



Plocha dláždění: 37,7 m<sup>2</sup>

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK Z PROJEDNÁNÍ 11/2014	11/2014
01	ZMĚNA PROJEKTU	08/2018
02	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. TOMÁŠ MARTINEK

Garant profese:

ING. ARCH. JAKUB JAKUBEC

Středisko:

206 - ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO:

ING. ARCH. JAKUB JAKUBEC

Vypracoval:

ING. ARCH. JAKUB JAKUBEC

Kontroloval:

ING. JINDŘICH JANOUREK  
ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN

Název akce:

**REKONSTRUKCE NEGRELLIHO VIADUKTU**

Část:

Rekonstrukce Negrelliho viaduktu, oprava hradla č.4

Název přílohy:

**ÚPRAVA POVRCHU KOLEM HRADLA**

Číslo smlouvy:

14 090 209

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

04/2019

Číslo části:

E.2.1

Měřítko:

1:100

Počet formátů:

2 X A4

Číslo přílohy:

13