

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1	Identifikační údaje	2
A.2	Seznam vstupních podkladů	3
A.3	Údaje o území.....	4
A.4	Údaje o stavbě.....	5
A.5	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	7

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Bílina

Místo stavby: Ústecký kraj, okres Teplice, obec Bílina, stávající areál správy tratí ŽST Bílina a přilehlé drážní těleso, v k.ú Bílina a k.ú Chotějovice.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení (přípravná dokumentace) dle §1, odst. a) vyhlášky 62/2013 Sb. ze dne 28. února 2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

Pro stavbu se nevydává územní rozhodnutí ani územní souhlas, stavba je dle vyjádření příslušného obecního stavebního úřadu podle ustanovení §13 odst.1.písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve smyslu §15 odst. 2) zákona 183/2006 Sb. stavebního zákona v souladu se záměry územního plánování.

Předmět dokumentace: Návrh spínací stanice 3kV DC pro potřeby zlepšení provozních stavů napájení systému trakčního vedení 3kV DC a zvýšení propustnosti a výkonu stávající trati na I. TŽK, včetně její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn a připojení na trakční vedení a sdělovací přenosové cesty.

A.1.2 Údaje o žadateli

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační jednotka

Stavební správa západ

Sokolovská 278

190 00 Praha 9

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349, DIČ: CZ-25793349

Subdodavatel

Atelier 4, s.r.o.

Podhorská 377/20, 466 01 Jablonec nad Nisou

IČ: 46710141, DIČ: CZ-46710141

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Nezkusil, SUDOP Praha a.s.

(ČKAIT 0009357, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

Železniční sdělovací zařízení

Ing. Oldřich Hora

(ČKAIT 0003806, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

p. Vratislav Hůla

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Ing. Oldřich Hora

(ČKAIT 0003806, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Ing. Jiří Velebil
(ČKAIT 0005035, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)
Ing. Lukáš Franc, Tomáš Brada

Inženýrské objekty, Pozemní stavební objekty, Napájecí stanice stavební část

Ing. Jan Červenka
(ČKAIT 0501018, IP00 - autorizovaný inženýr pro pozemní stavby)
Ing. Pavel Zemler
(ČKAIT 0500401, IV00 - autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)
Ing. Jiří Šklíba
(ČKAIT 0501201, ID00 - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby)

Požární bezpečnost staveb

Ing. Jan Trafina
(ČKAIT 0500783, IH00 - autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb)

Silnoproudé rozvody, trakční vedení, ukolejnění

p. Aleš Budský
(ČKAIT 0009456, TT00 - autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb)
Ing. Jiří Straka
(ČKAIT 0001399, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa východ),
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s. v rámci zpracování projektu stavby
- Projednání se správci inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi

Geotechnické a jiné podklady

- Inženýrskogeologický průzkum (SUDOP PRAHA a.s. 09/2013)
- Posudek o stanovení radonového indexu pozemku (SUDOP PRAHA a.s. 09/2013)
- Korozní průzkum a měření zemního odporu (SUDOP PRAHA a.s. 09/2013)
- Dendrologický průzkum, viz souhrnná část dokumentace

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (zpracoval SUDOP PRAHA a.s. 10/2013)
- Jednotné železniční mapy JŽM
- Katastrální mapy (DKM) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí z k.ú. Bilina a z k.ú. Chotějovice

Ostatní použité podklady

- Vyhláška 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Směrnice GŘ SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice GŘ SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
- Směrnice GŘ SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladu stavby
- Směrnice GŘ SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazené do evropského železničního systému
- Doklady o průběhu zpracování projektu

- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s. 06/2003)
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.1 Rozsah řešeného území

Stavba je realizována na stávajících plochách v areálu opravy trakčního vedení v ŽST Bílina a na přilehlém drážním tělese trati Bílina – Oldřichov u Duchcova - Světec. Řešené území je, dle platného územního plánu města Bílina účinného od 10.7.2012, na plochách určených pro dopravní infrastrukturu - drážní.

A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Dosavadní využití území je v souladu s platným územním plánem města Bílina účinným od 10.7.2012, tj. území s plochami pro dopravní infrastrukturu - drážní, kde je situován stávající obvod ŽST Bílina.

A.3.3 Údaje o ochraně území

Památkové rezervace, památková zóna

Stavba není situována v památkové rezervaci ani památkové zóně. Předmětnou stavbou nebudou dotčeny žádné kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Do žádného zvláště chráněného území stavba nezasahuje, ani se v bezprostřední blízkosti stavby tato území nenachází.

