



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

19219/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

### Dle rozdělovníku

## „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála“

### Dodatečné informace - Dodatek č. 9

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č.60:

V návaznosti na odpověď zadavatele na dotaz č.38 jsme znovu zvážili předpokládanou technologii provádění stavby. Opět jsme však došli k jednoznačnému závěru, že navržený rozsah výluk (10D+45N+10D) je naprosto nedostatečný i při maximální koordinaci prací za souběžného nasazení kapacit na více objektech. Není-li možné prodloužení výluk v roce 2015, jak zadavatel uvádí v odpovědi na dotaz č.38, bylo by možné část prací, které vyžadují výlukovou činnost, přesunout do roku 2016 (při zachování navržených výluk pro rok 2015)?

#### Odpověď na dotaz č.60:

*Zadavatel pečlivě prověřil možnost úprav rozsahu výluk ještě v roce 2015. Vzhledem k aktuální situaci, kdy došlo ke zrušení některých výluk na souvisejících úsecích, budou výluky pro stavbu „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála“ prodlouženy. Konkrétní počet dnů, o které budou výluky prodlouženy, je v jednání (záležitost se týká více organizačních jednotek zadavatele). Zadavatel zajistí zpracování aktuální verze všech dokumentů ze zadávací dokumentace, kterých se tato změna dotkne a v nejkratším možném termínu dodavatelům zašle dodatečné informace obsahující konkrétní termíny. Vzhledem k závažnosti uvedené změny bude také dostatečně posunut termín pro podání nabídek – konkrétně toto bude rovněž sděleno v rámci dodatečných informací.*

#### Dotaz č.61:

Na základě zadavatelem poskytnutých Dodatečných informací – Dodatek č. 6, zejména pak odpovědi zadavatele na dotaz č. 38 jsme prověřili možnost nasazení zvýšených kapacit při současných pracích na umělých stavbách a železničním svršku a spodku. Při dodržení technologických postupů a přístupu kolejových stavebních strojů a mechanismů za souběžných pracích na umělých stavbách se jeví jako problematická činnost zásobování stavebním materiálem, zejména pak za situace realizace řady dalších drážních staveb v regionu dle informace obsažené v části 1.3. Zvláštních technických podmínek. Zadavatelem určený plán výluk pro rok 2015 10D + 45N + 10D je zatím stanoven jako nepřekročitelný.

V případě, že bude nutno část stavebních prací pro udržení požadované kvality přesunout do roku 2016, může zadavatel podat informaci, jaký úsek a jaký rozsah výluk v roce 2016 by akceptoval ?

**Odpověď na dotaz č.61:**

Viz odpověď na dotaz č. 60.

**Dotaz č.62:**

V poskytnuté zadávací dokumentaci, Díl 3 Projektová dokumentace stavby, část F Zásady organizace výstavby – Technická zpráva, v kapitole 9 Popis postupu stavby, zadavatel v tabulce na str. 27 uvádí přehled organizace výlukové činnosti s uvedením délky trvání výluky a stanoveného termínu výluky. Tyto informace jsou aktuálně v rozporu s informacemi zadavatele ohledně termínů realizace stavby dle oznámení o zakázce.

Žádáme zadavatele o vyjasnění tohoto rozporu v zadávací dokumentaci zakázky.

**Odpověď na dotaz č.62:**

Viz odpověď na dotaz č. 60.

**Dotaz č.63:**

Dle Vaší odpovědi na dotaz č. 38 v dodatečných informacích č. 6 jsme řešili možnou technologii provádění stavby. Došli jsme však k závěru, že navržený rozsah výluk (10D+45N+10D) je při souběžném nasazení kapacit na více objektech a při maximální koordinaci zcela nedostatečný. Bylo by možné zajistit výluky v roce 2016, tak aby se část prací, které vyžadují výlukovou činnost přesunuly, tak aby se v roce 2015 dané výluky zachovaly?

**Odpověď na dotaz č.63:**

Viz odpověď na dotaz č. 60.

V Praze dne 10. 12. 2014



**Ing. Lubor Hruběš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č.1700  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace