



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 48880/2014 – O8

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Mgr. Martina Kotková

TEL.: 972 235 764

FAX:

E-MAIL: kotkovam@szdc.cz

DATUM: 10.11.2014

Dodatečné informace č. 1 k Zadávací dokumentaci na nadlimitní veřejnou zakázku sektorového zadavatele s názvem „Výroba a výměna dvojkolí u speciálních hnacích vozidel KSF 70 a PUŠL 71“

Dne 01. 10. 2014 uveřejnil zadavatel, státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Zadávací dokumentaci na nadlimitní veřejnou zakázku sektorového zadavatele s názvem „Výroba a výměna dvojkolí u speciálních hnacích vozidel KSF 70 a PUŠL 71“ pod č. j. S 37220/2014-O8.

Dotaz č. 1

Podle ZD bude vozidlo z důvodu výměny dvojkolí odstaveno u dodavatele max. 3 dny. Podle ZD zahrnuje předmět VZ i určitou technickou dokumentaci, a sice mj. schválení změn nápravy a kol (Rozhodnutí DÚ) pro vozidla KSF 70 a PUŠL 71, které (schválení) musí být provedeno ke každému jednomu vozidlu.

Za takové situace se dotazujeme, zda o dobu trvání schvalovacího řízení u DÚ (které ze zákona trvá až 60 dnů) se prodlužuje resp. se staví doba odstávky vozidla u dodavatele, anebo zda schvalovací řízení musí proběhnout ve stanovené 3 denní době pro odstávku, což je však objektivně nemožné. Popř. tuto problematiku nám (a tedy i všem ostatním uchazečům) pro odstranění jakýchkoliv pochybností blíže vysvětlíte.

Odpověď č. 1:

Schvalovací řízení na DÚ musí proběhnout před zahájením výměny dvojkolí. Schválení bude provedeno na typ vozidla, tj. na KSF 70 a PUŠL 71, nebude prováděno na každém jednotlivém vozidle (bude stejné pro všechna vozidla stejného typu). Technickou dokumentaci zpracuje uchazeč i bez přistaveného vozidla. Proto bylo v ZD požadováno doložení „Osvědčení o technické způsobilosti dodavatele“ na opravy speciálních vozidel typu MUV 69 (nosič KSF 70 a PUŠL 71), vydané SŽDC, s.o., TÚDC. Vlastnictví uvedeného Osvědčení zaručuje, že uchazeč typ vozidla MUV 69 zná, vlastní dokumentaci a je schopný vyrobit požadovaný náhradní díl. Jedná se o výměnu náhradního dílu s vyššími parametry, zkušební provoz nepředpokládáme. Případné závady na jednotlivých vozidlech budou řešeny v rámci záruky.

10 -11- 2014

V Praze dne

Ing. Radovan Kovařík
ředitel odboru provozuschopnosti