



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Č.j: 12529/2014-SSZ-ÚT1

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Projektu stavby

REKONSTRUKCE ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ ŽST. LOVOSICE

Srpen 2014

A. Všeobecné údaje stavby

Identifikační údaje stavby:

Název stavby:	„Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“
Místo stavby:	Traťový úsek Bohušovice n.O. -Lovosice-Prackovice n.L. Traťový úsek Lovosice-Chotiměř Traťový úsek Lovosice - Čížkovice Traťový úsek Žalhostice-Lovosice
Katastrální území:	Bohušovice n.O., Lukavec u Lovosic, Lovosice, Prackovice nad Labem, Žalhostice, Pišťany, Sulejovice, Čížkovice, Lhotka nad Labem, Malé Žernoseky, Opárno, Chotiměř.
Krajský úřad:	Kraj Ústecký
Investor:	SŽDC s.o. – Stavební správa západ
Projektant:	SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3.

Výchozí podklady:

- Zadávací dokumentace na stavbu „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“.
- Smlouva o dílo.
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců.
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy SŽDC D1, SŽDC D3, vyhl. 177/1995 Sb., ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, TNŽ 34 2620 aj./.
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č. 2 – Projekt stavby).
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u OŘ Ústí n.L. ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkoných jednotek OŘ Ústí n.L..
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců OŘ Ústí n. L. SŽDC s.o.
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopravní
- Geodetické zaměření trati zhotovené v rámci této dokumentace.
- Projednávání nn přípojek přejezdy s provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. a provozovatelem LDSŽ SŽDC, s.o. SŽE Hradec Králové
- Legislativní uspořádání s provozovatelem nadřazené distribuční soustavy VN 22 kV ČEZ Distribuce, a.s. ve smyslu zákona č.458/2000 Sb. související se zvýšením rezervovaného příkonu na základě nové energetické bilance.

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

„ETCS - I. koridor úsek státní hranice Německo - Dolní Žleb - Praha - Libeň - Kolín“
„Zajištění EMC v úseku Praha - Děčín“
Kontejnerový veřejný terminál ČD v žst. Lovosice
Energetický audit Lovosice
Rekonstrukce SZZ v areálu závodu Lovochemie
„Rekonstrukce RZZ kolejí řady 600 v žst. Lovosice“
„Doplnění pil. proj. GSM-R I.NŽK“
GSM-R trať Děčín Prostřední Žleb - Děčín východ - Ústí n/L. Střekov - Mělník -
Všetaty - Lysá n/L. – Kolín
„DOZ Kralupy nad Vltavou (včetně) – Děčín – st. hranice SRN“
„Revitalizace trati Lovosice – Louny“.
„Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Česká Lípa“

Koordinace s posledně uvedenou stavbou „**Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Česká Lípa**“ má za následek navýšení celkových investičních nákladů stavby nad rámec schváleného investičního záměru. Pro zajištění ekonomické efektivity rekonstrukce mostu bylo rozhodnuto do ní zahrnout kromě samotného mostu přes Labe také rekonstrukci všech mostních objektů v úseku Lovosice – Žalhostice a kompletní rekonstrukci železničního svršku. Tím dojde ke zvýšení traťové rychlosti ze současných 60 km/h (30 km/h na mostě přes Labe) na 90 km/h v celém úseku. K této úpravě náplně stavby došlo až po předložení IZ stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“ ke schválení, která s tímto řešením neuvažovala a počítala s vjezdovou rychlostí od Žalhostic 50/60 km/h.

Aby tak nedošlo ke znehodnocení úprav trati po stavbě rekonstrukce mostu, bylo na koordinační poradě staveb v žel. uzlu Lovosice dne 20. 2. 2014 dohodnuto, že řešení stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“ bude upraveno tak, aby byl umožněn vjezd od Žalhostic na koleje č. 4 a 6 rychlostí 80 km/h. Řešení spočívá v úpravě výhybek 6 a 12 a především v kompletní rekonstrukci žel. svršku v koleji č. 6. Navržená úprava tak sjednocuje traťovou rychlost v úseku Lovosice – Žalhostice s vjezdovou rychlostí do stanice a výrazně vylepšuje provozní podmínky na nejvytíženější regionální trati ústeckého kraje, kterou je úsek Lovosice – Litoměřice hor. n., za cenu navýšení nákladů stavby o **17,301 mil. Kč** nad rámec IZ. Tato úprava nemohla být součástí stavby „Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Česká Lípa“, protože vyvolává zásah do staničního zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice a musí tak být řešena přímo v rámci jeho rekonstrukce.

Základní údaje o stavbě:

V rámci této stavby dojde k obnově technologického zařízení v železniční stanici Lovosice.

Stávající reléové staniční zabezpečovací zařízení z roku 1972 bude nahrazeno novým elektronickým SZZ 3. kategorie. Nové SZZ bude připraveno pro dálkové ovládání z CDP Praha a rovněž bude připraveno pro instalaci systému ETCS.

Součástí stavby budou i nová TZZ 3. kategorie do sousedních stanic Chotiměř, Čížkovice a Žalhostice.

Technické údaje:

Trať:	Bohušovice n.O.-Lovosice-Prackovice n.L, dvoukolejná
Traťová rychlost	160 km/h
Zábrzdna vzdálenost	1000 m.
Trakce:	ss 3 kV.

Trat': Lovosice-Chotiměř, jednokolejná
Traťová rychlost 50 km/h
Zábrzdňá vzdálenost 400 m.
Trakce: neelektrifikovaná

Trat': Lovosice – Čížkovice, jednokolejná
Traťová rychlost 50 km/h
Zábrzdňá vzdálenost 400 m.
Trakce: neelektrifikovaná

Trat': Žalhostice-Lovosice, jednokolejná
Traťová rychlost 60 km/h
Zábrzdňá vzdálenost 400 m.
Trakce: neelektrifikovaná

B. Projednání přípravné dokumentace

Projednání s orgány státní správy:

Městský úřad Lovosice, odbor stavebního úřadu a územního plánování č.j. 58078-1142/2010/OST/Sol ze dne 5.8.2010 sděluje, že předmětná stavba je v souladu se záměry územního plánování.

Městský úřad Litoměřice, stavební úřad č.j. 0062815/10/SÚ/Lbe z 31.8.2010 souhlasí podle ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona s vydáním stavebního povolení Drážním úřadem.

Projednání se správcí inženýrských sítí a komunikací:

Správcí inženýrských sítí je upozorněno na zařízení v jejich správě, kterých se dotýká řešení předmětné stavby a stanoví podmínky pro ochranu těchto zařízení, které musí být splněny při zpracování projektu a realizaci stavby. Stanoviska těchto účastníků řízení jsou založena v dokladové části přípravné dokumentace. V průběhu zpracování projektu stavby nutno doložit návazně další doklady o projednání s dotčenými orgány, organizacemi a správcí sítí.

Projednání s dotčenými odbory SŽDC s o., OŘ, ČD a.s.

SŽDC s. o.; OŘ Ústí nad Labem
SŽDC s. o.; SEE
SŽDC s. o.; SSZ
SŽDC s. o.; GŘ O6, O11, O12, O13, O14, O20, O26
ČD, a. s.; GŘ O11, O12
Ministerstvo dopravy ČR

Veškeré připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány SŽDC s.o. , ČD a.s. a OŘ byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny na konferenčním projednání připomínek dne 20.5.2014. Doplnění, event. úpravy z toho plynoucí jsou v PS zapracovány. Uvedené je založeno v dokladové části PS stavby.

ČD a.s.; GŘ O32 – RSM Ústí n.L. vydal nesouhlasné stanovisko – požaduje doplnit výpis pozemků dotčených stavbou a míru jejich dotčení trvalým či dočasným zábořem. Tyto podklady

jsou nezbytnou součástí Smlouvy o právu provést stavbu, jejíž uzavření podmiňuje vydání kladného rozhodnutí ze strany Drážního úřadu. Toto stanovisko bylo nahrazeno **dílčím souhlasným stanoviskem** č.j. 1872/2014-OPT ze dne 19.8.2014 za podmínek obsažených v tomto dílčím stanovisku.

C. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Technologická část

Železniční zabezpečovací zařízení

Stávajícího reléové staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Lovosice bude nahrazeno novým elektronickým SZZ 3. Kategorie. Součástí stavby budou i TZZ do sousedních stanic (Chotiměř, Čížkovice, Žalhostice).

Vzhledem k délce staničního obvodu bude vnitřní část SZZ umístěna ve dvou stavědlových ústřednách (v blízkosti stávajícího ÚS v novostavbě a druhá na ústeckém zhlaví).

Dojde rovněž k řešení jednotlivých železničních přejezdů, které jsou v obvodu stavby.

Bohušovice n.O.-Lovosice, TZZ

Na trati se ponechá stávající AB, bez dalších úprav. V ŽST Bohušovice n.O. bude upraveno pracoviště JOP, aby mohlo být využito i jako zadávací terminál čísel vlaků pro ŽST Lovosice.

ŽST Lovosice, SZZ

V ŽST bude zřízeno nové zařízení elektronické stavědlo 3.kategorie dle TNŽ 34 2620. Do ŽST bude soustředěna převážná část sousedních automatických hradel, které budou realizovány touto stavbou.

Stanice bude dálkově řízena ve finálním stavu z CDP Praha, a bude ve finálním stavu vybavena technologií ETCS L2.

Je uvažováno s rozdělením technologie SZZ do dvou stavědel. Řídicí stavědlo bude umístěno v prostoru stávajícího ústředního stavědla, kde bude zřízeno hlavní napájení. Decentralizované stavědlo bude zřízeno na ústeckém zhlaví. Stavědlo bude koncipováno jako traťové a s řídicím stavědlem bude spojeno jak napájecími, tak i optickými kabely ve dvou vzájemně oddělenými trasami.

Kolejiště řady 200 a 600 bude od nového SZZ odděleno prostřednictvím návěstidel S91 a Lc91 (na opačném zhlaví pak pouze pomocí posunových cest). Zabezpečení kolejiště řady 200 a 600 bude realizováno samostatnou stavbou.

V obvodu ŽST budou zřízeny kolejové obvody pouze na hlavních a tranzitních kolejích, ve zbylé části kolejiště je uvažováno s počítači náprav.

V hlavních kolejích budou ponechány stávající nerozřezné přestavníky se snímači polohy, v ostatních částech kolejiště budou zřízeny nové rozřezné elektromotorické přestavníky a bude prověřena možnost nasazení čelistových závěrů v hlavních kolejích.

V dopravní kanceláři budou zřízena dvě vzájemná zálohovaná pracoviště JOP s možností dosazení operátora a další pozice výpravčího.

V celém úseku bude v rámci zab. zař. realizována kabelová trasa, která bude nahrazovat stávající kabelové trasy s nevyhovujícími kabely, které jsou již za dobou své životnosti. Do kabelových tras zabezpečovacího zařízení budou přikládány ostatní profese. Většina kabelových tras bude uložena min. 2,35 od osy koleje a bude provedena v celé délce na drážním tělese.

Lovosice-Prackovice n.L., TZZ

Na trati se ponechá stávající AB, bez dalších úprav. V ŽST Prackovice n.L. bude upraveno pracoviště JOP, aby mohlo být využito i jako zadávací terminál čísel vlaků pro ŽST Lovosice.

Lovosice-Chotiměř, TZZ, Lovosice-Čížkovice, TZZ, Žalhostice-Lovosice, TZZ

Mezistaniční úseky budou vybaveny novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. Kategorie typu automatické hradlo, bez hradla na trati.

Traťové úseky budou vybaveny počítači náprav pro zjišťování volnosti traťové koleje a dojde ke změně zabezpečení jednotlivých PZS.

V úsecích Lovosice-Čížkovice a Žalhostice-Lovosice se předpokládá v budoucnu zvýšení traťové rychlosti na vyšší než 60km/hod, proto bude provedeno rozmístění návěstidel na zábrzdnu vzdálenost 700m.

V úseku Lovosice-Chotiměř se bude ponechána zábrzdna vzdálenost 400m.

Železniční sdělovací zařízení

V rámci stavby bude realizována především kabelizace v rámci pokládky kabelů zabezpečovacího zařízení a ostatní zařízení potřebná pro řízení celé stanice ze stávajícího ústředního stavědla (kamerový systém, rozhlasový systém, atd...).

Sdělovací zařízení v železniční stanici Lovosice je koncipované tak, aby ho bylo možné následně začlenit do budoucího dispečerského řízení trati a ovládat tak z CDP Praha.

Sdělovací zařízení navazuje na již vybudovaná zařízení a technologie v rámci připravovaných resp. realizovaných staveb „GSM-R, Děčín – Všetaty – Kolín“, a „Doplnění pil. proj. GSM-R I.NŽK“. Na jednotlivých traťových úsecích budou realizovány nové kabelové trasy, které budou zřízeny v místech stávajících kabelových tras. Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích budou situovány podél kolejí na pozemku dráhy.

Silnoproudá technologie, silnoproudé rozvody vn, nn, trakční vedení

Pro **napájení** bude využit stávající rozvod vn 22kV, který se upraví (včetně silnoproudé technologie trafostanic 22/0,4 kV) tak, aby došlo k jeho zaokruhování. V rámci silnoproudých rozvodů bude zřízen i dieselagregát u ÚS a v rámci PS zabezpečovacího zařízení dieselagregát na ústeckém zhlaví, pro případné úplné výpadky napájení distribuční sítě

V rámci **silnoproudých rozvodů** dojde i k výstavbě EOV v rozsahu požadovaném dle připomínek z roku 2012, aby v budoucnu nemuselo dojít k dalším výkopovým pracím. Zároveň dojde k drobným úpravám zařízení, která budou zasažena stavbou.

V rámci úprav **trakčního vedení** se provádění pouze nezbytně nutné úpravy vyvolané kolejovými úpravami. Zároveň dojde k realizaci ukolejnění, které bude muset být po dostavbě nového SZZ provedeno.

Stavební část

Železniční svršek a spodek

Aby nedocházelo k zabezpečení částí kolejiště, která již v současnosti nejsou zcela potřebná, dojde k jejich snesení. Zároveň byly prověřeny stávající možnosti stanice a nároky na tuto stanici jak z pohledu nákladní dopravy, tak i osobní.

V rámci stavby dojde ke snesení částí kolejí, které se v minulosti využívaly pro odstav lokomotiv, či rozsáhlé manipulace, které se v současnosti již neprovádějí. Jedná se například o svážný pahrbek, který je v současnosti již pouze sporadicky využíván, vzhledem k tomu, že většina zátěže je tvořena vozy, které přes pahrbek nelze řadit. Díky snesení pahrbku dojde ke snesení kolejových spojek, které zajišťovaly jeho objíždění a zároveň objíždění výtažné koleje. V nákladovém nádraží dojde ke snesení výhybek, které zůstaly jako pozůstatky při minulých úpravách kolejiště a byly ponechány, aby nedošlo k zásahům do SZZ. V bývalých směrových kolejích dojde ke snesení

jedné koleje č. 123 vzhledem k její možné postradatelnosti a tím dojde k odpojení části kolejiště, které nebude potřeba zapojovat do nového SZZ a zároveň dojde k vytvoření prostoru pro hlavní kabelovou trasu.

V osobním nádraží, dojde ke snesení dvojitých kolejových spojek u 4. nástupiště, kde v minulosti probíhalo objíždění souprav osobních vlaků.

V rámci stavby dojde i ke zřízení nových kolejových spojek. Tyto kolejové spojky budou zrealizovány u nástupiště č.2 na pražském zhlaví a u nástupiště č.3 na ústeckém zhlaví. Tyto kolejové spojky umožní přímý vjezd z vedlejších tratí k ostrovním nástupišťům, která jsou u hlavní koleje a umožní přestup formou hrana-hrana, což zefektivní železniční dopravu (zkrácení přestupních vazeb a pobytu vlaku ve stanici, včetně vyššího pohodlí cestujícím - především vazba Litoměřice-Ústí n.L.).

V rámci koordinace se stavbou „Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Č. Lípa“ byla do projektu stavby nově oproti PD zařazena rekonstrukce koleje č. 6 a úprava výhybek č. 6 a 12 tak, aby byla umožněna vjezdová rychlost 80 km/h od Žalhostic do kolejí č. 4 a 6. Tato úprava tak navazuje na zvýšení traťové rychlosti v úseku Lovosice – Žalhostice na 90 km/h v rámci výše zmíněné stavby.

V rámci stavby se zruší i napojení vlečky Olejna na ústeckém zhlaví, kterým se sníží počet zabezpečených výhybek.

Nové vložení výhybky do výtažné koleje a úprava SZZ umožní zřídit čtyři plnohodnotné dopravní koleje o minimální délce 550m (respektive dvě koleje 650m).

Nově vkládané výhybky jsou převážně tvaru S49 2. generace na betonových pražcích, kolejový rošt využívá vyzískaný materiál tvaru S49 nebo R65 a také nový materiál tvaru S49 na pražcích betonových.

V místech nově vkládaných výhybek bude provedena sanace pražcového podloží zřízením podkladní vrstvy ze štěrkodrti a odvodnění pomocí trativodů.

Pozemní stavby

Pro potřeby umístění nového technologického zařízení dojde ke stavební úpravě pozemních objektů a k novostavbě technologické budovy a budovy v km 495,544.

Stavba je členěna:

D.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 01-11-01 ŽST Lovosice, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 11-12-01 Žalhostice-Lovosice, TZZ

PS 12-12-01 Lovosice-Čížkovice, TZZ

PS 13-12-01 Chotiměř-Lovosice, TZZ

D.2 Sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 01-21-01 ŽST Lovosice, místní kabelizace

PS 01-21-01.1 ŽST Lovosice, úpravy DOK ČDT

PS 01-21-01.2 ŽST Lovosice, úpravy sdělovacích kabelů

PS 11-21-01 Žalhostice-Lovosice, přípolož sdělovacích kabelů

PS 12-21-01 Lovosice – Čížkovice, přípolož sdělovacích kabelů

PS 13-21-01 Chotiměř-Lovosice, přípolož sdělovacích kabelů

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 01-22-01 ŽST Lovosice, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 01-23 -01 ŽST Lovosice, sdělovací zařízení

PS 01-23 -02 ŽST Lovosice, přenosový systém

D.2.4 Elektrická, požární a zabezpečovací signalizace

PS 01-24-01 ŽST Lovosice, ÚS - ASHS

PS 01-24-02 ŽST Lovosice, TB - ASHS

PS 01-24-03 ŽST Lovosice, ÚS - EZS

PS 01-24-04 ŽST Lovosice, TB - EZS

PS 01-24-05 ŽST Lovosice, kamerový systém

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 01-27-01 ŽST Lovosice, informační systém

D.1.3 Silnoproudá technologie

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 01-31-01.1 ŽST Lovosice, DŘT a místní řídicí systém

PS 01-31-01.2 Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Ústí nad Labem

D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 01-35-01 ŽST Lovosice, TS1 22/0,4kV, technologie

PS 01-35-05 ŽST Lovosice, TS1 22/0,4kV, vlastní spotřeba

PS 01-35-06 ŽST Lovosice, TS1 22/0,4kV, vnější uzemnění

PS 01-35-07 ŽST Lovosice, TS2 22/0,4kV, technologie

PS 01-35-10 ŽST Lovosice, TS2 22/0,4kV, vlastní spotřeba

PS 01-35-11 ŽST Lovosice, TS2 22/0,4kV, vnější uzemnění

PS 01-35-12 ŽST Lovosice, TS2, náhradní zdroj NZ2, technologie

PS 01-35-13 ŽST Lovosice, TS3 22/0,4kV, technologie

PS 01-35-16 ŽST Lovosice, TS3 22/0,4kV, vlastní spotřeba

PS 01-35-17 ŽST Lovosice, TS3 22/0,4kV, vnější uzemnění

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 01-11-01 ŽST Lovosice, železniční svršek

SO 01-11-02 ŽST Lovosice, železniční spodek

E.1.3 Přejezdy

SO 00-13-01 ŽST Lovosice, úpravy přejezdů a přechodů přes koleje

E.2 Pozemní stavební objekty (vč. Přístřešků, demolic, technol. objektů...)

E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 01-21-01 ŽST Lovosice, stavební úpravy ÚS

SO 01-21-02 ŽST Lovosice, Technologická budova

SO 01-21-02.1 ŽST Lovosice Demolice

SO 01-21-03 ŽST Lovosice, úpravy budovy v km 495,544

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 01-31-01 ŽST Lovosice, trakční vedení

SO 01-31-02 ŽST Lovosice Jih, trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn

SO 01-34-01.1 ŽST Lovosice, EO V

E.3.6 rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-36-01 ŽST Lovosice, rozvody VN

SO 01-36-02 ŽST Lovosice, rozvody NN

SO 01-36-03 ŽST Lovosice, DOÚO

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 01-37-01 ŽST Lovosice, ukolejnění vodivých konstrukcí

D. Kapacitní údaje

Nové SZZ 3 kategorie	1ks
Nové TZZ 3 kategorie	3ks
Zrušené přejezdy	1ks
Nové PZM2	1 ks
Nové PZS 3ZBI	4 ks
Nové PZS 3SBI	3 ks

Změny kapacitních údajů oproti PD:

Na železničním přejezdu **P2270** nebude realizováno PZS 3SBI. Přejezd bude zabezpečen v rámci samostatné stavby „Revitalizace trati Lovosice – Louny“..

Na železničním přejezdu **P2070** nebude realizováno formou PZM2 s vazbou na elektricky ovládané zábrany, ale je nově navrženo zřídit světelné přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS 3SBI). Tato změna je způsobena změnou využití lokality dostupné z přejezdu a zvýšenému pohybu silničních vozidel.

Na železničním přejezdu **P2071** bude světelné přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI doplněno o závorová břevna (nově tedy PZS 3ZBI) pro snížení hlukové zátěže.

Původně navrhované upravované PZS 3ZBI a PZS 3SBI uvažovaly stav, kdy z mezistaničních úseků Bohušovice nad Ohří– Lovosice – Prackovice nad Labem budou využity vyzískané PZS. Ty však budou k dispozici až po stavbě „Zajištění EMC v úseku Praha - Děčín“, proto jsou v PS navrženy nové PZS.

E. Připomínky

1. Při realizaci stavby nutno splnit podmínky přijatých připomínek z projednání projektové dokumentace, které jsou založeny v její dokladové části.
2. Stavbu nutno koordinovat se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části A posuzovacího protokolu.
3. Nové staniční zabezpečovací zařízení musí být připraveno pro budoucí doplnění nových TZZ v úsecích Bohušovice n.O.-Lovosice-Prackovice tak, aby si tato změna nevyžádala rozsáhlé omezení provozu. Rovněž nutno dimenzovat kabelizaci a UNZ pro budoucí nová TZZ.
4. Nutno splnit připomínky obsažené v dílčím stanovisku ČD, a.s. RSM Ústí nad Labem.

F. Závěr

Předložený projekt stavby navrhuje komplexní řešení pro rekonstrukci staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Lovosice.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení projektové dokumentace se doporučuje

a) schválit

projektovou dokumentaci stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“ s navýšením celkových investičních nákladů o 17,301 mil. Kč nad rámec IZ.


b) uložit

investorovi stavby SŽDC s.o. Stavební správě západ

- Splnit bod E připomínky posuzovacího protokolu
- Dodržet nové limitní náklady stavby
- Splnit kapacitní údaje stavby, uvedené v bodě D tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Zbyněk Zunt

V Praze dne 21. 8. 2014


Ing. Bohuslav Stečínský
náměstek ředitele pro techniku