

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

18519/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála“****Dodatečné informace - Dodatek č. 7**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.42:

Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č.36 doplnil do soupisu prací pol.č.9 s popisem " KOLEJ S49 NA DŘEV PRAŽ ROZDĚL "C" - ZŘÍZ S MONT Z UŽIT MATER". V tomto úseku má však být dle projektu zřízena kolej na nových betonových pražcích B91 S/1, jejichž dodávka je též součástí pol.č.9. Upraví zadavatel popis pol.č.9 na „zřízení koleje z užitých kolejnic a nových betonových bezpodkladnicových pražců s pružným upevněním rozdělení c“?

Odpověď na dotaz č.42:

Položka č. 9 byla upravena na:

521113R „KOLEJ S49 (UŽITÁ) NA NOVÝCH BET. PRAŽCÍCH S BEZPODKL. PRUŽ. UPEV, ROZDĚL "C" Množství beze změny.

Příložena oprava „SO011001_soupis_praci_zmena_141204.xls“.

Dotaz č.43:

U SO 01-20-02 je v pol. 14 uvedena výměra 5,28 M3 dodání a úpravy mostnic s montáží na sedla. Dle nás uvedená výměra nekoresponduje s projektem (100 mostnic rozměru 260x240x2400 + pozednice rozměru 260x240x2400). Upřesníte množství v položce dle projektu?

Odpověď na dotaz č.43:

Pol. 14 opravena výměra na $102 \times 0,26 \times 0,24 \times 2,4 = 15,276 \text{ m}^3$

Příložena oprava „SO012002_soupis_praci_zmena_141204.xls“.

Dotaz č.44:

V souhrnné technické zprávě je u objektu SO 01-20-02 mimo jiné uvedeno:

Stávající dřevěné podlahy na hlavách a pochozí plechy mezi kolejnicemi budou demontovány.

U středových podlah se vzhledem k ponechanému rozdělení mostnic předpokládá jejich zpětná montáž a použití nových podpůrných profilů a spojovacího materiálu. Podlahy na hlavách budou provedeny nové dle TNŽ. Podlahy budou provedeny z plechu P6 s oválnými výstupky dle ČSN 42 5392. Podlahy po hlavách mostnic budou opatřeny výřezy dle polohy podkladnic. Vzhledem k tomu, že na mostě je minimální vzdálenost k zábradlí pouze 2130 mm od osy, je nutné provést opatření dle MVL 101 a SŽDC (ČD) S5 čl. 149 – 150 – tj. výstražné bezpečnostní pruhy a bezpečnostní tabulky.

Tyto práce nejsou zachyceny ani ve výkazu výměr mostu SO 01-20-02, ani ve výkazu výměr žel.svršku SO 01-10-01. Dále chybí položka pro demontáž a ekologickou likvidaci starých mostnic.

Uvedete výkazy výměr do souladu s projektem?

Odpověď na dotaz č.44:

Doplněna položka č.17 DEMONTÁŽ A EKOLOGICKÁ LIKVIDACE STARÝCH MOSTNIC 15,276 m3.

Doplněna položka č.34 PODLAHY NA HLAVÁCH 425,000 m2.

Doplněna položka č.35 VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ PRUHY A BEZPEČNOSTNÍ TABULKY 1,000 komplet.

Příložena oprava „SO012002_soupis_praci_zmena_141204.xls“.

Dotaz č.45:

SO 01-13-01

15	R921171	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY POLYMERBETONOVÉ UIC, R65, S49 DŘ., 600 MM, SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU , KRÁTKÝ VNĚJŠÍ PANEL	M	8,40
16	R921172	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY POLYMERBETONOVÉ UIC, R65, S49 DŘ., 600 MM, SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU , DLOUHÝ VNĚJŠÍ PANEL	M	21,00
17	921131	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY PRYŽOVÉ UIC, R65, S49 DŘ., 600 MM, STRAIL SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU	M	12,00

Dle TZ je:

V km 86,750 celopryžová konstrukce délky 4,8m

V km 87,065 celopryžová konstrukce délky 3,6m

V km 87,196 použito vnitřní panel 9ks délky 0,6m; vnější panel 2x9ks délky 0,6m

V km 89,407 použito vnitřní panel 9ks délky 0,6m; vnější panel 2x9ks délky 0,6m

V km 91,658 celopryžová konstrukce délky 3,6m

V km 92,572 použito vnitřní panel 12ks délky 0,6m; vnější panel 12+13ks délky 0,6m

V km 92,753 použito vnitřní panel 5ks délky 0,6m; vnější panel 2x5ks délky 0,6m

V km 93,097 použito vnitřní panel 14ks délky 0,6m; vnější panel 2x7ks délky 1,2m

Zřejmě je přehozené množství u položek 15 a 16.

Odpověď na dotaz č.45:

Údaje ve VV platí. Použití dlouhých nebo krátkých vnějších panelů je V TZ vždy v tabulce „Souhrnné údaje o přejezdu – návrh“, kolonka vnější panely Totéž je patrné také z výkresových příloh.

Dotaz č.46:

SO 02-13-01

12	R921172	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY POLYMERBETONOVÉ UIC, R65, S49 DŘ., 600 MM, SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU , DLOUHÝ VNĚJŠÍ PANEL	M	10,20
----	---------	---	---	-------

Dle TZ je:

V km 94,861 použito vnitřní panel 17ks délky 0,6m; vnější panel 17+16ks délky 0,6m

Asi by měla být použita položka pro krátký vnější panel.

Odpověď na dotaz č.46:

Údaje ve VV platí. Použití dlouhých nebo krátkých vnějších panelů je V TZ vždy v tabulce „Souhrnné údaje o přejezdu – návrh“, kolonka vnější panely Totéž je patrné také z výkresových příloh.

Dotaz č.47:

SO 03-13-01

12	921131	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY PRYŽOVÉ UIC, R65, S49 DŘ., 600 MM, STRAIL SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU	M	21,60
13	R921172	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY POLYMERBETONOVÉ UIC, R65, S49 DŘ., 600 MM, SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU , DLOUHÝ VNĚJŠÍ PANEL	M	5,40

Dle TZ je:

V km 95,315 celopryžová konstrukce délky 6,6m

V km 100,163 použito vnitřní panel 9ks délka 0,6m; vnější panel 2x9ks délky 0,6m

V km 100,329 celopryžová konstrukce délky 2,4m

V km 101,055 celopryžová konstrukce délky 7,8m

V km 101,231 celopryžová konstrukce délky 4,8m

Upraví zadavatel výkaz pro polymerbetonovou konstrukci?

Asi by měla být použita položka pro krátký vnější panel.

Odpověď na dotaz č.47:

Údaje ve VV platí. Použití dlouhých nebo krátkých vnějších panelů je V TZ vždy v tabulce „Souhrnné údaje o přejezdu – návrh“, kolonka vnější panely Totéž je patrné také z výkresových příloh.

Dotaz č.48:

SO 04-13-01

11	R921171	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY POLYMERBETONOVÉ UIC, R65, S49 DŘ., 600 MM, SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU , KRÁTKÝ VNĚJŠÍ PANEL	M	19,20
----	---------	---	---	-------

Dle TZ je:

V km 102,017 použito vnitřní panel 16+16ks délka 0,6m; vnější panel 2x8ks délka 1,2m

Asi by měla být použita položka pro dlouhý vnější panel.

Odpověď na dotaz č.48:

Údaje ve VV platí. Použití dlouhých nebo krátkých vnějších panelů je V TZ vždy v tabulce „Souhrnné údaje o přejezdu – návrh“, kolonka vnější panely Totéž je patrné také z výkresových příloh (situace, řez).

Dotaz č.49:

SO 05-13-01

11	921131	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY PRYŽOVÉ UIC, R65, S49 DŘ., 600 MM, STRAIL SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU	M	9,60
----	--------	---	---	------

Dle TZ je:

V km 102,544 navržena polymerbetonová přejezdová konstrukce, vnitřní panel 16ks délka 0,6m; vnější panel 2x8ks délka 1,2m

Asi by měla být použita položka pro polymerbetonovou konstrukci dlouhý vnější panel.

Odpověď na dotaz č.49:

Ano, má být použita položka pro polymerbetonovou konstrukci krátký vnější panel.:

11	R921171	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY POLYMERBETONOVÉ UIC, R65, S49 DŘ., 600 MM, SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU, KRÁTKÝ VNĚJŠÍ PANEL	M	9,60
----	---------	---	---	------

Upraveno v soupisu prací a ve výkazu výměr.

Přílohy změny „SO051301_soupis_praci_zmena_141203.xls“ a „E_01_03_051301_zmena_141203.pdf“.

Dotaz č.50:

SO 06-13-01

14	R921171	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY POLYMERBETONOVÉ UIC, R65, S49 DŘ., 600 MM, SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU , KRÁTKÝ VNĚJŠÍ PANEL	M	18,60
15	R921172	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY POLYMERBETONOVÉ UIC, R65, S49 DŘ., 600 MM, SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU , DLOUHÝ VNĚJŠÍ PANEL	M	1,80

Dle TZ je:

v km 115,172 použito vnitřní panel 3ks délka 0,6m; vnější panel 2x3ks délka 0,6m

v km 115,285 použito vnitřní panel 17ks délka 0,6m

v km 115,378 použito vnitřní panel 14ks délka 0,6m; vnější panel 2x7ks délka 1,2m

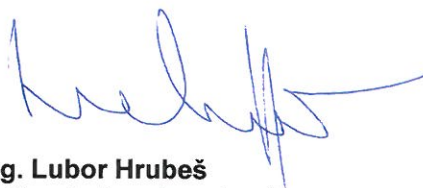
Zřejmě je přehozené množství u položek 14 a 15.

Odpověď na dotaz č.50:

Údaje ve VV platí. Použití dlouhých nebo krátkých vnějších panelů je V TZ vždy v tabulce „Souhrnné údaje o přejezdu – návrh“, kolonka vnější panely Totéž je patrné také z výkresových příloh (situace, řez).

Přílohy: 1) SO011001_soupis_praci_zmena_141204.xls
2) SO012002_soupis_praci_zmena_141204.xls
3) SO051301_soupis_praci_zmena_141203.xls
4) E_01_03_051301_zmena_141203.pdf

V Praze dne 05. 12. 2014



Ing. Lubor Hrušeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace