

Č.j.: 3314/2014/ SSZ/ ÚT2 – TM

POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby (dále jen PD)

“Výstavba PZS Rakovník – Blatno u Jesenice v km 23,988”

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS Rakovník – Blatno u Jesenice v km 23,988
ISPROFIN:	500 354 0006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trať Rakovník – Bečov nad Teplou Traťový úsek Jesenice – Blatno u Jesenice
Katastrální území:	Krty
Obec:	Krty
Obec s rozšířenou působností:	Rakovník
Okres:	Rakovník
Kraj:	Středočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
Uvažovaná realizace:	Zahájení: 2014 Ukončení 2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Rakovník – Bečov nad Teplou (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať. Traťová rychlost je 60 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 400 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC (ČD) D3. Trať je vybavena traťovým rádiovým systémem (TRS): SVR simplex 03 (Rakovník – Blatno u Jesenice) a SRD TESLA – kanálová skupina 64 (Blatno u Jesenice).

Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 23,988 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. Stávající úrovňové křížení v km 23,988 s místní komunikací je v současnosti zabezpečeno pouze dopravním značením A32a „Výstražný kříž“. Na přejezdu je zavedeno trvalé omezení rychlosti (TOR) z důvodu špatných rozhledových poměrů.

Stavba musí být koordinována s realizovanými nebo připravovanými stavbami:

- „Výstavba PZS Rakovník – Blatno u Jesenice v km 1,712“
- „Výstavba PZS Rakovník – Blatno u Jesenice v km 3,698 a 5,509“
- „Výstavba PZS Rakovník – Blatno u Jesenice v km 6,441 a 7,969“

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma KTA technika, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Krty v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemky ve vlastnictví obce Krty.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hluchnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do 1. změny plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFIN 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v letech 2014 – 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004. Při zpracování souhrnného rozpočtu byl uplatněn dopis OI SŽDC č.j. 24051/13-OI ze dne 4.6.2013 „Stanovení inflačního koeficientu pro ZP a ostatní projektové dokumentace“ – v souladu s opatřením ředitele SFDI č.j. 1939/SFDI/2279/3611/2013 ze dne 6.5.2013.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBL dle ČSN 342650	1 ks
Reléový domek	1 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v k. ú. Krty v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemky ve vlastnictví obce Krty. Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řádů a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:

- Městský úřad Jesenice, Stavební odbor, Mírové náměstí 368, 270 33 Jesenice u Rakovníka se vyjádřil dle § 15, odst. 1b, zákona č. 183/2006 (stavební zákon) č.j. 603/13 ze dne 15.2.2013.
- Městský úřad Rakovník, Odbor životního prostředí, Husovo náměstí 27, 269 18 Rakovník se vyjádřil č.j. OZP01/4888/2013 ze dne 1.3.2013.
- Městský úřad Rakovník, Odbor dopravy, Husovo náměstí 27, 269 18 Rakovník vydal závazné stanovisko č.j. OD/4817/2013/Sed ze dne 31.1.2013.
- Městský úřad Rakovník, Odbor školství, památkové péče, kultury, tělovýchovy a cestovního ruchu, Husovo náměstí 27, 269 18 Rakovník se vyjádřil č.j. MURA/6602/2013 ze dne 11.2.2013.
- Obec Krty, Krty 51, 270 33 Jesenice se vyjádřila č.j. bez čísla ze dne 14.2.2013.
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5 se vyjádřila č.j. 54/13/KSÚS/KLT/JIR ze dne 4.1.2013.

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor vnější služby Rakovník, Dopravní inspektorát, Dukelských hrdinů 2319, 269 33 Rakovník se vyjádřila č.j. KRPS-438033-3/ČJ-2012-011206 ze dne 21.12.2012.
- Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště středních Čech v Praze, Sabinova 373/5, 130 11 Praha 3 se vyjádřil č.j. NPÚ-321/105130/2012 ze dne 3.1.2013.
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územní pracoviště v Rakovníku, Lubenská 2250, 269 29 Rakovník se vyjádřila č.j. KHSSC 63465/2012 ze dne 18.1.2013.
- Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1 – Staré Město vydala závazné stanovisko č.j. 622-1/64440/D-ÚP/2013-7103/44 ze dne 17.1.2013.

SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:

- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 654 02 Brno se vyjádřilo č.j. 5000726359 ze dne 17.12.2012.
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 654 02 Brno se vyjádřilo č.j. 5000727208 ze dne 19.12.2012.
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 654 02 Brno se vyjádřilo č.j. 5000727229 ze dne 19.12.2012.
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 se vyjádřil č.j. 0100120937 ze dne 17.12.2012.
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 se vyjádřil č.j. 0200076464 ze dne 17.12.2012.
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle se vyjádřil č.j. 13/13/OVP/N ze dne 2.1.2013.
- Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, se vyjádřila č.j. 716452/12 ze dne 21.12.2012.
- RAVOS, s.r.o., Františka Diepolda 1780, 269 01 Rakovník se vyjádřil č.j. 59/P12670001666/12 ze dne 7.1.2013.
- České Radiokomunikace, a.s., Oddělení ochrany sítí, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov se vyjádřily č.j. ÚPTS/OS/86379/2013 ze dne 16.1.2013.
- Vodafone Czech Republic, a.s., Vinohradská 167, 100 00 Praha 10 se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 27.12.2012.

ČESKÉ DRÁHY, A.S., SŽDC, S.O. A DÚ:

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partizánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo k existenci sítí č.j. 1532/2013-OŘ PHA/900/St ze dne 23.1.2013.
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partizánská 24, 170 00 Praha 7 vydalo souhrnné stanovisko č.j. 23567/2013-OŘ PHA/900/St ze dne 21.11.2013.
- ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Plzeň, Skupina ochrany a dokumentace, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň se vyjádřila č.j. 1513/2013-O ze dne 22.1.2013.
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 55508/2013-O14 ze dne 30.11.2014.
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 46260/2013-O13 ze dne 25.10.2013.
- SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 52081/2013-O12 ze dne 29.1.2013.
- SŽDC, s.o., Odbor strategie (OST), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 48276/2013-O26 ze dne 7.11.2013.
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j. 1305/2013-O3 ze dne 14.11.2013.
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí č.j. DUCR-50688/13/Rb ze dne 18.9.2013.
- Stanovisko projektanta ze dne 14.2.2014.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Přejezd je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži. Stavba řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného, bez závor, kategorie PZS 3SBL v souladu s platnou ČSN 342650 ed. 2 na přejezdu v km 23,988 na trati Rakovník – Blatno u Jesenice. Přejezd se vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům jeví jako rizikový. Vybudování nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení, ovládaným automaticky jízdou vlaku, umožní odstranění snížené traťové rychlosti, která je na úrovněm přejezdu zavedena vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům. Tím dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Stav železničního svršku na přejezdu je nevyhovující a proto bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka z distribuční sítě pro napájení nového zabezpečovacího zařízení.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna jako jeden provozní soubor a dva stavební objekty:

PS 01 PZS Rakovník – Bečov nad Teplou v km 23,988

SO 01 Elektrická přípojka nn pro PZS 23,988

SO 02 Úprava přejezdové konstrukce a železničního svršku přejezdu v km 23,988

Navrhovaný stav:

PS 01 PZS Rakovník – Bečov nad Teplou v km 23,988

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBL dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 23,988 na trati Rakovník – Bečov nad Teplou. Přejezd bude osazen dvěma dvojitými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací a jedním jednoduchým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládan automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Informace o stavu přejezdu budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla pomocí přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

SO 01 Elektrická přípojka nn pro PZS 23,988

Napájení přejezdu bude z nové přípojky vedené z nové pojistkové skříně SP 100, umístěné na betonovém sloupu ČEZ. Odtud povede přípojka po drážním pozemku do pilířového elektroměrového rozváděče RE + R1 umístěném u RD.

SO 02 Úprava přejezdové konstrukce a železničního svršku přejezdu v km 23,988

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce na přejezdu v km 23,988. Konstrukce je navržena asfaltová s kolejnicí tvořící žlábek upevněnou na upravených zdvojených podkladnicích šířky 6 m. Před pokládkou asfaltu se položí na pražce a upevňovadla separační geotextilie, která zamezí znečištění šterkového lože. Vlevo od přejezdu se vloží šterbinová prahová vpust' z betonových prefabrikátů, která odvede vodu do kamenné jímky na vtoku do propustku v km 23,980. Železniční svršek bude původní na nových dřevěných pražcích, rozdělení pražců „u“ s upevněním v antikorozi úpravě, na podkladnicích. Kolejové lože bude z drceného kameniva o tloušťce 300 pod ložnou plochou pražce.

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 23,988 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaného přejezdu. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Z důvodu rekonstrukce železničního svršku na přejezdu bude nutná výluka železničního provozu. Délka nepřetržité výluky je plánována na 5 dnů. Dále bude potřeba 2 x 10 hodinová výluka pro dokončovací práce. Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena. Výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení

bude možné provést za plného železničního provozu. V době nepřetržité výluky bude také potřeba trvalá uzavírka dotčené místní komunikace. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při dopravních omezeních v souvislosti se zabezpečením přejezdů budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR.

Realizace stavby se předpokládá v letech 2014 – 2015. Délka výstavby je uvažována v délce 10 měsíců.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, včetně změny č. 1 s platností od 1.6.2010, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Proveďte zákres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí

měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.

9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí nařízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecnými stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zpracovává do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ Ing. Pokornému.
19. V dalším stupni projektové dokumentace je nutno zajistit vydání souhlasu se stavbou do 50 m od hranice lesa a souhlas vodoprávního úřadu.
20. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zpracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínek pro zhotovitele stavby.
21. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
22. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
23. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 01, bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 zm.č.1, vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby, SO 01 , SO 02 musí být vyhotoven v rozsahu projektu stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Připomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby ve smyslu „Směrnice k organizaci přípravy a realizace investiční výstavby u Divize dopravní cesty“ č.j. 530/1999 – O7, schválené vrchním ředitelem DDC dne 2.4.1999 náměstem ředitele pro řízení úseku technického Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

projektovou dokumentaci ve stupni projektové souhrnné řešení stavby
„Výstavba PZS Rakovník – Blatno u Jesenice v km 23,988“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS.

☎ 972 524 022
725 761 482

V Plzni dne 30.5. 2014

Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)

