



**Správa železniční dopravní cesty, státní
organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Most
Nádražní 774/1
434 01 Most**

Průvodní (Technická) zpráva

Oprava trati v úseku Teplice, zámecká zahrada - Úpořiny



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Most**

1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	Oprava trati v úseku Teplice, zámecká zahrada - Úpořiny
<u>Místo stavby:</u>	Schéma obvodu ST Most
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Oldřichov
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: horak@szdc.cz Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@szdc.cz Lukáš Klečka Dis., vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 9724 20353, mobil 725 057 274, email: klecka@szdc.cz Ing. Bc. Petr Střítežský, DiS., systémový specialista, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: stritezsky@szdc.cz
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: balcarekj@szdc.cz

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	Oprava trati v úseku Teplice, zámecká zahrada - Úpořiny
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní	TK Řetenice - Úpořiny
A.3	km poloha km od - do km	3,748 – 7,640
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	TK
A.4.2	výhybky	1
A.5	délka opravy (km, v.j.,)	
A.5.1	koleje	3,892 km
A.5.2	výhybky	
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	43,75 m
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

Traťová kolej Řetenice – Úpořiny je součástí trat č. 097 Lovosice – Teplice v Čechách.

Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tv. T na betonových pražcích SB3, SB5, rozdělení „d“, upevnění rozponovými svěrkami. Kolej je v celém úseku stykovaná.

Do tohoto úseku zasahují přejezdy P2098 a P2097 zabezpečeny světelným výstražným zabezpečením. U P2098 je vozovka je tvořena žlábkovými kolejnicemi a živičnou balenou. U P2097 celopryžovou konstrukcí.

A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

Veškerý vytěžený materiál bude použit ve stavbě (zvýšení nástupních hran a rozšíření stezek).

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

A.9.3 zemina

A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

od začátku výhybky č. 9 Teplice zámecká zahrada po vjezdové návěstidlo do žst. Úpořiny

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽDC s.o.

A.11 požadavek na délku výlukového času

OŘ Ústí nad Labem objednává nepřetržitou výluku 35 dní Řetenice - Úpořiny v termínu 7.11. – 11.12.2019. Výluka bude společná pro investiční akci žst. Řetenice.

A.12 požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

kabely SSZT, SEE

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

A.13.5 plyn

A.13.6 voda

A.13.7 jiné

A.13.8 informace o PPK

Zajišťovací značky nejsou osazeny.

A.13.9 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel zpracuje jednoduchou projektovou dokumentaci (směrové a výškové řešení) úseku Úpořiny – Teplice zám. zahrada km 3,700 - km 7,650 a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků.

Při zpracování nové PD naváže na realizovanou PD „ TSO v úseku Řetenice – Úpořiny v km 7,650 – 8,979“(H-Progeo, 09/2017).

Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení správě tratí v Mostě a SŽG Ústí nad Labem.

Zadavatel požaduje 3 paré jednoduché projektové dokumentace (1xST Most, 1x TO Oldřivhrov, 1x SŽG Ústí n.L.). Případné větší posuny koleje je nutné konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení), SEE (trolej) a SMT (poloha koleje na mostních objektech).

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 výtiscích Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG Ústí n.L. Zároveň ji předá Správě tratí Most i SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě

V celém úseku odstraní staré zajišťovací značky a provede zajištění na konzolové nebo hřbové zajišťovací značky s plastovými štítky s popisem dle S3, díl III, Kapitola III Bodová pole a zajišťovací značky. Sloupková zajišťovací značka (železobetonový sloupek) se nepřipouští.

Celkem předpokládáme 60 ks konzolových značek na kovovém sloupku s betonovým základem se štítky a 4 ks hřbových značek se štítky. Počty budou upřesněny po zpracování PD.

Dodavatel k zajišťovacím značkám zpracuje a objednateli předá dokumentaci dle S3, díl III, kapitola II, Zajištění prostorové polohy koleje ve 3 vyhotoveních, z nichž jedno předá SŽDC-Středisku železniční geodézie, pobočka v Ústí n. L. a teprve po schválení dokumentace touto institucí předá zbytek vyhotovení Správě tratí Most. Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

Přesný rozsah prací a množství materiálu je uvedeno ve výkazu výměr u jednotlivých položek rozpočtu, který je pro ocenění zakázky rozhodující.

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

Výhybka č. 3 a kusá kolej č. 2 v žst. Bystřany budou sneseny v rámci investiční akce žst. Řetenice

km 6,541 – 7,640

Popis	MJ	Množství
Ojedinelá výměna KL mimo lavičku lože otevřené	m3	66,800
Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	216,800
Souvislá výměna prachů v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojení	kus	37,000
Demontáž pražce dřevěný	kus	46,000
Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění tv. S49 rozdělení "d"	m	141,000
Posun kolejnic před svařováním tv. S49	m	82,000
Dělení kolejnic kyslíkem tv. S49	kus	188,000
Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tv. S49	styk	75,000
Výměna podkladnice dvě vrtule pražce betonové	kus	200,000
Výměna drobného kolejiva vrtule do pražce	kus	4,000
Opravné souvislé broušení kolejnic R260 head checking, povrchové vady, příčný a podélný profil hloubky do 2 mm	m	2 200,000
Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,099
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	6,000
Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek rozdělení prachů "c"	m	2 398,000

Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek	m	6
Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm	m	9,000
Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm	m2	37,350
Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké - podkladní, ložní a ohrusná vrstva tloušťky do 25 cm	m2	25,000
Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a ohrusnou vrstvou tloušťky do 20 cm	m2	27,000
Třídění pražců a kolejnicových podpor	t	3,102
Třídění kolejnic	t	6,909
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km	t	18,675
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km	t	1,544
Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	1,544
Poplatek za recyklaci odpadu	t	18,675

nástupišť Bystřany

Popis	MJ	Množství
Montáž návěstidla včetně sloupku a patky konce nástupiště	kus	2,000
Montáž dílů komunikace z betonových dlaždic uložení v podsypu	m2	43,000
Montáž dílů komunikace ohrubníku uložení v betonu	m	61,400
Nátěr vizuálně kontrastního pruhu nástupiště šíře do 150 mm	m	50,000
Demontáž nástupiště úrovňového Tischer jednostranného včetně podložek	m	58,000
Montáž nástupiště mimoúrovňového Sudop KD (KS) 230	m	50,000
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km	t	7,450
Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	7,450

KV3 – ZV1

Popis	MJ	Množství
Ojedinelá výměna KL mimo lavičku lože otevřené	m3	30,000
Doplnění KL kamenivem souvisle strojné ve výhybce	m3	30,000
Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	kus	12,000
Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce betonové příčné vystrojené	kus	6,000
Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce betonové výhybkové délky do 3 m	kus	21,000
Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce betonové výhybkové délky přes 3 do 4 m	kus	18,000
Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce betonové výhybkové délky přes 4 do 5 m	kus	6,000
Demontáž pražce dřevěný	kus	6,000
Demontáž pražce betonový	kus	9,000
Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění tv. S49 rozdělení "c"	m	44,000
Posun kolejnic před svařováním tv. S49	m	6,000

Dělení kolejnic kyslíkem tv. S49	kus	12,000
Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tv. S49	styk	14,000
Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka	úl.pl.	47,000
Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,081
Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	43,750
Svařování kolejnic termitem plný předehev standardní spára svar sériový tv. S49	svar	18,000
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	2,000
Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovačů s osazením a odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	162,000
Opravné souvislé broušení kolejnic R260 head checking, povrchové vady, příčný a podélný profil hloubky do 2 mm	m	222,000
Navaření srdcovky jednoduché montované z kolejnic úhel odbočení 5° - 7,9° (1:7,5 až 1:9) hloubky do 10 mm	kus	1,000
Zřízení zádržné opěrky na jazyku i opornici	pár	1,000
Třídění pražců a kolejnicových podpor	t	3,384
Třídění kolejnic	t	2,156
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 20 km	kus	3,000
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 30 km	kus	1,000
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km	t	2,448
Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,040
Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	2,448

nástupiště Prosetice

Popis	MJ	Množství celkem
Montáž návěstidla včetně sloupku a patky konce nástupiště	kus	2,000
Montáž dílů komunikace z betonových dlaždic uložení v podsypu	m2	50,000
Montáž dílů komunikace obrubníku uložení v betonu	m	63,400
Nátěr vizuálně kontrastního pruhu nástupiště šíře do 150 mm	m	50,000
Demontáž nástupiště úrovňového Tischer jednostranného včetně podložek	m	53,000
Montáž nástupiště mimoúrovňového Sudop KD (KS) 230	m	50,000
Zábradlí ocelové s vodorovnou výplní, včetně povrchových úprav, výška 1100 mm	m	5,000
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km	t	7,450
Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	7,450

km 3,748 – 6,403




Popis	MJ	Množství
Nedestruktivní zkoušení kolejnic základní	km	3,926

Ojedinelá výměna KL mimo lavičku lože otevřené	m3	80,000
Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	378,000
Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru	m	537,000
Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	kus	113,000
Demontáž pražce dřevěný	kus	215,000
Demontáž pražce betonový	kus	2,000
Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky tv. S49 rozdělení "c"	m	47,000
Výměna kolejnicových pásů současně s výměnou kompletů a pryžové podložky tv. S49 rozdělení "c"	m	3 926,000
Posun kolejnic před svařováním tv. S49	m	1 346,000
Dělení kolejnic kyslíkem tv. S49	kus	452,000
Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tv. S49	styk	207,000
Odtavovací stykové svařování kolejnic užitých ve stabilní svařovně vstupní délky do 10 m tv. S49	m	3 926,000
Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	2,655
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	18,000
Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	5 410,000
Opravné souvislé broušení kolejnic R260 head checking, povrchové vady, příčný a podélný profil hloubky do 2 mm	m	5 310,000
Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	403,000
Demontáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	60,000
Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	8,000
Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	12,600
Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	12,600
Rozšíření stezky zemního tělesa dle VL Ž2 přísypávkou zemního tělesa	m2	160,000
Rozšíření stezky zemního tělesa dle VL Ž2 použitými železobetonovými pražci	m2	52,800
Čištění odvodňovacích zařízení ručně příkop zpevněný	m3	30,000
Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku II. třídy	m3	8,500
Třídění pražců a kolejnicových podpor	t	94,266
Třídění kolejnic	t	2,303
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 20 km	kus	1,000
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km	t	140,040
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km	t	192,374
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km	t	6,544
Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	192,374
Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	1,500




Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	6,544
---	---	-------

Pozn. Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu

B.1.1 popis požadovaných prací – odvětví zabezpečovací techniky

-  odpojení čítačů náprav
-  vypnutí přejezdů ze závislostí
-  demontáž a montáž vystrojení v.č. 1

B.1.2 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky

-  vypnutí a zapnutí TV
-  zajištění pracoviště proti úrazu elektrickým proudem
-  pantografická zkouška

Popis	MJ	Množství
Demontáž osvětlovacích stožárů výšky do 6 m	kus	3,000
Montáž osvětlovacích stožárů včetně výstroje pevných sadových výšky do 6 m	kus	3,000
Pomocné práce pro montáž kabelů zatažení kabelů do chráničky do 4 kg/m	m	75,000
Montáž ukončení kabelů nn v rozvaděči nebo na přístroji izolovaných s označením 2 - 5-ti žilových do 25 mm ²	kus	8,000
<i>Kabely, vodiče, šňůry Cu - nn Kabel silový 4 a 5-žilový Cu, plastová izolace CYKY 5J4 (5Cx4)</i>	<i>m</i>	<i>75,000</i>
<i>Trubková vedení Ohebné elektroinstalační trubky KOPOFLEX 50 rudá</i>	<i>m</i>	<i>15,000</i>
Vyhotovení výchozí revizní zprávy pro opravné práce pro objem investičních nákladů do 100 000 Kč	kus	1,000
Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině tř. 3 objem do 100 m ³	m ³	3,200
Hloubení jam ručním nebo pneum nářadím v nesoudržných horninách tř. 3	m ³	0,825
Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhutněním	m ³	4,000
Bourání zdiva z betonu prostého neprokládaného v odkopávkách nebo prokopávkách ručně	m ³	0,480
Základové patky ze ŽB bez zvýšených nároků na prostředí tř. C 20/25	m ³	0,480
Montáž trubek ochranných plastových ohebných do 90 mm uložených do rýhy	m	75,000

B.1 Soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

Materiál bude přepraven z deponii TO Oldřichov.

Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

Užité kolejnice zadavatel přepraví na místo stavby svými prostředky.

Materiál zadavatele uchazeč neoceneňuje – v rozpočtu není uveden.

Popis	MJ	Množství
<i>Kolejnice užitě tv. S49</i>	<i>m</i>	<i>3 926,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový užitý délky 2600 mm</i>	<i>kus</i>	<i>8,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový užitý délky 2700 mm</i>	<i>kus</i>	<i>5,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový užitý délky 2800 mm</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový užitý délky 2900 mm</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový užitý délky 3000 mm</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový užitý délky 3100 mm</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový užitý délky 3200 mm</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový užitý délky 3300 mm</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový užitý délky 3400 mm</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový užitý délky 3500 mm</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový užitý délky 3600 mm</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový užitý délky 3700 mm</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový užitý délky 3800 mm</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový užitý délky 3900 mm</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový užitý délky 4000 mm</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový užitý délky 4100 mm</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový užitý délky 4200 mm</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový užitý délky 4300 mm</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový užitý délky 4400 mm</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Vrtule užitá R1(145)</i>	<i>kus</i>	<i>180,000</i>
<i>Vrtule užitá R2 (160)</i>	<i>kus</i>	<i>126,000</i>
<i>Kroužek pružný užitý dvojité Fe 6</i>	<i>kus</i>	<i>306,000</i>

B.1 Soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

Doprava materiálu dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.

Materiál dodavatele uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou.

km 6,541 – 7,640

Popis	MJ	Množství
<i>Přejezd železobetonový kompletní sestava</i>	<i>m</i>	<i>6,000</i>
<i>Součásti upevňovací šroub svérkový T10 M24x80</i>	<i>kus</i>	<i>100,000</i>
<i>Součásti upevňovací šroub svérkový T5</i>	<i>kus</i>	<i>866,000</i>
<i>Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6</i>	<i>kus</i>	<i>6 812,000</i>
<i>Součásti upevňovací vložka M</i>	<i>kus</i>	<i>866,000</i>
<i>Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)</i>	<i>kus</i>	<i>236,000</i>
<i>Komplety s antikorozi úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)</i>	<i>kus</i>	<i>80,000</i>
<i>Součásti upevňovací matice M24</i>	<i>kus</i>	<i>6 812,000</i>
<i>Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6</i>	<i>kus</i>	<i>3 564,000</i>
<i>Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva</i>	<i>t</i>	<i>6,250</i>
<i>Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrný-ložní vrstva</i>	<i>t</i>	<i>9,375</i>

Zajištění PPK betonový sloupek pro konzolovou značku	kus	54,000
--	-----	--------

KV3 – ZV1

Popis	MJ	Množství
Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	45,000
Vystrojení pražce dřevěného kolíčky do dřevěných pražců	kus	616,000
Součásti upevňovací šroub svěrkový T5	kus	440,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	440,000
Součásti upevňovací matice M24	kus	440,000
Součásti upevňovací vložka M	kus	440,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	267,000
Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	48,000
Penefolové pásy folie 30x1x0,002	m	10,000

nást. Bystřany

Popis	MJ	Množství
Návěstidlo konec nástupiště	kus	2,000
Sloupek ocelový pozinkovaný 70 mm	kus	2,000
Výstroj sloupku objímka 50 až 100 mm kompletní	kus	4,000
Obrubník chodníkový	kus	62,000
Dlažba zámková hladká cihla	m2	43,000
Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	10,310
Nástupištní díly konzolová deska KS 230 V pravá	kus	1,000
Nástupištní díly konzolová deska KS 230 V levá	kus	1,000
Nástupištní díly konzolová deska KS 230	kus	48,000
Nástupištní díly blok úložný U95	kus	51,000
Kamenivo drcené drť frakce 4/8	t	3,225

nást. Prosetice

Popis	MJ	Množství
Návěstidlo konec nástupiště	kus	2,000
Sloupek ocelový pozinkovaný 70 mm	kus	2,000
Výstroj sloupku objímka 50 až 100 mm kompletní	kus	4,000
Obrubník chodníkový	kus	64,000
Dlažba zámková hladká cihla	m2	50,000
Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	10,630
Nástupištní díly konzolová deska KS 230 V pravá	kus	1,000
Nástupištní díly konzolová deska KS 230 V levá	kus	1,000
Nástupištní díly konzolová deska KS 230	kus	48,000
Nástupištní díly blok úložný U95	kus	51,000
Kamenivo drcené drť frakce 4/8	t	3,900

Km 3,748 – 6,403

Popis	MJ	Množství
<i>Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 třídy min. BII</i>	<i>t</i>	<i>567,000</i>
<i>Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)</i>	<i>kus</i>	<i>96,000</i>
<i>Součásti upevňovací šroub svérkový T5</i>	<i>kus</i>	<i>15 492,000</i>
<i>Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6</i>	<i>kus</i>	<i>15 492,000</i>
<i>Součásti upevňovací matice M24</i>	<i>kus</i>	<i>15 492,000</i>
<i>Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 5</i>	<i>kus</i>	<i>403,000</i>
<i>Součásti upevňovací matice M24 samojistná</i>	<i>kus</i>	<i>806,000</i>
<i>Součásti upevňovací vložka M</i>	<i>kus</i>	<i>15 492,000</i>
<i>Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6</i>	<i>kus</i>	<i>7 836,000</i>
<i>Zajištění PPK betonový sloupek pro konzolovou značku</i>	<i>kus</i>	<i>8,000</i>

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

Při převzetí prací nesmí být překročeny provozní odchylky v IL a AIL

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a16169698>

E. Práce správ OŘ UNL

E.1 Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

E.2 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

E.3 Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

✓ stavební dozor

- ✓ vyjádření správců sítí
- ✓ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✓ vypnutí TV
- ✓ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✓ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Oldřichov
- ✓ pantografovou zkoušku
- ✓ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

E.4 Doba a místo plnění zakázky

Zahájení prací na zakázce :	po nabytí účinnosti smlouvy
Ukončení prací na zakázce :	30.10.2020
Místo plnění :	TO Oldřichov u Duchcova

A. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).