

Naše zn.: 9 460/2014-SSZ-ÚT1

Příloha ke schvalovacímu protokolu č. /2014-O6

Vyřizuje: Fridrich
Telefon: 972 244 833
Mobil: 602 289 052
E-mail: Fridrich@szdc.cz

Datum: 30. 6. 2014

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

„Výstavba žst. Markvartice“

1. Všeobecné údaje

Přípravná dokumentace (PD) stavby byla zadána spolu se záměrem projektu (ZP) v roce 2013 a obě dokumentace byly dokončeny v únoru 2014. Zhotovitelem ZP a PD je PROJEKT servis s. r. o. s hlavním inženýrem projektu ing. Vladimírem Hrdličkou.

Rozhodujícími podklady pro zpracování ZP a PD byly:

- zadávací dokumentace (SZDC SSZ 2013);
- geodetické zaměření (H-PRO s. r. o. 2013);
- geotechnický průzkum (ing. Kačora, p. Jech, 2013), akustická studie (SUDOP PRAHA 2013);
- předkategorizace, pasportní informace správců o stavu hmotného investičního majetku (HIM);
- mapové podklady, údaje o vlastních nemovitostí;
- obecně platné zákony, vyhlášky, normy, drážní předpisy a výnosy.

Přípravu stavby zajišťuje SZDC, Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 a vede ji ing. Jan Stoklasa. Předpokládá se, že stavba bude hrazena z prostředků OPD osa 1 a SFDI.

2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Dnešní zastávka, hláska a nákladíště Markvartice leží na trati Benešov nad Ploučnicí – Jedlová – Rumburk (v JŘ pro cestující č. 081, v TTP č. 546E), která patří mezi dráhy celostátní nezařazené do TEN-T. Stavba zasahuje v technologických profesích celý úsek Benešov n. Pl. – Markvartice – Česká Kamenice. Úsek leží v Ústeckém kraji v k. ú. Benešov nad Ploučnicí, Dolní Habartice, Horní Habartice, Markvartice u Děčína, Veselí, Kamenická Nová Víska, Dolní Kamenice a Česká Kamenice.

Úsek prochází pahorkatinou, osídlení se soustředí podél potoků. Začlenění stavby do území se nemění, protože stanice Markvartice bude umístěna na současných drážních pozemcích v současném obvodu dráhy. MÚ Česká Kamenice vydal vyjádření čj. SÚ-1282/14-VD-13/2014 z 3. 3. 2014, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Markvartice; obdobné vyjádření vydal též MÚ Benešov nad Ploučnicí čj. MUBN-3918/2014-jk z 17. 6. 2014 pro k. ú. Benešov nad Ploučnicí, Dolní Habartice a Horní Habartice.

3. Projednání dokumentace

PD byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách v rámci SZDC se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování PD byla též projednání dokumentace s dalšími dotčenými osobami.

PD byla projednána:

- se SŽDC úsekem náměstka GŘ pro řízení provozu souhrnným vyjádřením čj. 3896/2014-O12 z 29. 1. 2014;
- se SŽDC O13 stanoviskem čj. čj. 931/14-O13 z 11. 2. 2014;
- se SŽDC O14 připomínkami čj. 1740/2014-O14 z 24. 1. 2014;
- se SŽDC O15 stanoviskem čj. 6115/2014-O15 z 7. 2. 2014;
- se SŽDC O26 vyjádřením čj. 3027/2014-O26 z 21. 1. 2014;
- se SŽDC OR Ústí nad Labem stanoviskem čj. 2512/2014-OR UNL z 7. 2. 2014;
- se SŽDC SSZ připomínkami čj. 1457/2014-SSZ-ÚT-Sto z 3. 2. 2014;
- se SŽDC SŽE stanoviskem čj. 237/2014-SŽE z 14. 1. 2014;
- s ČD a. s. RSM mailem z 6. 2. 2014.

Připomínky byly projednány dne 25. 2. 2014, záznamy jsou součástí dokladové části. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace. Přípravná dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC.

Záměr projektu byl projednán na Centrální komisi MD dne 24. 6. 2014 se závěrem „Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Výstavba žst. Markvartice“ schvaluje bez podmínek.“

4. Zdůvodnění stavby

Hlavními cíli stavby jsou:

- umožnění křižování v žst. Markvartice. Tím bude možné zavést model jízdního řádu požadovaný Krajským úřadem Ústeckého kraje, v novém modelu naváží osobní vlaky v Děčíně na rychlíky z Prahy (přij. LL:17, odj. SS:35), vykřídí v Markvarticích v LL:00 a v Rumburku budou obracet kolem SS:00. Tento model oproti dnešnímu stavu zvýší spolehlivost spojení a zkrátí cestovní doby,
- zvýšení bezpečnosti provozu vybudováním nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení,
- zajištění bezbariérového přístupu k vlakům.

Těchto cílů bude dosaženo stavbou nové železniční stanice Markvartice.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Náplní stavby je změna dnešní zastávky, hlásky a nákladiště Markvartice na železniční stanici Markvartice. Tato stanice bude dvoukolejná, bez manipulačních kolejí, a bude zabezpečena novým staničním zabezpečovacím zařízením, což vyvolává nutnost vybudování traťových zab. zař. do sousedních stanic Benešov nad Ploučnicí a Česká Kamenice. V těchto mezistaničních úsecích budou rekonstruována též nevyhovující přejezdová zabezpečovací zařízení.

Železniční svršek Kolejový rošt je dnes tvořen kolejnicemi S49 na betonových pražcích s upevněním K, v místech současných nebo bývalých výhybek i na pražcích dřevěných. Obě současné výhybky jsou částečně demontované, dvě manipulační koleje nejsou sjízdné.

Staniční koleje 1. a 2. žst. Markvartice budou navrženy v poloze umožňující výstavbu nástupišť. Směrově vyhoví na benešovském zhlaví pro V=65 km/h, na kamenickém zhlaví pro V=70 km/h. Materiál železničního svršku je nový, kolejnice 49E1 na pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, obě výhybky J49-1:12-500-I-zl-p,l,b a Obl-j49 1:14-760(623/342)-I-P,l,b jsou 2. generace na betonových pražcích, kolejové lože frakce 31,5/63. Staniční koleje budou veváhány do bezstykové koleje, což vyvolá nutnost svařit i kolejnice navazujících oblouků v km 16,624 až 17,922 spolu s výměnou svěrek za ŽS4 v tomto úseku.

Železniční spodek Těleso železničního spodku využije stávající zemní těleso trati. Rekonstruována bude konstrukce pražcového podloží vložení podkladní vrstvy ze štěkodrti a částečně geosyntetické výztuže, pod přejezdem je navržena zesílená konstrukce pražcového podloží. Odvodnění bude tvořeno otevřenými příkopy a trativody.

Nástupiště Dnešní zastávka, hláska a nákladiště Markvartice má jedno vnější nástupiště se zpevněnou hranou. Při vybudování dvoukolejné stanice Markvartice bude zřízeno u každé koleje jedno nástupiště délky 100 m a výšky 550 mm nad TK, u 1. SK poloostrovní jednostranné přístupné přes centrální přechod, u 2. SK vnější. Na obou nástupišťích bude provedeno značení pro nevidomé. Konstrukce nástupišť byla zvolena s pevnou nástupní hranou typu L.

Přejezdy V záhlaví železniční stanice Markvartice bude v rámci SO 01 rekonstruována přejezdová

konstrukce železničního přejezdu v ev. km 17,252 (P 2598), převádějící přes trať polní cestu. Konstrukce bude celopryžová.

| | |
|--------------------------|---|
| Mostní objekty | V prostoru žst. Markvartice se nachází pouze most v ev. km 16,874, tvořený kamennou klenbou s přesypávkou. Most není záměrem dotčen a není tedy zařazen do stavby. |
| Pozemní stavby, demolice | <p>Pro umístění technologie ve výpravní budově žst. Markvartice je nutné tuto budovu o rozměrech 19,2 × 8,5 m v majetku SŽDC celkově rekonstruovat. Budou zasypány nevyužívané sklepní prostory, ubourány přístavby a komín, zazděna většina otvorů, celý objekt bude odizolován od zemní vlhkosti. Dispozice jednopodlažního objektu bude upravena pro umístění elektronického stavebního, dispečerské řídicí techniky a nouzové dopravní kanceláře, část prostor o velikosti 11 m² bude zpřístupněna cestujícím jako přístřešek. Objekt nebude trvale obsazen.</p> <p>Ocelový sklad vedle výpravní budovy bude zbořen z důvodu kolize s novým vnějším nástupištěm.</p> |
| Silnoproud | <p>Obě nové výhybky v žst. Markvartice budou opatřeny elektrickým ohřevem, napájeným z lokálního distribučního rozvodu SŽDC. EOV bude možné dálkově ovládat.</p> <p>S ohledem na změnu polohy nástupišť v žst. Markvartice je navrženo jejich nové osvětlení včetně osvětlení přístupových cest, přechodu pro cestující a dvou nových výhybek na zhlavích, ve všech případech sklopnými stožárky výšky 5,5 m s LED svítidly. Rozvody nízkého napětí budou rekonstruovány pro napájení EOV, osvětlení, sdělovacích zařízení a stavebního ústředí.</p> <p>V zastávkách Dolní Habartice a Veselý pod Rabštejnem vyvolá zřízení rozhlasu pro cestující a rekonstrukce osvětlení, resp. napájení stáv. osvětlení nutnost úpravy stávající přípojky nn v Habarticích a zřízení nové přípojky nn ve Veselém.</p> |
| Zabezpečovací zařízení | <p>Traťový úsek je v současnosti bez traťového zabezpečovacího zařízení, provoz je řízen telefonickým dorozumíváním. V úseku je 24 přejezdů, s přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (20 přejezdů), mechanickým (2 přejezdy) nebo jen s kříží (2 přejezdy).</p> <p>Nově zřízená železniční stanice Markvartice bude vybavena novým elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s dálkovým ovládáním ze sousední žst. Česká Kamenice, ve výhledu bude možné řízení též z RDP Česká Lípa. S ohledem na umístění přejezdů v blízkosti stanice bude zřízen odklad svícení dovolujících návěstí.</p> <p>Nově je nutné zabezpečit též oba mezistaniční úseky Benešov nad Ploučnicí – Markvartice a Markvartice – Česká Kamenice pomocí zařízení 3. kategorietypu automatické hradlo bez hradla na trati. Výstroj AH bude umístěna do všech tří dopravních úseků.</p> <p>Kontrola volnosti bude zajištěna v celém úseku pomocí počítačů náprav.</p> <p>V úseku Benešov n. Pl. – Markvartice – Česká Kamenice jsou tyto přejezdy:</p> <ul style="list-style-type: none">- km 12,100 P2585 v obvodu žst. Benešov n. Pl. PZS typu SSSR bude nahrazeno novým reléového typu s elektronickými doplňky 3. kategorie PZS 3ZBI,- km 13,141 P 2586, km 13,426 P 2587, km 13,554 P 2588, km 13,688 P 2589, km 13,726 P 2590, km 14,028 P 2591, km 14,298 P 2592, km 14,921 P 2593, km 15,315 P 2594, km 15,997 P 2595, km 16,279 P 2596, všechny v úseku Benešov n. Pl. – Markvartice, PZZ typu AŽD 71 budou zachovány a doplněny,- km 16,456 P 2597 a km 17,252 P 2598 v obvodu žst. Markvartice, PZZ typu AŽD 71 bude zachována a doplněna,- km 18,839 P 2599, km 19,145 P 2600, km 19,896 P 2601, všechny v úseku Markvartice – Č. Kamenice, PZZ typu AŽD 71 budou zachovány a doplněny,- km 20,809 P 2602 v úseku Markvartice – Č. Kamenice přechod bez PZZ bude zachován,- km 22,602 P 2603 v úseku Markvartice – Č. Kamenice přejezd bez PZZ bude nově zabezpečen PZS 3SBI reléového typu s elektronickými doplňky,- km 22,860 P 2604 v úseku Markvartice – Č. Kamenice PZZ typu ARE bude zachováno a doplněno,- km 23,112 P 2605 a km 23,459 P 2606 v úseku Markvartice – Č. Kamenice PZZ typu SSSR budou nahrazeny novými PZS 3SBI reléového typu s elektronickými doplňky,- km 24,052 P 2607 a 24,477 P 2608 v obvodu žst. Česká Kamenice typu PZM1 a PZM2 nebudou rekonstruovány. <p>Doplnění stávajících PZZ obsahuje u části přejezdů doplnění pozitivní signalizace, ovládání počítači náprav namísto kolejových obvodů a vazby na nové staniční zab. zař. žst. Markvartice.</p> |

| | |
|--------------------------------|---|
| Sdělovací zařízení | Podél trati bude položen metalický kabel TCEKPFY 10XN0,8 a 1xHDPE40 trubka s optickým kabelem. V žst. Markvartice bude nově umístěn IP zapojovač v dopravní kanceláři, náhradní zapojovač, IP telefon ve stavědlové ústředně a radiostanice místní rádiové sítě. Prostor nástupišť a dalších částí stanice bude sledován kamerovým systémem, přenášeným do žst. Česká Kamenice. Součástí stavby je i místní kabelizace v rozsahu celé stanice Markvartice. Cestujícím poslouží rozhlas v žst. Markvartice, z. Dolní Habartice a z. Veselé pod Rabštejnem. V žst. Česká Kamenice bude pro účely dálkového řízení Markvartic vybudován kamerový server, integrační server a začleněny výstupy sdělovacích zařízení z Markvartic. |
| Ostatní technologická zařízení | Pro ochranu stavědlové ústředny v žst. Markvartice bude vybudován autonomní samočinný hasicí systém (ASHS) a elektrická zabezpečovací signalizace (EVS). Cestující k nástupišťům navedou orientační a hlasové majáčky. |

V navazujícím úseku připravuje OŘ Ústí n. L. neinvestiční akce „Zlepšení provozní situace v úseku Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí“ a „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Benešov nad Ploučnicí – Rumburk“ se zvýšením rychlosti. Stavby nejsou v kolizi.

6. Kapacitní údaje

| | | | PD |
|------------------------|---|---------------------------------------|------------------------------------|
| Rozsah stavby | rozsah rekonstrukce žel. spodku délka rekonstruovaného úseku | km km | 16,700 – 17,313 0,613 |
| Zabezpečovací zařízení | staniční, 3. kat., elektronické traťové, 3. kat., AH nové nebo rekonstruované PZS | dopraven mezist. úseků přejezdů | 1 2 4 |
| Železniční svršek | zřízení koleje tvaru 49E1 nové vložení výhybky soustavy S49 nové | m kusů | 817 2 |
| Nástupiště | vnější poloostrovní | kusů kusů | 1 (délka 100 m) 1 (délka 100 m) |
| Pozemní stavby | rekonstrukce výpravní budovy | objektů | 1 |
| Elektrický ohřev výměn | | výh. jednotek | 2 |
| Zábory trvalé | | m ² | 0 |

7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

č. PS, SO název

D PROVOZNÍ SOUBORY

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

| | |
|-------|----------------------------------|
| PS 01 | SZZ Markvartice |
| PS 02 | TZZ Benešov – Markvartice |
| PS 03 | TZZ Markvartice – Česká Kamenice |

