

Písemná zpráva zadavatele

čj. 2713/2015-SSZ-UE

zpracovaná v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět a cena sjednaná v SOD veřejné zakázky

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Název stavby: „**Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku
Rakovník – Blatno u Jesenice**“

(zpracování projektu a realizace stavby)

Soubor přejezdů se skládá ze čtyř dílčích staveb:

- „Výstavba PZS Rakovník – Blatno u Jesenice v km 1,712“
- „Výstavba PZS Rakovník – Blatno u Jesenice v km 3,698 a 5,509“
- „Výstavba PZS Rakovník – Blatno u Jesenice v km 6,441 a 7,969“
- „Výstavba PZS Rakovník – Blatno u Jesenice v km 23,988“

Místo stavby - Trať č. 161 Rakovník – Horní Slavkov–Kounice dle JŘ
(TTP: 522B; DNÚ: REG0047 Rakovník – Bečov nad Teplou),
Traťový úsek Rakovník – Blatno u Jesenice.

Krajová příslušnost - Středočeský kraj.

Katastrální území - Rakovník, Senomaty, Šanov, Krty

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 1,712; 3,698; 5,509; 6,441; 7,969 a 23,988 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – jde o křížení dráhy s komunikacemi různého charakteru (místní a účelovou komunikací, silnicí III. třídy). Jde o nahrazení stávajících křížů a stopek novým PZS 3. kategorie. Informace o činnosti PZS bude předávána přímo strojvedoucímu vlaku prostřednictvím přejezdníků, jen u přejezdu v km 1,712 budou indikace staženy do DK ŽST Rakovník.

Přejezd v km 1,712 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku pomocí počítače náprav se směrovým účinkem. Přejezd bude osazen čtyřmi jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Indikace o stavu a ovládání PZS budou přenášeny po novém traťovém kabelu do dopravní kanceláře ŽST Rakovník. Technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu. V RD bude zřízena i měřicí diagnostika a záznamové zařízení. Na RD bude zřízen venkovní telefonní objekt, který bude zapojen do traťového okruhu a skříňka místního ovládání. Součástí PZS

bude i přiložení kabelu 5XN0,8, který nahradí stávající nevyhovující sdělovací kabelové vedení v celém úseku stavby. Pro navázání PZS dojde k úpravě SSZ ŽST Rakovník. Budou upraveny prostředky pro zjišťování volnosti trati, vybudováno nové odjezdové návěstidlo ve směru na Blatno u Jesenice, vjezdové návěstidlo od Blatna u Jesenice bude umístěno do nové polohy a pro úvraťové jízdy ze ŽST Rakovník na zastávku Rakovník západ budou zřízena nová cestová návěstidla.

Přejezd v km 3,698 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku pomocí počítače náprav se směrovým účinkem. Přejezd bude osazen dvěma dvojitými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Informace o činnosti PZS bude předávána přímo strojvedoucímu vlaku prostřednictvím přejezdníků. Technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu. V RD bude zřízena i měřicí diagnostika a záznamové zařízení. Na RD bude zřízen venkovní telefonní objekt, který bude zapojen do traťového okruhu a skříňka místního ovládání. Součástí PZS bude i přiložení kabelu 5XN0,8, který nahradí stávající nevyhovující sdělovací kabelové vedení v celém úseku stavby.

Přejezd v km 5,509 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku pomocí počítače náprav se směrovým účinkem. Přejezd bude osazen dvěma dvojitými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Informace o činnosti PZS bude předávána přímo strojvedoucímu vlaku prostřednictvím přejezdníků. Technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu. V RD bude zřízena i měřicí diagnostika a záznamové zařízení. Na RD bude zřízen venkovní telefonní objekt, který bude zapojen do traťového okruhu a skříňka místního ovládání. Součástí PZS bude i přiložení kabelu 5 XN 0,8, který nahradí stávající nevyhovující sdělovací kabelové vedení v celém úseku stavby.

Přejezd v km 6,441 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku pomocí počítače náprav se směrovým účinkem. Při jízdě z dopravy Senomaty bude přejezd ovládán pomocí dálkového ovladače. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Informace o činnosti PZS bude předávána přímo strojvedoucímu vlaku prostřednictvím přejezdníků. Technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu. V RD bude zřízena i měřicí diagnostika a záznamové zařízení. Na RD bude zřízen venkovní telefonní objekt, který bude zapojen do traťového okruhu a skříňka místního ovládání. Součástí PZS bude i přiložení kabelu 5 XN 0,8, který nahradí stávající nevyhovující sdělovací kabelové vedení v celém úseku stavby. Technologická část na stávajícím přejezdu v km 6,379 bude nahrazena novou logikou pro oba přejezdy, která bude umístěna v RD u přejezdu v km 6,441. Tzn., že jedna logika bude ovládat všechny výstražníky na obou přejezdech. Na přejezdu v km 6,379 budou osazeny nové výstražníky, tak aby pokryly veškeré přístupové komunikace k přejezdu.

Přejezd v km 7,969 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku pomocí počítače náprav se směrovým účinkem. Při jízdě z dopravy Senomaty bude přejezd ovládán pomocí dálkového ovladače. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Informace o činnosti PZS bude předávána přímo strojvedoucímu vlaku prostřednictvím přejezdníků. Technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu. V RD bude zřízena i měřicí diagnostika a záznamové zařízení. Na RD bude zřízen venkovní telefonní objekt, který bude zapojen do traťového okruhu a skříňka místního ovládání. Součástí PZS bude i přiložení kabelu 5 XN 0,8, který nahradí stávající nevyhovující sdělovací kabelové vedení v celém úseku stavby.

Přejezd v km 23,988 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku pomocí počítače náprav se směrovým účinkem. Přejezd bude osazen dvěma dvojitými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Informace o činnosti PZS bude předávána přímo strojvedoucímu vlaku prostřednictvím přejezdníků. Technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu. V RD bude zřízena i měřicí diagnostika a záznamové zařízení. Na RD bude zřízen venkovní telefonní objekt, který bude zapojen do traťového okruhu a skříňka místního ovládání.

Napájení přejezdů bude provedeno samostatnými 3- fázovými přípojkami NN z distribuční sítě.

Cena zakázky:

Smluvní cena bez DPH

54.504.023,00 Kč (bez DPH)

b) Zvolený druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – stavební práce (projekt a provádění)

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejhodnější nabídky

KTA technika, s.r.o.

Klatovská 100

301 00 Plzeň

Právní forma: společnost s ručením omezeným

IČO: 62618911

Hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena. Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

O této skutečnosti rozhodlo hodnotící kritérium stanovené v Oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen stanovené jednotlivými uchazeči, jež byly předmětem hodnocení nabídek.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 7,35 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

AŽD Praha s.r.o.

Žirovnická 2/3146,106 17 Praha 10

Právní forma: společnost s ručením omezeným

IČO: 48029483

nabídková cena 54.763.668,00 Kč (bez DPH)

První SaZ Plzeň a.s.

Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Právní forma: akciová společnost

IČO: 26329921

nabídková cena: 54.975.977,00 Kč (bez DPH)

Byly předloženy 3 nabídky.

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění**

Žádný zájemce či uchazeč nebyl vyloučen.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádný uchazeč nebyl vyloučen ani žádná nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

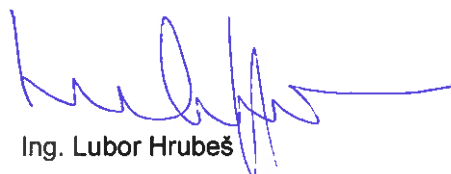
Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Vladimíra Hlídková

V Praze dne 20.02.2015



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace