

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

15920/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála“

Dodatečné informace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.1:

SO 01-13-01 přejezdy

18	921230	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY ŽIVIČNÉ V MEZIKOLEJOVÉM PROSTORU A NAPOJENÍ BEZ PANELŮ V PODLOŽÍ	M2	4,20
----	--------	--	----	------

Prosíme o specifikaci skladby přejezdu.

Odpověď na dotaz č.1:

Konstrukce bude stejná jako na druhé straně koleje, tedy D1-N-8-VI-PIII, viz vzorový příčný řez.

Dotaz č.2:

SO 01-13-01 až SO 06-13-01 přejezdy:

Ve výkazech výměr všech objektů přejezdů oddíl 995: Poplatky za skládky je uvedeno množství odpadů. Toto množství nekoresponduje s odpady uvedenými v technické zprávě oddíl 6.x.x.x. Odpady a s položkami v soupise prací. Prosíme o přesnou specifikaci druhu a množství odpadu a jeho přiřazení k jednotlivým položkám soupisu prací, tak aby bylo jednoznačné, kolik každá jednotlivá položka soupisu prací plodí jakého druhu odpadu.

Odpověď na dotaz č.2:

Platí VV, do přílohy jsou připojeny doplněné VV s rozepsanými výměrami poplatků za odpady pro jednotlivé přejezdy.

Dotaz č.3:

V zadávací dokumentaci v bodě 9.7. Technické kvalifikační předpoklady je stanoven požadavek na specialistu (vedoucího prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení a specialistu (vedoucího prací) na silnoproud s autorizací „technologická zařízení staveb“. Vzhledem k tomu, že na obdobných zakázkách zadavatel již umožňoval kombinaci těchto dvou funkcí, chápeme správně, že uchazeč splní požadavek zadavatele doložením jedné osoby pro tyto dvě funkce?

Odpověď na dotaz č.3:

Ano, tento požadavek lze splnit doložením jedné osoby pro obě funkce. Je na dodavateli, aby zvážil, zda je jedna osoba schopna vykonávat při realizaci stavby více funkcí současně.

Dotaz č.4:

Zadávací dokumentace v části ZOV předpokládá pro realizaci stavby výlukovou činnost takto: 10d (přípravné práce) + 40N (hlavní práce) + 10d (dokončovací práce). V návrhu ročního plánu výluk pro rok 2015 (NRPV2015) jsou rezervovány mírně jiné termíny: 10x10h 15.07.-24.07.2015 + 45N 25.07.-07.09.2015 + 10x10h 08.09.-17.09.2015. Zároveň je v NRPV2015 v poznámce uvedeno, že úsek Železný Brod – Turnov má být zprovozněn přednostně současně s výlukami v úseku Turnov – Liberec (chápeme tak, že nemá dojít k souběhu). Výluky pro úsek Turnov – Liberec se však dle NRPV2015 časově přesně kryjí s výlukami v úseku Stará Paka – Malá Skála.

Prosíme o vyjasnění této věci formou jednoznačné informace o termínu a počtu denních a nepřetržitých výluk pro jednotlivé části stavby.

Odpověď na dotaz č.4:

Zadavatel předpokládá oproti zadávací dokumentaci větší rozsah výluk dle Návrhu ročního plánu výluk 2015 (zde uvádíme příslušnou část), dodavatel se při zpracování nabídky bude řídit následujícími údaji:

Roční plány - schválené 2015

Pol. číslo	Číslo výluky	Traťový úsek Stanice Opatření	SK: staniční kolej TK: traťová kolej Další popis	Objednavatel Účel výluky Upřesnění	Výluky		Výluka plánována na měsíc												Typ akce /Poznámka
					Počet	Délka	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
12	V-012069/14	Stará Paka - Turnov Stará Paka Malá Skála ND	TK: traťová bez TV, včetně žst. Košťálov, Semily, Železný Brod záhlaví košťálovské záhlaví železnobrodské	OŘ Hradec Králové (Objed. 8) Odstranění propadů rychlosti v úseku Stará Paka - Turnov v km 85,600-115,442.	45	Nepl.							7	31	7				§23 c Od 25. 7. - 7. 9.; úsek Ž. Brod - Turnov zprovoznit přednostně, současně s výlukami Turnov - Liberec.
13	V-012070/14	Stará Paka - Turnov Stará Paka Malá Skála ND	TK: traťová bez TV, včetně žst. Košťálov, Semily, Železný Brod, Malá Skála záhlaví košťálovské záhlaví železnobrodské	OŘ Hradec Králové (Objed. 8) Odstranění propadů rychlosti v úseku Stará Paka - Turnov - přípravné a dokončovací práce.	20	10							10		10				Od 15. 7. - 24. 7., od 8.9. - 17. 9.

Poznámky v ročním plánu znamenají, že:

- vzhledem k odříznutí libereckého regionu výlukovou činností by v případě hladkého průběhu prací zadavatel uvítal dřívější zprovoznění pro jízdu nákladních vlaků odklonem z Turnova přes Železný Brod do Tanvaldu a Liberce a obdobně i pro jízdu osobních vlaků v úseku Praha – Turnov – Železný Brod – Tanvald,
- oba úseky, tj. Stará Paka – Železný Brod – Turnov a úsek Turnov – Liberec, budou vyloučeny současně.

Přílohy: 1) doplněný výkaz výměr SO 01-13-01
2) doplněný výkaz výměr SO 02-13-01
3) doplněný výkaz výměr SO 03-13-01
4) doplněný výkaz výměr SO 04-13-01
5) doplněný výkaz výměr SO 05-13-01
6) doplněný výkaz výměr SO 06-13-01

V Praze dne 24. 10. 2014



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace