SO 05-13-01

E.1.3

AKTUALIZACE 06/2014
PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2014

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

ING. ROMAN PETŘÍK

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
email: praha@sudop.cz
DLE PŘÍLOH

Hlavní inženýr projektu:
ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:
DLE PŘÍLOH

Středisko:
250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. ROMAN PETŘÍK	DLE PŘÍLOH	DLE PŘÍLOH

Název akce:

ODSTRANĚNÍ PROPADŮ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU STARÁ PAKA - MALÁ SKÁLA

Číslo smlouvy: 14-005.250

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
STAVEBNÍ ČÁST
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY - ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY
SO 05-13-01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Semily - Železný Brod

Datum: 30.6.2014

Číslo části: E.1.3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

Obsah:

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 5
1.1 Stavba: 5
1.2 Objednatel: 5
1.3 Zhotovitel dokumentace: 5
2 PODKLADY 6
3 ÚČEL STAVBY 6
4 SEZNAM SOUVISEJÍCÍH OBJEKTŮ 6
5 POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU 7
6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ 7
6.1 Přejezd v km 102,544 8
7 ORGANIZACE VÝSTAVBY 11
8 VLIV REALIZACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 11
9 VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ 11
10 PODKLADY PRO VYTYČENÍ 11
11 STÁVAJÍCÍ SÍTĚ A JEJICH ÚPRAVY 11
12 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI 11
13 UŽÍVANÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE 13

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA:

Název stavby:	Odstranění propadů rychlosti v úseku Stará Paka - Malá Skála
Část dokumentace:	E 1.3 Železniční přejezdy
Stavební objekt:	SO 05-13-01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Semily - Železný Brod
Stupeň projektové dokumentace:	Projekt
Druh stavby:	dopravní infrastruktura - rekonstrukce
Kraj:	Liberecký
Pověřená obec:	Semily
Katastrální území:	*Semily*
Místo stavby:	železniční trať mezi ŽST Stará Paka a ŽST Malá Skála
Uvažovaný správce:	SŽDC, s.o.

1.2 OBJEDNATEL:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34

1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavíčkem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva, Ing. Petrem Lapáčkem, místopředsedou představenstva
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě Výkon zeměměřických činností Geologické práce Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

	Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 250 Hradecká 1151 500 03 Hradec Králové 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Kubát č. autorizace 0601496 obor Dopravní stavby E: pavel.kubat@sudophk.cz T: +420 498 655 938

Zpracovatelé části železniční přejezdy:

železniční přejezdy	Ing. Roman Petřík č. autorizace 0601882, obor Dopravní stavby Ing. Pavel Michl

2 PODKLADY

2.1.1 Získané podklady

1) Zadávací dokumentace, SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, 11/2013,
2) Záměr projektu Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka - Malá Skála, SŽDC, s.o., 06/2013.

2.1.2 Provedené průzkumy

3) Laserové skenování okolního terénu, PROTEO CONSULT a.s., 04/2014,
4) Geodetické doměření stávajícího stavu, SUDOP PRAHA a.s., 04/2014,
5) Zjištění stávajících sítí technické infrastruktury, SUDOP PRAHA a.s., 04/2014,
6) Geotechnický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 04/2014,
7) Dendrologický průzkum, SUDOP PRAHA, a.s., 04/2014,
8) Akustická studie, SUDOP PRAHA, a.s., 04/2014.

3 ÚČEL STAVBY

Účelem úpravy železničních přejezdů je změna nivelety přejezdové konstrukce dle výškových parametrů navrhovaného stavu železničního svršku. Odstranění technických nedostatků přejezdových konstrukcí.

4 SEZNAM SOUVISEJÍCÍH OBJEKTŮ

Hlavní související objekty železničních přejezdů:

SO 05-10-01 Semily - Železný Brod, železniční svršek

SO 05-11-01 Semily - Železný Brod, železniční spodek

5 POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

Veškeré úpravy železničních přejezdů se odehrají na stávajícím drážním pozemku.

6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Všechny přejezdy zůstávají ve stejné poloze, nedochází ke směrovým úpravám komunikací, pouze niveleta komunikace v oblasti železničního přejezdu je měněna v souladu s úpravou geometrie koleje. V souvislosti s touto stavební činností je navržena výměna přejezdových konstrukcí. Dle požadavku záměru projektu jsou nové přejezdové konstrukce z polymerbetonu, nebo celopryžové se závěrnými zídkami. Záměr projektu zároveň stanovuje konstrukce přejezdu umožňující plynulý průjezd čističky bez demontáže závěrných zídek. S ohledem výškové parametry jednotlivých přejezdů a omezení rozsahu úpravy drážním pozemkem, není možné u některých přejezdů tento způsob konstrukce realizovat.

Rozhledové poměry nejsou posuzovány, nemění se způsob zabezpečení přejezdů.

Poloha (TÚ 1051)	**ev. Číslo**	**Třída komunikace**	**Stávající typ zabezpečení**	**Zpřesnění polohy přejezdu**	**Typ přejezdové konstrukce**
km 102,544	P 3084	III/2829 - silnice III.třídy	PZS 3ZBI	u st.2 SM,vl.KozákovskáxJ. Žižky	131N - Pryžokovová konstrukce - TMS

6.1 PŘEJEZD V KM 102,544





Souhrnné údaje o přejezdu - stávající	
Kraj	Liberecký
Obec	Semily
Katastrální území	Semily
Staničení přejezdu	102,544
Identifikační číslo přejezdu	P3084
Zpřesnění polohy přejezdu	u st.2 SM,vl.KozákovskáxJ.Žižky
Délka přejezdu	11,9 m
Šířka přejezdu	8,4 m
Úhel křížení s pozemní komun.	80°
Přejezdová konstrukce	pryžokovová konstrukce
Druh vozovky	AB vozovka s živičným krytem
Stávající typ zabezpečení	PZS 3ZBI

Souhrnné údaje o přejezdu - návrh	
Délka přejezdu	bez úprav
Šířka přejezdu	9,6 m
Úhel křížení s pozemní komun.	bez úprav
Přejezdová konstrukce	polymerbetonová konstrukce
Vnější panely	krátké - neumožňující průjezd čističkou
Stavební délka úpravy	7,2 m
Druh vozovky	beze změn
Navrhovaný typ zabezpečení	beze změn

Železniční trať kříží silnice III/2829. Přejezd je jednokolejný Na přejezdu nedochází ke změně zabezpečení. Rozhledové poměry na přejezdu není nutné upravovat.

6.1.1 Konstrukce žel. přejezdu

Po úpravě žel. svršku do nové GPK se zřídí nová polymerbetonová konstrukce v úrovni upravené nivelety předmětné trati přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami. Krajní panely přejezdové konstrukce budou uloženy na závěrné zídky tvaru T. Na začátku a konci přejezdové konstrukce budou osazeny ochranné náběhy proti poškození uvolněnou šroubovkou. Pod konstrukcí úrovňového přejezdu, budou z důvodu zvýšení životnosti upevňovacích součástí kolejnic, použita upevňovadla s antikorozní úpravou.

Železniční přejezd je ve směrové přímé.

6.1.2 Úpravy navazující komunikace

6.1.2.1 Směrové řešení a výškové řešení

Směrové a výškové řešení navazující komunikace není úpravou dotčeno. Navrženou úpravou se nezasahuje do příčného odvodňovacího žlabu.

6.1.2.2 Šířkové uspořádání

Navržené šířkové uspořádání komunikace vychází z šířkového uspořádání původního přejezdu a navazující komunikace. Ta je v blízkosti přejezdu široká cca 7 m.

V místě nově navržené polymerbetonové přejezdové konstrukce je příčný sklon komunikace ve sklonu koleje. V místech napojení přejezdu na stávající komunikaci je příčný sklon proměnný a vychází z příčného sklonu na přejezdu a v místě napojení z příčného sklonu stávajícího stavu.

6.1.2.3 Konstrukce komunikace

V rozsahu úpravy se odstraní všechny stávající zpevněné vrstvy vozovky a dále podkladní vrstvy v rozsahu a tloušťce nutných pro zřízení nově navržené konstrukce vozovky.

Komunikace bude zřízena v konstrukčním uspořádání D1-N-8 pro třídu dopravního zatížení IV a typ podloží PIII dle katalogu vozovek TP 170:

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik	PS, E	0,50 kg/m^2
Obalované kamenivo	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřik	PIA, E	1,00 kg/m^2
Stabilizace cementem	SC $C_{3/4}$	150 mm
Štěrkodrť	ŠD	200 mm
CELKEM		460 mm

6.1.2.4 Odvodnění

Odvodnění komunikace je uvažováno zejména jejím podélným a příčným sklonem na terén. Příčný sklon zemní pláně je 3% a je závislý na příčném sklonu povrchu komunikace.

6.1.2.5 Dopravní značení

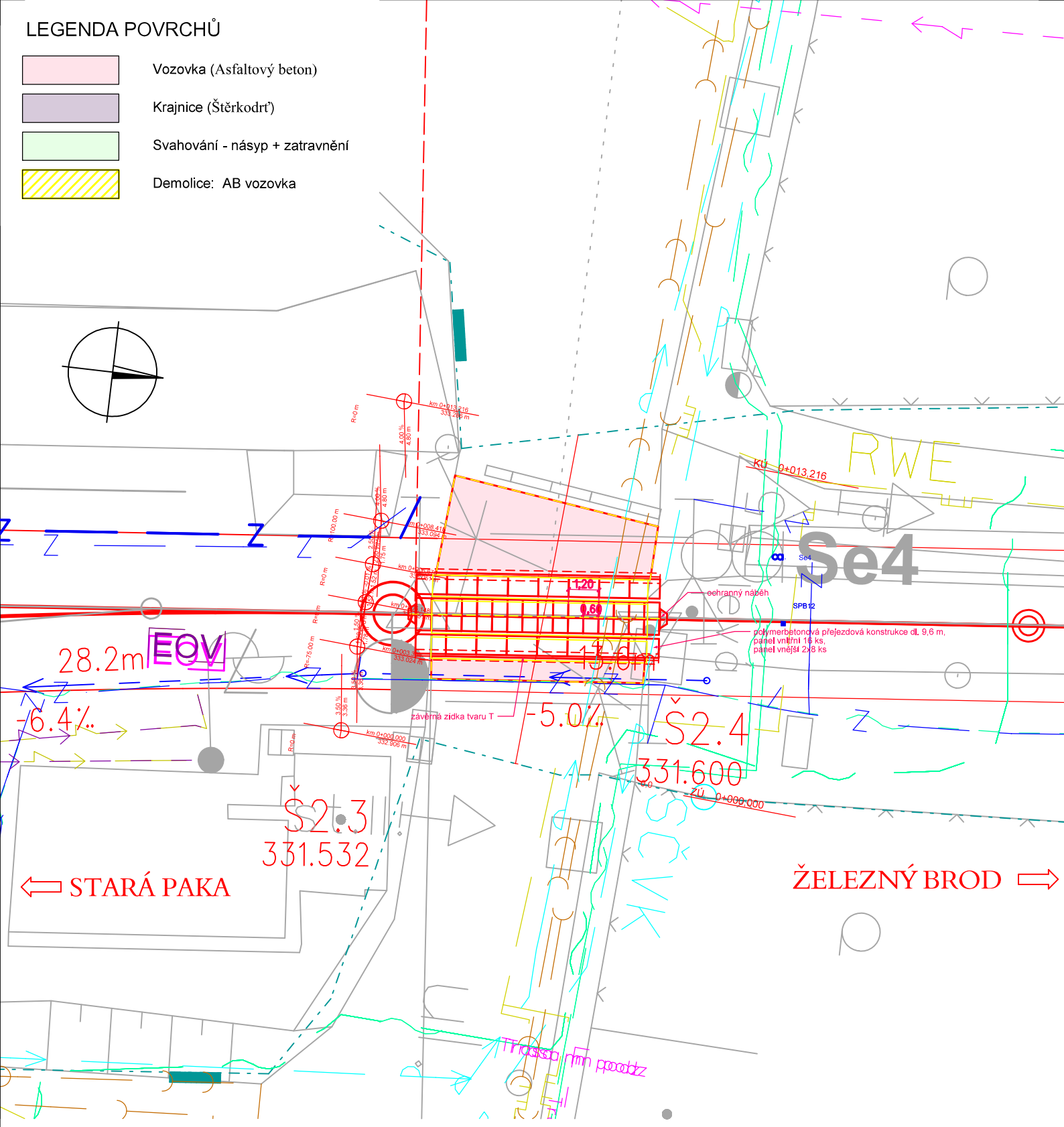
Beze změn

6.1.2.6 Odpady

Odstranění stávající přejezdové konstrukce bude provedeno v rámci tohoto SO. V rámci tohoto přejezdu bude dále odstraněna část navazující vozovky.

odpad	množství
Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	10,24 t
pryžokovová konstrukce	3,57 t

Výstavba přejezdu bude probíhat s návazností na stavbu objektů železničního svršku a spodku, s úplnou uzavírkou komunikace.



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

SUDOP PRAHA

Vypracoval: ING. PAVEL MICHL

Kontroloval: ING. ROMAN PETŘÍK

Název přílohy:
SO 05-13-01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Semily - Železný Brod
přejezd v km 102,544
Situace

Měřítko: 1 : 200

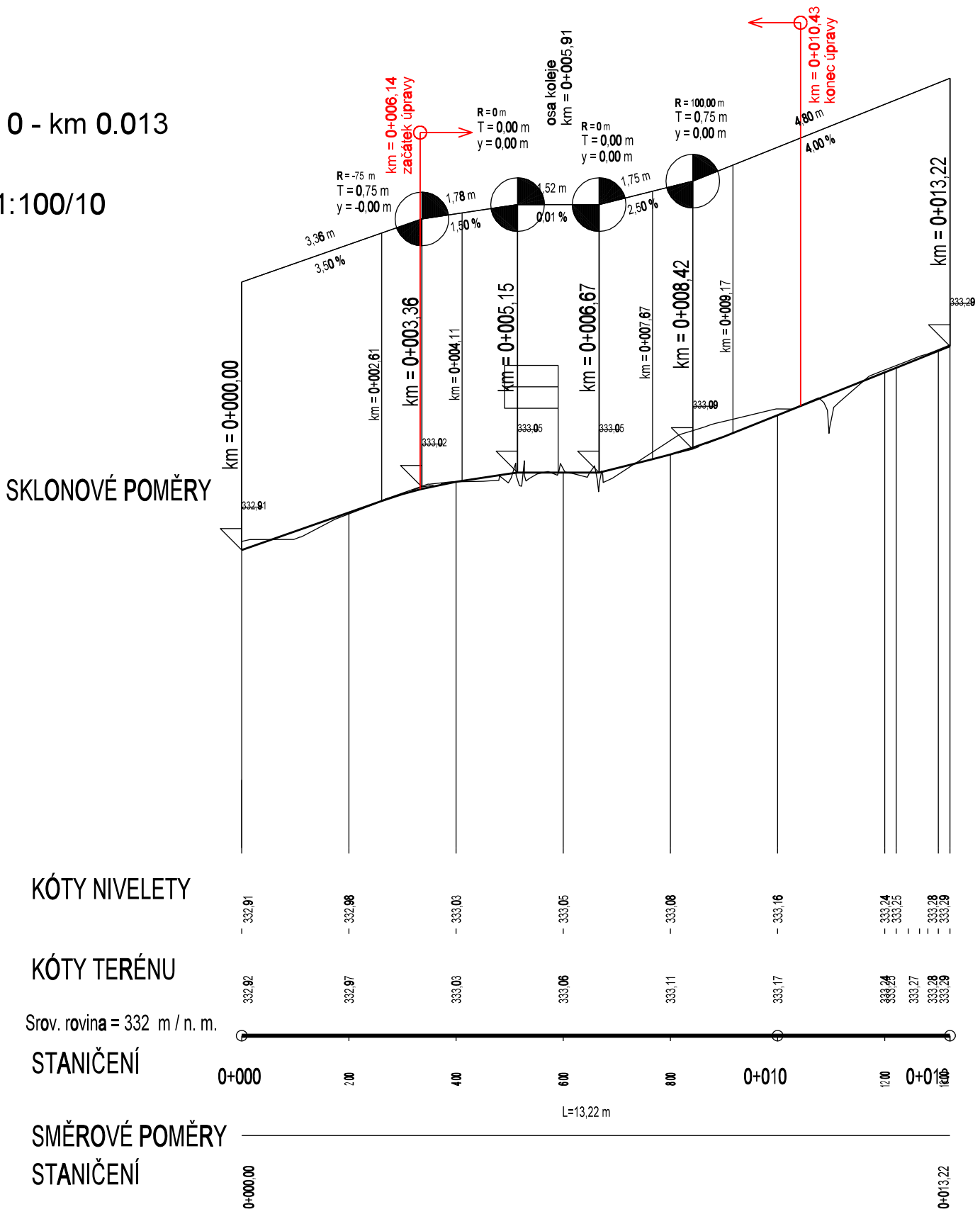
Datum: 30.6.2014

Číslo části a přílohy: E.1.3 -

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

km 0 - km 0.013

M 1:100/10



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

SUDOP PRAHA

Vypracoval: ING. PAVEL MICHL

Kontroloval: ING. ROMAN PETŘÍK

Název přílohy:
SO 05-13 - 01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Semily - Železný Brod
přejezd v km 102,544
Podélný profil

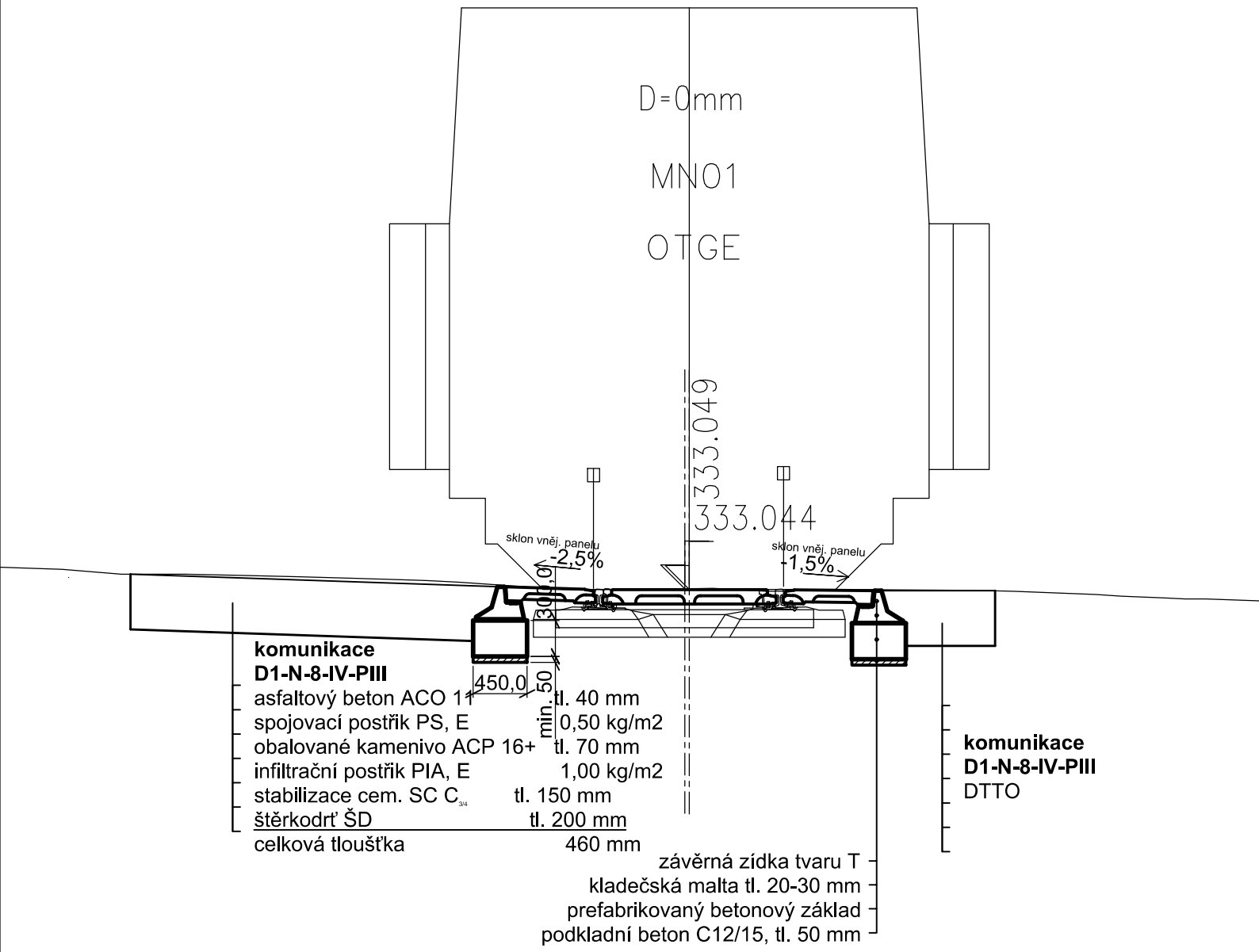
Měřítko: 1 : 100/10

Datum: 30.6.2014

Číslo části a přílohy: E.1.3 -

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

PŘEJEZD v km 102,544 - polymerbetonová konstrukce s krátkými vnějšími panely



SROV. ROVINA 330.0 m

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

SUDOP PRAHA

Vypracoval: ING. PAVEL MICHL

Kontroloval: ING. ROMAN PETŘÍK

Název přílohy:
SO 05-13 - 01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Semily - Železný Brod
přejezd v km 102,544
Vzorové příčné řezy

Měřítko: 1 : 50

Datum: 30.6.2014

Číslo části a přílohy: E.1.3 -

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

E 1.3 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

SO 05-13-01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Semily - Železný Brod

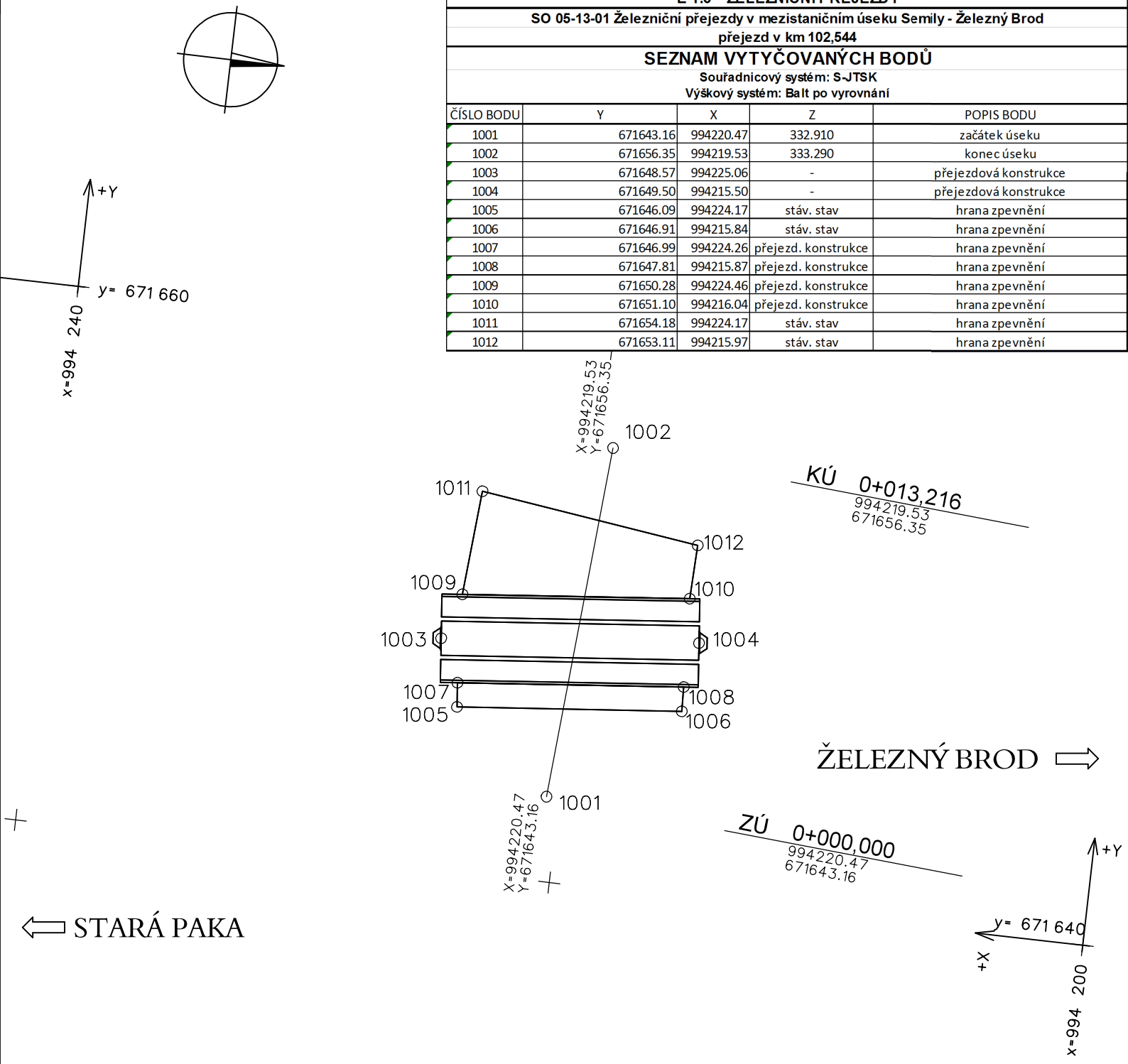
přejezd v km 102,544

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnání

ČÍSLO BODU	Y	X	Z	POPIS BODU
1001	671643.16	994220.47	332.910	začátek úseku
1002	671656.35	994219.53	333.290	konec úseku
1003	671648.57	994225.06	-	přejezdová konstrukce
1004	671649.50	994215.50	-	přejezdová konstrukce
1005	671646.09	994224.17	stáv. stav	hrana zpevnění
1006	671646.91	994215.84	stáv. stav	hrana zpevnění
1007	671646.99	994224.26	přejezd. konstrukce	hrana zpevnění
1008	671647.81	994215.87	přejezd. konstrukce	hrana zpevnění
1009	671650.28	994224.46	přejezd. konstrukce	hrana zpevnění
1010	671651.10	994216.04	přejezd. konstrukce	hrana zpevnění
1011	671654.18	994224.17	stáv. stav	hrana zpevnění
1012	671653.11	994215.97	stáv. stav	hrana zpevnění



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 A 730420-2

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

SUDOP PRAHA

Vypracoval: ING. PAVEL MICHL

Kontroloval: ING. ROMAN PETŘÍK

Název přílohy:

SO 05-13-01 Železniční přejezdy v mezistaničním úseku Semily - Železný Brod

přejezd v km 102,544

Vytyčovací výkres s vytyčením

Měřítko: 1 : 200

Datum: 30.6.2014

Číslo části a přílohy: E.1.3 -

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

7 ORGANIZACE VÝSTAVBY

Rekonstrukce přejezdu bude časově provedena dle dokumentace ZOV (část F. Zásady organizace výstavby).

Před úpravou GPK se odstraní stávající přejezdová konstrukce a přilehlá část komunikace, a zároveň nebo následně i ostatní část upravovaných ploch. Po úpravě GPK se zřídí nová přejezdová konstrukce.

8 VLIV REALIZACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Za nebezpečný odpad je považován vybouraný živičný materiál. Nebezpečný odpad a ostatní odpadový materiál bude uskladněn na předem určených skládkách.

Detaily viz. část B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

9 VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ

Navržené řešení nevyžaduje výjimky. Výškové parametry trasy komunikací na přejezdech mají minimální hodnoty, které leze dle ustanovení normy ČSN 73 6380 využít při rekonstrukcích stávajících přejezdů ve stísněných parametrech. Rozsah úpravy jednotlivých přejezdů nepřesahuje drážní pozemek.

10 PODKLADY PRO VYTYČENÍ

Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby. Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1.

11 STÁVAJÍCÍ SÍTĚ A JEJICH ÚPRAVY

Stávající sítě byly u správců ověřeny a jsou orientačně zakresleny v situaci. Vyjádření jednotlivých správců jsou v části PD.

Je nutné, aby před započetím zemních prací byli přizváni správci podzemních vedení, kteří na staveništi vytyčí polohu sítí ve své správě. Práce v ochranném pásmu je nutné realizovat dle pokynů správců, které jsou uvedeny v jejich vyjádřeních.

Vlivem výstavby SO nedojde k dotčení stávajících inženýrských sítí, které se musejí upravit nebo přeložit viz. související objekty.

12 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

- Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:
- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
-
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách
-
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
-
- Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:
- SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (10/2013) – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

13 UŽÍVANÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navrženými úpravami nejsou ovlivněny podmínky užívaní stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Předmětem akce je úprava přejezdové konstrukce.

v Hradci Králové, květen 2014

Vypracoval: Roman Petřík

Výkaz výměr

Poř.	Ide...	Kód	Popis	MJ	Výměra
			SO 05-13-01: Železniční přejezdy v mezistaničním úseku S		
			001: Zemní práce		
1	B	113328	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH, KONSTR. VRSTVY TĚL.ŽEL.SP.Z KAMENIVA NESTMEL. ODVOZ DO 20KM	M3	5,460
	Poř.	Výraz			Výměra
	1	*km 102,544:*			-
	2	27,3*0,2			5,460
2	B	122218	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TŘ 3 S ODVOZEM DO	M3	5,400
	Poř.	Výraz			Výměra
	1	*km 102,544:*			-
	2	5,4			5,400
4	B	18110	ÚPRAVA PODLOŽÍ A PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4	M2	37,100
	Poř.	Výraz			Výměra
	1	*km 102,544:*			-
	2	37,1			37,100
26	B	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT. POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	2,730
	Poř.	Výraz			Výměra
	1	*km 102,544:*			-
	2	27,3*0,1			2,730
			005: Komunikace		
5	B	562131	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ I TL DO 150MM	M2	33,700
	Poř.	Výraz			Výměra
	1	*km 102,544:*			-
	2	33,7			33,700
7	B	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	7,400
	Poř.	Výraz			Výměra
	1	*km 102,544:*			-
	2	7,4			7,400
9	B	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	33,700
	Poř.	Výraz			Výměra
	1	*km 102,544:*			-
	2	33,7			33,700
10	B	572213	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	33,700
	Poř.	Výraz			Výměra
	1	*km 102,544:*			-
	2	33,7			33,700
11	B	574132	ASFALTOVÝ BETON TŘ II TL 40MM	M2	33,700
	Poř.	Výraz			Výměra
	1	*km 102,544:*			-
	2	33,7			33,700

13	B	574621	OBALOVANÉ KAMENIVO TŘ I TL DO 100MM	M2	33,700

Poř.	Výraz	Výměra
1	*km 102,544:*	-
2	33,7	33,700

009: Ostatní konstrukce a práce

14	B	R921171	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY POLYMERBETONOVÉ UIC, R65, S49 DŘ., 600 MM, SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU , KRÁTKÝ VNĚJŠÍ PANEL	m	9,600

Poř.	Výraz	Výměra
1	*- konstrukce přejezdu včetně veškerého materiálu a všech nutných a souvisejících prací*	-
2	*km 102,544:*	-
3	9,6	9,600

96: Bourání a demontáže

17	B	96566	ODSTRANĚNÍ DRÁŽNÍCH ÚROVŇOVÝCH PŘEJEZDŮ PRYŽOVÝCH	M2	11,900

Poř.	Výraz	Výměra
1	*km 102,544:*	-
2	11,9	11,900

995: Poplatky za skládky

18	SP	01.170504-O	čistá výkopová zemina-odkop	T	19,710
19	SP	03.170302-O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu	T	4,050
22	B	R2.070299-O	pryžokovová konstrukce žel. Přejezdů	T	3,570