D.2 Železniční sdělovací zařízení

| | |
|-------|---|
| PS 20 | Kabelizace Markvartice – Česká Kamenice |
| PS 21 | ŽST Markvartice zapojovač |
| PS 22 | ŽST Markvartice rozhlas |
| PS 23 | ŽST Markvartice kamerový systém |
| PS 24 | ŽST Markvartice MRS |
| PS 25 | ŽST Markvartice místní kabelizace |
| PS 26 | ŽST Česká Kamenice dispečerský systém |
| PS 27 | Zast. Dolní Habartice rozhlas |
| PS 28 | Zast. Veselé pod Rabštejnem rozhlas |

D.3 Ostatní technologická zařízení

| | |
|-------|---|
| PS 31 | ŽST Markvartice ASHS |
| PS 32 | ŽST Markvartice EVS |
| PS 33 | ŽST Markvartice, orientační a hlasové majáčky |

E STAVEBNÍ OBJEKTY

E.1 Inženýrské objekty

- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek
- SO 03 Nástupiště

E.2 Pozemní stavební objekty

- SO 21 Rekonstrukce výpravní budovy
- SO 22 Demolice skladu

E.3 Trakční a energetická zařízení

- SO 31 ŽST Markvartice, EOv
- SO 32 ŽST Markvartice, úpravy osvětlení a rozvodů NN
- SO 33 El. přípojka zast. Dolní Habartice
- SO 34 El. přípojka zast. Veselé pod Rabštejnem

8. Připomínky

Při zpracování projektu stavby je třeba respektovat následující připomínky, které vyplynuly z posuzování a projednávání dokumentace:

Obecně

1. Nové zabezpečovací zařízení včetně přejezdů bude navrženo na výhledové zvýšení rychlosti v mezistaničních úsecích do 85 km/h.
2. Pro úseky vevařené do bezstykové koleje km 16,624 až 17,922 bude upřesněn návrh GPK podle zaměření.

Organizace výstavby

3. V projektu stavby prověřit možnost zkrácení nepřetržitě výluky traťové koleje (podmínka provozu plnou traťovou rychlostí bez omezení po skončení výluky zůstává v platnosti).
4. V projektu stavby prověřit dobu potřebnou na výrobu, montáž a přezkoušení (na maketách) zabezpečovacího zařízení a dle toho případně upravit čas od zahájení stavby po termín konání nepřetržitě výluky.

Sílnoproudá elektrotechnika

5. V rámci zpracování projektu stavby bude pro návrh venkovního osvětlení aktualizován protokol o určení venkovního osvětlení dráhy dle přílohy č. 2 předpisu SŽDC E11. Aktualizovaný protokol bude součástí dokumentace.
6. V rámci zpracování projektu stavby zhotovitel projedná s provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a. s. návrh přípojného místa, navrhovaný způsob a technické řešení nové přípojky nn pro nové odběrné místo v zast. Veselé pod Rabštejnem a navrhované zvýšení rezervovaného příkonu ve stáv. odběrném místě v žst. Markvartice.
7. Zhotovitel v průběhu zpracování projektu stavby předloží provozovateli lokální distribuční soustavy železnic (LDSŽ) SŽDC, s. o., Správě železniční energetiky Hradec Králové podklady k zajištění smluvního uspořádání SŽDC, s. o./ČEZ Distribuce, a. s. k připojení k distribuční soustavě z napěťové hladiny nn v jednotlivých odběrných místech.

9. Závěr

Stavba „Výstavba žst. Markvartice“ je v souladu se záměry SŽDC a Ústeckého kraje.

Předložená PD odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na PD podle Směrnice GR č. 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné PD

se doporučuje

- a) **schválit**
přípravnou dokumentaci „Výstavba žst. Markvartice“;
- b) **stanovit**
závazné parametry stavby:
 - traťová rychlost 65 – 70 km/h,
 - traťová třída zatížení C3,
 - prostorová průchodnost GC.
- c) **uložit**
investorovi stavby:
 - zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
 - při přípravě dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracovala SŽDC SSZ ÚT1, sepsal Fridrich

Praha, 30. 6. 2014



Ing. Bohuslav Stečínský
náměstek ředitele pro techniku