Záplavové území

Stavba se nenachází ve stanoveném záplavovém území dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění. Objekt spínací stanice se bude nacházet na vyvýšeném terénu. Stavba se nenachází v rizikovém území při přívalových srážkách.

A.3.4 Údaje o odtokových poměrech

Ve stávajícím stavu jsou srážkové vody svedeny do areálové dešťové kanalizace v areálu správy tratí a stávajících vodotečí. Zpevněné a provozní plochy jsou spádovány k této vodoteči.

V novém stavu budou srážkové vody z nově upravovaných ploch a střechy budovy svedeny do dešťové kanalizace, která bude vyústěna do vsakovací jímky.

A.3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Pozemky, na kterých bude stavba situována, jsou v rámci platného územního plánu města Bílina definovány jako plochy pro dopravní infrastrukturu – drážní, v souladu s platným územním plánem města Bílina účinným od 10.7.2012.

A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Funkční využití území, na kterém je stavba realizována jsou definovány jako plochy pro železniční dopravu. Funkční využití území se záměrem nemění.

A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. . Pro stavbu se nevydává územní rozhodnutí ani územní souhlas, stavba je dle vyjádření příslušného obecního stavebního úřadu podle ustanovení §13 odst.1.písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve smyslu §15 odst. 2) zákona 183/2006 Sb. stavebního zákona v souladu se záměry územního plánování. V této fázi přípravy stavby nejsou další orgány státní správy dotčeny.

A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení

Záměr nevyžaduje výjimek a úlevových řešení.

A.3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Souvisejícími investicemi, alespoň z pohledu komplexního funkčnosti napájení trakčního systému 3kV DC, jsou další investice ze souboru staveb „Zvýšení trakčního výkonu.....“, jejichž investorem je taktéž SŽDC Stavební správa západ. Jedná se o tyto investice:

„Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Chomutov“
 „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Most“
 „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov“
 „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Světec“

Je nutné upozornit na zásadní důležitost vybudování SpS Bílina v rámci souboru výše uvedených staveb. Bez realizace SpS Bílina není možné přistoupit ke komplexním rekonstrukcím uvedených TNS, není možné rekonstruovat TNS Světec za úplné výluky (základní předpoklad rekonstrukce) a není možné tyto stavby realizovat bez zásadního omezení dopravy !!!

A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavba se nachází v k.ú. Bílina na následujících pozemcích:

Pozemky v majetku České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
2267/18	13439	ostat.pl.	dráha
2267/9	213	zast. pl.	2267/9
2267/17	197	zast. pl.	2267/17

Pozemky v majetku České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222, Praha 11015:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
2267/1	99069	ostat.pl.	dráha

Podrobněji viz geodetická část I. dokumentace stavby.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Záměr je novou stavbou.

A.4.2 Účel užívání stavby

Bezobslužná trakční spínací stanice systému 3kV DC

A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Záměr má charakter stavby trvalé

A.4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není kulturní památkou ani neužívá ochrany podle jiných právních předpisů.

A.4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Zpracovaná projektová dokumentace respektuje, *v závislosti na rozsahu a charakteru stavby*, záměry územního plánování a obecné požadavky na výstavbu stanovené prováděcími právními předpisy. Podle ustanovení § 2 odst 2 písm. e) stavebního zákona se obecnými požadavky na výstavbu rozumí:

- **obecné požadavky na využívání území** (vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., vyhlášky č. 22/2010 Sb., vyhlášky č. 20/2011 Sb. a vyhlášky č. 431/2012 Sb. (účinnost 1.1.2013))
- **technické požadavky na stavby** stanovené prováděcími právními předpisy (vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. - platnost na území ČR s výjimkou území hl. m. Prahy, vyhláška hl. m. Prahy č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění nařízení hl. m. Prahy č. 7/2001 Sb. HMP, č. 26/2001 Sb. HMP, č. 7/2003 Sb. HMP, č. 11/2003 Sb. HMP, č. 23/2004 Sb. HMP a č. 2/2007 Sb. HMP - (platnost na území hl. m. Prahy), vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb., vyhláška MZE č. 433/2001 Sb., kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkce lesa, vyhláška MZE č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla, ve znění vyhlášky č. 367/2005 Sb.
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky MD č. 243/1996 Sb., vyhlášky MDS č. 346/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 413/2001 Sb., vyhlášky MD č. 577/2004 Sb. a vyhlášky č. 58/2013 Sb
- vyhláška MD č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Řešená stavba není stavbou specifikovanou dle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. a tedy není nutné řešit obecně technické požadavky zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba se týká uzavřené elektrické provozovny, ve které provoz neumožňuje zaměstnávat osoby se zdravotním postižením. Předmětem stavby není budování zvláštních přístupů pro osoby s omezením pohybu.

