplývá ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)

V CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les se nacházejí následující železniční stanice dotčené předmětnou stavbou: žst. Mariánské Lázně, žst. Dolní Žandov, žst. Lipová u Chebu, žst. Cheb.

Ochranná pásma vodních zdrojů

V ochranném pásmu II. stupně vodního zdroje Jesenice-Nebanice se nacházejí následující železniční stanice dotčené předmětnou stavbou: žst. Lipová u Chebu a žst. Cheb.

V žst. Cheb budou prováděny výkopové práce pro kabelizaci.

Ke stavbám v ochranných pásmech vodních zdrojů je, dle odst. 1 písm. e) § 17 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nutný souhlas příslušného vodoprávního úřadu.

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod

V ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Mariánské Lázně se nacházejí následující železniční stanice dotčené předmětnou stavbou: žst. Chodová Planá, žst. Mariánské Lázně, žst. Lázně Kynžvart, žst. Dolní Žandov.

V ochranném pásmu II. stupně zdrojů přírodních minerálních vod zřidelní oblasti Luční kyselka se nachází železniční stanice Lázně Kynžvart.

V ochranném pásmu II. stupně zdrojů přírodních minerálních vod zřidelní oblasti Žandovské kyselky se nachází železniční stanice Dolní Žandov.

V ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně se nacházejí následující železniční stanice dotčené předmětnou stavbou: žst. Lipová u Chebu a žst. Cheb.

V žst. Cheb budou prováděny výkopové práce pro kabelizaci.

Dokumentace staveb, které vyžadují zásah do zemského povrchu (výkopové práce) v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, musí být předloženy Českému inspektorátu lázní a zřídel k vydání souhlasu dle § 37 zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů.

Záplavová území

Stavba se nenachází v žádném stanoveném záplavovém území dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění.

3.5 B.3.1.e) Odpady

(uvedeno samostatně v B.5.)

3.6 B.3.1.f) Výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a plán biologických rekultivací

Stavba nevyvolává trvalý ani dočasný dlouhodobý (dočasný nad 1 rok) zábor zemědělského půdního fondu.

3.7 B.3.1.g) Výpočet odvodů za odnětí půdy z lesního půdního fondu včetně výpočtu výše škod

Předmětná stavba nevyvolá zásah do lesních porostů (nezasahuje na pozemky určené k plnění funkcí lesa).

Ochranná pásma lesních porostů (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů) nebudou polohou předmětné stavby dotčena.

3.8 B.3.1.h) Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy

3.8.1 VLIV NA KULTURNÍ PAMÁTKY

V rámci stavby „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“ nebudou dotčeny žádné kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

3.8.2 ARCHEOLOGIE

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat na pozemcích, kde již v minulosti probíhaly zemní práce, nepředpokládá se výskyt archeologických nálezů.

Pokud však během stavebních prací dojde k archeologickým nálezům, je povinností investora splnit požadavky, které ukládá § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:

- má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu akademie věd České republiky a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum,
- obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů,
- o archeologickém nálezu, který byl učiněn při provádění stavebních prací, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu akademie věd České republiky nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo,
- úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

3.9 B.3.1.i) Hluková studie

S ohledem na charakter stavby není hluková studie zpracována.

Pro **hluk z výstavby** je nutné dodržet hygienické limity, uvedené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Zhotovitel stavby musí zajistit jejich dodržení. K omezení zatížení prostředí nadlimitním hlukem jsou doporučena následující technická a organizační opatření:

- Stavební práce budou prováděny pouze v denní době od 7 do 21 hodin, přičemž je vhodné všechny hlučné práce provádět od 8 do 16 hodin;
- Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, která stanoví další podmínky;
- Dle možností budou použity stroje s garantovanou nižší hlučností;
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) se doporučuje obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum 4 - 8 dB);
- Staveništní doprava bude podle možností vedena mimo obydlené zóny po hlavních komunikacích;
- Dotčené obyvatelstvo bude včas informováno o plánovaných činnostech.

3.10 B.3.1.j) Vliv vibrací

S ohledem na charakter stavby není vliv vibrací posuzován.

3.11 B.3.1.k) Rozptylová studie

Předmětná stavba svým charakterem nevyžaduje zpracování rozptylové studie.

3.12 B.3.1.l) Posouzení vlivu samotné stavby na kvalitu ovzduší

Ovlivnění kvality ovzduší lze rozdělit na dvě části, a to jednak po dobu provádění stavby a po dokončení stavby.

a) Ovlivnění kvality ovzduší v průběhu stavby

Lze předpokládat, že prakticky jediným zdrojem znečištění ovzduší v době realizace stavby v nejbližším okolí bude vlastní stavební doprava. Pro dopravu stavebních hmot a materiálů bude využívána především silniční doprava. Ke zvýšení koncentrací tuhých znečišťujících látek dojde pouze lokálně, a to především z výfukových plynů těžké mechanizace použité po dobu výstavby.

Zatížení ovzduší cizorodými látkami je možno minimalizovat těmito kroky:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- v případě sucha skrácením plochy staveniště, případně materiálu určeného k nakládání,
- krytí sypkého materiálu při přepravě plachtou,
- udržováním techniky v čistotě a hlavně v dobrém technickém stavu,
- pravidelným čištěním komunikací určených k návozu a odvozu materiálu.

Použitím výše uvedených opatření dojde ke snížení hodnot maximálních denních koncentrací tuhých znečišťujících látek jako PM_{10} a $PM_{2,5}$.

Ke snížení hodnot emisí produkovaných motory stavebních strojů, lze dále doporučit následující opatření:

- na staveništi nebudou používány spalovací motory produkující viditelný kouř libovolné barvy, vyjma krátké doby (několik sekund, maximálně desítek sekund) při startování studeného motoru. To platí i pro vozidla přivázející či odvázející osoby nebo náklad,
- na celém staveništi budou důsledně vypínány spalovací motory vozidel a strojů vždy, když nejsou aktivně využívány,
- bude omezena souběžná pracovní činnost strojů během zhoršených rozptylových podmínek,
- použití stavebních strojů se splněním emisních parametrů dle Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NO_x více než 8x nižší než stanoví norma STAGE IIIB.

Všechna tato opatření jsou v kompetenci zhotovitele stavby. Zodpovědným pracovníkem za jejich dodržování je stavbyvedoucí. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí považovat za nepodstatný.

b) Ovlivnění kvality ovzduší po dokončení stavby

Po své realizaci stavba neovlivní stávající stav kvality ovzduší.

3.13 B.3.1.m) Biologický průzkum

Předmětná stavba je realizována na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. v jednotlivých železničních obvodech železničních stanic traťového úseku Plzeň (mimo) - Cheb, kde není předpokládán trvalý výskyt zvláště chráněných živočichů či rostlin.

Biologický průzkum není z výše uvedených důvodů zpracován.

4 B.3.2 ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA

Bylo požádáno o vyjádření MŽP ČR, jako ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů. V době odevzdání dokumentace nebylo vyjádření k dispozici.

5 B.3.3 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ

- v okolí obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin,
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny),
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne,
- na staveništi nebudou používány spalovací motory produkující viditelný kouř libovolné barvy, vyjma krátké doby (několik sekund, maximálně desítek sekund) při startování studeného motoru. To platí i pro vozidla přivázející či odvázející osoby nebo náklad,
- na celém staveništi budou důsledně vypínány spalovací motory vozidel a strojů vždy, když nejsou aktivně využívány,
- bude omezena souběžná pracovní činnost strojů během zhoršených rozptylových podmínek,
- při výběrovém řízení na zhotovitele stavby bude stanoveno jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).

6 ZÁVĚR

Jednotlivé složky životního prostředí jsou hodnoceny v příslušných kapitolách dokumentace, následně jsou navržena i opatření na minimalizaci negativních vlivů a to zejména po dobu výstavby. Z hlediska vlivů na životní prostředí není záměr stavby konfliktní.

7 POUŽITÉ ZKRATKY

BTS	základnová převodní stanice
CDP	centrální dispečerské pracoviště
č.	číslo
ČD, a.s.	České dráhy, a.s.
ČR	Česká republika
ERTMS	Evropský železniční řídicí systém
ETCS	Evropské vlakové zabezpečovací zařízení
EVL	evropsky významná lokalita
GSM-R	železniční digitální rádiová síť
CHKO	chráněná krajinná oblast
LS	označení národního systému vlakového zabezpečovacího zařízení v ČR
MŽP	ministerstvo životního prostředí
NP	národní park
NPP	národní přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
odst.	odstavec
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PS	provozní soubor
RBC	radiobloková centrála
SO	stavební objekt
SŽDC, s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TTP	Tabulky traťových poměrů
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
UIC	Mezinárodní železniční unie
ŽST, žst.	železniční stanice

8 SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- Biogeografické členění České republiky, Martin Culek a kolektiv, Enigma, Praha 1996
- Zpravodaje a Věstníky MŽP
- Vodohospodářský informační portál, Centrální evidence vodních toků, www.voda.gov.cz
- Hydroekologický informační systém VÚV TGM, <http://heis.vuv.cz/>
- Oblastní plány rozvoje lesů, <http://geoportal.uhul.cz/OprlMap/>