Objekty v profesi pozemního stavitelství mají charakter průmyslových staveb. Tyto objekty (objekt) jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Vzhledem k specifickému charakteru stavby není řešen přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V případě předmětné stavby, kdy se jedná o stavbu na dráze, je dále pro potřeby stavebního řízení specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad – oblast Praha.

A.4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů nejsou požadovány.

A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky a úlevová řešení nejsou aplikovány

A.4.8 Navrhované kapacity stavby

Stavební část

Zastavěná plocha: spínací stanice 80 m²

Obestavěný prostor: spínací stanice 478 m³

Technologická část

Počet napaječových vývodů R3kV: 6
Jmenovitý proud napaječe: 3600 A
Vlastní spotřeba: 110 V DC, 230 V AC

A.4.9 Základní bilance

Elektrická energie

Spínací stanice funguje jako provozní propojení spolupracujících trakčních měření TM Most, TM Oldřichov a TM Světec – energetická bilance se tedy neudává, SpS zajišťuje pouze směrování toku energie.

Bilance odběrů vody

Objekt je bez napojení na zdroje pitné a užitkové vody, objekt je bez trvalé obsluhy

Hospodaření s dešťovou vodou (řešeno vsakováním)

Plocha komunikace: 363 m² Redukovaná: 290 m²

Plocha střecha: 70 m² Redukovaná: 70 m²

Plocha redukovaná celkem 250 m²

Retenční objem dle ČSN 759010

Návrhový rozměr vsakovací nádrže pro dešťové vody střechy 4,5 m³ při nasákavosti 95% = 4,3 m³.

Návrhový rozměr vsakovací příkopy pro dešťové vody komunikace 39 m³ při nasákavosti 25% = 9,8 m³.

A.4.10 Základní předpoklady výstavby

Termíny realizace stavby vycházejí z daného termínu zahájení stavby, který byl investorem SŽDC s.o. stanoven na 01/2015. Předpokládané termíny jsou následující:

Zahájení realizace stavby včetně projektu 01/2015

Ukončení stavby SŽDC s.o. 10/2015

Délka stavebních prací 10 měsíců

Zásadní faktorem pro dobu realizace stavby je potřeba výluk zejména v rámci budování připojení na trakční vedení. Rozsah výluk TV a kolejí se předpokládá následovně:

4x 6-ti hodinová výluka – kolej č.6, 8, 8a, vlečka (pro realizace základů trakčních stožárů)

1x 6-ti hodinová výluka – kolej č.5,7 (pro realizace základů trakčních stožárů)

3x 6-ti hodinová výluka – kolej č.5,7 + kolej č.1 směr Světec (pro realizace základů trakčních stožárů)

3x 6-ti hodinová výluka - příslušných kolejí pro realizaci osazení trakčních stožárů

5x 4 hodinová výluka - celá stanice pro montáže převěsů

V rámci budování kabelových tras silnoproudých rozvodů podél kolejí bude nutné zajistit, pro nezbytně nutnou dobu, omezení rychlosti v kolejích, u kterých budou realizovány tyto práce.

A.4.11 Orientační náklady stavby

Záměr bude realizován formou veřejné obchodní soutěže, náklady stavby nelze zveřejňovat.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

PS 210 SpS Bílina, POK

PS 211 SpS Bílina, úprava DOK ČD-Telematika a.s.

PS 212 SpS Bílina, místní kabelizace

PS 213 SpS Bílina, přenosový systém

PS 220 SpS Bílina, EZS

PS 230 SpS Bílina, kamerový systém

PS 240 SpS Bílina, SOE

PS 310 SpS Bílina, DŘT
PS 311 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
PS 312 SpS Bílina, DDTS ŽDC
PS 313 ED SŽDC Ústí nad Labem, DDTS ŽDC
PS 330 SpS Bílina, stejnosměrná část 3kV-DC
PS 331 SpS Bílina, vlastní spotřeba, technologie
PS 332 SpS Bílina, vazba napaječů

SO 160 SpS Bílina, likvidace dešťových vod
SO 180 SpS Bílina, terénní úpravy a zpevněné plochy
SO 310 SpS Bílina, připojení napájecího vedení
SO 330 SpS Bílina, spínací stanice
SO 331 SpS Bílina, oplocení
SO 360 SpS Bílina, úprava rozvodu vn 6kV 50Hz
SO 361 SpS Bílina, přípojky nn
SO 362 SpS Bílina, navěst pro elektrický provoz
SO 363 SpS Bílina, úprava DOÚO
SO 370 SpS Bílina, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 380 SpS Bílina, vnější uzemnění